

ORT

Observatoire Régional des Transports



- **Statistiques des transports**

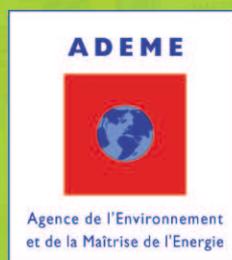
Résultats partiels 2007

- **Environnement**

Consommation d'énergie et émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport

- **Dossier d'actualité**

L'insécurité routière en Guadeloupe



Sommaire

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

3

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Terrestre

4

Maritime

5

Aérien

6

TRANSPORT DE PERSONNES

Terrestre

7

Maritime

8

Aérien

9

ENVIRONNEMENT

Consommation d'énergie
et émission de gaz à effet de serre

10

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Cumul au 31 Décembre 2007

13

DOSSIER D'ACTUALITÉ TRANSPORT

L'insécurité routière en Guadeloupe

14



Daniel NICOLAS



Claude COROSINE

Editorial

Le cinquième numéro du Journal de l'Observatoire Régional des Transports présente à son habitude les statistiques provisoires du transport de voyageurs et de marchandises, que ce soit sur mer, dans les airs ou sur la route.

L'affirmation de la dimension environnementale des différentes politiques de déplacements et d'aménagement du territoire a trouvé un cadre d'actions dans le nouveau ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et une feuille de route a été constituée à partir des décisions du Président de la République sur la base des éclairages du Grenelle de l'Environnement. Il s'agit maintenant de se mettre en action, en apportant des éléments de connaissance permettant d'éclairer les futurs partis d'aménagement du territoire en Guadeloupe.

Après le bilan global de la consommation d'énergie présenté dans le numéro précédent, figure ainsi au sommaire de celui-ci, une analyse plus détaillée des consommations d'énergie dans le secteur du transport.

Enfin, la Sécurité Routière est tristement d'actualité en cette fin d'année avec des chiffres définitifs pour 2007 qui confortent malheureusement l'évolution défavorable des statistiques de 2006. Conscients de ce constat, les acteurs de la Sécurité Routière se sont mobilisés avec l'organisation de la Semaine de la Sécurité Routière. La venue de la Déléguée Interministérielle de la Sécurité Routière, Cécile PETIT est aussi la marque de l'importance du combat à mener sur ce champ.

*Le Directeur Départemental
de l'Équipement
Daniel NICOLAS*

*Le Délégué Régional
de l'ADEME
Claude COROSINE*

TRANSPORT DE MARCHANDISES

T E R R E S T R E

INSCRIPTION AU REGISTRE DES TRANSPORTS DE LA DDE AU 30 JUIN 2007

Le nombre d'entreprises inscrites depuis juin 2006 a fortement augmenté (+ 22 %) et atteint 611 fin juin 2007. Le nombre de nouvelles inscriptions est en effet plus important que le nombre de radiations.

ENTREPRISES INSCRITES	611
NOUVELLES INSCRIPTIONS	70
ENTREPRISES RADIÉES	15

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

NATURE DES INFRACTIONS	NOMBRE
NON INSCRITS AU REGISTRE	11
LICENCES PERIMEES	4
CODE DU TRAVAIL	2
CONDITIONS DU TRAVAIL (DISQUES)	9
CODE DE LA ROUTE	11
SURCHARGES (CODE DE LA ROUTE)	15
TOTAL GÉNÉRAL	52

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

INFRACTIONS CONSTATÉES DANS LE TRANSPORT DE MARCHANDISES AU 30 JUIN 2007

Au premier semestre 2007, les principales infractions relèvent du code de la route et d'un défaut d'inscription au registre des transports.

OPÉRATIONS DE PESÉES RÉALISÉES PAR LA DDE AU 30 JUIN 2007

Proportionnellement au nombre de véhicules pesés, le nombre de procès-verbaux de surcharge est toujours très élevé (42 % des PV).

