

ORT

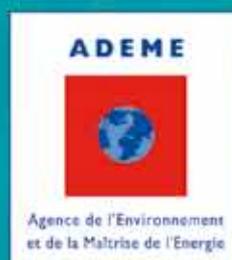
Observatoire Régional des Transports



● Bilan 2009

- Terrestre
- Maritime
- Aérien
- Transport et Environnement
- Circulation routière
- Sécurité routière
- Signalisation maritime

● Les publications de l'O.R.T.



Sommaire

SOMMAIRE

ÉDITORIAL

3

AGENDA

4

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Terrestre

5

Maritime

6

Aérien

7

TRANSPORT DE PERSONNES

Terrestre

8

Maritime

10

Aérien

11

RUBRIQUES THÉMATIQUES

Transport et environnement

12

Circulation routière

14

Sécurité routière

16

Signalisation maritime

18

PUBLICATIONS

19



Daniel NICOLAS



Claude COROSINE

Editorial

Le journal de l'Observatoire Régional des Transports de Guadeloupe fait peau neuve !

Sa parution devient annuelle et le journal se spécialise dans la présentation des statistiques du transport de l'année écoulée. Vous retrouverez les articles thématiques dans des séries de fiches dédiées, éditées dorénavant tout au long de l'année.

Cette huitième édition du journal présente le bilan définitif des transports de marchandises et de voyageurs par modes terrestre, maritime et aérien pour 2009, qui a été particulièrement marquée par les événements sociaux intervenus au début de l'année.

Ce nouveau numéro s'enrichit de données provenant de nouveaux partenaires dans le domaine du transport terrestre de personnes et de la circulation routière. Un volet « Sécurité en mer », synthétisant une partie des actions de l'Etat en terme de sécurité maritime, complètera ces nouvelles informations.

Une liste de brèves, en début de journal, présente par ailleurs les faits marquants récents.

Dans une période où le Grenelle de l'Environnement arrive à des phases opérationnelles, le recueil, l'échange, la valorisation et la diffusion des informations et données statistiques sur les transports et leur environnement, apparaissent essentiels pour l'ensemble des acteurs publics et privés.

Vous souhaitant bonne lecture de ce numéro.

Le Directeur Départemental
de l'Équipement
Daniel NICOLAS

Le Directeur Régional
de l'ADEME
Claude COROSINE

Agenda

PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION POINTOISE

Le comité syndical du Syndicat Mixte des Transports du Petit-Cul de Sac Marin a approuvé le projet de Plan de Déplacements Urbains le **9 janvier 2010** ; celui-ci prévoit notamment la mise en place d'un Transport en Commun en Site Propre équipé en Bus à Haut Niveau de Service.

UNE ALTERNATIVE MARITIME ENTRE BASSE-TERRE ET POINTE À PITRE

Le **14 janvier 2010**, à la Direction Régionale des Affaires Maritimes, étaient présentées aux armateurs de l'archipel guadeloupéen les conclusions de l'étude « Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre », réalisée par la DDE de la Guadeloupe et l'ADEME.

OPTIMISATION LOGISTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU TRM

La DDE et l'ADEME ont lancé conjointement, le **8 février 2010**, une étude destinée à analyser l'adéquation entre l'offre et la demande dans le secteur du transport routier de marchandises et à réduire ses impacts environnementaux.

GRAND PROJET DE PORT

Par courrier du **1er mars 2010**, le Ministre d'Etat, Jean-Louis BORLOO, propose au Directeur Général du PAG de lancer un appel à projet international pour recueillir l'adhésion d'opérateurs privés prêts à s'engager et à investir sur le nouveau terminal, ainsi que de poursuivre les études techniques, environnementales et économiques, dans la perspective d'un débat public.

UNE NOUVELLE ÉTUDE POUR LE TRANSPORT DES DÉCHETS

Un comité de pilotage, réunissant les principaux acteurs publics de la filière Déchets, s'est déroulé à la DDE de la Guadeloupe le **25 mars 2010**. L'avis d'appel public à consultation de cette étude, réalisée en partenariat avec la DDE de la Guadeloupe et l'ADEME, a été lancé le 17 mai 2010.

CARTES DE BRUITS STRATÉGIQUES

Le Préfet de la Région Guadeloupe a approuvé, le **31 mars 2010**, les cartes de bruit stratégiques, établies par le CETE Normandie Centre ; celles-ci sont consultables au bureau de l'environnement de la préfecture ou sur son site internet : www.guadeloupe.pref.gouv.fr.

DES VÉHICULES PROPRES DANS LES ILES DU SUD ?

