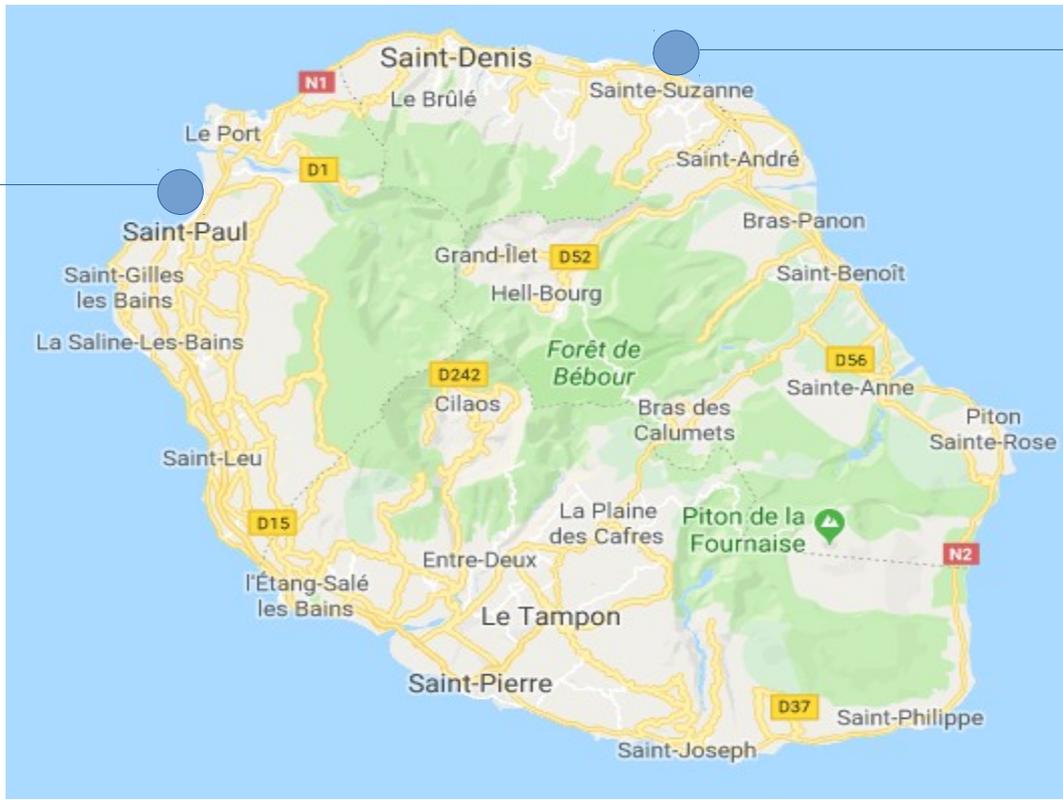




# Deux expériences à La Réunion :

Voie lente  
du viaduc  
du Bernica



BAU de Sainte  
Suzanne



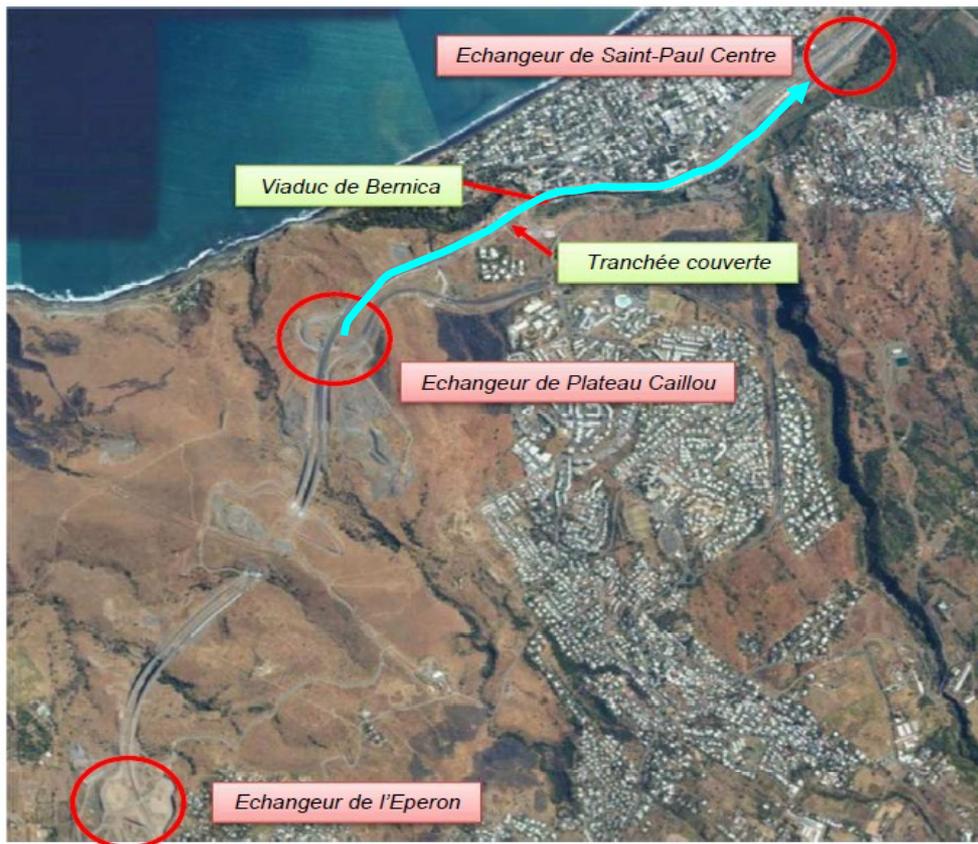


## Voie lente du viaduc du Bernica



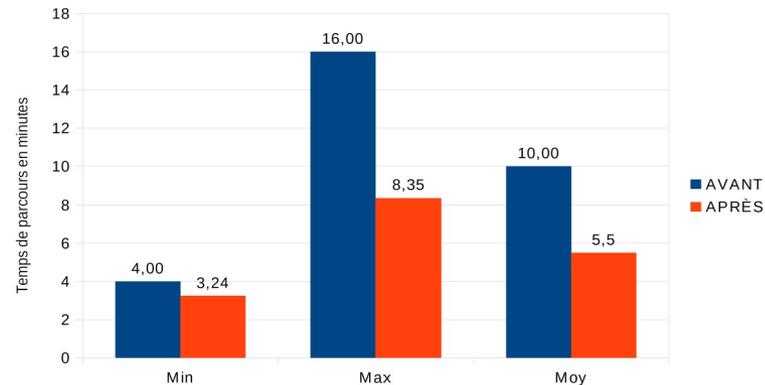


## Voie lente du viaduc du Bernica



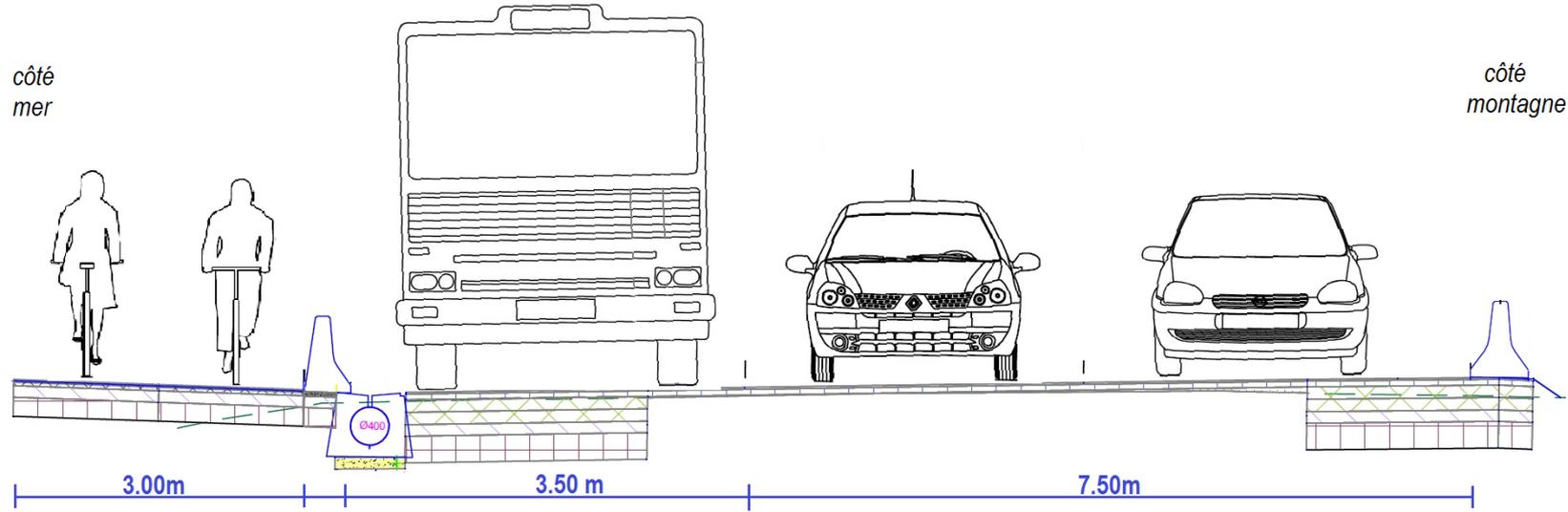
Réservée aux transports en commun et aux poids lourds

- Longueur : 5 km
- 35 000 véhicules/jour
- 12 navettes et 10 autocars Car Jaune
- 2000 personnes dans les TC (réseau Car Jaune, Kar'Ouest, transports scolaire)





# BAU de Sainte Suzanne



Récupération de l'espace de la BAU élargie pour créer une voie réservée aux TC en maintenant la fonction BAU





- Longueur : 2 km (RN2)
- 2 voie vélos (VVR)
- 1 voie TC

COÛT TOTAL	PART FEDER	PART REGION
8 895 k €	5 070 k €	2 930 k €