PESÉES RÉALISÉES	117
PV SURCHARGE	50
SURCHARGE À PLUS DE 20 %	11

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

TRANSPORT DE MARCHANDISES

M A R I T I M E

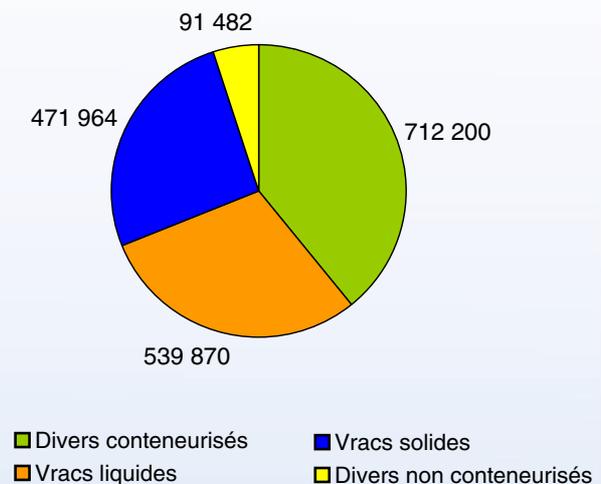
TRAFIC GLOBAL DE FRET MARITIME AU 31/07/2007

Le trafic fret du 1^{er} janvier au 31 juillet se situe à environ 1 815 516 tonnes nets.

Le trafic est en hausse aussi bien à l'importation qu'à l'exportation :

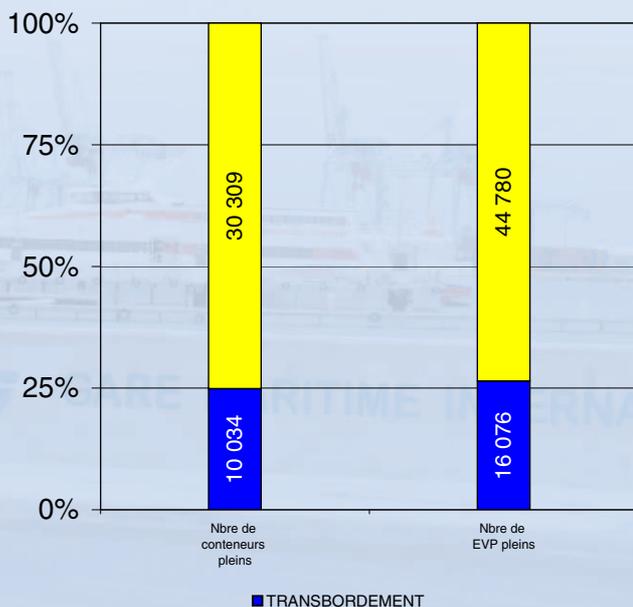
- **A l'importation** : le trafic est en augmentation de 6 % environ. Cela est dû principalement :
 - au trafic de vracs solides (augmentation de 9 %, soit environ 32 000 tonnes de plus)
 - et à celui de vracs liquides (augmentation de 12 %, soit 48 000 tonnes supplémentaires) principalement des fiouls lourds.
- **A l'exportation** : il y a une augmentation de 20 %, soit environ 77 000 tonnes de plus. Il s'agit essentiellement du trafic d'hydrocarbures vers les Îles-du-Nord.

Tonnage par grandes masses (tonnes)



(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

Le transbordement en EVP et conteneurs pleins



(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

TRAFIC DE TRANSBORDEMENT AU 31/07/2007

Les principaux ports concernés par le transbordement sont dans l'ordre, les ports de : Dunkerque, Îles du Nord, Marseille, Fort-de-France.

Tous types de trafics confondus, le trafic de transbordement représente 12 % du trafic total en tonnes brutes.

Rapporté au trafic de conteneurs pleins (entrées et sorties) ou de EVP¹ pleins (entrées et sorties), le transbordement représente environ 1/4 du trafic total.