Dans la perspective d'améliorer la stratégie de mise en œuvre de transports durables, la cellule Europe de la Préfecture de la Région Guadeloupe, a décidé, le 23 avril, de lancer une analyse prospective pour l'implantation de véhicules propres dans les Iles du Sud. Cette étude sera pilotée par la DDE de la Guadeloupe, en partenariat avec l'ADEME.

JOURNÉE TERRITORIALE DE L'ACCESSIBILITÉ

Sur demande du Ministre d'État et de tous les secrétaires d'État du MEEDDM, s'est déroulée le **16 juin 2010**, une présentation à tous les acteurs des objectifs de la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées.

EXAMEN TRANSPORTS

L'examen « Capacité professionnelle transport marchandises et voyageurs » a eu lieu en Octobre 2010.

TRANSPORT DE MARCHANDISES

T E R R E S T R E

INSCRIPTION AU REGISTRE DES TRANSPORTEURS DE LA DDE AU 31 DÉCEMBRE 2009

Le nombre d'entreprises inscrites au registre de la DDE a diminué de 9 %. Le nombre d'inscriptions au cours de l'année est lui aussi en repli de 29 %. Il y a eu 94 radiations dont 55 radiations sanctions. On procède aux radiations sanctions quand l'une des conditions obligatoires au maintien au registre n'est pas remplie.

Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/09	588
Solde Inscriptions Radiations durant l'année 2009	43
Inscriptions durant l'année 2009	51
Radiations durant l'année 2009	94

(Source : GCTT / DDE Guadeloupe)

	2009	2008
Pesées réalisées	695	332
Dont pesées en surcharge	17 %	43 %
Dont pesées en surcharge de plus de 20 %	48 %	17 %

(Source : GCTT / DDE Guadeloupe)

OPÉRATIONS DE PESÉES RÉALISÉES PAR LA DDE AU 31 DÉCEMBRE 2009

En 2009, il y a une évolution très positive pour la maîtrise des charges de véhicules. Alors que le nombre de pesées réalisées a plus que doublé (+ 109 %), le nombre de pesées en surcharge a fortement diminué et ne représente plus que 17 % des pesées.

BILAN DES CONTRÔLES AU 31 DÉCEMBRE 2009

Au cours de l'année, le nombre de contrôles effectués par la DDE a progressé de 13 %. Un contrôle sur deux révèle, malgré tout, une infraction.

	2009	2008
Nombre de véhicules contrôlés sur Routes	642	566
Nombre de Contrôles en Entreprise	4	9
Infractions constatées	310	292
Dont infractions de 5^{ème} classe	30	21

(Source : GCTT / DDE Guadeloupe)

TRANSPORT DE MARCHANDISES

M A R I T I M E

L'ACTIVITÉ GLOBALE DU PORT AUTONOME DE LA GUADELOUPE EN 2009

La crise sociale du début de l'année 2009 a été préjudiciable à l'activité globale du PAG, d'où la diminution du nombre de navires et conteneurs ainsi que du tonnage de marchandises. Toutefois les résultats du reste de l'année ont suivi la tendance à l'augmentation observée depuis l'année 2008.

	2009	ÉVOLUTION 2008-2009
Nombre de mouvements de navires	2 352	- 14 %
Tonnage net de marchandises	2 801 050	- 16 %
Nombre d'EVP pleins	96 670	- 18 %

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

LA DÉPENDANCE À L'IMPORTATION DANS UNE ÉCONOMIE RÉSIDENTIELLE

FLUX PAG	ENTRÉES 2009		SORTIES 2009	
	Volume	Évolution	Volume	Évolution
Tonnage net marchandises	2 276 784	-14 %	524 266	- 22 %
Nombre d'EVP pleins	71 673	-16 %	24 997	- 23 %
Nombre d'EVP vides	786	+280 %	45 236	- 14 %

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

Ces événements, qui ont perturbé le trafic au PAG, ont entraîné une forte diminution de l'importation (-14 %) et de l'exportation (-22 %) en 2009. Cependant la Guadeloupe demeure une région majoritairement importatrice ; l'importation équivaut à 80 % du trafic total environ.

LIEN MÉTROPOLE ET LIENS INTRA-CARIBÉENS

Le trafic des entrées est dominé par les importations depuis la zone Caraïbe : hydrocarbures, agrégats, fioul léger et charbon. En ce qui concerne le trafic des sorties, c'est le port de Dunkerque qui s'impose : lieu de réception de la banane antillaise.



