



# Les TCSP - introduction

Hervé DITCHI DEAL Guadeloupe



- Qu'est ce qu'un Transport en Commun en Site Propre ?



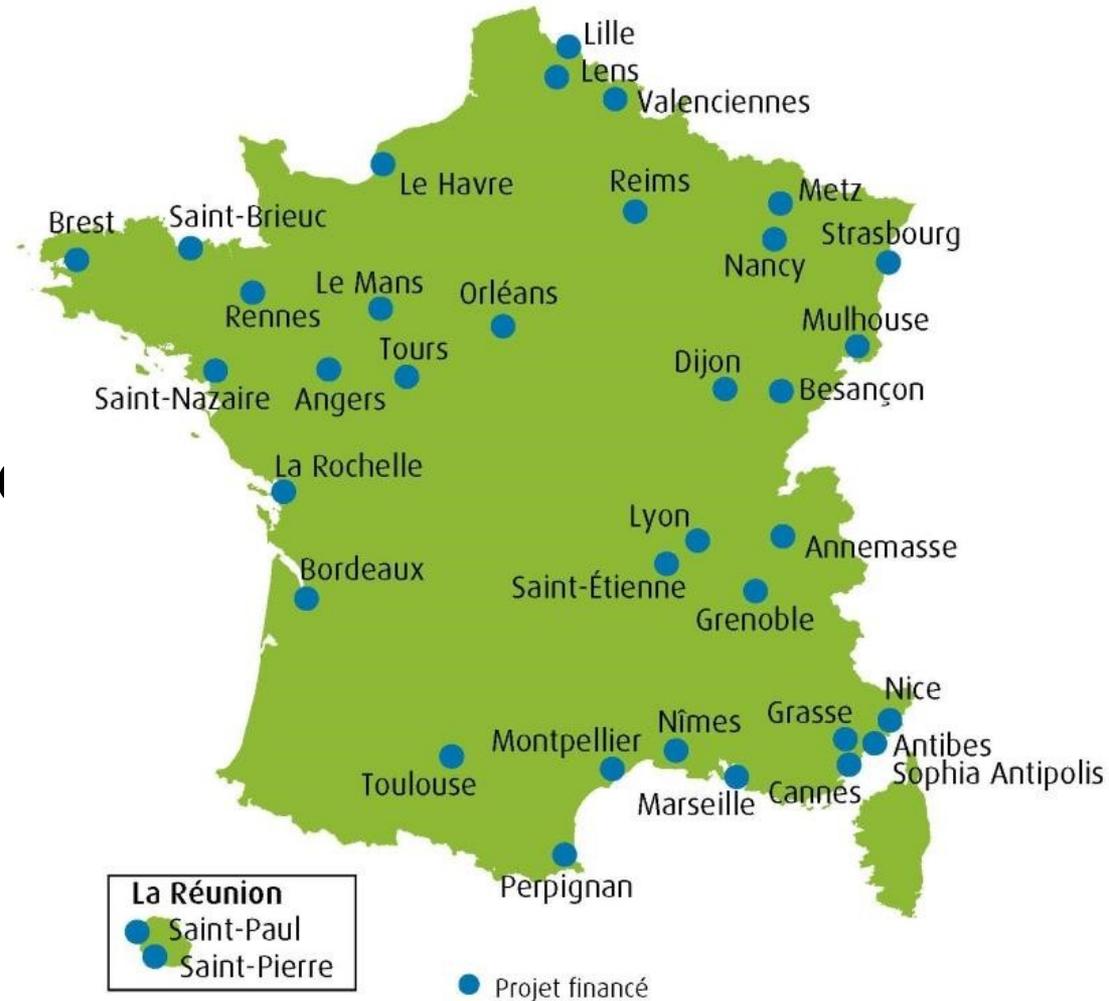
- La politique de soutien aux TCSP

