

# Transport de Marchandises

## Terrestre



### Inscription au registre des transporteurs<sup>1</sup> de la DEAL au 31 décembre 2011

La baisse du "nombre d'entreprises inscrites" dénote bien que l'apurement du registre s'est poursuivi durant l'année 2011.

#### Évolution de la réglementation

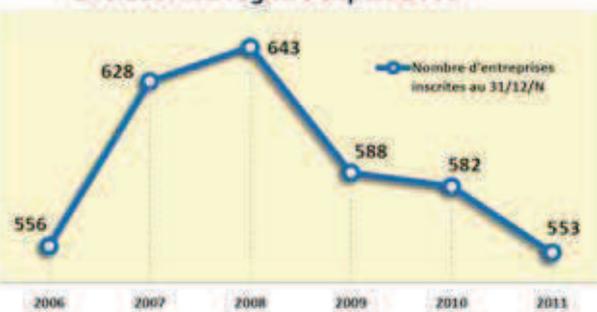
L'entrée en vigueur du "Paquet Routier" s'est accompagnée de l'arrivée d'une 4<sup>ème</sup> condition d'accès à la profession de transporteur par route, qui est venue s'ajouter au 3 premières :

- 1) Honorabilité
- 2) Capacité Professionnelle
- 3) Capacité financière.
- 4) **Obligation d'établissement**

Pour plus de précisions rendez-vous sur le site Internet de la DEAL :

[www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)

Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTI

### Opérations de pesées réalisées par la DEAL

Les campagnes de Sécurité Routière ont participé à la diminution du nombre d'infractions constatées.

En effet, il y a eu 28 % de "pesées en surcharge" de moins en 2011 par rapport à l'année précédente.



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTI

### Bilan des contrôles au 31 décembre 2011

Le nombre d'infractions constatées est resté stable en 2011, aucune infraction de 5<sup>ème</sup> classe n'a été relevée. On peut penser, qu'il y a une amélioration des conditions de sécurité du transport de marchandises par route.

Le nombre "d'entreprises contrôlées" en 2012 a été multiplié par 3 par rapport à 2011.

	2010	2011
Véhicules contrôlés sur Routes	387	366
Infractions constatées (routes)	85	85
dont Infractions de 5 <sup>ème</sup> classe (routes)	24	0
Contrôle en entreprises	3	9

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTI

[1] Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe.

# Transport de Marchandises



## Maritime

### Activité globale du PAG<sup>1</sup> en 2011

En 2011, le bilan global du PAG est positif avec une reprise de l'exportation (+ 20 %), une progression de 7 % du nombre d'EVP<sup>2</sup> pleins par rapport à 2010 et enfin, un nombre d'escales de navires en augmentation de 12 %, soit 269 rotations supplémentaires.

	2011	Var / 10
Tonnage net de marchandises	3 201 806	+ 9 %
Nombre mouvements de navires	2 575	+ 12 %
Nombre d'EVP pleins	111 347	+ 7 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

### Trafic conteneurisé

En 2011, le trafic global de conteneurs s'est considérablement accru pour deux raisons : le trafic de transbordement est en hausse de 10 % et l'exportation des bananes a augmenté de manière significative après les perturbations de la production de 2010 (Pluie de cendres de la Soufrière Hills de Montserrat).

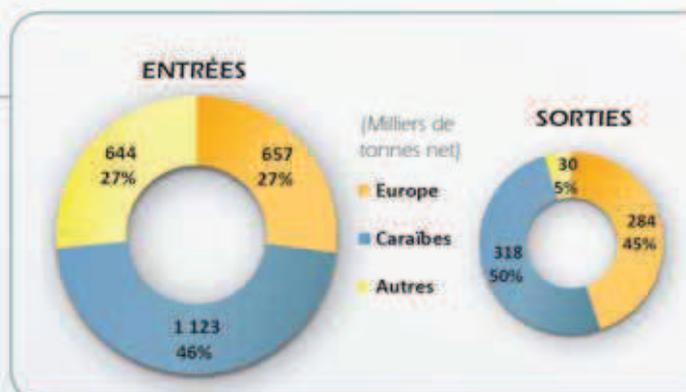
Flux PAG	Entrées 2011 (Var/10)	Sorties 2011 (Var/10)
Tonnage net et marchandises	2 569 955 (+ 7 %)	631 851 (+ 20 %)
Nombre d'EVP <sup>(3)</sup> pleins	80 204 (+ 29 %)	31 143 (+ 23 %)
Nombre d'EVP vides	2 607 (+ 204 %)	51 139 (+ 11 %)

