

  
#GUADELOUPETECH  
Présente:

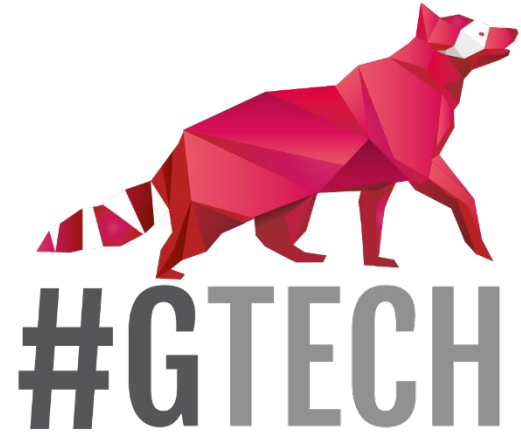
# YÉKRI'S NIGHT ! #2



**30 JANVIER 2020, 19H**



Le Café Papier



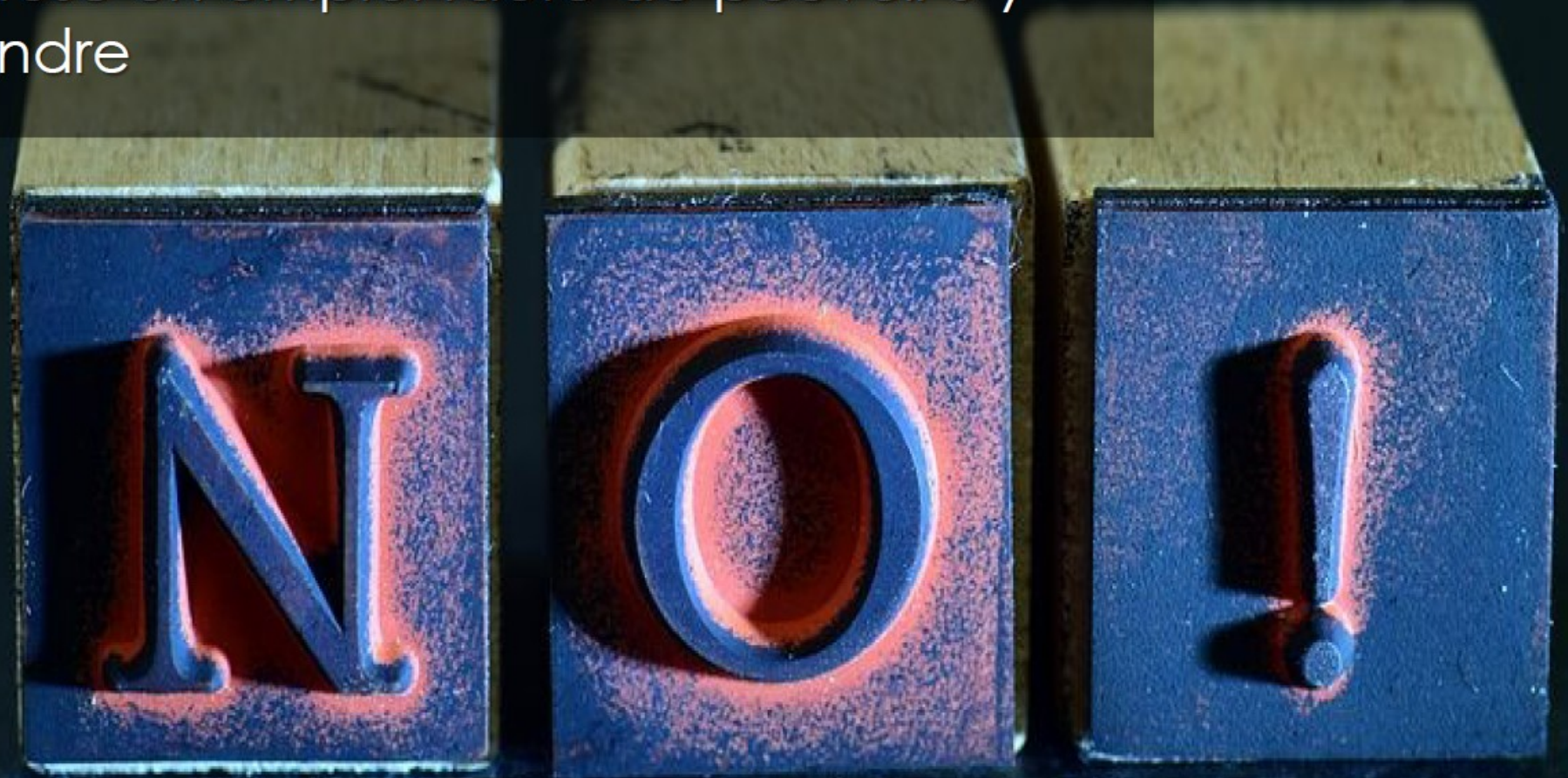
Tous seuls dans nos  
voitures....





Certains employeurs  
peinent à recruter

Un actif sur deux en insertion a déjà refusé un emploi faute de pouvoir s'y rendre





La voiture... une extension  
de la maison

Où l'on veut être tranquille ...



