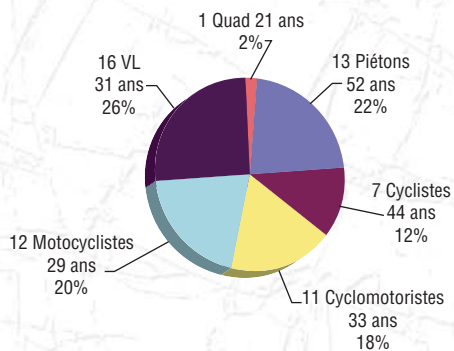
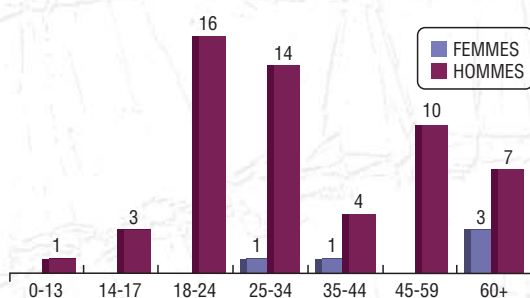


## Répartition des tués par catégories d'usagers et moyenne d'âge



Les usagers vulnérables (piétons, deux-roues et quad) représentent 74% des tués.

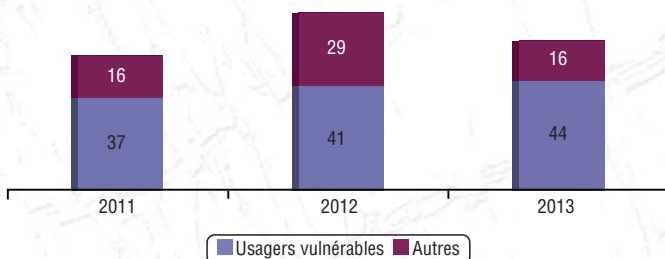
## Répartition des tués par classes d'âges et par sexe



55 hommes et 5 femmes ont perdu la vie. Les hommes représentent 92% des tués.

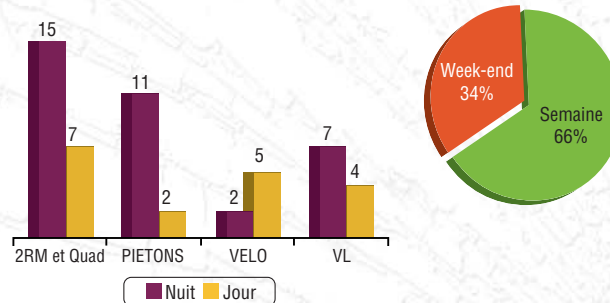
Les jeunes de moins de 25 ans représentent 1/3 des tués. Plus de la moitié des tués a moins de 35 ans.

## Evolution de la mortalité des usagers



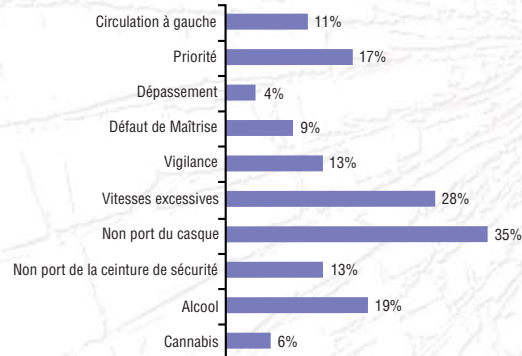
Le nombre d'usagers vulnérables décédés est en hausse par rapport à 2012 (+7%) et à 2011 (+19%). Ces usagers représentent 74% des tués en 2013.

## Répartition des tués selon le moment de la journée et de la semaine

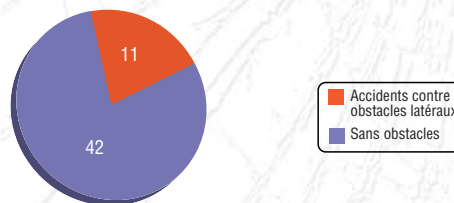


On se tue 2 fois plus souvent de nuit que de jour et 1/3 des accidents a lieu le week-end.

## Facteurs aggravants



## Obstacles latéraux



En 2013, la vitesse et le non-port du casque sont les principaux facteurs aggravants des décès sur nos routes. Plus d'un tué sur 3 ne portait pas de casque (1 sur 2 en 2012) et la vitesse est la cause de plus de 1 accident mortel sur 4 (1 sur 4 en 2012). Les collisions contre les obstacles latéraux représentent 21% des accidents mortels (12 usagers ont perdu la vie dans ces circonstances).