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

### Lien métropole et liens intra-caribéens

A l'instar des autres départements d'outre mer, le taux de couverture des échanges de biens entre la Guadeloupe et l'extérieur est très faible (10% en 2011).

La Caraïbe en 2011 reste le principal partenaire du PAG, malgré l'enregistrement d'une baisse de 10 % du trafic par rapport à 2010. Le trafic de vrac a diminué, à l'exception du charbon (+ 86 %), le trafic de sable local interrompu en-2009 a repris depuis mars 2011.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(1) PAG : Port Autonome de la Guadeloupe  
 (2) EVP : (Equivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP  
 1 conteneur 40 pieds = 2 EVP



# Transport de Marchandises

## Aérien

### Activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre, Pôle Caraïbes

En 2011, le tonnage de fret aérien transporté est inférieur de 1,56 % à celui de 2010.

Cette décroissance commencée en 2009 continue sa progression ; de 14 784 tonnes de fret en 2008 (dernière année de croissance), on atteint 11 307 tonnes en 2011.

	2011	Var / 10
Tonnage atterri *	813 834	+ 3,93 %
Fret aérien	11 307	- 1,56 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### L'import/Export

Contrairement à l'année précédente, l'export + transit est en légère hausse (+1%) alors que l'import + transit a diminué de 3%.

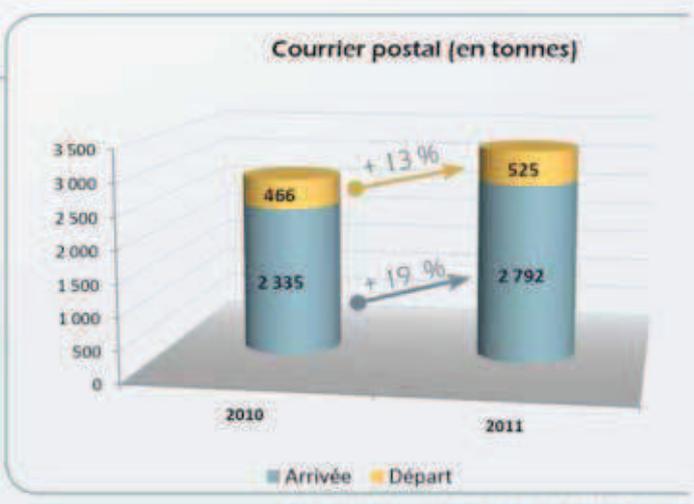
Toutefois la Guadeloupe demeure un territoire où l'importation représente à peu près le double de l'exportation.



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Le courrier

Le tonnage de courrier transporté par voie aérienne en 2011 a augmenté de 18 % par rapport à 2010. Cette augmentation est plus marquée pour le "courrier arrivée" (+ 19 %) que pour le "courrier départ" (+ 13 %).



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

\*Tonnage atterri = masse maximale [passager + marchandises] au décollage de l'aéronef exprimé en tonnes pour chacun des mouvements de l'avion

