SMT

KARU'LIS,

le réseau du Syndicat Mixte des Transports

La Genèse du SMT

- Création en 2004 en tant que Syndicat d'études et de préfiguration de l'organisation des transports publics et portage du premier PDU,
- En 2008, le SMT devient Autorité Organisatrice sur le premier périmètre qui était constitué des villes de Baie-Mahault, Les Abymes, Le Gosier, Pointe-à-Pitre, le Conseil Départemental et le Conseil Régional et valide son premier PDU en 2010,
- Avec la création des communautés d'agglomération, CAPEX puis la CARL intègrent le SMT,
- Aujourd'hui, le SMT exerce ses compétences sur un périmètre composé de 165 000 habitants.

L'évolution institutionnelle

- CAP EXCELLENCE :
  - Création de la Communauté d'agglomération de Cap Excellence le 30 décembre 2008 qui devient AOT sur Les Abymes-Pointe-à-pitre.
  - Arrêté Préfectoral du 09 décembre 2009 portant extension au PTU du syndicat qui redevient AOT sur les Abymes, Baie-Mahault, le Gosier et Pointe-à-Pitre.
  - Intégration de Baie-Mahault à Cap Excellence en 2013

- RIVIERA DU LEVANT:
  - Adhésion de la Communauté d'agglomération de la Riviera du Levant le 06 février 2015

- Par arrêté préfectoral le SMT devient AOT le 22 Juin 2015 .

L'Agglomération de CAP EXCELLENCE

130 km²

103 000 habitants

3 villes

- Les Abymes
- Baie-Mahault
- Pointe-à-Pitre

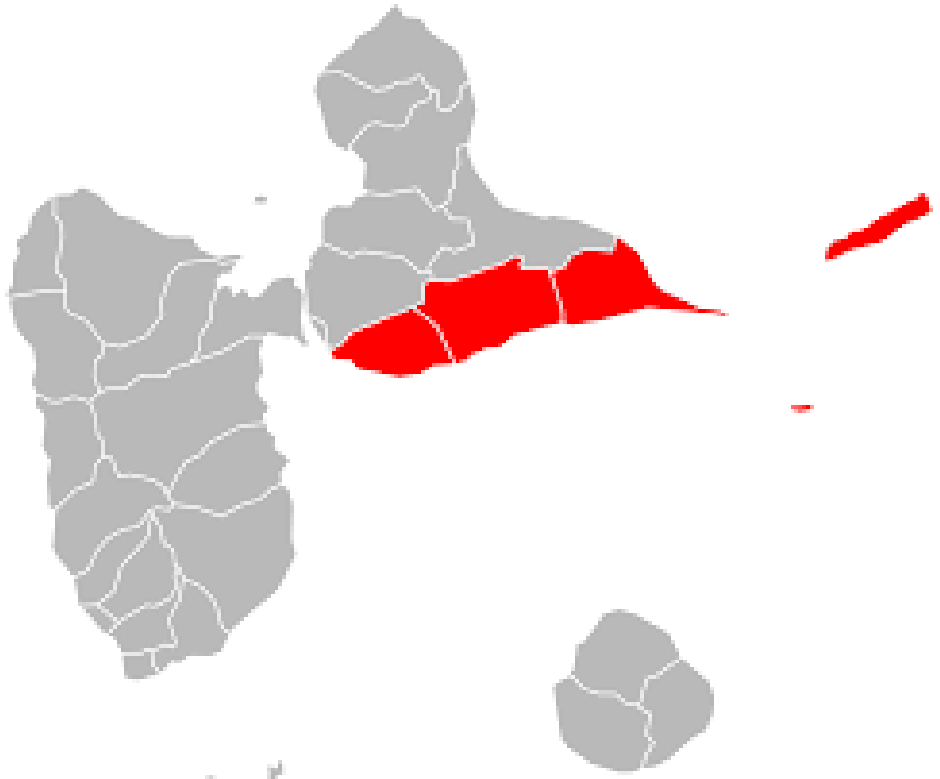
L'Agglomération de la Riviera du Levant

208 km²

68 000 habitants

4 villes :