... le matin surtout

A photograph of a business meeting with people shaking hands and a table with a plant and coffee cups.

Le sujet touche

Les habitants,  
Les collectivités,  
Les employeurs



# Qu'est ce que le covoiturage ?

- Des taux d'occupation des véhicules élevés (sources EMD)
  - Martinique (2014): 1,39
  - Réunion (2016) : 1,45
- Une pratique informelle du covoiturage existante
- Une opportunité pour structurer et organiser des services de covoiturage permettant d'améliorer la qualité du service et de conserver / développer ces pratiques

- Covoiturage :
  - Deux personnes (au moins) partageant un véhicule sur un trajet
  - Possibilité d'indemnisation du conducteur par le passager
  - Avec la LOM : compétence de l'autorité organisatrice de la mobilité



**Mobilisation pour  
le covoiturage au quotidien**  
que le covoiturage devienne une évidence

28 novembre 2019



# Mobilisation pour le covoiturage au quotidien

- Une **ambition** forte pour le développement de l'usage :
  - Triplement de la part modale du covoiturage domicile-travail
  - Passer de 1 à 3 millions de covoitureurs quotidiens
- Des **moyens** pour atteindre cet objectif :
  - Législatifs : LOM, ouverture/partage des données
  - Financiers : Dotation de Soutien à l'Investissement Local, Certificats d'Economie d'Energie
  - Opérationnels : France Mobilités, Preuve de covoiturage, Centrales d'Achats (CATP, UGAP)
  - Ingénierie : des évaluations à capitaliser
- Une **charte** d'engagement Etat-Collectivités
  - Mettre en place un cadre favorable
  - Développer des systèmes de covoiturage et les évaluer



28 novembre 2019

# La LOM : des possibilités au niveau national

La définition du covoiturage implique que le conducteur fasse le trajet à titre onéreux, excepté le **partage des frais**

Un décret d'application de la LOM viendra l'expliciter

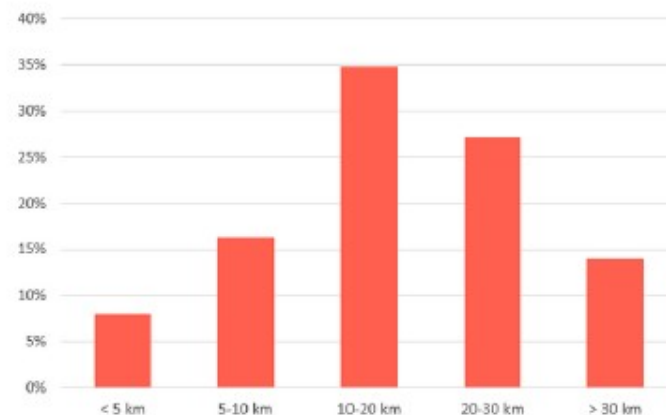
## Création d'un **forfait mobilité durable**

Payable par l'employeur

Limite de 400 € par an, défiscalisé et quelque soit le nombre de km parcourus

Pour le conducteur et le passager

Pour les cyclistes

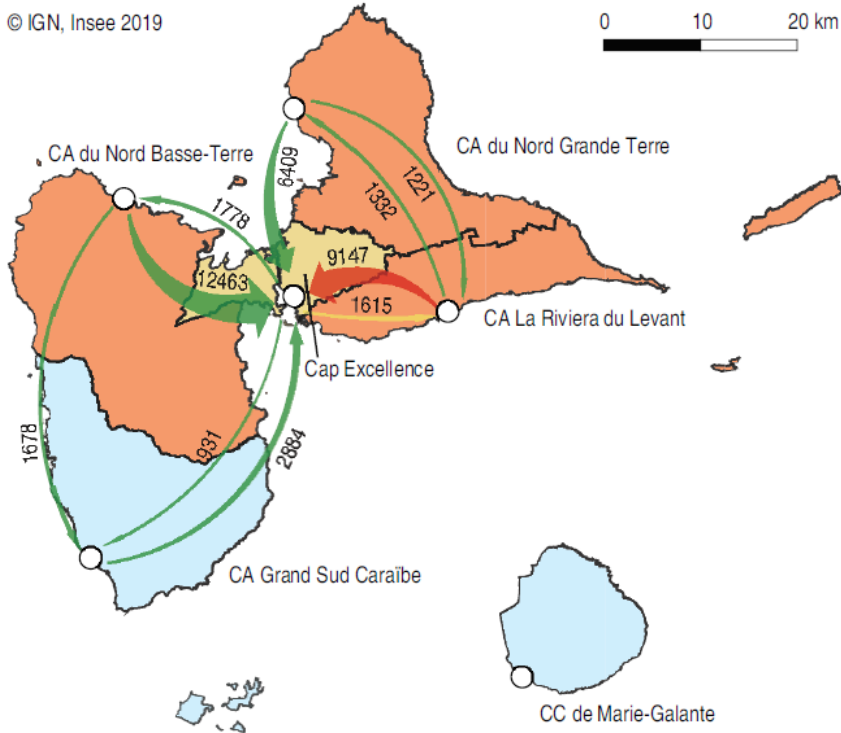


# Les flux

## 2 Les navetteurs convergent vers le centre de l'île

Évolution de l'emploi et des 10 plus grands flux domicile-travail des intercommunalités entre 2006 et 2016 (en nombre et %)

