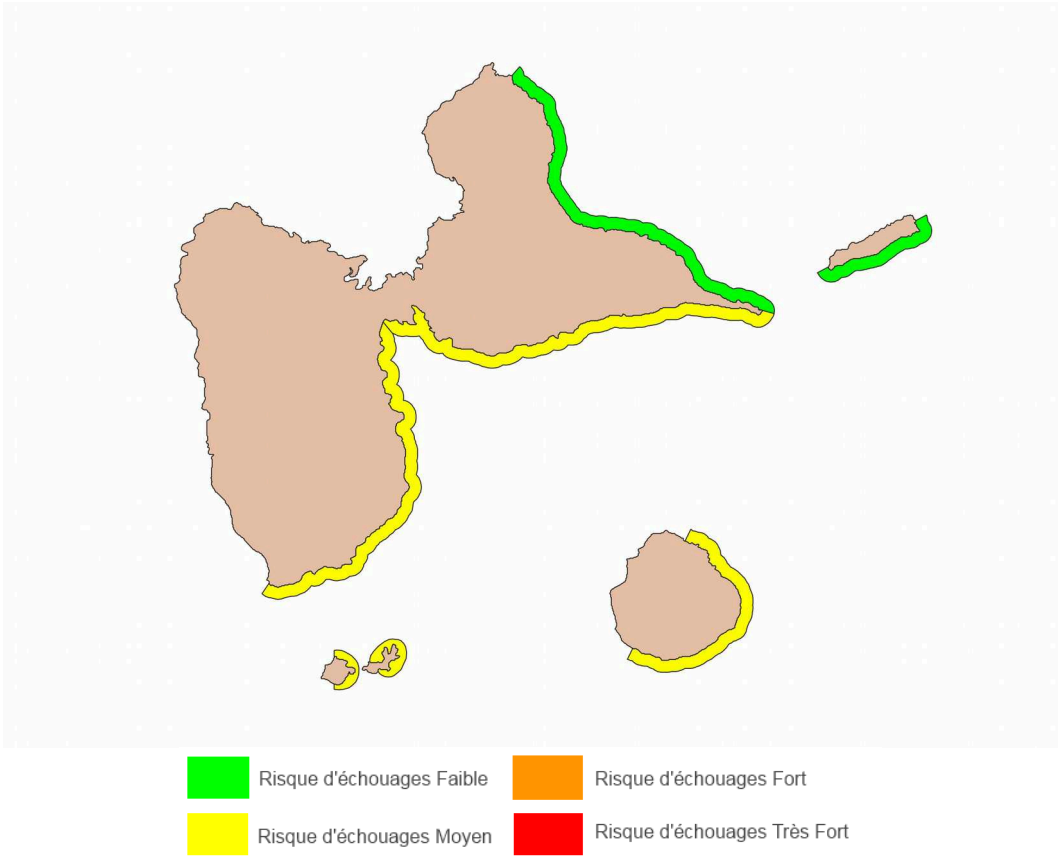
# Bulletin de surveillance et de prévision d'échouage des sargasses pélagiques pour la Guadeloupe

**Jeudi 27 Août 2020**

**Carte de risque d'échouages pour les 4 prochains jours :**




**Indice de confiance : 3 /5**

| Zone | Estimation du Risque |
|---|---|
| Nord Grande Terre | Faible |
| Sud Grande Terre | Moyen |
| Désirade | Faible |
| Basse Terre (côte sud-est) | Moyen |
| Les Saintes | Moyen |
| Marie Galante | Moyen |

*Météo France-Division Prévision Antilles-Guyane. Aéroport BP 379 - 97288 Le Lamentin Cedex 02*
*Téléphone : 0596 57 23 23 – Fax : 0596 51 29 40*
*Prévisions : **0892 68 08 08** (0,32 €/min + prix appel) – web : **http://www.meteofrance.gp***

**Prévisions pour les 4 prochains jours:**

**Analyse sur la zone Antilles:**

L'image du 25 août offre la meilleure détection. Des bancs de sargasses continuent de circuler au large de l'arc antillais, à une centaine de Km en Atlantique. Les concentrations les plus importantes se situent au niveau de Barbade et Grenade.