¹ EVP (Equivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP ; 1 conteneur 40 pieds = 2 EVP

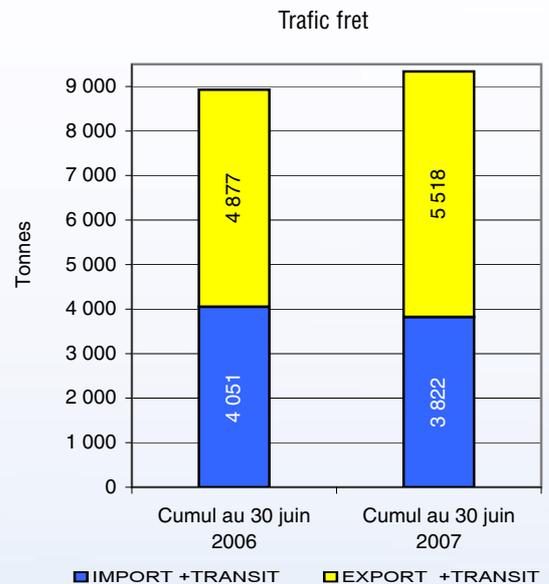
² TRANSB. : transbordement

TRANSPORT DE MARCHANDISES

A E R I E N

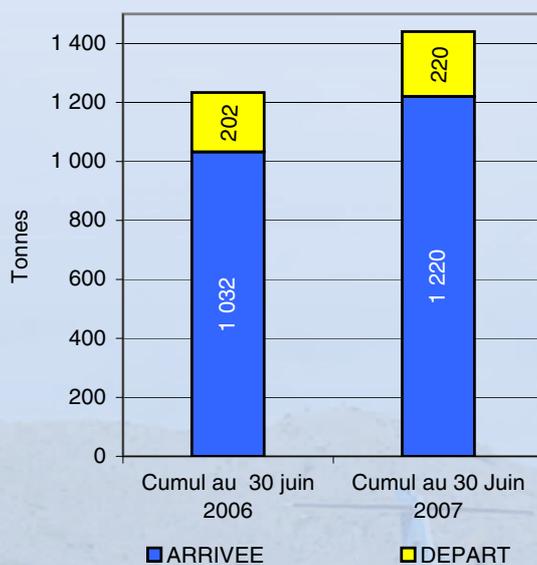
TRAFIC PAR FRET AERIEEN AU 30 JUIN 2007

Au premier semestre 2007, il y a une augmentation de +4.6 % du trafic fret par rapport au premier semestre 2006 : même si le trafic import (+ transit) diminue, cette augmentation s'explique par la forte augmentation du trafic export (+ transit).



(Source : CCI PAP)

Trafic postal



(Source : CCI PAP)

TRAFIC PAR LA POSTE AU 30 JUIN 2007

Le trafic postal par voie aérienne est en augmentation, particulièrement sur la partie arrivée du courrier.

TRANSPORT DE PERSONNES

T E R R E S T R E

INSCRIPTION AU REGISTRE DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS DE LA DDE AU 30 JUIN 2007

Selon les données provisoires, le nombre d'inscriptions au registre des transports de passagers de la DDE a augmenté entre 2006 et 2007 : + 10 au premier semestre 2006 contre + 12 au premier semestre 2007.

	2007	2006
ENTREPRISES INSCRITES	584	568
ENTREPRISES RADIÉES	14	1
NOUVELLES INSCRIPTIONS	26	11

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

NATURE DES CONTRÔLES	NOMBRE
- 9 PLACES	5
+ 9 PLACES	27
LIGNES REGULIERES	11
SCOLAIRES	14
OCCASIONNELS ET AUTRES	7
TOTAL GÉNÉRAL	64

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

CONTRÔLE DES VEHICULES DE VOYAGEURS AU 30 JUIN 2007

64 véhicules ont été contrôlés au cours des six premiers mois de l'année 2007, plus de 42 % étaient des autobus (véhicules de plus de 9 places).

INFRACTIONS CONSTATÉES AU 30 JUIN 2007

Au premier semestre 2007, on remarque qu'il y a autant d'infractions pour licences périmées que pour les conditions de travail. Ces deux motifs d'infractions représentent presque 60 % des infractions constatées.