© IGN, Insee 2019



Période 2006 - 2016

Évolution de l'emploi (% par an)

- Inférieur à - 0,5
- Entre - 0,5 et 0,5
- Supérieur à 0,5

Évolution des 10 plus grands flux domicile travail (% par an)

- ▶ Inférieur à - 0,2
- ▶ Entre - 0,2 et 0,2
- ▶ Supérieur à 0,2
- Siège de l'EPCI

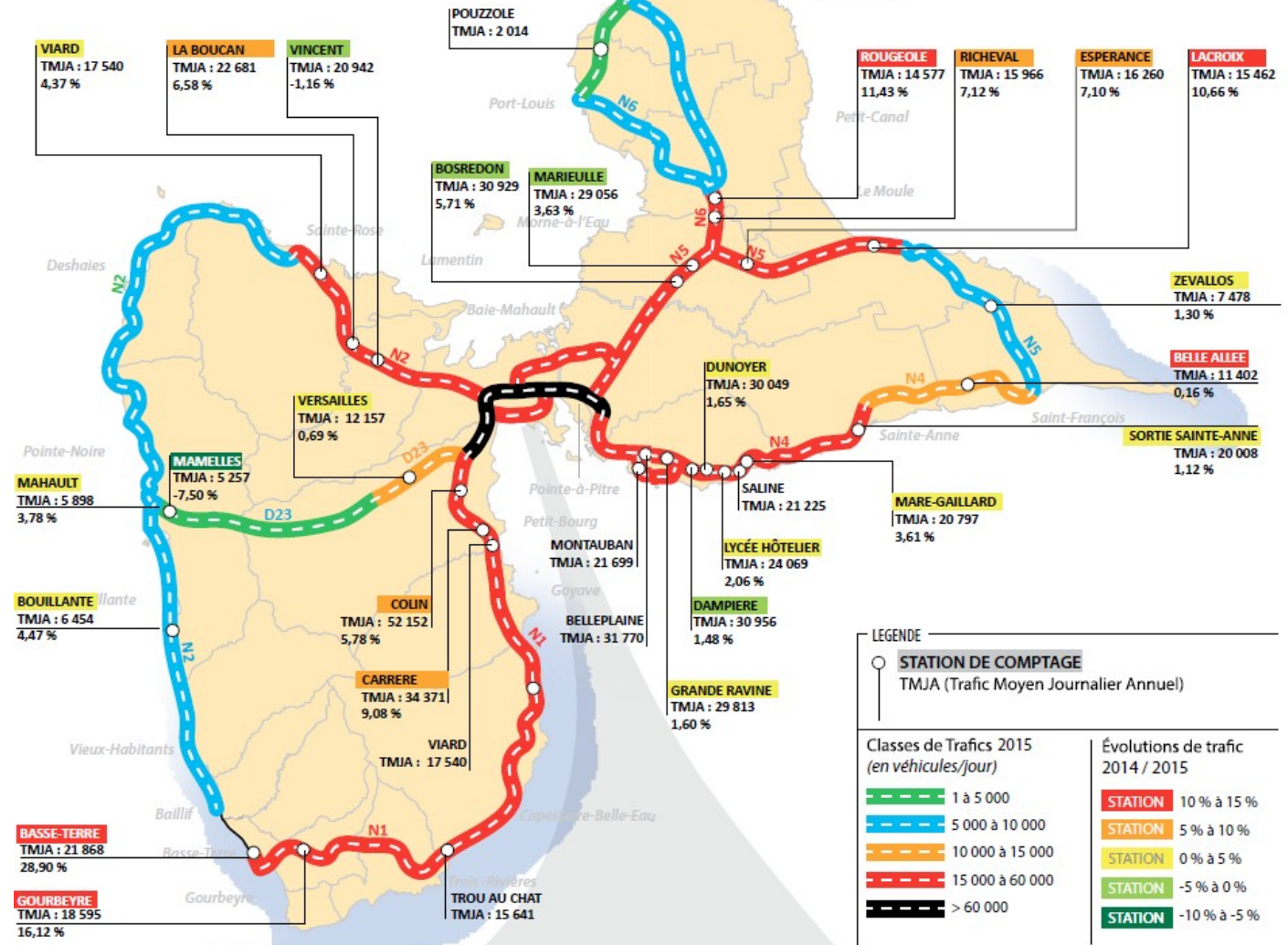
Source : Insee, recensements de la population 2006 et 2016.