**Analyse autour de la Guadeloupe et prévisions pour les 4 prochains jours:**

Les images satellitaires du 25 et 26 août sont exploitables contrairement à celle du 24/08, où les petites Antilles se situent juste sous la fauchée du satellite. Celle du 26 est un peu perturbée par la brume de poussière saharienne.

A 40 km au sud-est de la pointe est de Grande-Terre, des filaments évoluent dans un flux qui s'oriente est et devient modéré. Le courant, d'est également, entraînera ces filaments vers les côtes nord et est de Marie-Galante et vers le Petit-Cul-de-Sac marin. Des échouements seront possibles aussi bien sur la côte sud de la Grande-Terre, que sur la côte est de la Basse-Terre, celle de Marie-Galante également ainsi que sur la côte nord.

Des radeaux sont détectés entre La Dominique et Marie-Galante, mais le risque d'échouements aux Saintes semble minime en raison du courant et des vents d'est assez soutenu qui se mettent en place. Pourtant le risque existe tout de même, dans ce cas les plages du sud des Saintes voire de l'est de Terre-de-Haut pourraient être impactées. L'arrivage s'il a lieu, dans ce cas sera rapide.

Les filaments passant dans le canal des Saintes ne devraient pas occasionner d'échouements ni sur la Guadeloupe, ni sur les Saintes.

A une centaine de km au sud-est de Marie-Galante, de longs radeaux de sargasses remontent vers la Dominique. Une partie devrait entrer dans le canal de la Dominique dans les 48h. Il existe un faible risque d'échouement sur la côte sud des Saintes est possible pour le week-end.

A noter que sur les webcams, un radeau s'échoue sur l'est de la Grande-Terre, en raison de sa taille il n'est pas détecté par les satellites.

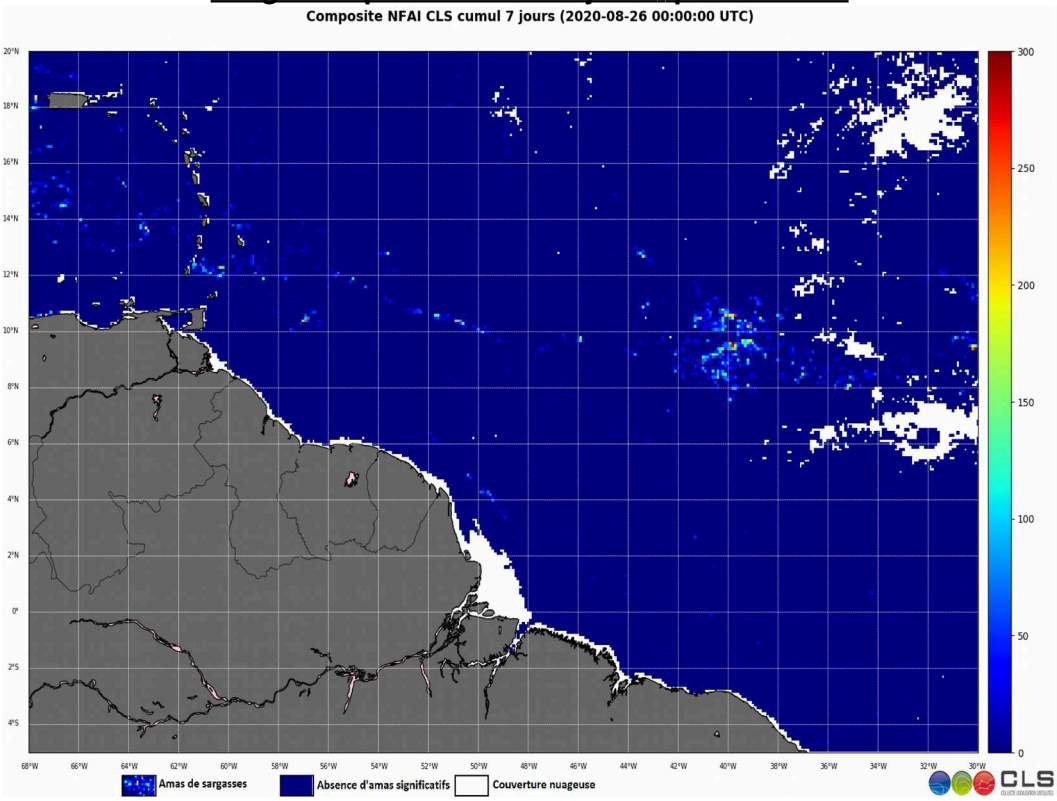
**Tendance pour les 2 prochaines semaines :**

Les bancs au nord de Barbade sont dirigés vers le nord-ouest par le courant et poussés par le vent vers l'arc antillais. La majeure partie devrait traverser le canal de St-Vincent ou de Ste-Lucie. Très peu de sargasses ont été détectées au nord de l'arc antillais.