- L'île de la Désirade
- Le Gosier
- Sainte-Anne
- Saint-François



Organisation institutionnelle

Syndicat Mixte des Transports
Président Georges DAUBIN

Comité Syndical
CARL- CAPEX - REGION

URBAIN
Sociétés STAC – RDL – Transport du Centre

SCOLAIRE
15 sociétés de transport

Organisation institutionnelle

Le Comité Syndical

***Le Président*, M. Georges DAUBIN**

1er Vice-Président
M. Dominique BIRAS

2ème Vice-Président
M. Christian BAPTISTE

3ème Vice-Président
M. Serge NIRELEP

4ème Vice-Président
M. Jean-Pierre DAUBERTON

5ème Vice-Présidente
Mme. Yvanne CHELAMIE-LOSBAR

Le SMT en chiffres

- Réseau urbain :
  - plus de 3,5 millions voyages effectués chaque année
  - 4 millions de km parcourus
- Réseau scolaire :
  - 31 marchés de transports scolaires
  - 112 lignes
  - 4 000 élèves transportés chaque jour

Le réseau ***KARU'LIS***

- **Cap Excellence et la ville du Gosier :**
  - 39 lignes urbaines, 2 navettes gratuites, 3 lignes spécifiques weekend end et jours fériés
  - Mode de gestion : DSP

- **La Riviera du Levant :**
  - 9 lignes urbaines
  - Mode de gestion : Marché public
  - **La Désirade**
    - 4 lignes mutualisées Urbaines/scolaires
    - Mode de gestion : Marché public

- **Expérimentation en cours du Bus des mers :**
  - 3 lignes maritimes en correspondance avec les lignes du réseau urbain Karu'lis
  - Mode de gestion : DSP

LIEUX
Espace régional du Raizet
DEAL- Dothémare - Abymes

DATES
15 octobre
16 et 17 oct.

ÉCONOMIE & SYSTÈMES DE TRANSPORTS

15, 16 ET 17 OCTOBRE 2019

SÉMINAIRE INTER-DOM

ORT

KARU'LIS

Votre réseau évolue !!!

RÉSEAU SCHÉMATIQUE

SMT

2018

www.karulis.com

ORT

PRÉFET DE LA RÉGION GUADELOUPE
DEAL

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
DIRECTION RÉGIONALE Guadeloupe

FRENCH MOBILITY

REGION GUADELOUPE

Le Plan de Déplacement Urbain

- **1er Plan de Déplacement Urbain (PDU) adopté en 2010 portant sur le périmètre de la CA de Cap Excellence et de la ville du Gosier.**

- **Actuellement en cours de révision et d'extension au périmètre de la CA de la CARL :**