1

## ENQUÊTE MOBILITÉ — GUADELOUPE —

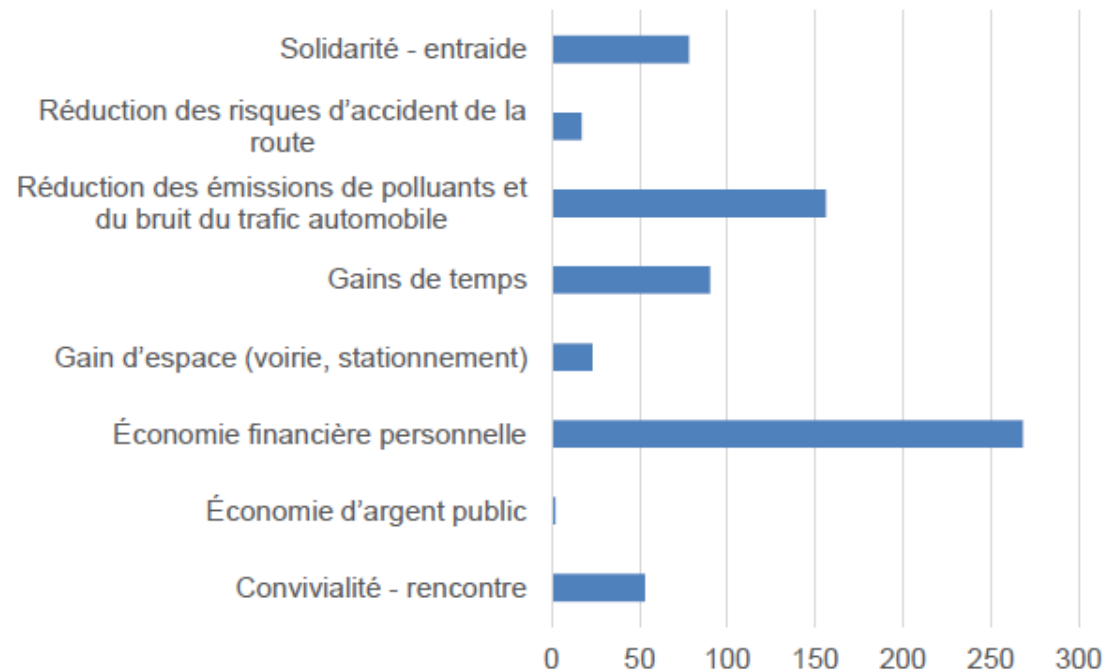
Une étude sur les déplacements du quotidien à l'échelle de la Guadeloupe

