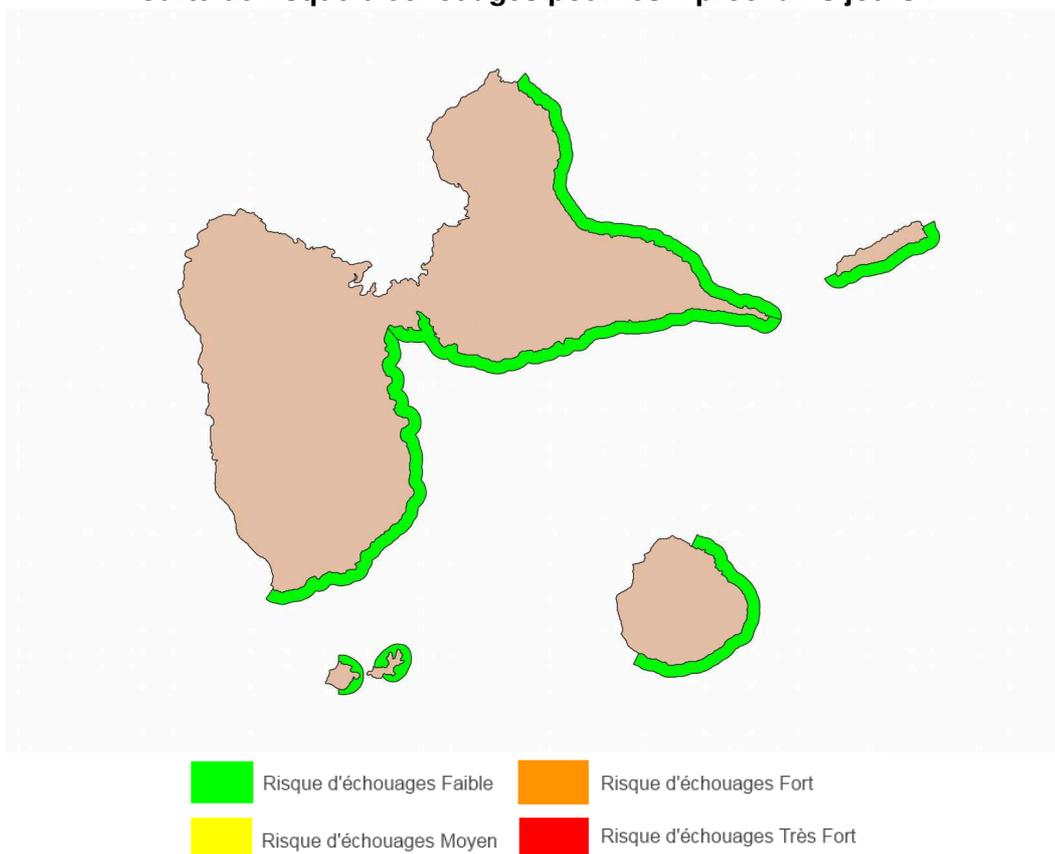


Bulletin de surveillance et de prévision d'échouage des sargasses pélagiques pour la Guadeloupe

Lundi 27 Juillet 2020

Carte de risque d'échouages pour les 4 prochains jours :



Indice de confiance : 4 /5

Zone	Estimation du Risque
Nord Grande Terre	Faible
Sud Grande Terre	Faible
Désirade	Faible
Basse Terre (côte sud-est)	Faible
Les Saintes	Faible
Marie Galante	Faible

Prévisions pour les 4 prochains jours:

Analyse sur la zone Antilles:

Les images du 24 au 26 juillet 2020 ont été analysées, les images du 26 sont bien exploitables, malgré le chevauchement de deux fauchées à l'est des Antilles. Au large de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin, dans un secteur nord-est à est, de longs filaments de sargasses sont détectés. Plus proche au sud de Saint-Barthélemy, des radeaux se déplacent vers la mer des Caraïbes. Peu de détection sont faites autour de la zone Antilles concernée. Prudence tout de même sur les radeaux inférieurs à 300m qui ne peuvent être détectés par les satellites. Au nord de la Guyane et du Suriname, au-delà de 200 km deux larges amas de sargasses sont observés. Un autre amas à l'est à 800km, est repris par le courant de réflexion et se déplace donc vers le continent africain.

Analyse autour de la Guadeloupe et prévisions pour les 4 prochains jours:

Très peu de détection faite autour de la Guadeloupe, hormis un radeau qui se déplace dans le canal des Saintes. Cependant le risque d'échouement est faible avec le vent d'est à nord-est qui le repousse en mer des Caraïbes.