(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

TRANSPORT DE MARCHANDISES

A E R I E N

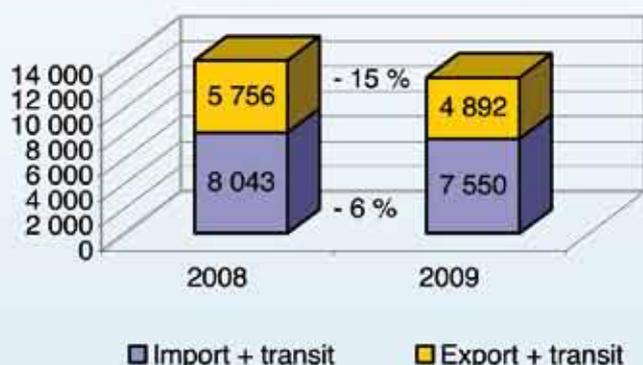
L'ACTIVITÉ GLOBALE DE LA PLATE-FORME DU RAIZET

En 2009 le fret aérien est en baisse de - 10 %, soit 1 333 tonnes de fret en moins. Les résultats catastrophiques du premier trimestre n'ont pu être rattrapés.

	2009	ÉVOLUT° 2008-2009
Tonnage Atterri	763 398	- 4 %
Fret aérien	12 442	- 10 %

(Source : Aéroport Pôle Caraïbes)

Fret aérien (tonnes)



(Source : Aéroport Pôle Caraïbes)

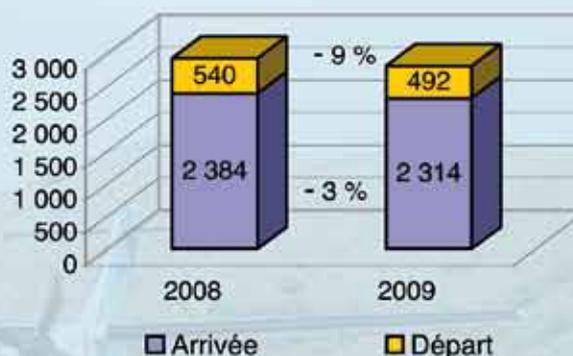
LE DIFFERENTIEL EXPORT/IMPORT

Comme l'année précédente, « L'import + transit » a continué sa décroissance en 2009, à cause de la diminution de l'exportation du melon.

LE COURRIER

Le trafic du courrier par voie aérienne connaît une baisse de 6 % en 2009, soit 118 tonnes de courriers de moins, (courrier arrivée : - 70 tonnes, courrier départ : - 48 tonnes).

Courrier postal (tonnes)



(Source : Aéroport Pôle Caraïbes)

TRANSPORT DE PERSONNES

T E R R E S T R E

INSCRIPTION AU REGISTRE DES TRANSPORTEURS DE LA DDE AU 31 DÉCEMBRE 2009

En 2009, 62 entreprises ont été radiées du registre de la DDE, dont 32 pour cessation d'activité. Une partie de cette baisse est liée aux effets de la restructuration d'entreprises, à la suite des regroupements effectués pour la nouvelle organisation des transports inter-urbains de voyageurs.

Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/09	394
Solde inscriptions moins radiations durant l'année 2009	- 21
Inscriptions durant l'année 2009	41
Radiations durant l'année 2009	62

(Source : GCTT / DDE Guadeloupe)

	2009	2008
Contrôles réalisés sur routes	424	421
Contrôles réalisés en Entreprise	9	2
Infractions constatées	145	193
Dont Infractions 5^{ème} classe	23	60

(Source : GCTT / DDE Guadeloupe)

BILAN DES CONTRÔLES AU 31 DÉCEMBRE 2009

En 2009, le nombre de contrôles sur routes est resté stable (+ 1 %), cependant le nombre total « d'infractions constatées » a diminué de 25 % ; les infractions de 5^{ème} classe ont, quant à elles, reculé de 62 %.

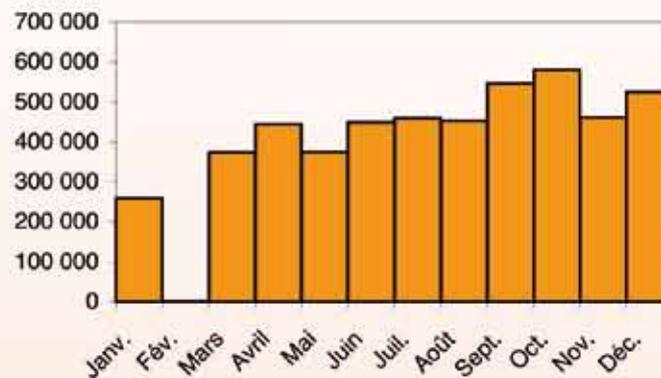
TRANSPORT DE PERSONNES

T E R R E S T R E

EVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS EN TRANSPORTS INTERURBAINS

Les premiers titres de transport sont apparus en 2008. Au cours de l'année 2009, 4 930 374 tickets ont été vendus. La crise sociale a entraîné une si forte baisse d'activité, que seulement 1 871 tickets ont été délivrés au mois de février. En 2009, le coût moyen du titre de transport est de 1,73 €.

