



CARTE SMVM ILES DU SUD
Projet adopté par la section des travaux publics du Conseil d'Etat lors de sa séance du 24/05/2011



MARIE-GALANTE



LA DÉSIRADE



PETITE-TERRE



CES CARTES CONSTITUENT UNE INDICATION SCHEMATIQUE, EN AUCUN CAS IL NE S'AGIT D'UN ZONAGE A LA PARCELLE

SCHÉMA DE MISE EN VALEUR DE LA MER DE LA GUADELOUPE

Légende

<p>LA VOCATION DES ESPACES</p> <p>Les espaces à vocation naturelle</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces naturels à forte protection Les autres espaces naturels Les mares et étangs Les coupures d'urbanisation <p>Les espaces maritimes</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces maritimes à forte protection Les espaces maritimes à forte valeur patrimoniale <p>Les espaces à vocation rurale</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces agricoles Les secteurs d'élevage Les sites d'activité équine 	<p>Les espaces à vocation urbaine</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces urbains denses Les espaces urbains diffus Les centres bourg <p>Les espaces à vocation économique</p> <ul style="list-style-type: none"> Les zones d'activités Les zones portuaires Les zones aéroportuaires Carrière de sable en mer Les secteurs de production d'énergie Pratique d'activités balnéaires Les chambres d'hôtels par commune Les gîtes par commune 	<p>LES PROTECTIONS DU LITTORAL ET DES MILIEUX MARINS</p> <ul style="list-style-type: none"> Les coeurs du Parc national de la Guadeloupe Les réserves naturelles nationales terrestres Les réserves naturelles marines Les espaces remarquables du littoral (L146-6) Les ariétés de protection du biotope Les sites classés ou inscrits Les ZNIEFF marines RAMSAR <p>LES INFRASTRUCTURES ET LES ÉQUIPEMENTS</p> <p>Les infrastructures de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> Le réseau routier principal Le réseau routier secondaire Les aéroports Les hélicoptères Les principaux ports de pêche Les ports de pêche secondaires Les ports de marchandises et de passagers Les ports de plaisance et de croisière Les liaisons maritimes existantes 	<p>Les principaux équipements publics</p> <ul style="list-style-type: none"> Les hôpitaux publics Les grands équipements publics et de cohésion sociale Les Holographes <p>LES ORIENTATIONS DU SMVM</p> <p>Orientations pour les espaces naturels</p> <ul style="list-style-type: none"> Les projets de réserve Les projets de classement de site Les espaces côtiers sensibles <p>Orientations pour les espaces à vocation urbaine</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces à urbaniser Les secteurs de renouvellement urbain <p>Orientations à vocation économique</p> <ul style="list-style-type: none"> Les espaces destinés aux nouvelles activités économiques Les secteurs de renouvellement touristique Les pôles touristiques majeurs Pôles touristiques Développement thermalisme/thalasso/ tourisme de santé/centre de soins Création et extension portuaire Zone technique portuaire à créer (pêche, plaisance) Haltes légères de plaisance à créer 	<ul style="list-style-type: none"> Construction et réparation navale Création de liaisons maritimes Orientations en matière d'infrastructures et d'équipements Projet de Tram-train Création d'un TCSP Aérodrome à requalifier Les secteurs de développement des énergies renouvelables Les projets d'équipement des déchets Les projets d'aquaculture Développement de carrières existantes Création d'héliport Projet d'activité touristique équine Structure de transfert de matériaux
---	---	---	--	--

Echelle : 1/40 000
Sources : SMVM2001, DIREN 971,DDE 971, BRL 2008- Réalisation : Novembre 2010
Version du : 30/11/2010