**A noter :** Près de 70000 flashes ont été enregistrés par les radars en 2013.

# BILAN 2013 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN GUADELOUPE



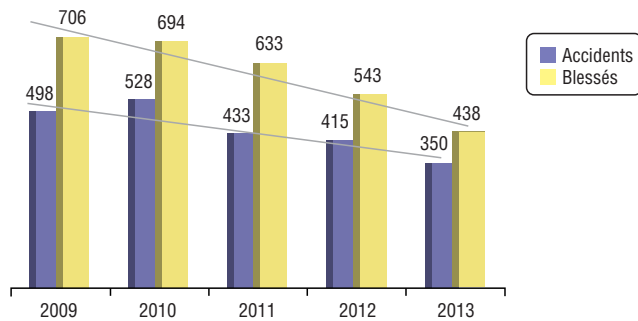
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# 350 accidents 60 Tués

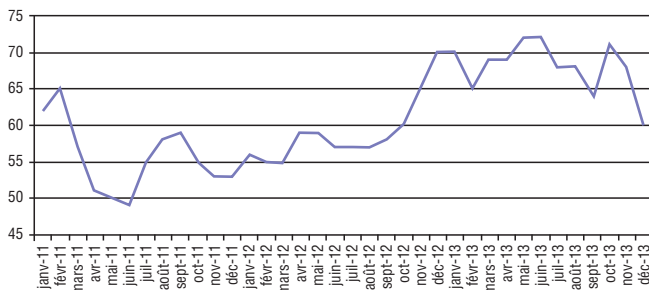
	2012	2013	Ecart		
<b>ACCIDENTS</b>	415	350	-65	soit	<b>-16%</b>
<b>TUES</b>	70	60	-10	soit	<b>-14%</b>
<b>BLESSES HOSPITALISES</b>	287	263	-24	soit	<b>-8%</b>
<b>BLESSES LERGERS</b>	256	175	-81	soit	<b>-32%</b>
<b>VICTIMES</b>	613	498	-115	soit	<b>-19%</b>

	2011	2013	Ecart		
<b>ACCIDENTS</b>	433	350	-83	soit	<b>-19%</b>
<b>TUES</b>	53	60	7	soit	<b>+13%</b>
<b>BLESSES HOSPITALISES</b>	272	263	-9	soit	<b>-3%</b>
<b>BLESSES LERGERS</b>	361	175	-186	soit	<b>-52%</b>
<b>VICTIMES</b>	686	498	-188	soit	<b>-27%</b>

Pour cette année 2013, 60 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Soit 10 tués en moins par rapport à 2012 et 7 tués en plus par rapport à 2011 (*meilleure année depuis 2009 en terme de mortalité*). On observe une baisse de tous les indicateurs. Malgré cette baisse, depuis 2009 l'indice de gravité\* reste toujours en forte hausse.

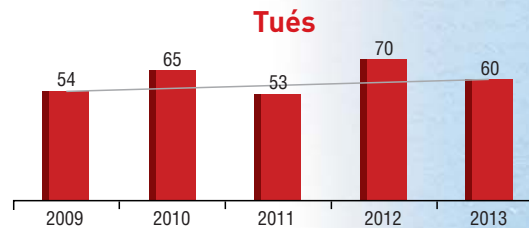


Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués

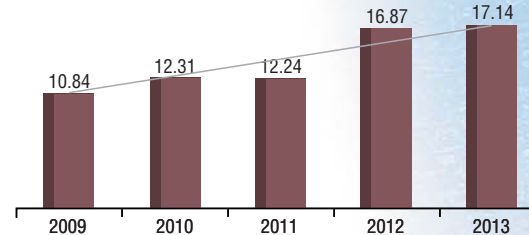


Le bilan des 5 dernières années est marqué par une nette baisse du nombre d'accidents et de blessés contrairement au nombre de tués dont la courbe affiche une tendance à la hausse.