Nombre de titres de transports délivrés par mois en 2009



(Source : Conseil Général)

Principales lignes express et intervalles



(Source : Conseil Général)

TRANSPORT DE PERSONNES

MARITIME

LA CONTINUITÉ TERRITORIALE AU SEIN DE L'ARCHIPEL EN TERME DE PASSAGERS AU DEPART DU PORT AUTONOME DE LA GUADELOUPE¹

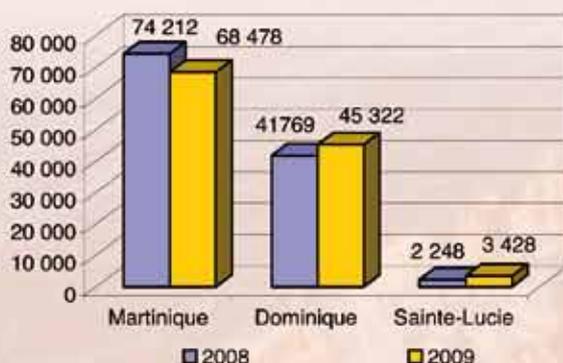
NOMBRE DE PASSAGERS ENTREES / SORTIES	2009	ÉVOLUTION 2008-2009
Trafic intra-archipel	578 506	- 5 %
Avec Marie-Galante	562 832	- 3 %
Avec les Saintes ²	15 674	- 43 %

(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

Le ralentissement de l'activité au premier trimestre de l'année 2009 a particulièrement fait baisser le trafic de passagers vers Les Saintes (- 43 %) plus que vers Marie-Galante (- 3 %). Le trafic archipel représentant 72 % du trafic global de passagers, la baisse de 5 % enregistrée s'est répercutée sur lui.

LE LIEN ENTRE LA GUADELOUPE ET LES AUTRES ILES DE L'ARC CARAÏBÉEN

Trafic inter-îles



(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

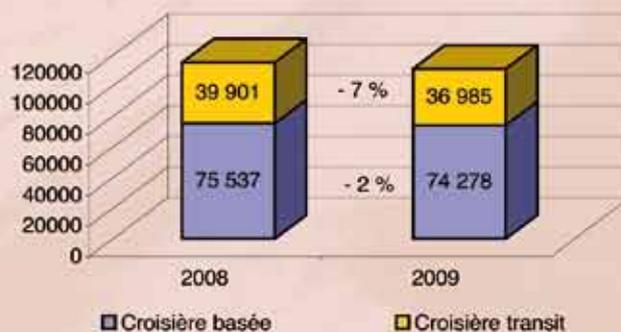
À l'exception de la Martinique qui enregistre une évolution négative de 8 %, les échanges entre la Guadeloupe et les autres îles de La Caraïbe sont en augmentation :

- Dominique : + 9 %,
- Sainte-Lucie et les autres îles : + 52 %.

L'IMPACT DE LA CROISIÈRE

La politique de conquête de marché initiée en 2008, a limité le repli du nombre de croisiéristes en 2009 à seulement 4 % malgré la crise sociale. Durant cette période, certains navires ont été détournés vers d'autres destinations, d'où la baisse de 24 % du nombre « d'escales croisière transit », par rapport à 2008.

Nombre de passagers



(Source : Port Autonome de la Guadeloupe)

¹ Données indisponibles pour la Désirade et pour les Saintes au départ de Trois-Rivières

² L'essentiel du trafic pour les Saintes s'effectue au départ de Trois-Rivières ; il n'est pas comptabilisé dans ces chiffres