DE DÉCEMBRE 2019 À MAI 2020

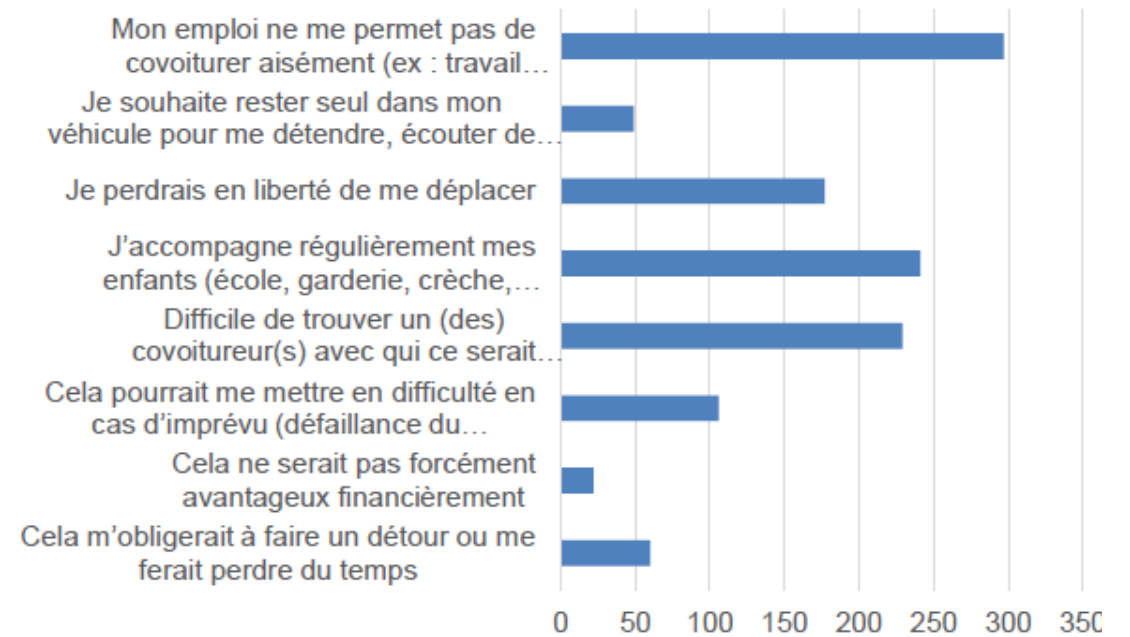


# Les points clés

## Motivations :

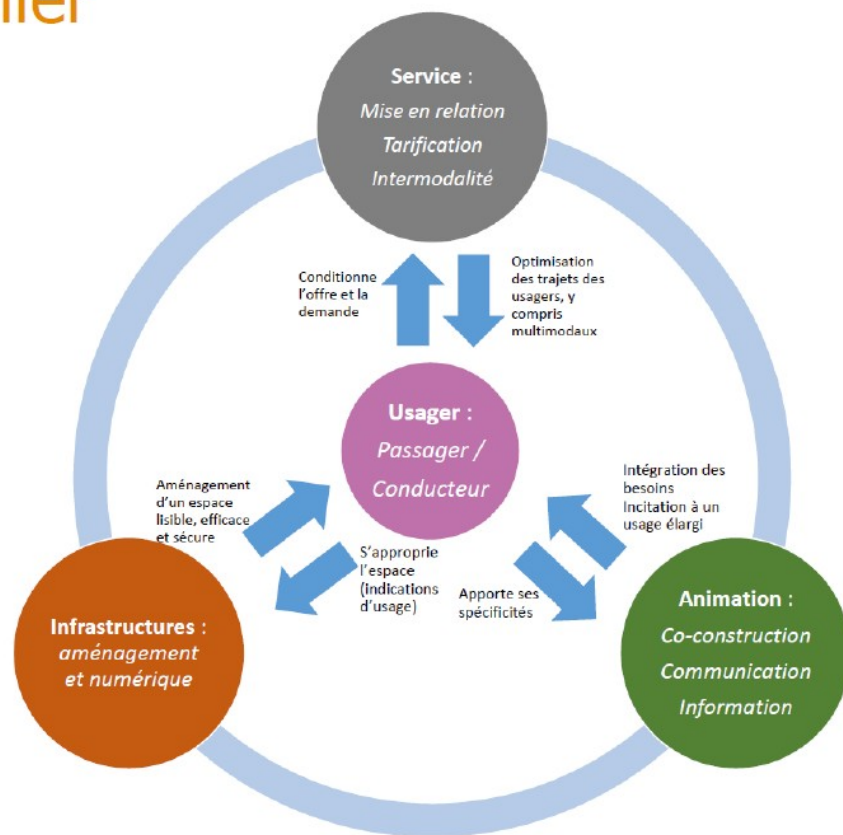


## Freins :



# Un (éco) système

Une vision systémique du covoiturage pour ne rien oublier



PORTER ET FAIRE VIVRE  
UNE PLATEFORME DE  
MISE EN RELATION

METTRE EN ŒUVRE  
DES INFRASTRUCTURES  
ENCOURAGEANT LA PRATIQUE

METTRE EN ŒUVRE  
DES ACTIONS DE PROMOTION  
ET DE COMMUNICATION

METTRE EN PLACE  
UNE DÉMARCHE DE SUIVI  
ET D'ÉVALUATION

GOVERNANCE - COHÉRENCE TERRITORIALE

PORTER ET  
FAIRE VIVRE UNE  
PLATEFORME DE  
MISE EN RELATION

Une plateforme de mise en relation efficace

## • Intérêt d'une plateforme publique :

- Service pour tous
- Vitrine de la politique covoiturage : informations, sensibilisation, etc.
- Les données de la plateformes sont utiles pour l'évaluation (nombre d'inscrits, de trajets postés, etc.)

## • Les limites des plateformes :

- 80 à 90 % des covoitureurs ne les utilisent pas (covoiturage entre collègues ou voisins)
- S'inscrire n'est pas covoiturer
- La simple mise en relation ne lève pas les principaux freins au covoiturage