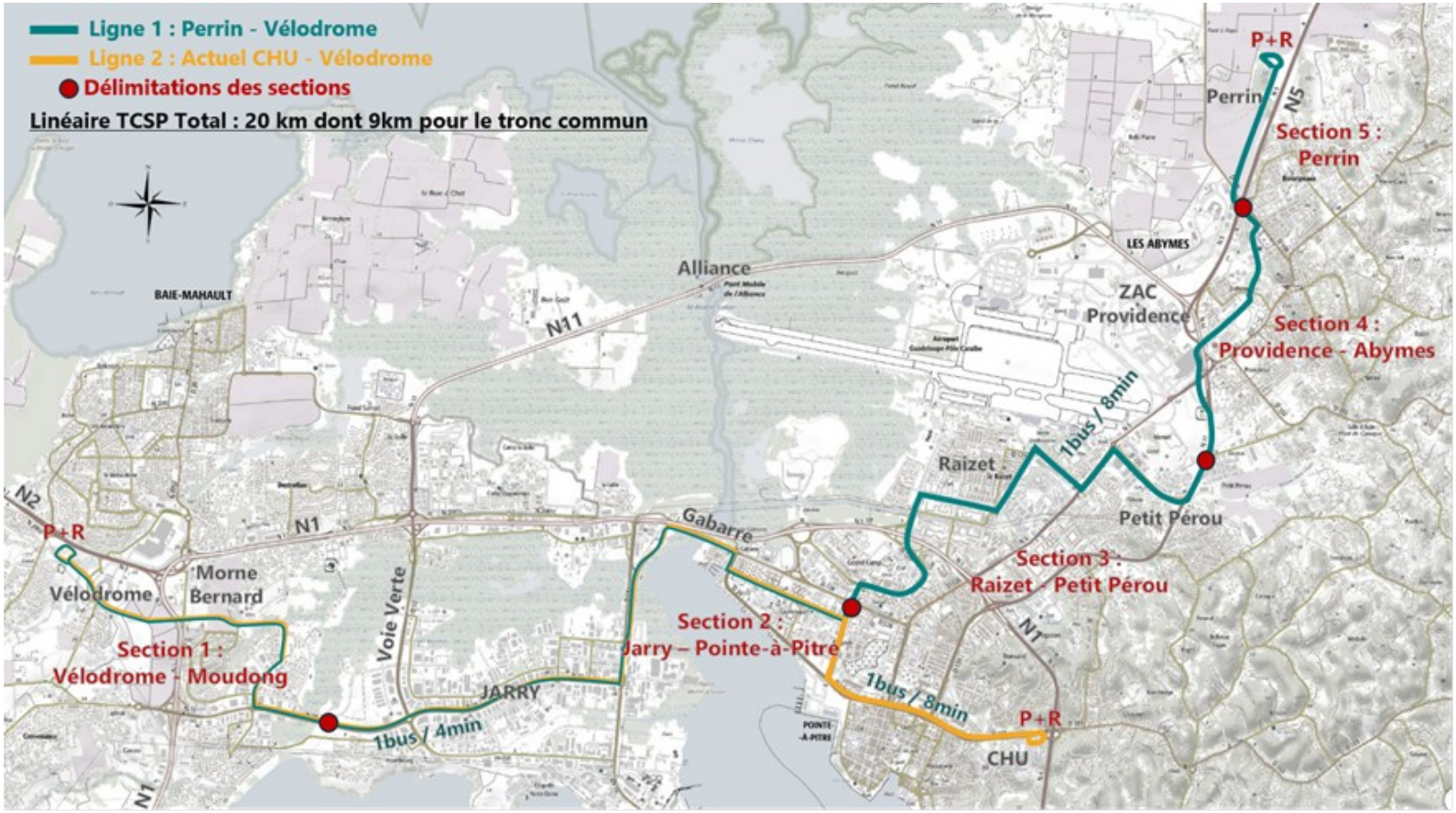
  - Le TCSP
  - Schéma Directeur des modes actifs
  - Extension du Schéma Directeur de l'accessibilité au territoire de la Riviera du Levant
  - Harmonisation & interopérabilité des systèmes billettiques
  - Généralisation de la carte sans contact vers une suppression du ticket papier
  - Vélos en libre service
  - Evolution de la motorisation des véhicules urbains
  - Amélioration du contrôle continu de la qualité du service public de transport
  - Augmentation du confort à bord avec de nouveaux services (WIFI, etc.)

LIEUX
Espace régional du Raizet
DEAL- Dothémare - Abymes
DATES
15 octobre
16 et 17 oct.
ÉCONOMIE & SYSTÈMES DE TRANSPORTS
15, 16 ET 17 OCTOBRE 2019
SÉMINAIRE INTER-DOM
ORT

Le TCSP

(Transport Collectif en Site Propre)

SMT



Expérimentation

Né d'une volonté politique forte de la **Région Guadeloupe**

Une desserte régulière

Des emplois créés

Interopérabilité des titres de transports

Complémentarité avec les lignes urbaines du réseau Karu'lis

Le Conseil Régional et **le SMT** expérimentent la première ligne maritime urbaine :

- **Mise en service M1/N04 7 octobre 2019 Macte/Darse/Jarry**
- Mise en service M2/M3 4 novembre 2019