TRANSPORT DE PERSONNES

A E R I E N

L'ACTIVITÉ GLOBALE DE LA PLATE-FORME DU RAIZET ET LE FLUX MAJORITAIRE VERS LA MÉTROPOLE

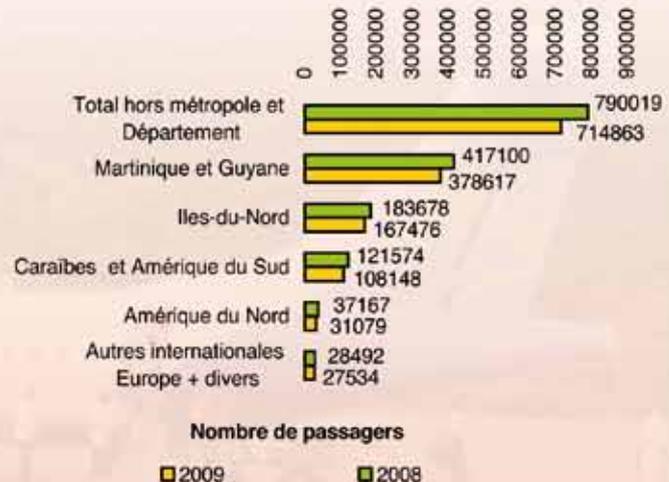
Le nombre de passagers a significativement diminué en 2009 (- 9 %), soit 1 80 264 passagers de moins par rapport à l'année 2008. Le trafic vers la métropole est aussi en décroissance. La double crise locale et mondiale est responsable de cette régression.

Nombre de passagers (dont transit)	2009	ÉVOLUTION 2008-2009
Nombre total de passagers	1 839 778	- 9 %
Dont le flux avec la métropole	1 015 783	- 10 %

(Source : Aéroport Pôle Caraïbes)

LES AUTRES LIAISONS EXTÉRIEURES ET L'INSERTION RÉGIONALE

Le trafic total vers l'ensemble des destinations a reculé d'environ 10 %. La liaison « Martinique et Guyane » bien qu'en recul de 9 % occupe toujours la première place du classement avec plus de la moitié du trafic régional.



(Source : Aéroport Pôle Caraïbes / Conseil Général)

TRAFIC INTRA-ARCHIPEL

Hormis la Désirade dont le trafic s'est amélioré (+ 7 %), les deux autres destinations « intra-archipel » : Marie-Galante et Les Saintes sont en chute libre, - 30 % de passagers en moins par rapport à l'année précédente.

NOMBRE DE PASSAGERS	2009	2008
Marie-Galante	7 477	11 375
Les Saintes	1 761	2 605
Désirade	2 484	2 311

(Source : Conseil Général)

Eco-conduite en Guadeloupe :

Le contexte local devrait inciter à adopter l'éco-conduite, une nouvelle manière de conduire et cela pour plusieurs raisons. D'une part, la situation préoccupante de l'insécurité routière dans le département incite à une conduite plus sûre. D'autre part, les dégâts constatés sur notre environnement encouragent l'utilisation de moyens alternatifs aux véhicules motorisés. Enfin, dans cette période de crise, les hausses récentes du prix des carburants incitent à conduire de façon plus économe.

A travers cette analyse, on peut définir l'éco-conduite comme une conduite écologique et économique.



Crédit photo : Béatrice BERASSE / ADEME

TRANSPORT ET ENVIRONNEMENT

Les règles de base de l'éco-conduite

Pour adopter l'éco-conduite, des règles élémentaires doivent être appliquées :

- Préparer votre déplacement : l'information sur les conditions de trafic, les déplacements hors des créneaux horaires surchargés, est nécessaire pour éviter les embouteillages et rouler zen. Une conduite calme permet une diminution de la consommation de carburant de 5% par rapport à une conduite normale.
- Privilégier une conduite fluide et souple. Les accélérations et les freinages brusques sont à éviter car ils provoquent une surconsommation de l'ordre de 40 %. Il convient également d'opter pour les démarrages en douceur.
- Limiter l'utilisation de la climatisation. Elle est une source importante de consommation de carburant. La surconsommation induite est estimée à 6 % sur route et 20 % en ville.
- Vérifier le bon état général du véhicule. L'attention devra plus particulièrement, être portée sur les pneus. Des pneus mal gonflés génèrent une surconsommation de 10 %. Le véhicule doit être régulièrement entretenu et révisé, (fréquents changements de filtres et d'huile).
- Réduire la vitesse : rouler moins vite permet de consommer moins de carburant. En effet, diminuer la vitesse de 10 km/h permet d'économiser 1 à 2 litres de carburant au 100 km. Il est nécessaire de garder une vitesse constante sur route, tout en conservant le rapport le plus élevé possible.
- Voyager léger pour consommer moins de carburant. Utiliser des porte-vélos situés à l'arrière du véhicule plutôt que sur le toit, et pour les chargements volumineux une remorque plutôt qu'une galerie.
- Couper le moteur lors des arrêts prolongés. L'arrêt et le démarrage permettent de consommer moins de carburant que le fonctionnement du moteur.

L'éco-conduite, un espoir pour améliorer la sécurité routière et le développement durable :

L'éco-conduite est prise en compte tant par la politique de sécurité routière que par la politique du développement durable.