# Transport de Personnes



## Terrestre

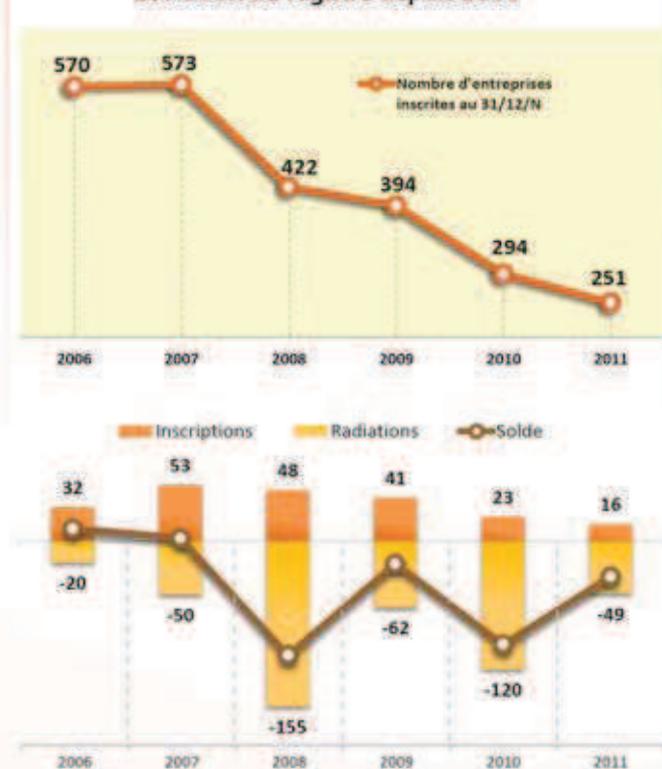
### Inscription au registre des transports de la DEAL au 31 décembre 2011

La réorganisation du transport engagée depuis 2007 a entraîné une certaine professionnalisation du secteur. Cela s'est traduit par une réduction notable du nombre d'entreprises inscrites au registre en raison des regroupements souhaités par l'autorité organisatrice.



Unité Gestion et Contrôle des Transports Terrestres de la DEAL (FTES)

### Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Bilan des contrôles au 31 décembre 2011

Le nombre "d'infractions constatées" a baissé de 26% par rapport à 2010, (proportionnellement au nombre de véhicules contrôlés).

Les campagnes de sécurité routières portent leurs fruits !

	2010	2011
Véhicules contrôlés sur Routes	177	169
Infractions constatées (routes)	57	42
dont Infractions de 5ème classe (routes)	4	0
Contrôle en entreprises	10	0

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Pourquoi contrôle t-on ?

" En entreprise ou sur la route, le contrôle des entreprises de transports terrestres dans le cadre réglementaire du **Paquet Routier Européen** est primordial afin de tendre vers un secteur économiquement plus sain et des routes plus sûres pour l'ensemble des usagers. "

**Yann DERACO**

Responsable du service FINANCEMENT, TRANSPORTS, ÉCONOMIE ET SÉCURITÉ de la DEAL Guadeloupe  
Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement





# Transport de Personnes

## Terrestre

### Fréquentation du réseau de transport interurbain

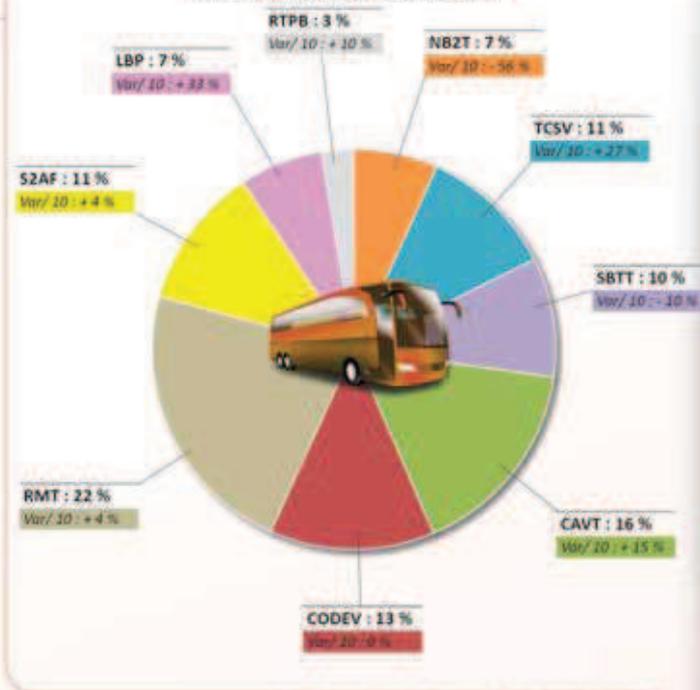
En se basant sur les éléments de la billetterie avec le nombre de passagers transportés, on peut aussi connaître l'amélioration ou la dégradation en matière de fréquentation des lignes selon les groupements.