M2 : Bergevin/Université M3 : Darse/Macte

1 navire

Horaires
Lundi au vendredi de 5h46 à 18h17

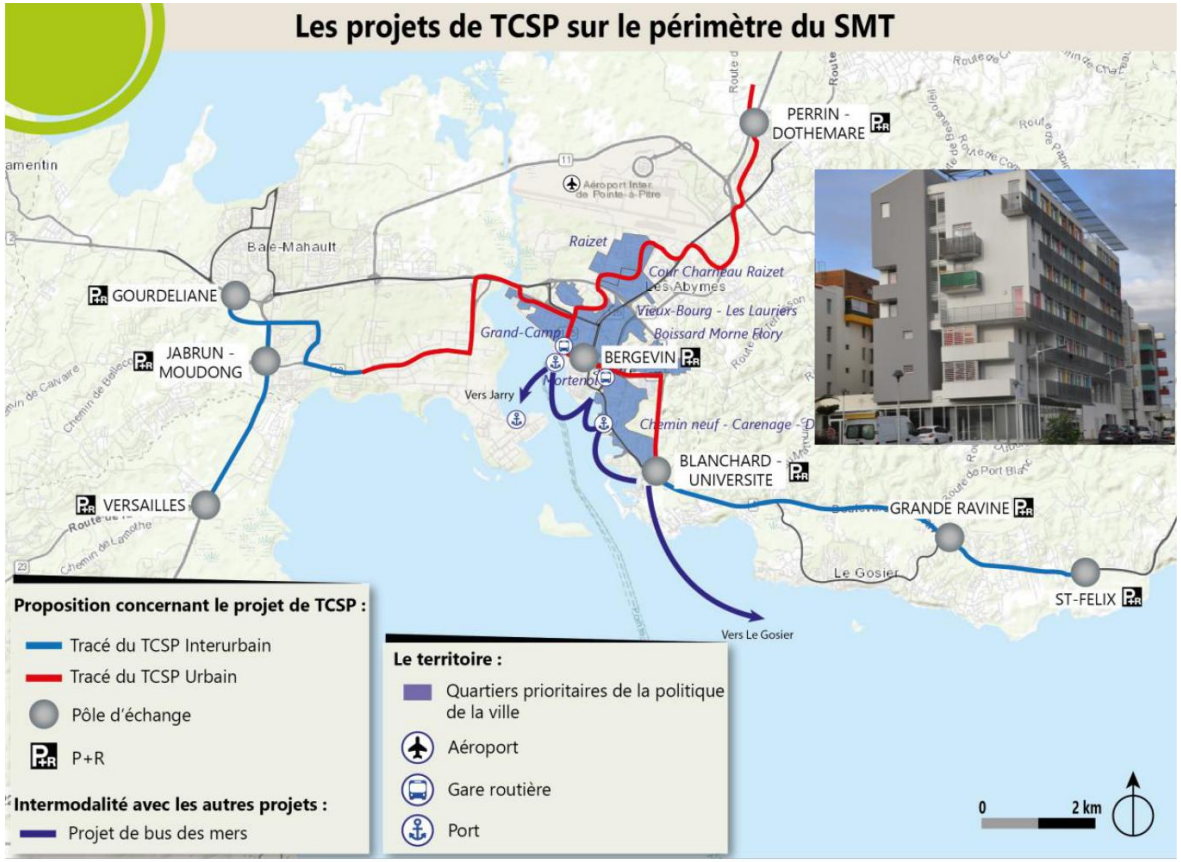
Ligne M1 :
MACTe/Darse/Jarry

Correspondance:
bus urbain N04 de
5h46 à 17h52
Jabrun-Moudong-Jarry

Vélos en libre service

Dans le cadre de son Schéma Directeur des Modes Actifs, le SMT procédera à la mise en place de partenariats pour favoriser l'installation d'un projet pilote de vélos à assistance électrique.