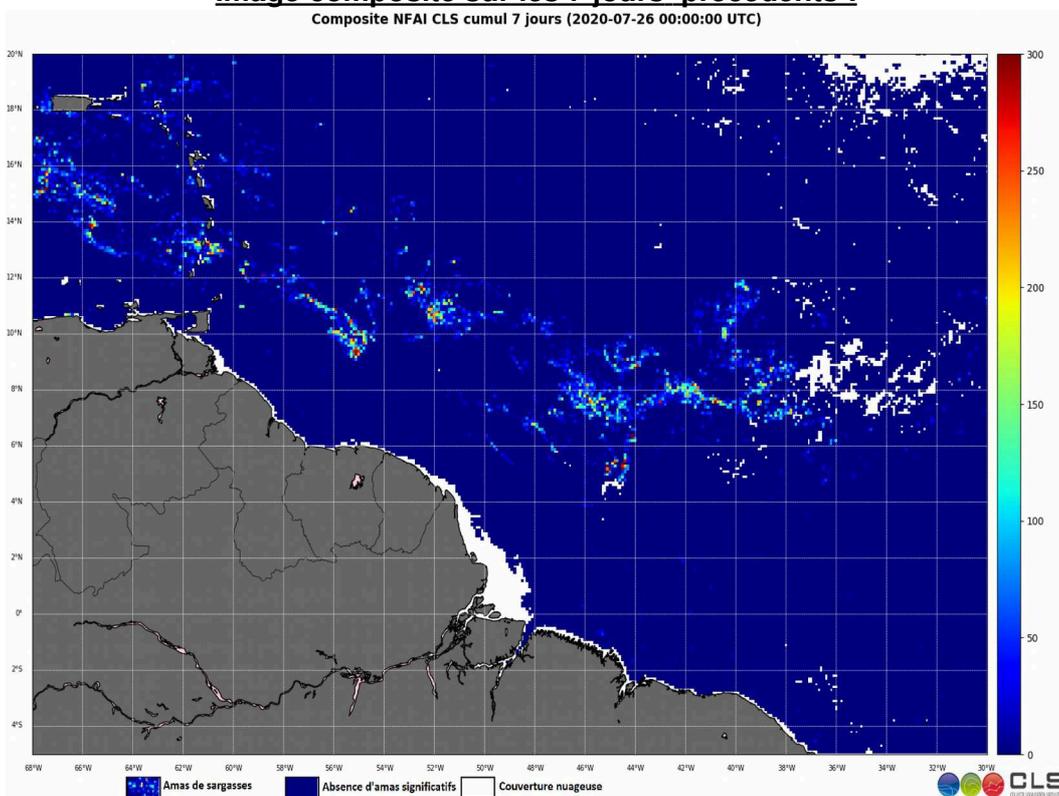
Tendance pour les 2 prochaines semaines :

A plus de 200km à l'est de la Guadeloupe et de la Martinique, des radeaux sont détectés ici et là. Également repris par le courant des antilles, des petits radeaux éparées sont détectés entre La Barbade et les îles Saint-Vincent et les Grenadines. Ils remontent vers nos îles et pourraient provoquer quelques échouements.

Tendance pour les 2 prochains mois :

Une partie des amas situés au large du Suriname et de la Guyane est prise dans un gyre et a tendance à évoluer très lentement. Une autre partie se retrouve dans le courant des Guyanes et remonte vers l'arc antillais.

Image composite sur les 7 jours précédents :



Notice sur l'estimation du risque d'échouages:

La détection et la localisation des radeaux de sargasses autour de l'arc antillais sont réalisées par télédétection à moyenne et haute résolution après traitement spécifique des données issues des capteurs optiques embarqués suivants:

- MODIS (Satellite Aqua), à 1km et 250m de résolution
- OLCI (Satellite Sentinel 3A/3B) à 300m de résolution
- OLI (satellite Landsat-8) à 30m de résolution
- MSI (satellites Sentinel-2A/2B) à 10-30 m de résolution

Les trajectoires de dérive des radeaux de sargasses détectés sont calculées à partir du modèle de dérive de Météo-France MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'Hydrocarbures), développé pour la lutte contre les pollutions accidentelles ou pour la gestion des opérations de recherche et de sauvetage.

Ce modèle simule le déplacement des nappes identifiées en prenant en compte l'effet combiné du frottement du vent de surface sur les sargasses et de l'advection par les courants marins.

Le modèle utilisé actuellement se base sur le modèle IFS du Centre Européen de Prévision pour le champ de vent et sur Mercator pour la courantologie.

Le risque d'échouage est estimé, sur une échelle de faible à très fort, à partir de la prévision de dérive et du nombre de bancs de sargasses atteignant la zone de surveillance littorale identifiée.

Un risque faible signifie que l'on observe très peu de nappes dérivantes et que les trajectoires de dérive calculées ne rencontrent pas le secteur côtier évalué. La probabilité d'échouages significatifs est ainsi jugée faible.

Le risque augmente en fonction du nombre et de la taille des nappes détectées et du taux de convergence des trajectoires de dérive calculées vers le secteur côtier concerné. Le risque très fort caractérise ainsi une probabilité d'échouage quasi assurée sur le secteur, mais également une grande quantité de nappes en approche.

Limites du dispositif de prévision:

En masquant partiellement la zone surveillée, la couverture nuageuse constitue la principale limite du dispositif de veille satellitaire. La qualité de l'information spatiale des bancs de sargasses alimentant les modèles de dérive en dépend donc fortement.

Un indice de confiance est ainsi établi sur la base du taux de couverture nuageuse autour du territoire concerné.

La chaîne de prévision actuelle ne permet pas d'estimer avec finesse la quantité d'algues susceptible de s'échouer. En effet, les résolutions et les traitements appliqués aux données satellitaires ne permettent pas d'apprécier précisément les volumes d'algues en jeu.

Le manque de connaissance fine des courants côtiers limite la localisation précise des sites d'échouages.

Les prévisions sont ainsi déclinées par grands secteurs côtiers, fréquemment exposés aux échouages lors des épisodes passés. Les autres secteurs côtiers, pas ou peu exposés, ne peuvent faire l'objet d'une expertise en l'état des connaissances actuelles.