NATURE DES INFRACTIONS	NOMBRE
NON INSCRITS AU REGISTRE	1
LICENCES PERIMEES	5
CODE DU TRAVAIL	2
CONDITIONS DU TRAVAIL (DISQUES)	5
CODE DE LA ROUTE	4
AUTRES REGLEMENTATIONS TRANSPORTS	0
TOTAL GÉNÉRAL	17

(Source : cellule transports DDE de la Guadeloupe)

TRANSPORT DE PERSONNES

M A R I T I M E

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS AU PORT DE POINTE-A-PITRE AU 31 JUILLET 2007

Le trafic de passagers est en augmentation de 10 % par rapport à 2006. L'ensemble des trafics est à la hausse à l'exception du

trafic sur la Martinique et sur les Saintes.

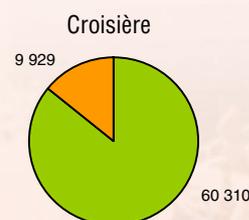
(Chiffres non définitifs : en attente des éléments au départ de Basse-Terre et de Trois-Rivières).

	Emb.	Deb.	Transit	TOTAL
CROISIERE	27 598	27 749	14 892	70 239
INTER-ÎLES	34 389	34 046	0	68 435
INTRA-ARCHIPEL	179 619	176 236	0	355 855
PASSAGERS VOYAGEANT EN CARGOS ET FRET	71	26	185	282
TOTAL	241 677	238 057	15 077	494 811

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

TRAFIC DE CROISIERE AU PORT DE POINTE-A-PITRE AU 31 JUILLET 2007

Le trafic de navire classé en croisière basée constitue la quasi-totalité du trafic de croisière (83,6 %).

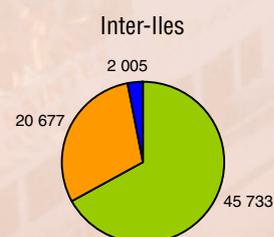


■ Navire classé en Croisière basée
■ Navire classé en Croisière de transit

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

TRAFIC INTER-ÎLES AU PORT DE POINTE-A-PITRE AU 31 JUILLET 2007

Environ les 2/3 des passagers de ce trafic se rendent en Martinique et presque un tiers à la Dominique.

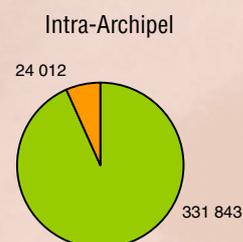


■ Martinique ■ Dominique ■ Autres

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

TRAFIC INTRA-ARCHIPEL AU PORT DE POINTE-A-PITRE AU 31 JUILLET 2007

Le trafic vers Marie-Galante représente 93 % du trafic intra-archipel au port de Pointe-à-Pitre.