**6 541 287 tickets ont été vendus durant l'année 2011.** Entre 2010 et 2011, toutes les sociétés ont vu augmenter leur nombre de passagers, hormis SBTT, + 27 % pour TCSV, + 15 % pour CAVT et + 33 % d'augmentation pour LBP.

En regardant l'ensemble des chiffres, **sans compter NB2T qui a été liquidé en juin 2011**, on peut parler d'une évolution positive du nombre de passagers, de l'ordre de + 8 %.

Seule la société SBTT subit une baisse de -10 % de passagers. Ce sont les entreprises RMT et CAVT qui profitent d'un plus grand nombre de passagers.

Fréquentation du réseau par groupement de transporteurs en 2011



Source : Conseil Général de la Guadeloupe

### Politique tarifaire du Conseil Général

La politique tarifaire sociale du Conseil Général permet aujourd'hui aux usagers de bénéficier de tarifs inférieurs de 2 % aux tarifs de 2002, année de référence.

Les tarifs des entreprises ont été augmentés uniformément de 25 % en juillet 2011. Cette augmentation a été entièrement compensée par

le Conseil Général. Le tarif usager est donc resté le même. Le taux de compensation au bénéfice de l'usager est passé de 20 % à 36 % du tarif entreprise.

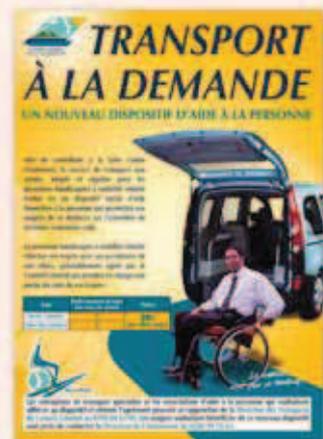
En 2011 le prix moyen d'un ticket était de 1,53€ contre 1,56€ en 2010, ce qui traduit une augmentation relative des trajets courts.

Source : Conseil Général de la Guadeloupe

### Transport à la demande (T.A.D)

Depuis juillet 2011, le Conseil Général a lancé un transport à la demande à titre expérimental sur la région du nord Grande-Terre, de façon à permettre aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement et à moindre coût.

Au 31 décembre 2011, il y a eu 2 062 prises en charges, soit une moyenne de 11 passagers par jour.



Source : Conseil Général de la Guadeloupe



# Transport de Personnes



## Maritime

### Le trafic maritime de passager au départ du PAG<sup>1</sup>

Nombre de passagers Entrées + Sorties + Transit	2011	Var / 10
Trafic Global*	803 774	+ 0,3 %
Trafic Intra-archipel	593 190	+ 2 %
dont Marie-Galante	552 449	- 3 %
dont Les Saintes <sup>2</sup>	40 741	+ 426 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

En 2011, la fréquentation globale du Port Autonome de la Guadeloupe est restée stable dans l'ensemble avec **803 774 passagers**.

Le trafic intra-archipel, comme pour les exercices précédents, a constitué la plus grande part de la fréquentation globale (74 %), avec une prédominance de la destination Marie-Galante (93 %).

A noter toutefois que le trafic passagers au départ du port de Basse-Terre et à destination des Saintes n'est compté que depuis 2011. Ce décompte supplémentaire, cumulé à l'arrivée d'une nouvelle compagnie (Val'Ferry), permet d'expliquer les 426 % d'augmentation affichés dans le tableau récapitulatif ci-dessus.

### Lien entre la Guadeloupe et les autres îles de l'arc caribéen

Le trafic maritime intra-caribéen au départ de la Guadeloupe représente en 2011 13,5 % du trafic global du PAG, soit **108 303 passagers**. Exception faite de la destination Martinique qui enregistre une baisse significative de trafic de 11 % (7 812 passagers), les rotations intra-caribéennes sont restées stables entre 2010 et 2011.