# Le tiers de confiance

## Le registre de preuve de covoiturage

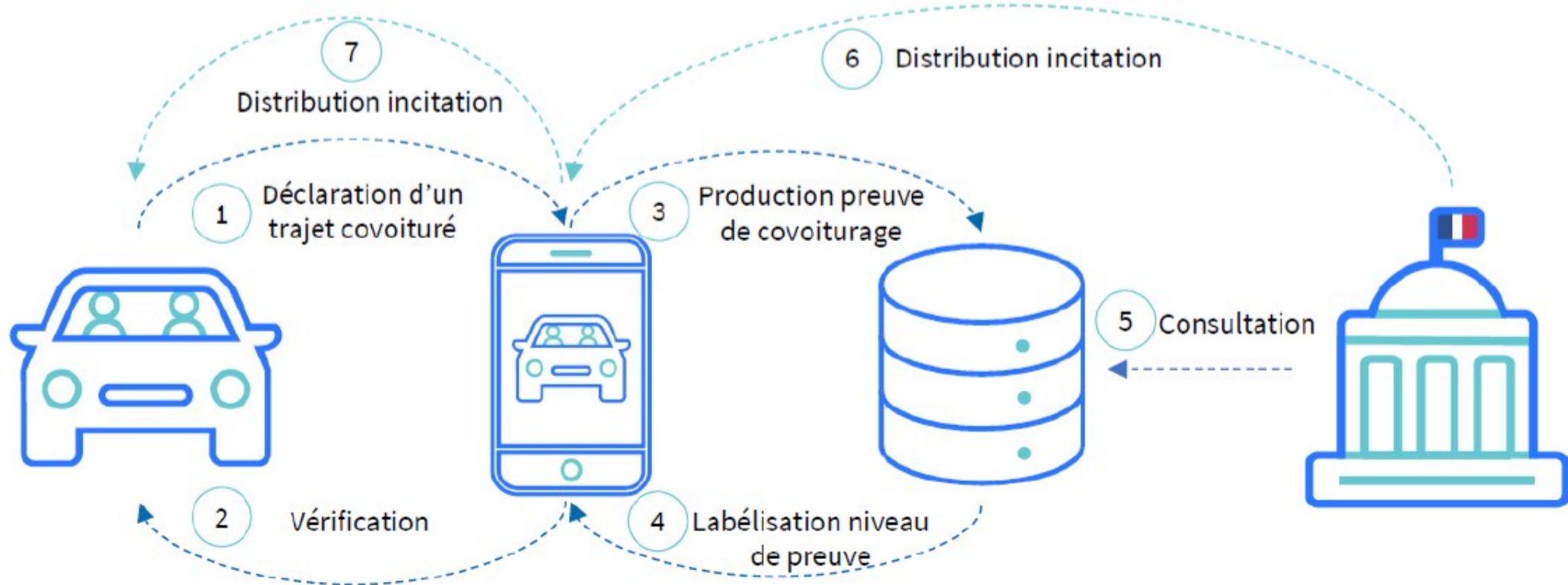
Développez le covoiturage



beta.gouv.fr

# Le tiers de confiance

V1 – Usagers-Opérateurs-AOM



# L'univers

## La voiture partagée

### L'autopartage

- Véhicules en libre-service (Citiz, Autolib...)
- Location entre particuliers (le Airbnb de la voiture : Koolicar, Drivy...)



## Le covoiturage

Le covoiturage se définit comme l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte.

### Le covoiturage anticipé

« Je sais à l'avance avec qui je vais voyager »  
J'ai « organisé » mon trajet à l'avance, et je suis « engagé » vis-à-vis de mon covoitureur.  
[Avec réservation]

#### Informel

Voisin, collègue, famille...

#### Via un opérateur de mise en relation

##### Anticipé

Principalement sur le web : application mobile et site internet



##### Dynamique

Au dernier moment via une application mobile



### Le covoiturage spontané

« Je ne sais pas avec qui je vais voyager »  
Passager, je me rends au bord de la chaussée, Conducteur, je choisis au dernier moment si je m'arrête.  
[Sans réservation]

#### Informel

Autostop classique

#### Via un service de mise en relation

##### Sans panneau lumineux

Autostop amélioré



##### Avec panneau lumineux





- Exemple de Covoit'ici (Ecov') : des stations de covoiturage connectées

- Des « lignes » de covoiturage : des arrêts et des destinations pré-définis
- Covoiturage « spontané » : pas de réservation préalable du passager ni du conducteur
- Des stations équipées d'une **borne**, permettant d'activer un **panneau lumineux** indiquant la destination choisie, et d'un espace de stationnement



Station COVOIT'ICI de  
Oinville sur Montcient (78)



La vision d'ecov : équiper la voirie dans l'objectif d'optimiser les infrastructures existantes et le véhicule individuel



- Exemple de RézoPouce : covoiturage spontané (auto-stop organisé)

- Des arrêts identifiés et sécurisés pour la prise/ dépose de passager
- Une inscription préalable en mairie (kit mobilité : carte de membre, autocollant pour le pare-brise, charte...)
- Un concept très simple !



15/10/2019



Je suis passager : je me rends à un **arrêt**  
avec une **fiche destination**.