Un territoire en forte mutation



Zone de Perrin

Nouveau CHU

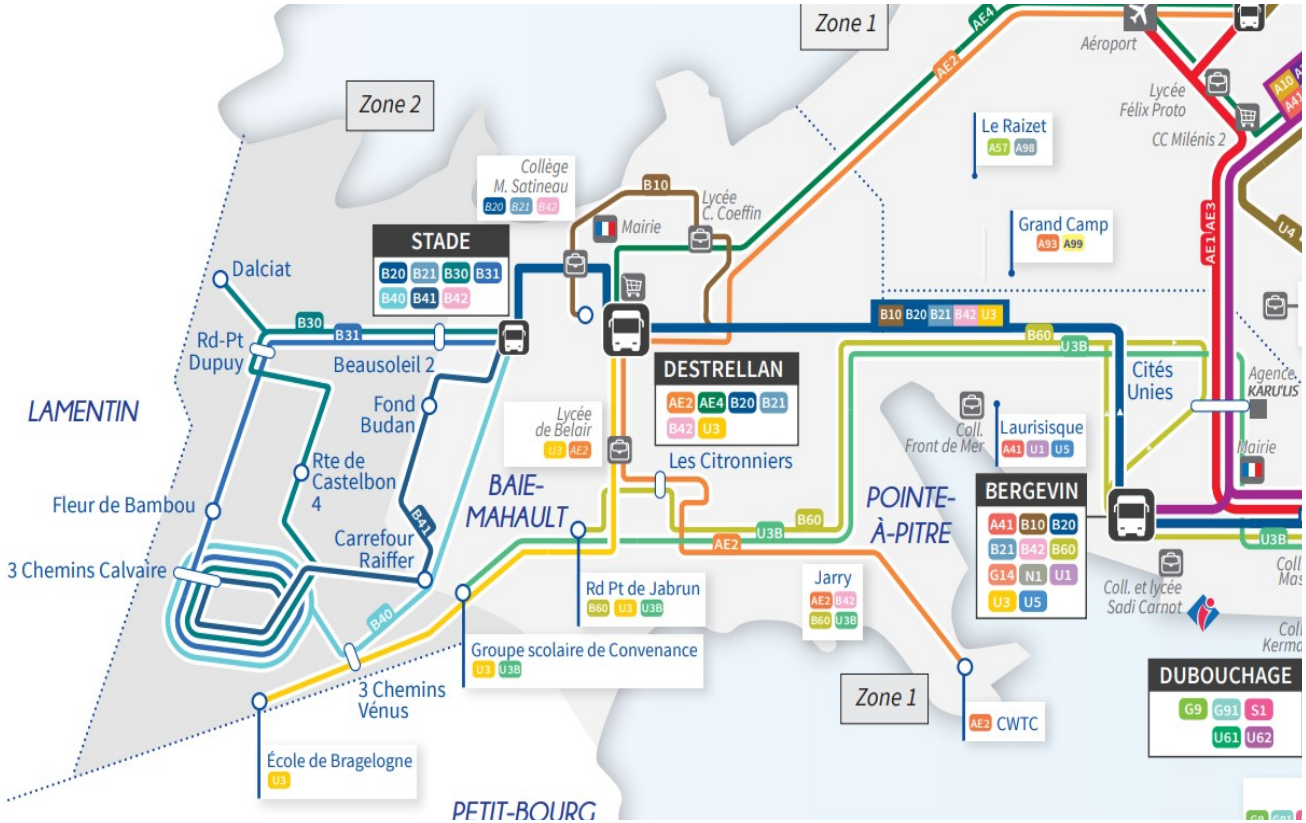
NPNRU

ZAE de Jarry

Le TCSP

La migration des flux de l'ancien CHU vers le futur

Etude de la desserte de la ZAE de Jarry



Constat :

Une importante superficie à couvrir : 425 hectares

Un grand nombre d'entreprises à desservir : 3 500

Un flux important :

45 000 usagers par jour

Un nombre croissant d'employés à Jarry : 26 000

Une amplitude horaire importante

Nouvelles infrastructures :

Mise en place de pôles d'échanges multimodaux (Inter urbain, Urbain, Maritime, Taxis, Modes actifs).

Nouvelles Motorisations : Hydrogène & Biogaz des bus

Une volonté d'expérimenter la motorisation hydrogène en lien avec Guadeloupe ENR à partir du biogaz produit localement.

Il convient de considérer également la possibilité de réutiliser cette source d'énergie directement pour les déplacements, avec une motorisation thermique au Biogaz.

Ce principe du Biogaz en direct a été réalisé avec succès à Lille avec un recul de plus de 10 ans.

L'avantage outre le fait de valoriser les déchets, est que les véhicules utilisant ces solutions n'émettent pas de particules et sont

Merci de votre attention

www.syndicatmixtedestransports.com

www.karulis.com