



Le Diesel vert

Notre technologie, votre solution.

www.diesel-vert.com

CPI CARIBBEAN
PETROLEUM
INDUSTRY

QUI VEUX GAGNER DES MILLIONS ?



Francius Avinel

Président Directeur

Pour résoudre des problèmes critiques d'émission de gaz, de performances et de réduction de coûts... Les enjeux et les besoins ont évolué, et il est temps d'apporter une réponse simple, efficace, écologique et économique.

3 axes d'optimisation économique

Pour gagner plus il faut dépenser

moins!



Réduire la consommation



Réduire vos coûts d'entretien



Être écologique

Quelles solutions existent ?

01

Le Gaz

02

L'électrique

03

L'hydrogène

04

Diesel vert

Faites des économies!

- Réduit la consommation d'environ 7 %
- Réduit les coûts d'entretien des pièces, notamment l'AD BLUE, des filtres à gazole et augmente la durée de vie des moteurs
- Permet de bénéficier d'un avantage fiscal par le crédit du certificat d'économie d'énergie (CEE)





Reduction de la consommation

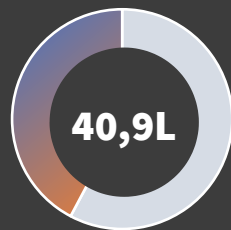
Études de cas sur un bus TEMSA de moteur MAN

Consommation mesurée à la CGTS le 28 novembre 2018 sur un bus TEMSA de moteur

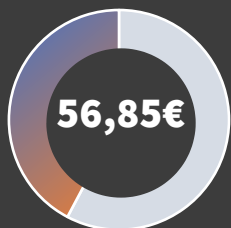
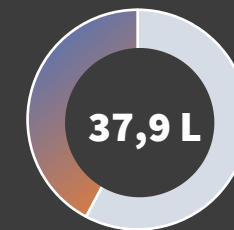
**Consommation sur 100 Km
avec du Gazole classique**

MAN.

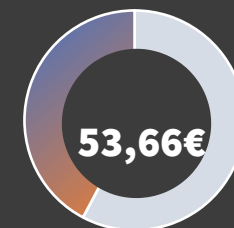
**Consommation sur 100 Km
avec du Diesel vert**



7,18%



3,19€



On peut rajouter le CEE 0,0008€/L, ça fait 3,22€



Concrètement

Avec une consommation hebdomadaire de 50 000L de Diesel Vert

**9 468,59 Km
en plus**



131 717,59 Km
Au lieu de 122 249 Km

4241,30€
Par semaine



**HORS
MAINTENANCE**

221 154,10 €
Par année

*sur base annuel de 52,143 semaines

Réduire le coût de sa maintenance



Éliminer l'eau



Éliminer les imbrûlés



Éliminer les bactérie



Éliminer les EMAG



Oxydation



-30 % sur les GES



AdBlue

LES PARTENAIRES





Merci

