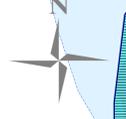




**CARTE SMVM BASSE-TERRE**  
 Projet adopté par la section des  
 travaux publics du Conseil d'Etat  
 lors de sa séance du 24/05/2011



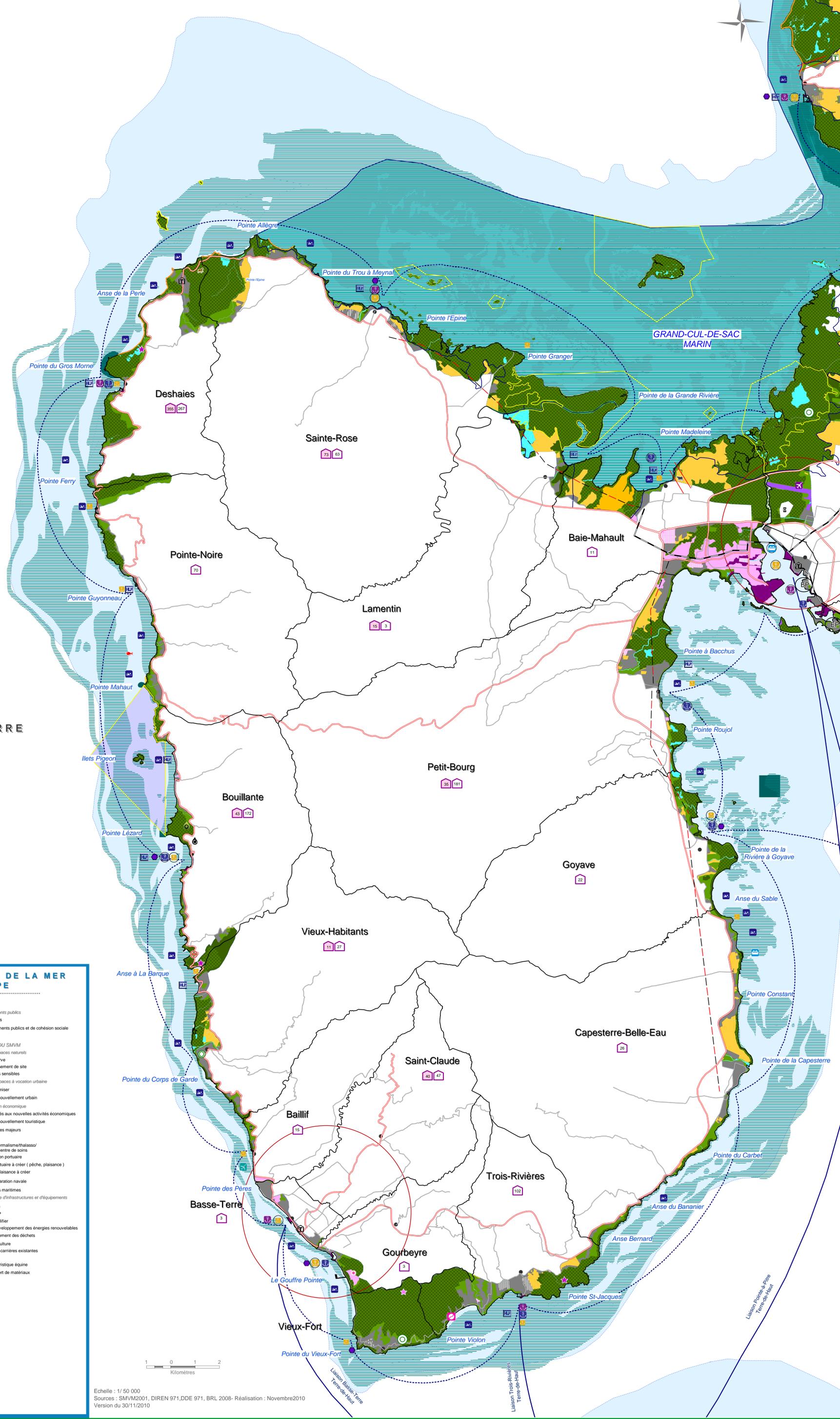
**MER  
DES  
CARAÏBES**

**BASSE-TERRE**

\*CES CARTES CONSTITUENT UNE INDICATION SCHEMATIQUE.  
 EN AUCUN CAS IL NE S'AGIT D'UN ZONAGE A LA PARCELLE\*

**SCHEMA DE MISE EN VALEUR DE LA MER  
DE LA GUADELOUPE**

- Légende**
- Limites communales
  - Réseau hydrographique
  - Périmètre du SMVM
- LA VOCATION DES ESPACES**
- Les espaces à vocation naturelle*
- Les espaces naturels à forte protection
  - Les autres espaces naturels
  - Les mares et étangs
  - Les coupures d'urbanisation
  - Les espaces maritimes
  - Les espaces maritimes à forte protection
  - Les espaces maritimes à forte valeur patrimoniale
  - Les espaces à vocation rurale
  - Les espaces agricoles
- Les espaces à vocation économique*
- Les secteurs d'élevage
  - Les sites d'activité équine
  - Les espaces à vocation urbaine
  - Les espaces urbains denses
  - Les espaces urbains diffus
  - Les centres bourg
  - Les espaces à vocation économique
  - Les zones d'activités
  - Les zones portuaires
  - Les zones aéroportuaires
  - Les zones aéroportuaires
  - Carrière de sable en mer
  - Les secteurs de production d'énergie
  - Pratique d'activités balnéaires
  - Les chambres d'hôtels par commune
  - Les gîtes par commune
- LES PROTECTIONS DU LITTORAL ET  
DES MILIEUX MARINS**
- Les réserves naturelles terrestres
  - Les réserves naturelles marines
  - Les espaces remarquables du littoral (L146-6)
  - Les arrêtés de protection du biotope
  - Les sites classés ou inscrits
  - Les ZNIEFF marines
  - RAMISAR
- LES INFRASTRUCTURES ET LES EQUIPEMENTS**