54 tués ont été recensés sur les routes du département en 2009, contre 52 en 2008. Cette

augmentation doit inciter l'ensemble des usagers de la route à s'investir pour améliorer ces chiffres. L'automobiliste, outre le respect strict des règles de circulation routière, peut y contribuer en adoptant, l'éco-conduite. Les avantages sont non négligeables en terme de sécurité routière. La diminution de vitesse préconisée par cette nouvelle attitude au volant, permettra de limiter la hausse des accidents causés par les excès de vitesse. Il est également conseillé de maintenir une distance suffisante entre les véhicules pour éviter les freinages brusques.

Par ailleurs, dans le cadre de l'éducation routière, l'éco-conduite est inscrite aux programmes de formation des futurs conducteurs.

On constate, dans certains pays européens, que les nouveaux conducteurs consomment après 17 mois, 21% de carburant en moins en moyenne que les nouveaux conducteurs sans formation écoconduite.

L'éco-conduite constitue une bonne pratique, pour la politique de l'État en matière de protection de l'environnement. Les conducteurs, qui pratiquent l'éco-conduite, agissent pour réduire la pollution et limite l'impact de ses déplacements sur son environnement.

Une démarche à encourager :

Dans un département où le véhicule est le moyen de locomotion principal pour la majorité de la population, il est difficile pour l'automobiliste lambda d'alterner plusieurs modes de déplacements. Le conducteur guadeloupéen ne dispose pas de mode alternatif de transport fiable (métro, train...). Le co-voiturage restant, une pratique peu répandue. L'éco-conduite, reste donc, actuellement, l'un des moyens pour améliorer sa situation en terme de sécurité routière et de lutte contre les émissions de gaz à effet de serre.

Pour le bien être de tous, l'ensemble des automobilistes devrait adopter l'éco-conduite. Par ailleurs, les services publics ainsi que les entreprises du secteur privé ont tout à gagner à mettre en place des formations à l'éco-conduite.

Pour une conduite plus confortable, plus souple, moins stressante, plus économe et plus respectueuse de l'environnement.

Contact : Pour toute information sur l'écoconduite : www.ademe.fr ou contactez le conseiller info-énergie le plus proche de chez vous au : 0590 21 21 68 ou 0590 21 18 57



CIRCULATION ROUTIÈRE

LES PERMIS DE CONDUIRE EN 2009

En 2009, un peu moins de la moitié des examinés ont réussi au code (48 %) et à l'épreuve pratique du permis voiture (49 %).

	Nombre total d'examinés	Nombre total de reçus	Taux de réussite
THÉORIE - Code	11 409	5 506	48 %
PLATEAU - Permis moto	413	255	62 %
- Poids lourds	273	157	57 %
CIRCULATION - Permis moto	285	238	83 %
- Permis voiture	9 493	4 669	49 %
- Poids lourds	180	141	78 %

(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

LES IMMATRICULATIONS PAR GENRE DE VÉHICULE EN 2009

Les véhicules particuliers constituent 73 % des immatriculations de l'année 2009. Suivi par les camionnettes 13 %, les cyclomoteurs 6 % et les motos 5%. La représentation des autres catégories est relativement faible.

GENRE DE VÉHICULE	NOMBRE D'IMMATRICULATIONS
Véhicule particulier	15 091
Camionnette	2 570
Moto, Cyclomoteur, Quad, Voiturette, ...	2 503
Bus	55
Poids lourds, Tracteur routier, Véhicule spécialisé	181
Remorque, semi-remorque	92
Tracteur agricole	49
TOTAL	20 541

(Source : Préfecture Guadeloupe)

CIRCULATION ROUTIÈRE

RESEAU ROUTIER NATIONAL ET DEPARTEMENTAL

En 2009, « Routes de Guadeloupe » entretenait :

