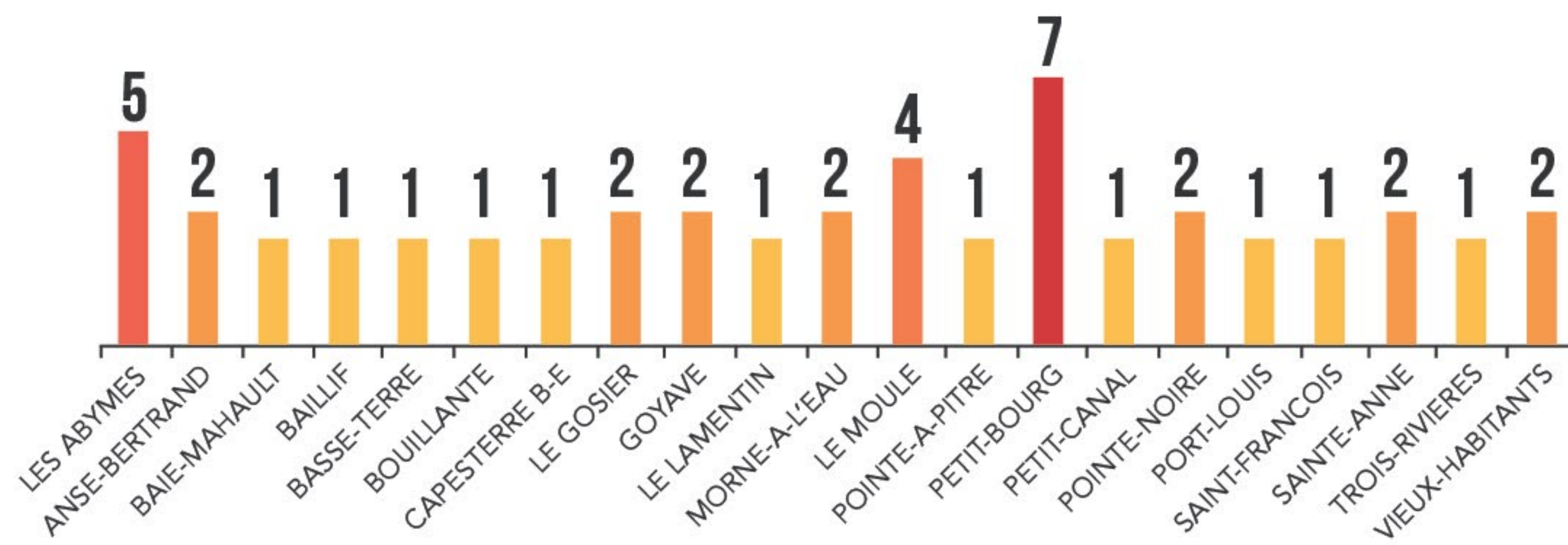
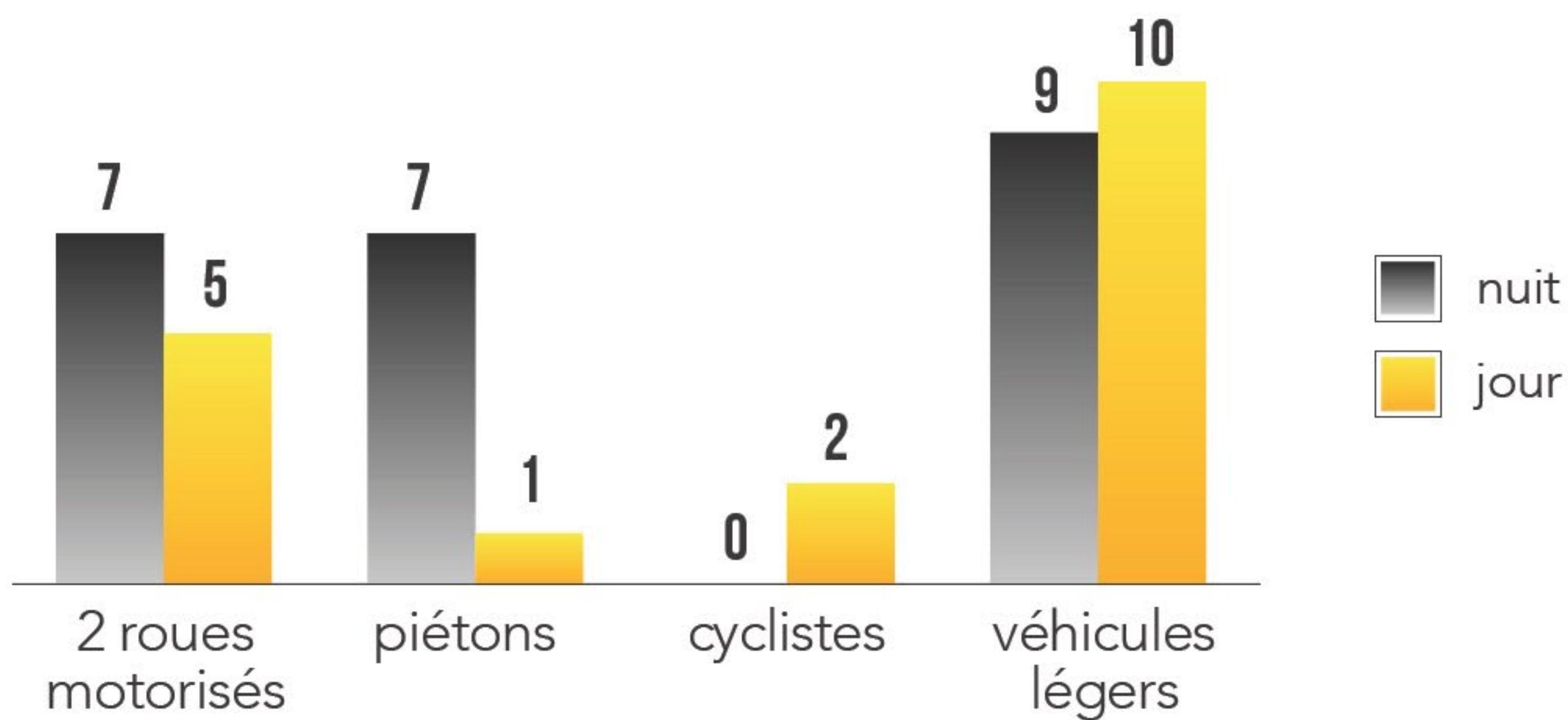