Les données de trafic sont exprimées en nombre de passagers et comprennent les entrées, les sorties et le transit.

#### Trafic maritime intra caribéen au départ de la Guadeloupe



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

### La croisière

Les saisons de croisières commencent en décembre de l'année précédente et se terminent au mois d'avril de l'année suivante.

Les résultats de la saison 2010-2011 sont en retrait par rapport au 3 dernières saisons avec 50 000 croisiéristes de moins.

En 2011 la croisière représentait 13 % du trafic global du PAG avec **102 281 croisiéristes**.

#### Évolution de la croisière



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

[1] Données indisponibles pour la Désirade et les Saintes au départ de Trois-Rivières  
 [2] L'essentiel du trafic pour les Saintes s'effectue au départ de Trois-Rivières ; il n'est pas comptabilisé dans ces chiffres.  
 [3] La croisière s'effectue au départ du PAG  
 [4] Les paquebots de croisières font une escale d'une journée au PAG

# Transport de Personnes

## Aérien



### L'activité globale de la plate-forme du Raizet

Avec **2 050 471 passagers** enregistrés en 2011, soit une progression de 5 % par rapport à 2010, l'aéroport Pôle Caraïbes a franchi pour la 4<sup>ème</sup> fois depuis 1996<sup>(1)</sup> la barre symbolique des 2 millions de passagers.

Il se place ainsi au 11<sup>ème</sup> rang des aéroports français et au 2<sup>ème</sup> rang pour les DOM, juste derrière l'aéroport Rolland Garros de la Réunion (2 138 153 passagers), et devant l'aéroport Aimé Césaire de la Martinique (1 727 381 passagers).

Les vols en provenance et à destination de la France hexagonale demeurent majoritaires dans le trafic de l'aéroport Pôle Caraïbes avec 59 % du marché, suivi de la destination Martinique - Guyane (22 %).

Nombre de passagers (dont transit)	2011	Var / 10
Nombre total de passagers	2 050 471	+ 5,22 %
Dont le flux avec la métropole	1 142 896	+ 6,95 %

Trafic aérien de passagers depuis 1997

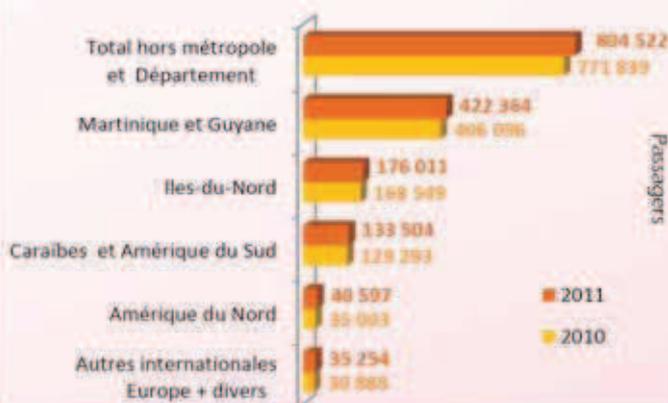


Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Les autres liaisons extérieures et l'insertion régionale

Toutes les destinations enregistrent une tendance à la hausse, dont les plus marquées sont "Amérique du Nord" (+ 16 %) et "Europe + divers" (+ 14 %).

Liaisons extérieures (hors métropole)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Trafic intra-archipel

En 2011, le trafic passagers intra-archipel a chuté de 27 %. En effet, l'aérodrome des Saintes était fermé à la circulation aérienne pendant toute l'année. (Décision de la Direction de la Sécurité Aérienne de l'Aviation Civile Antilles-Guyane)

Nombre de passagers	2010	2011
Marie-Galante	6 623	5 857
Les Saintes	2 520	0
Désirade	2 848	2 876

Source : Conseil Général

(1) Date de première ouverture au public de l'aérogare Guadeloupe Pôle Caraïbes