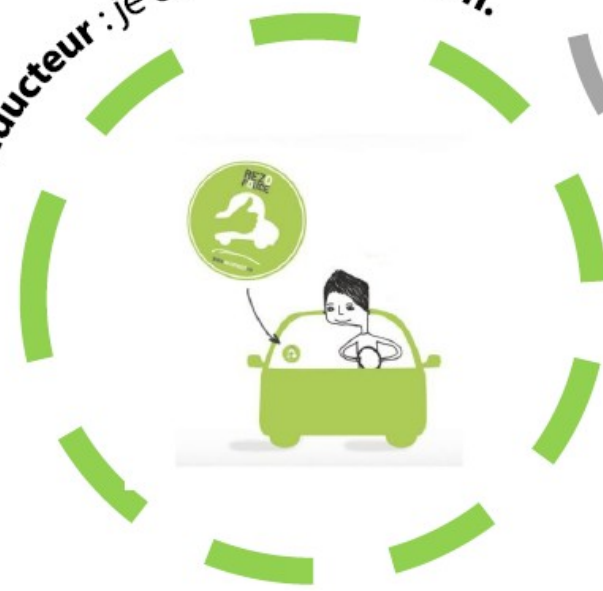
OU avec l'application



Passagers et conducteurs inscrits

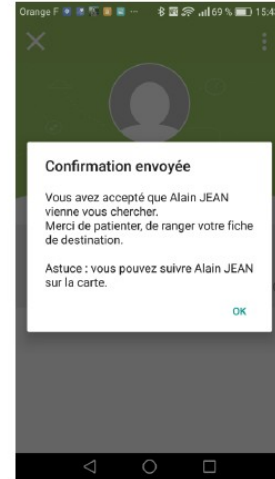
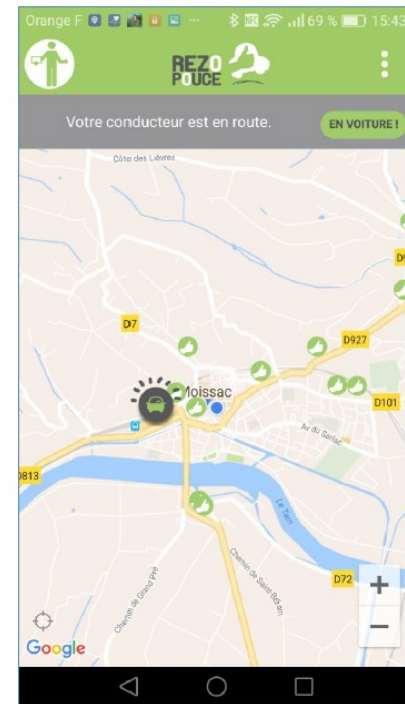
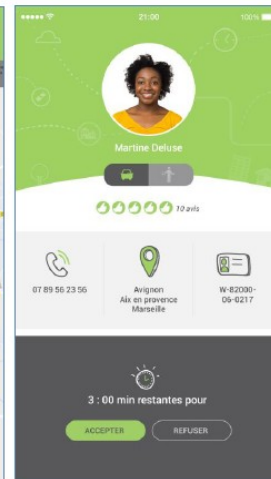
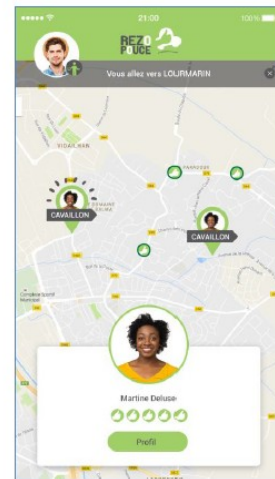
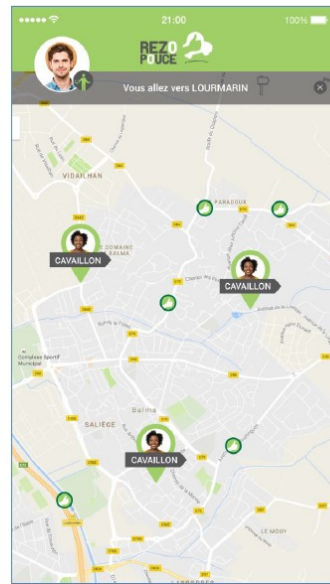
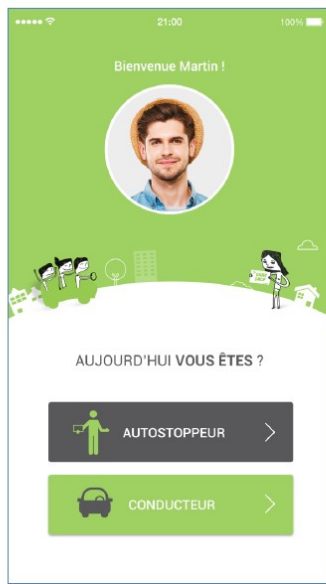


Je suis **conducteur** : je colle mon **macaron**.



COMMENT CA MARCHE ?