- Les infrastructures de transport
  - Le réseau routier principal
  - Le réseau routier secondaire
  - Les aéroports
  - Les hélicoptères
  - Les principaux ports de pêche
  - Les ports de pêche secondaires
  - Les ports de marchandises et de passagers
  - Les ports de plaisance et de croisière
  - Les liaisons maritimes existantes
- LES PRINCIPAUX EQUIPEMENTS PUBLICS**
- Les hôpitaux publics
  - Les grands équipements publics et de cohésion sociale
  - Les Houllographes
- LES ORIENTATIONS DU SMVM**
- Orientations pour les espaces naturels*
- Les projets de réserve
  - Les projets de classement de site
  - Les espaces côtiers sensibles
- Orientations pour les espaces à vocation urbaine*
- Les espaces à urbaniser
  - Les secteurs de renouvellement urbain
- Orientations à vocation économique*
- Les espaces destinés aux nouvelles activités économiques
  - Les secteurs de renouvellement touristique
  - Les pôles touristiques
  - Développement thermalisme/balnéaire/ tourisme de santé/centre de soins
  - Création et extension portuaire
  - Zone technique portuaire à créer (pêche, plaisance)
  - Haltes légères de plaisance à créer
  - Construction et réparation navale
  - Création de liaisons maritimes
  - Orientations en matière d'infrastructures et d'équipements
  - Projet de Tram-train
  - Création d'un TCSP
  - Aérodrome à requalifier
  - Les secteurs de développement des énergies renouvelables
  - Les projets d'équipement des déchets
  - Les projets d'aquaculture
  - Développement de carrières existantes
  - Création d'hélicoptère
  - Projet d'activité touristique équine
  - Structure de transfert de matériaux



Echelle : 1/50 000  
 Sources : SMVM2001, DIREN 971,DDE 971, BRL 2008- Réalisation : Novembre2010  
 Version du 30/11/2010