**Tendance pour les 2 prochains mois :**

Les nappes au large de Trinidad sont prises dans un giratoire ou sont redirigées vers l'Afrique. Elles ne devraient alimenter les Antilles que de façon atténuée.

**Image composite sur les 7 jours précédents :**




*Météo France-Division Prévision Antilles-Guyane. Aéroport BP 379 - 97288 Le Lamentin Cedex 02*
*Téléphone : 0596 57 23 23 – Fax : 0596 51 29 40*
*Prévisions : **0892 68 08 08** (0,32 €/min + prix appel) – web : **http://www.meteofrance.gp***

**Notice sur l'estimation du risque d'échouages:**

La détection et la localisation des radeaux de sargasses autour de l'arc antillais sont réalisées par télédétection à moyenne et haute résolution après traitement spécifique des données issues des capteurs optiques embarqués suivants:
- MODIS (Satellite Aqua), à 1km et 250m de résolution
- OLCI (Satellite Sentinel 3A/3B) à 300m de résolution
- OLI (satellite Landsat-8) à 30m de résolution
- MSI (satellites Sentinel-2A/2B) à 10-30 m de résolution

Les trajectoires de dérive des radeaux de sargasses détectés sont calculées à partir du modèle de dérive de Météo-France MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'Hydrocarbures), développé pour la lutte contre les pollutions accidentelles ou pour la gestion des opérations de recherche et de sauvetage.
Ce modèle simule le déplacement des nappes identifiées en prenant en compte l'effet combiné du frottement du vent de surface sur les sargasses et de l'advection par les courants marins.
Le modèle utilisé actuellement se base sur le modèle IFS du Centre Européen de Prévision pour le champ de vent et sur Mercator pour la courantologie.

Le risque d'échouage est estimé, sur une échelle de faible à très fort, à partir de la prévision de dérive et du nombre de bancs de sargasses atteignant la zone de surveillance littorale identifiée.
Un risque faible signifie que l'on observe très peu de nappes dérivantes et que les trajectoires de dérive calculées ne rencontrent pas le secteur côtier évalué. La probabilité d'échouages significatifs est ainsi jugée faible.
Le risque augmente en fonction du nombre et de la taille des nappes détectées et du taux de convergence des trajectoires de dérive calculées vers le secteur côtier concerné. Le risque très fort caractérise ainsi une probabilité d'échouage quasi assurée sur le secteur, mais également une grande quantité de nappes en approche.

<u>Limites du dispositif de prévision:</u>

En masquant partiellement la zone surveillée, la couverture nuageuse constitue la principale limite du dispositif de veille satellitaire. La qualité de l'information spatiale des bancs de sargasses alimentant les modèles de dérive en dépend donc fortement.
Un indice de confiance est ainsi établi sur la base du taux de couverture nuageuse autour du territoire concerné.

La chaîne de prévision actuelle ne permet pas d'estimer avec finesse la quantité d'algues susceptible de s'échouer. En effet, les résolutions et les traitements appliqués aux données satellitaires ne permettent pas d'apprécier précisément les volumes d'algues en jeu.
Le manque de connaissance fine des courants côtiers limite la localisation précise des sites d'échouages.
Les prévisions sont ainsi déclinées par grands secteurs côtiers, fréquemment exposés aux échouages lors des épisodes passés. Les autres secteurs côtiers, pas ou peu exposés, ne peuvent faire l'objet d'une expertise en l'état des connaissances actuelles.

*Météo France-Division Prévision Antilles-Guyane. Aéroport BP 379 - 97288 Le Lamentin Cedex 02*
*Téléphone : 0596 57 23 23 – Fax : 0596 51 29 40*
*Prévisions : **0892 68 08 08** (0,32 €/min + prix appel) – web : **http://www.meteofrance.gp***