■ Marie-Galante ■ Les Saintes

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

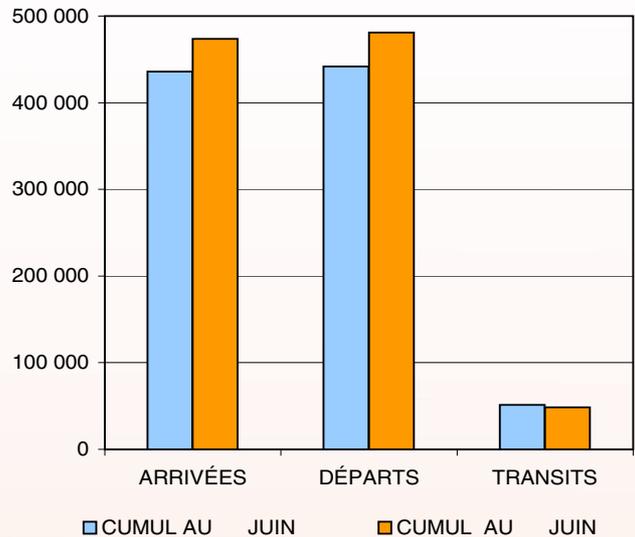
TRANSPORT DE PERSONNES

A E R I E N

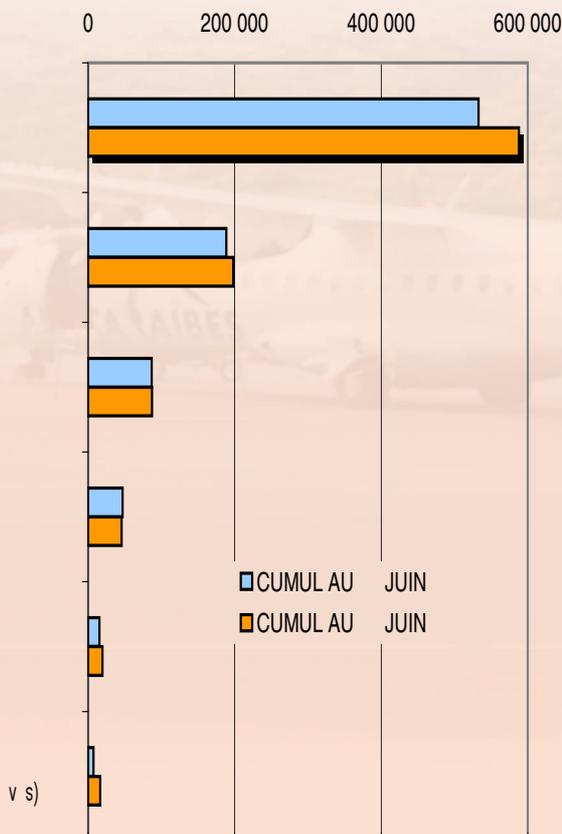
TRAFIC AÉRIEN DE PASSAGERS AU 30 JUIN 2007

Avec 1 003 167 passagers au 30 juin 2007, le trafic a progressé de 8 % entre le premier semestre 2007 et le premier semestre 2006.

Du même ordre de grandeur, le trafic à l'arrivée et le trafic au départ ont progressé de presque 9 %, alors que le trafic de transit diminue.



(Source : CCI PAP)



(Source : CCI PAP)

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES FLUX DE PASSAGERS (HORS GABARIT) AU 30 JUIN 2007

- Les échanges avec la France et avec la Martinique-Guyane constituent l'essentiel des échanges (respectivement 3/5ème et 1/5ème) et sont en progression de 10 % et de 5 %.

- Le trafic sur le réseau domestique reste stable et représente un peu moins de 1/10 des échanges.

- Il est à noter que le trafic vers le reste du monde ne représente que 8.6 % des échanges : il diminue légèrement vers les Caraïbes Sud + Amérique, mais il est en très forte progression sur l'Amérique du Nord et sur l'Europe au premier semestre 2007.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE : L'ANALYSE DÉTAILLÉE DU SECTEUR DU TRANSPORT

Contrairement à ce que nous pourrions croire de prime abord, ce n'est pas le domaine résidentiel ou tertiaire qui constitue la première dépense énergétique de la Guadeloupe.

En effet, la demande d'énergie en Guadeloupe est largement dominée par le domaine des transports.

Elle a atteint 52,9 % des consommations finales d'énergie de l'archipel en 2006. Par ailleurs, ce domaine est également marqué par sa dépendance totale au pétrole. Pour les émissions de gaz à effet de serre, le secteur des transports domine également les autres.

Enfin, grâce à la baisse des consommations énergétiques dans le domaine aérien, la croissance annuelle de la demande énergétique dans le domaine des transports depuis 2000, est relativement modérée, et ne représente que 1,7%.

BILAN DES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES DU SECTEUR DES TRANSPORTS EN GUADELOUPE EN 2006

En 2006, les consommations d'énergie liées aux déplacements de voyageurs et à l'acheminement des marchandises s'élevaient à près de 2 406 GWh.

Les consommations d'essence représentent 28% des consommations du secteur des transports, le diesel 54 %, le reste étant lié à l'utilisation de carburant d'aviation et de carburant pour les bateaux. Les consommations liées au transport de voyageurs sont majoritaires avec plus de 88 % du bilan transports en 2006.