- En 2009, St Paul et St Pierre à la Réunion

# 1<sup>er</sup> appel à projets transports urbains



Conférence de presse du 30 avril 2009

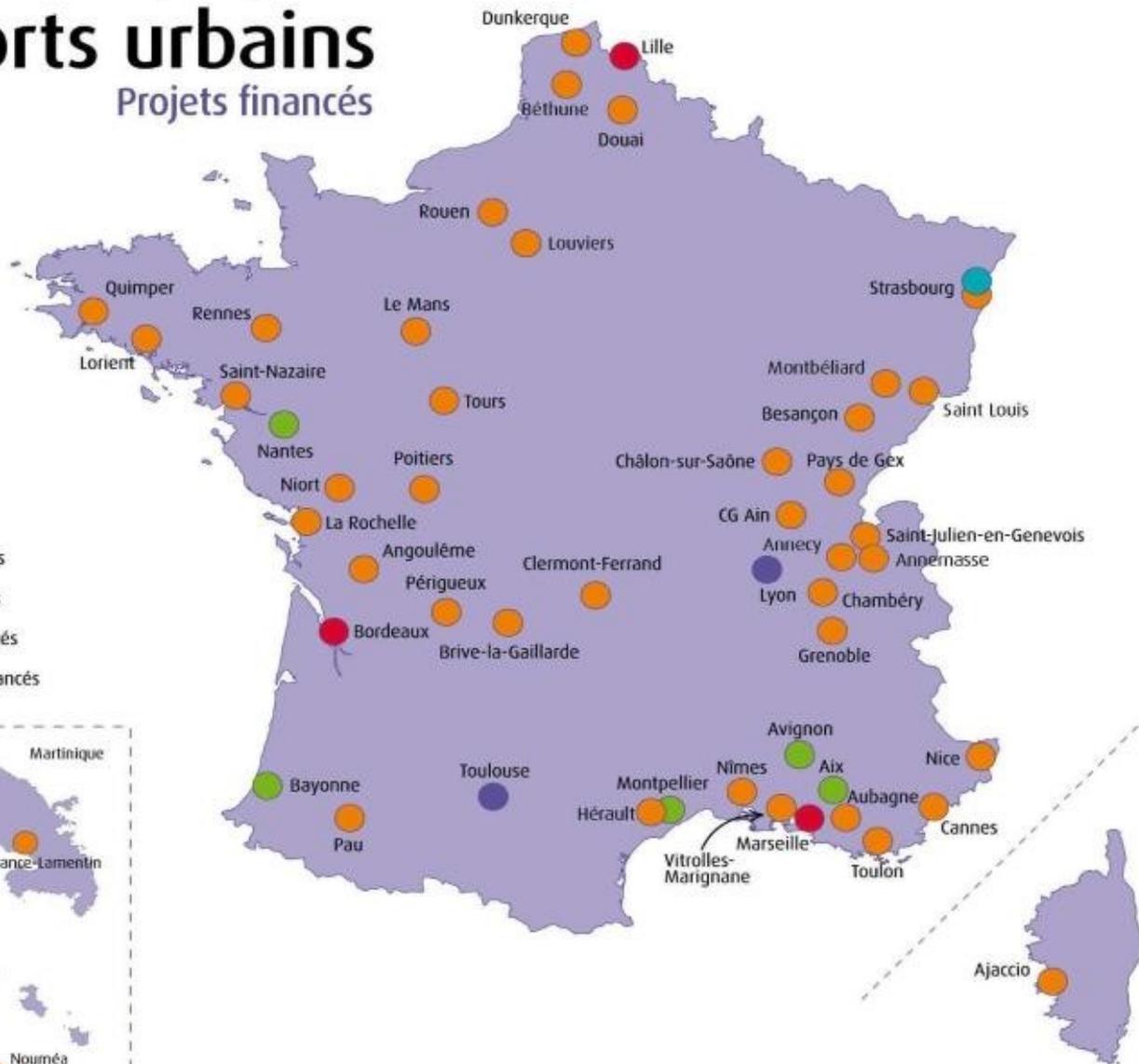
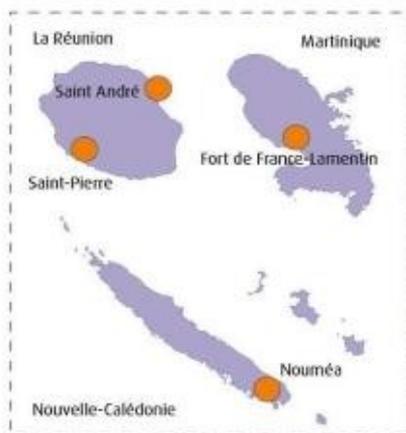