- 410 Km de Routes Nationales
- 619 Km de Routes Départementales

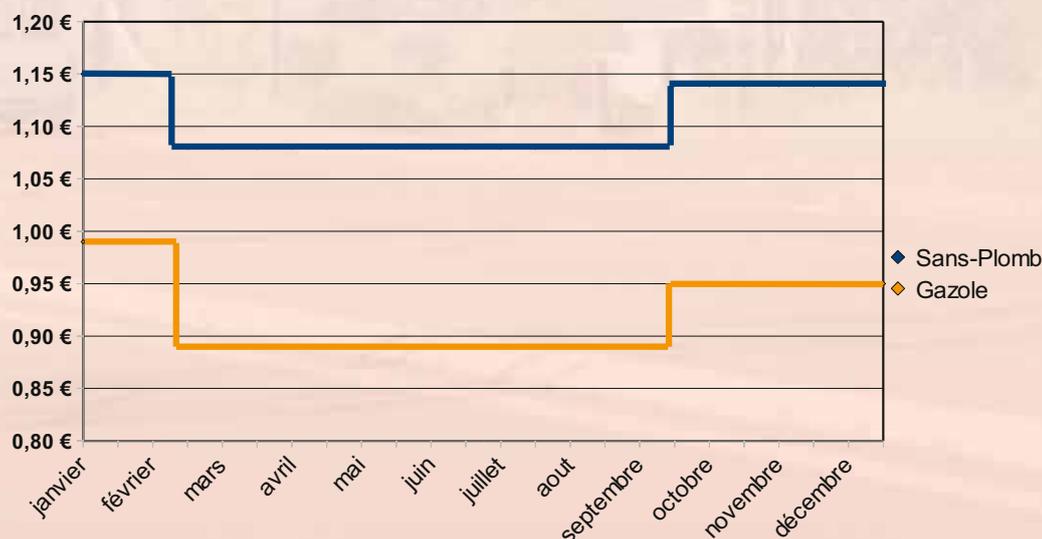
(Source : Routes de Guadeloupe)

PRINCIPAUX TRAVAUX ROUTIERS EN 2009

ROUTE	COMMUNE	TRAVAUX EFFECTUÉS
RN1/RN10	Baie-Mahault	Modification de l'échangeur de Jabrun
RN2	Deshaies	Construction d'un carrefour giratoire à Ziotte
RN2	Baie-Mahault	Aménagement des accès au vélodrome de Gourde-Liane
RN6	Port-Louis	Construction d'un carrefour giratoire à Beauport
RN10	Baie-Mahault	Passage à 2x2 voies entre le giratoire du dépôt But et la voie verte
RN11	Baie-Mahault	Aménagement du carrefour giratoire de Fonds Sarrail
RD24	Baie-Mahault	Aménagement d'un carrefour giratoire sur la voie principale de Jarry

(Source : Routes de Guadeloupe)

LE TARIF DES CARBURANTS EN 2009



(Source : Préfecture Guadeloupe)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CUMUL AU 31 DÉCEMBRE 2009

Malgré la baisse importante du nombre d'accidents (- 34 %), de blessés hospitalisés (- 9 %) ou légers (- 47 %), l'année 2009 a été plus meurtrière que 2008, avec 2 tués de plus.

	ZONE GENDARMERIE	ZONE ZONE POLICE	DÉPARTEMENT	EVOLUTION 2008 - 2009
ACCIDENTS	213	285	498	-34 %
TUÉS	41	13	54	+4 %
BLESSÉS HOSPITALISÉS	212	102	314	-9 %
BLESSÉS LÉGERS	110	282	392	-47 %
VICTIMES*	363	397	760	-33 %

*Victimes = Tués + Blessés hospitalisés + Blessés légers

(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

LES CAUSES



1 tué sur 2 en deux roues ne portait pas de casque



L'alcool est impliqué dans un tiers des accidents



La vitesse est en cause dans 1 accident mortel sur 4



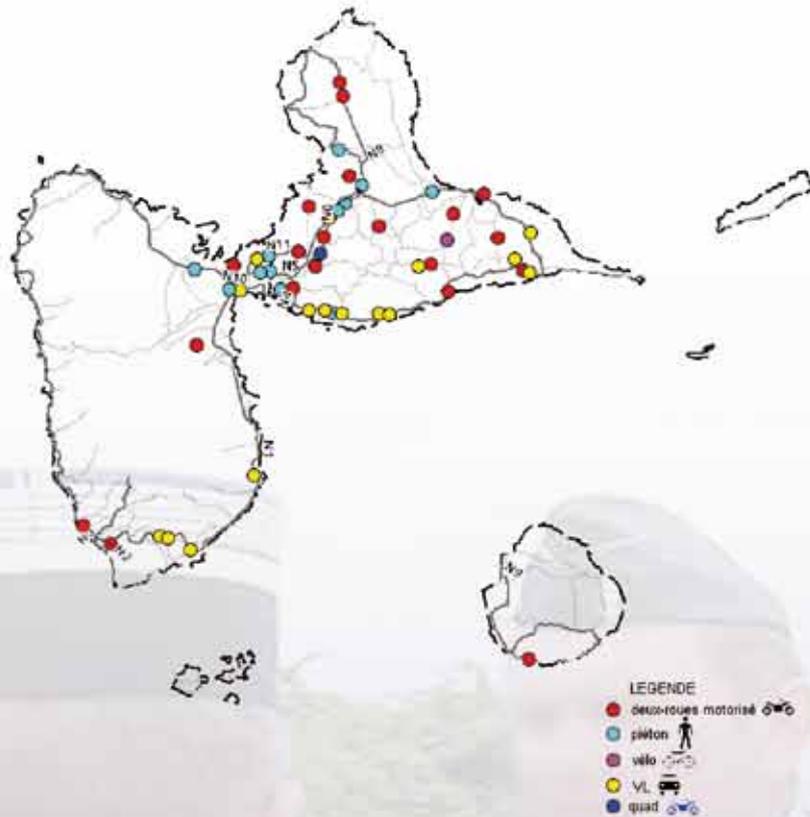
1 tué sur 5 ne portait pas de ceinture de sécurité

(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

LA LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS

Plus de 70% des accidents mortels ont lieu sur la Grande-Terre.