Application disponible sur Android et Iphone depuis septembre 2017

## L'APPLICATION



## L'APPLICATION -2





**klaxit**  
Lannion-Trégor  
COMMUNAUTÉ  
Lannion-Trégor Kumuniozh

**PASSAGER  
TRAJETS GRATUITS\***

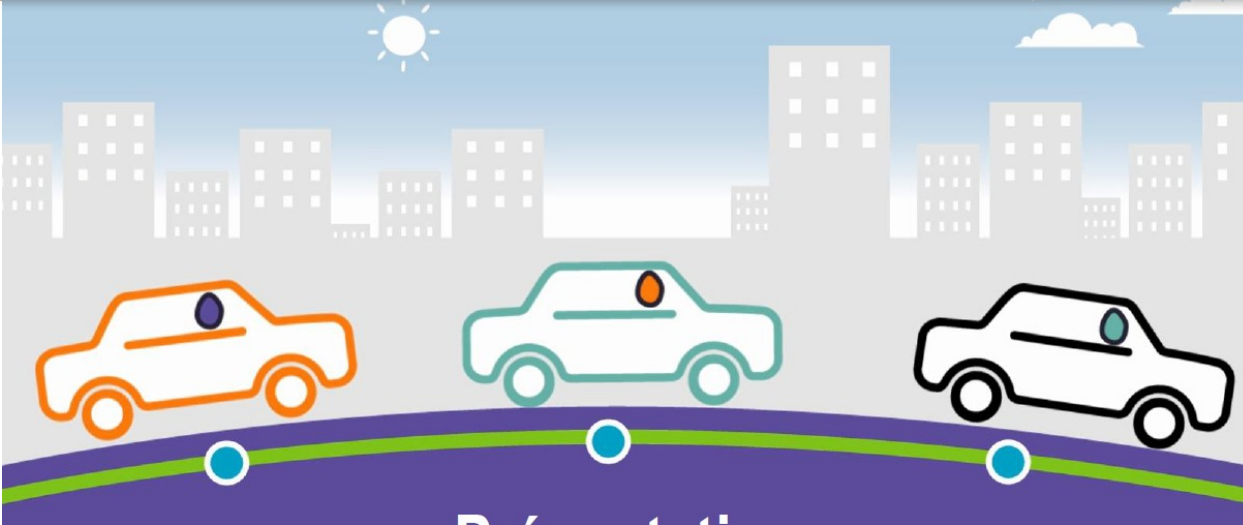
**CONDUCTEUR  
RECEVEZ MINIMUM 4€\*\***

**KAROS**  
Aimez vos trajets

COVOITURAGE AU CŒUR DES TERRITOIRES

**cityway**  
Simplifier la mobilité

**fleetme**



# Ressources



## Covoiturage régulier domicile-travail

Synthèse de deux enquêtes réalisées en 2019 par le Cerema

Novembre 2019

1/13

## Covoiturage courte et moyenne distance

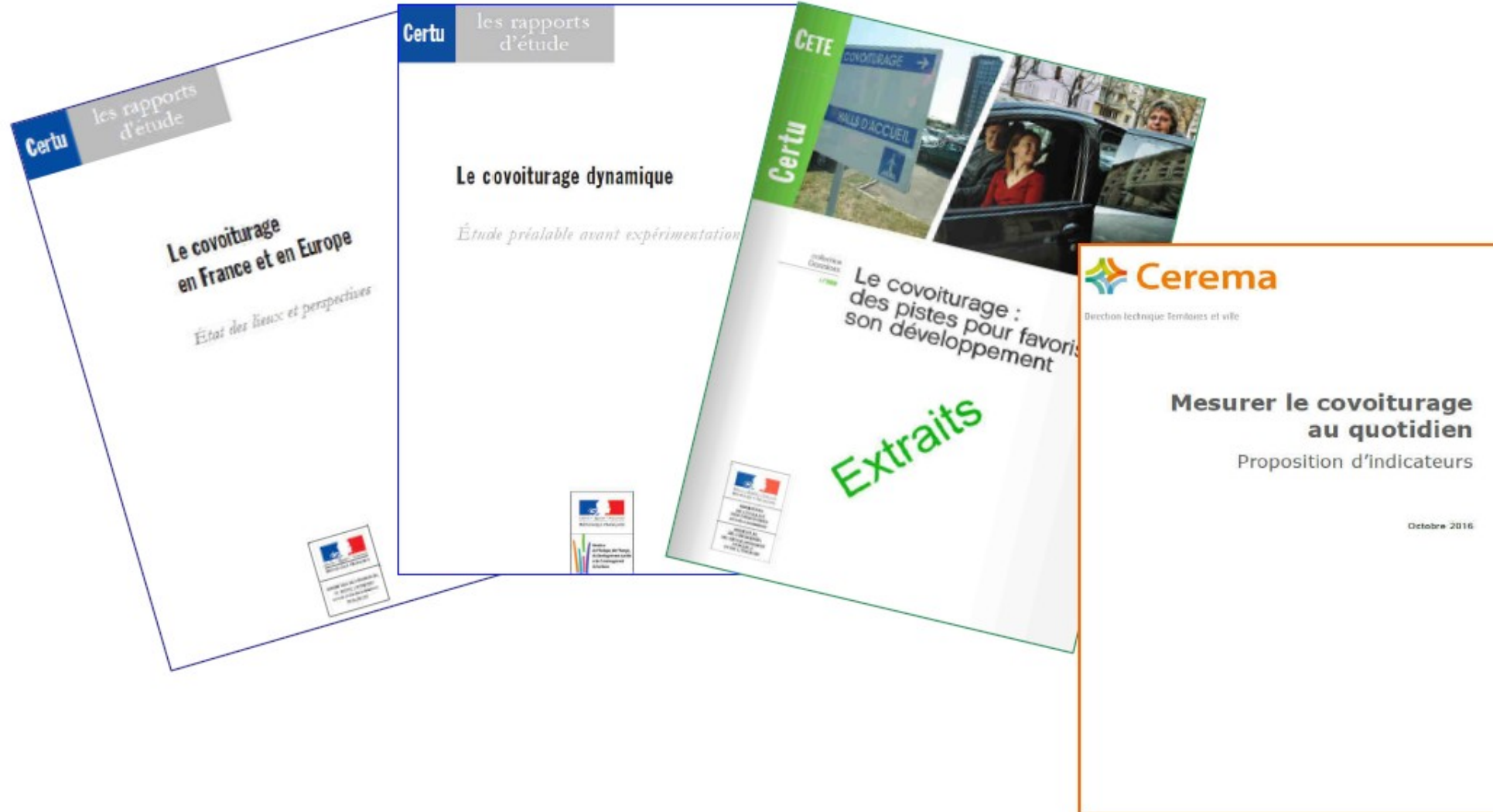
*Retour d'expériences, freins et leviers*

CEREMA Septembre 2018  
Rapport d'études





# Ressources



# Merci

Retrouvez toute l'actualité France mobilités sur :

 [linkedin.com/company/french-mobility](https://www.linkedin.com/company/french-mobility)

 [twitter.com/frenchmobility](https://twitter.com/frenchmobility)

 [www.francemobilites.fr](http://www.francemobilites.fr)