# 2<sup>e</sup> appel à projets transports urbains

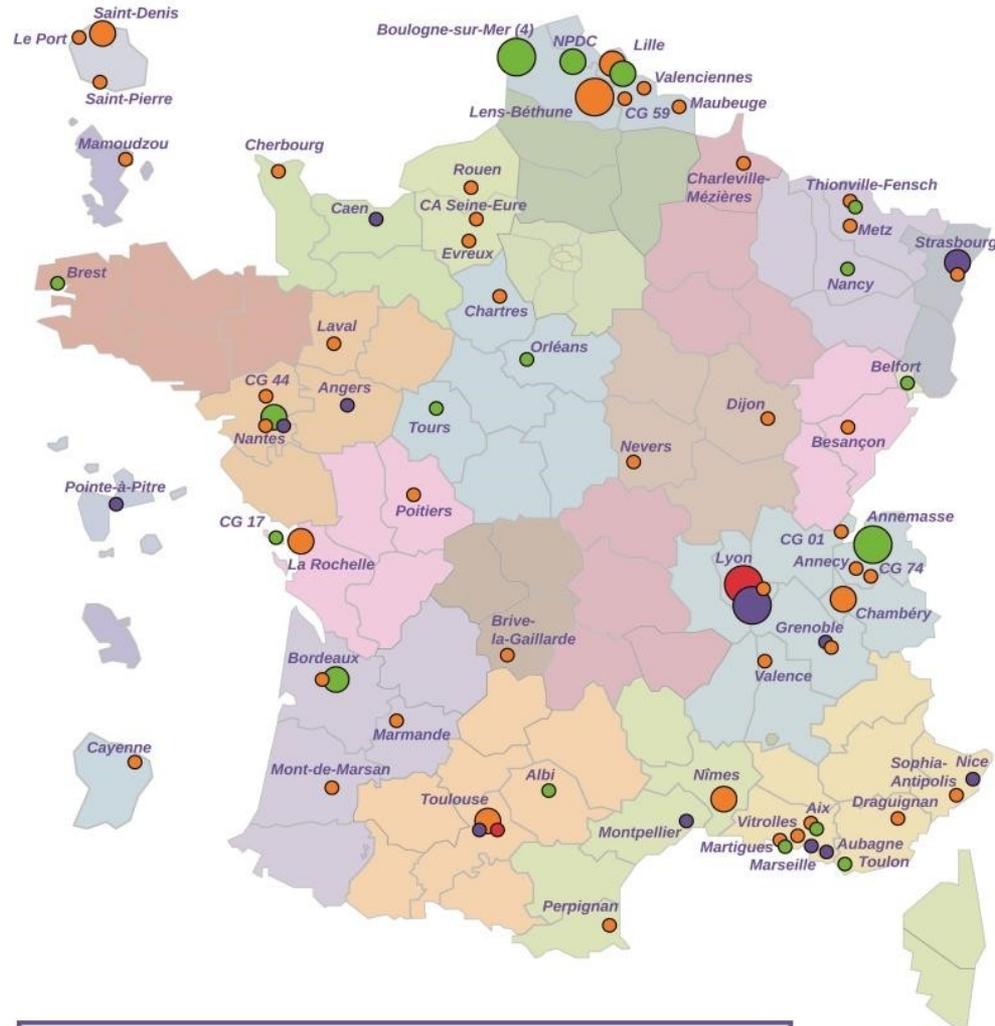
## Projets financés



- Un projet financé
- Deux projets financés
- Trois projets financés
- Quatre projets financés
- Cinq projets ou + financés



# Résultats de l'appel à projets «Transports collectifs et mobilité durable»



# • Déroulé de cette matinée

8 h30 - 9 h 00

Accueil – petit déjeuner.

9 h00 - 9 h 10

Ouverture et Introduction : DEAL 971 / Cap Excellence / CR 971

9h10 - 11h10

*Session 3 : le transport collectif en site propre (TCSP)*

*Animation : DEAL 971*

- Retour d'expérience sur la conception du TCSP de Martinique

*CTM*

- Retour d'expérience sur l'exploitation des TCSP de la Réunion  
(Voie Réservée TC, TCSP urbains, études en cours)

*CR 974*

- Présentation des projets des autres territoires (Guyane / Guadeloupe / Mayotte)

*CACL / CAP Excellence / CADEMA*

- Synthèse des échanges et perspectives

*SMT*

11h10 - 11h20

Pause

11h20 - 12h30

*Session 4 : les enjeux de sécurité et d'accessibilité associés aux transports collectifs et leurs coûts (insertions, conflits d'usage, sécurité des usagers, intermodalité, etc.)*

*Animation : DEAL 971*

- Retours d'expériences des territoires ultra-marins et hexagonaux  
(urbain/interurbain/TCSP/modes actifs)

*Martinique / Réunion / Cerema*

- Complémentarité entre les offres interurbaines/urbaines et pertinence du TAD  
et des nouveaux services à la mobilité

*Cerema*

- Questions/Réponses et synthèse de la matinée

12h30 - 14h00

Pause déjeuner : format cocktail

14h00 - 16h30

*Session 4 bis : visite de Trafikera et/ou bus des mers (sous réserve)*

*Routes de Guadeloupe / SMT / CR 971*