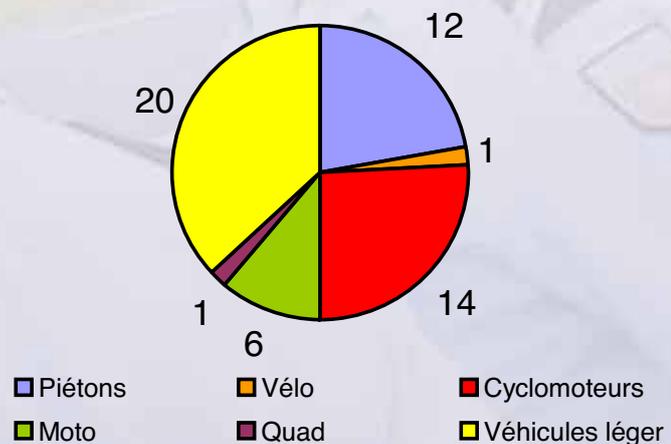
54 TUES pour 51 accidents mortels



(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

RÉPARTITION DES TUÉS PAR CATÉGORIE D'USAGERS

En 2009, les usagers vulnérables représentent 62% des tués.



(Source : CDSR / DDE Guadeloupe)

SIGNALISATION MARITIME

Au cours de l'année 2009, le nombre de sorties en mer a augmenté (+ 7 %) ainsi que le nombre d'intervention terre et mer (+ 13 %).

	2009	2008
Nombre de Sorties en mer	65	61
Nombre d'établissements de signalisation maritime (ESM)⁴ et assimilés	195	195
• Nombre d'interventions (terre et mer)	104	92
• Dont incidents bouées	49	43
• Dont incidents feux	13	14
Taux de disponibilité (moins de 4 jours/an de panne ESM)⁴	99 %	99 %

(Source : PB / DDE Guadeloupe)

⁴ Un ESM est un établissement de signalisation maritime. Les ESM constituent une aide à la navigation dans le domaine du balisage maritime (bouées, espars, feux, phares) et figurent sur les documents nautiques (cartes et livres des feux) officiels.



L'Observatoire Régional des Transports tient à la disposition de ses lecteurs ses publications.

o **Statistiques annuelles des transports** (de 2004 à 2009)



o **Fiches thématiques :**



- ▶ L'éco-conduite en Guadeloupe
- ▶ Solidarité Haïti
- ▶ La sécurité dans l'aménagement d'un point d'arrêt de bus

o **Rapports / Synthèses d'études :**



- ▶ Observation et analyse des coûts des transports en Guadeloupe d'agrégats, de matériaux de la filière BTP et de conteneurs - CNR - 2008
- ▶ Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre (Diagnostic et analyse des scénarii) - DDE/ADEME - 2009
- ▶ Desserte inter-îles - DDE/ADEME - 2010

Pour les consulter, contactez :

L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS

DEAL Guadeloupe, St Phy, BP 54, 97102 BASSE-TERRE CEDEX

☎ : 05 90 99 43 04

☎ : 05 90 99 43 84

✉ : DORT.STES.DDE-Guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr

A compter du 1^{er} Janvier 2011 la DDE devient DEAL

Copublication DDE / ADEME

Responsable de la rédaction : DDE

Sources : Transport et environnement (ADEME) - Fret et passagers maritimes (PAG) - Fret et passagers aériens (Aéroport Guadeloupe Pôle-Caraïbes et Conseil Général) - Transports terrestres de marchandises et de voyageurs (DDE Guadeloupe et Conseil Général) - Circulation routière (Préfecture, DDE Guadeloupe et Routes de Guadeloupe) - Sécurité routière (Préfecture, DDE Guadeloupe et Routes de Guadeloupe), Signalisation maritime (DDE Guadeloupe)

Tirage : 1 000 exemplaires - Impression : L'Imprimerie

PUBLICATIONS

Service Transports Economie et Sécurité

Saint-Phy
B.P. 54
97102 Basse-Terre
Cédex
Tél. : 0590 99 43 75
Fax : 0590 99 46 86