GWh	Routier	Aérien	Maritime	TOTAL	%
Voyageurs	1 693,0	418,8	0,0	2112,0	87,8 %
Marchandises	287,0	-	6,8	294,0	13,7 %
TOTAL	1 980.0	419.0	7.0	2 406.0	100 %
%	82,3%	17,4 %	0,3 %	100 %	

Consommations énergétiques par mode et nature de transport en 2006

Source : EXPLICIT

TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT

La consommation énergétique liée aux trafics urbains représente 22,5 % de l'énergie totale consommée, dont 93 % sont liés aux déplacements de voyageurs. Les flux de marchandises constituent 16,3 % de l'énergie consommée par le

transport interurbain⁴. Les consommations liées au transport de marchandises en milieu urbain ne sont pas déterminées, les données nécessaires n'étant pas disponibles.

En Mwh		TOTAL 2006	%
Routier interurbain	VL	1 203 335	50.0 %
	PL	236 009	9.8 %
	TOTAL	1 439 344	59.8 %
Routier urbain	VP	483 056	20.1 %
	VUL	50 978	2.1 %
	2 roues	229	0.0 %
	TC	6 523	0.3 %
	PL	nd	nd
	TOTAL	540 786	22.5 %
Aérien		418 847	17.4%
Maritime		6 792	0.3 %
TOTAL hors PL urbain, hors maritime voyageur		2 405 769	100.0 %

Consommations énergétiques du secteur des transports par mode de transports

Source : EXPLICIT

Le transport de voyageurs en transport collectif représente 1,3 % de l'énergie consommée totale. Ceci illustre le potentiel existant de maîtrise des consommations d'énergie par le développement des transports collectifs et surtout par le

changement de comportements des voyageurs.

Le transport interurbain de marchandises et de voyageurs par le mode routier constitue 82,3% des consommations totales liées aux flux interurbains.

¹ A l'échelle nationale, le transport urbain représente 42 % du bilan énergétique transport, avec une part plus élevée des consommations liées au transport de marchandises, soit 24 %. Le transport de marchandises en interurbain représente quant à lui 43 % de l'énergie consommée. Source : étude ADEME-EXPLICIT 2002, *évaluation des efficacités énergétiques et environnementales du secteur des transports*.

TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT

EVOLUTION DES CONSOMMATIONS DU SECTEUR DES TRANSPORTS

Entre 2000 et 2006, les consommations énergétiques du secteur des transports ont augmenté de 5 %, soit une évolution moyenne annuelle de 0,8 % par an. Cette

évolution est directement liée à l'évolution des trafics, qui a cru de 10,3 % en 6 ans. Les consommations unitaires diminuent faiblement sur la période.

	Evolution 2000 - 2006	Taux de Croissance Annuel Moyen 2000 - 2006
Esence	- 21 %	- 3,9 %
Diesel	28 %	4,2 %
Carburant aviation	- 4 %	- 0,7 %
TOTAL	5 %	0.8 %

Evolution des consommations énergétiques entre 2000 et 2006

Source : EXPLICIT

Les consommations d'essence ont diminué sur la période de 21 % au profit du diesel, du fait d'une forte diésélisation du parc roulant pendant cette période. Les consommations de kérosène ont diminué sur la période, illustrant d'une part la

baisse du trafic aérien, et d'autre part l'utilisation d'engin moins consommateur.

Source : Diagnostic du PRERURE de la Guadeloupe, document réalisé par EXPLICIT à la demande de la Région Guadeloupe, Avril 2007.

Rédaction de l'article : ADEME/EXPLICIT, Juin 2007

Vous voulez agir en toute connaissance de cause ?

L'ADEME propose aux entreprises et aux collectivités un ensemble de services pour la réalisation d'études techniques et économiques dans le domaine des transports. Elle dispose d'aides financières qui permettent la réalisation d'opérations visant à l'écomobilité des personnes et des marchandises (covoiturage, plan de déplacements en entreprise, politique piétonne et cyclable, optimisation logistique, multimodalité...). Pour les études comme pour les investissements, l'ADEME peut vous aider.