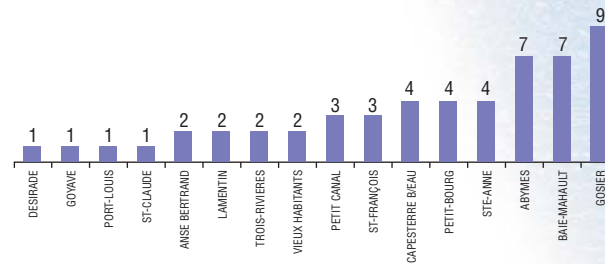
# Année 2013 60 Tués



Indice de gravité\*  
(Nombre de tués pour 100 accidents corporels)

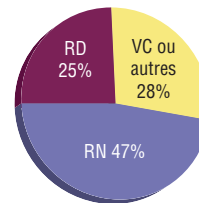


Répartition des accidents mortels par communes

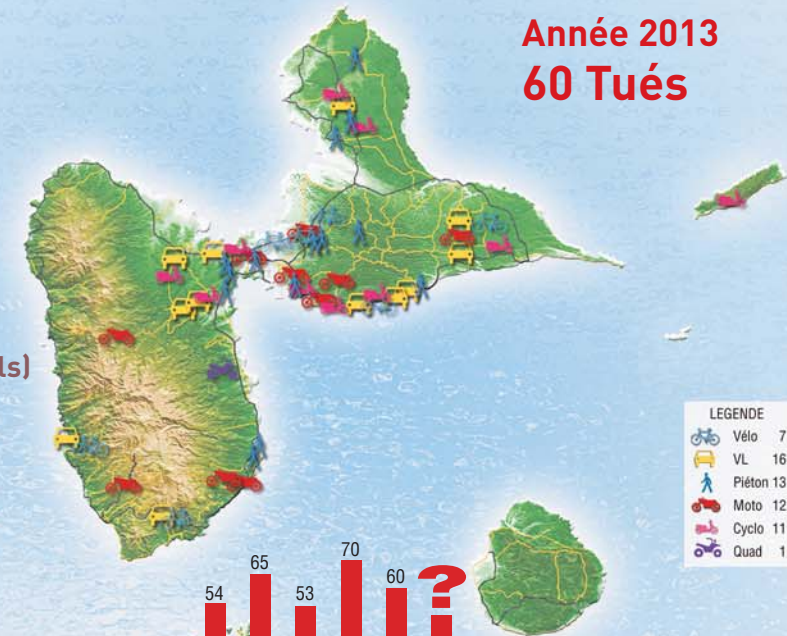


C'est sur les communes du Gosier, Baie-Mahault et Abymes qu'il y a eu le plus d'accidents mortels.

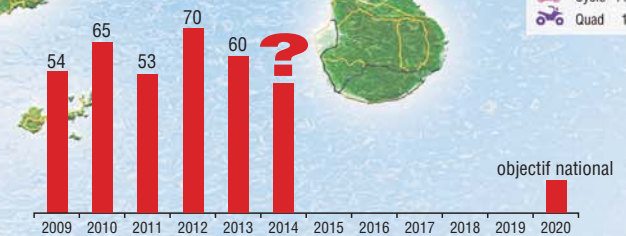
Répartition des accidents mortels par types de réseaux



Plus de la moitié des accidents mortels a eu lieu sur routes nationales (47% sur RN contre 25% sur RD et 28% sur VC ou autres). 55% des accidents ont lieu sur la Grande-Terre contre 43% sur la Basse-Terre et 2% sur la Désirade.



- LEGENDE
- Vélo 7
  - VL 16
  - Piéton 13
  - Moto 12
  - Cyclo 11
  - Quad 1



Une cinquantaine d'actions de sensibilisation ont été réalisées en 2013, financées par l'état pour un montant de près de 100000€, grâce à la mobilisation de bénévoles Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR). Nous sommes tous concernés, poursuivons nos efforts !

En 2013, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2012 qui était, en terme de mortalité sur les routes, la pire année en Guadeloupe depuis 10 ans. Mais comparé à 2011 qui fut la meilleure (53 morts) des 5 dernières années, 60 tués en 2013 c'est encore trop. Notons que l'objectif national est de descendre sous le seuil des 2000 tués d'ici 2020, ce qui correspondrait à 13 tués sur le réseau routier en Guadeloupe...

**Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)**  
**Cellule Départementale de la Sécurité Routière / Observatoire**  
 ZAC de Kann'Opé  
 Bâtiment G Dothémare II 97139 Abymes  
 Tél : 0590 60 40 38 Fax : 0590 38 03 50  
[www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)