N'hésitez pas à contacter l'ADEME
Jérôme DANCOISNE - Délégation Guadeloupe
Imm. Café Center - Rue F. Forest - 97122 BAIE-MAHAULT
Tél. : 0590 26 77 22 - Fax : 0590 26 87 15

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CUMUL AU 31 DÉCEMBRE 2007

Dans la continuité de l'évolution constatée en 2006, l'insécurité routière continue de progresser en 2007.

	ZONE POLICE	ZONE GENDARMERIE	TOTAL GUADELOUPE
ACCIDENTS	563	273	836
BLESSÉS HOSPITALISÉS	73	255	328
BLESSÉS LÉGERS	667	105	772
TUÉS	9	64	73
VICTIMES	749	424	1 173

(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE

Après une année 2005 plus favorable au cours de laquelle on a assisté à un recul du nombre de tués sur les routes de Guadeloupe, ce nombre a malheureusement fortement augmenté en 2006. Cette augmentation se poursuit sur l'année 2007 : + 3 tués, plaçant ce département parmi les plus accidentogènes de France.

Si l'augmentation de 2006 a été le fait d'accidents mortels en agglomération (zone police), celle de 2007 est

largement le fait d'accidents mortels sur routes hors agglomération (zone gendarmerie).

Les usagers vulnérables représentent la moitié des victimes : 37% pour les deux roues et 13% pour les piétons en 2007. Ces valeurs sont nettement supérieures à celles constatées en métropole. Les facteurs de vitesse excessive, de perte de contrôle des véhicules et de non-port du casque et de la ceinture sont les plus fréquents.



COMMENT RÉAGIT LA DDE FACE À CETTE INSÉCURITÉ ROUTIÈRE ?

La DDE sous l'autorité de la Préfecture, mène grâce à la Cellule Départementale de la Sécurité Routière (CDSR) des actions tout au long de l'année en association avec de nombreux partenaires. Le point d'orgue de ces actions a été la Semaine Nationale de Sécurité Routière.

Le thème de cette semaine (du 13 au 22 octobre 2007) était largement adapté à cette situation inquiétante pour la Guadeloupe : à savoir, le partage de la voirie entre les différents usagers de la route.

Sur ce thème, des actions-phare ont été mises en place par la coordination sécurité routière à destination des publics sensibles :

- **les jeunes piétons**

La sécurisation des abords des établissements scolaires avec l'opération PEDIBUS qui doit permettre de diminuer le risque aux abords des écoles par la réduction des encombrements.

- **les deux-roues**

La randonnée cycliste réalisée et encadrée en partenariat avec le Comité Régional Cycliste a permis de sensibiliser

notamment les plus jeunes aux dangers de la route.

- **les deux-roues motorisés**

La sortie-moto en partenariat avec un Club de Moto et la Gendarmerie a permis de sensibiliser d'une part aux contrôles de vitesse avec la présentation d'un radar embarqué, d'autre part à l'attention à apporter à l'état des pneus et à la présence de rétroviseurs en bon état et bien réglé.

Enfin, des actions pédagogiques ont été menées dans le domaine du transport de voyageurs, mais aussi en direction des scolaires ou du monde du travail.

LA VENUE DE LA DÉLÉGUÉE INTERMINISTÉRIELLE À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE

La venue de Mme Petit a permis aux différents services de l'État de faire-part de leurs préoccupations en matière de sécurité routière.

Rappelant que la lutte contre l'insécurité routière continue à être une préoccupation forte du gouvernement, Mme Petit a été très sensible à la situation de la Guadeloupe et a demandé une forte mobilisation des différents acteurs sur le thème de la sécurité routière.



Copublication DDE / ADEME

Responsable de la rédaction : DDE

Sources : Transport et environnement (ADEME) - Fret et passagers maritimes (PAG) - Fret et passagers aériens (CCI) - Transports terrestres, marchandises et voyageurs, Sécurité Routière (DDE Guadeloupe)

Impression : L'Imprimerie

Tirage : 1 000 exemplaires sur papier recyclé - Mars 2008

Service Transports Economie et Sécurité

Saint-Phy
B.P. 54
97102 Basse-Terre
Cédex
Tél. : 0590 99 43 75
Fax : 0590 99 46 86