RÉPARTITION DES 41 TUÉS PAR COMMUNE



21 communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. La commune la plus touchée en 2017 est Petit-Bourg avec 6 accidents mortels et 7 tués. Les Abymes, Anse-Bertrand et Petit-Bourg ont chacun fait l'objet d'un accident avec 2 tués.

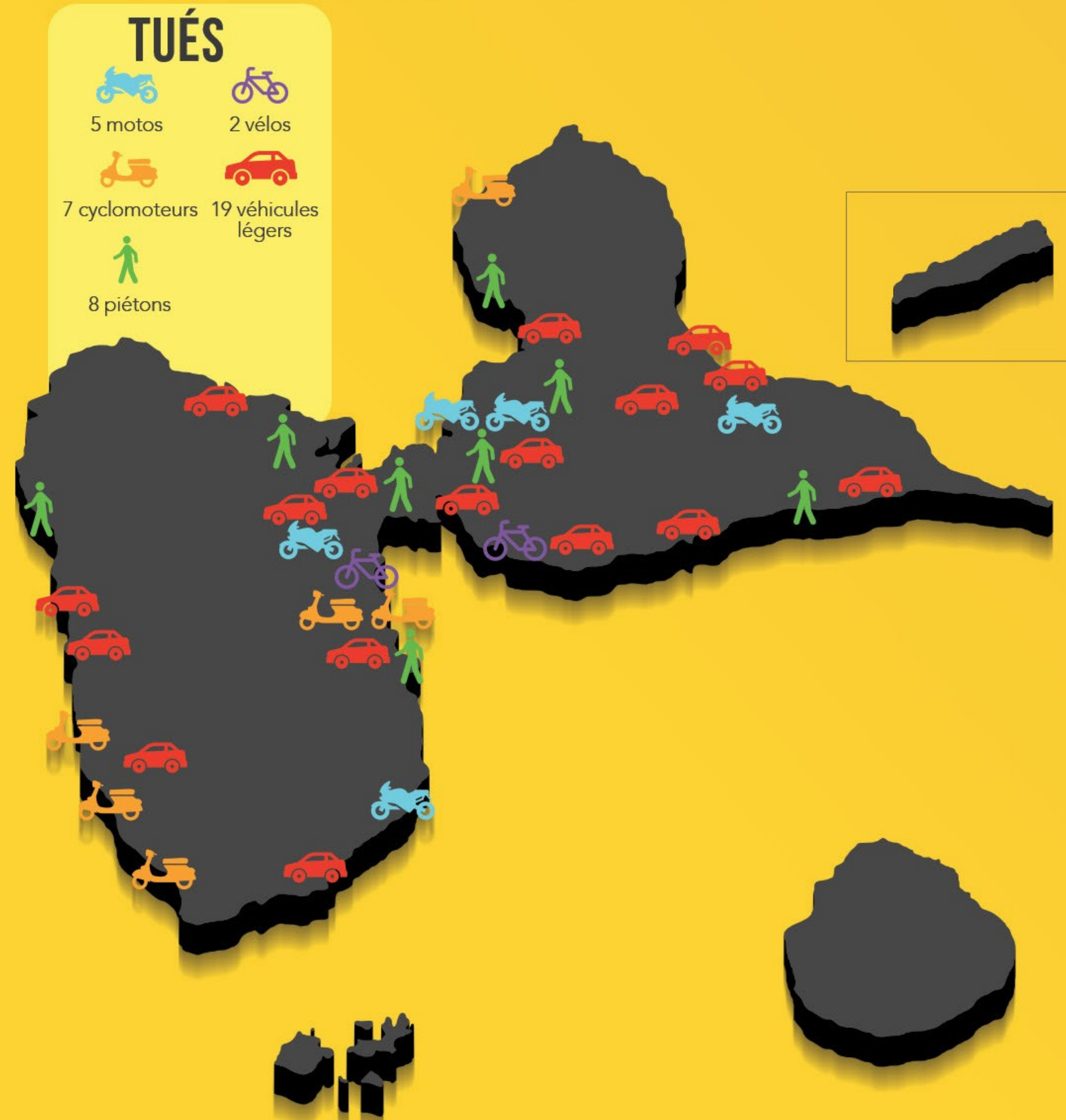
RÉPARTITION DES 38 ACCIDENTS MORTELS AVEC LE NOMBRE DE TUÉS SELON LE MOMENT DE LA JOURNÉE



58 % des accidents ont eu lieu de nuit dont 64 % concernaient des usagers vulnérables.

63 % des accidents ont eu lieu le week-end dont 42 % le dimanche matin.

LOCALISATION DES 38 ACCIDENTS MORTELS



Le nombre d'accidents mortels se répartit équitablement entre la Basse-Terre et la Grande-Terre. 32% des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 13% sur routes départementales et 55% sur voies communales ou autres.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire

Zone d'activités de Dothémare II
Bâtiment G "Kann'Opé" 97139 Les Abymes

Tél. : 05 90 60 40 56 - Fax : 0590 98 92 91
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE BILAN 2017



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

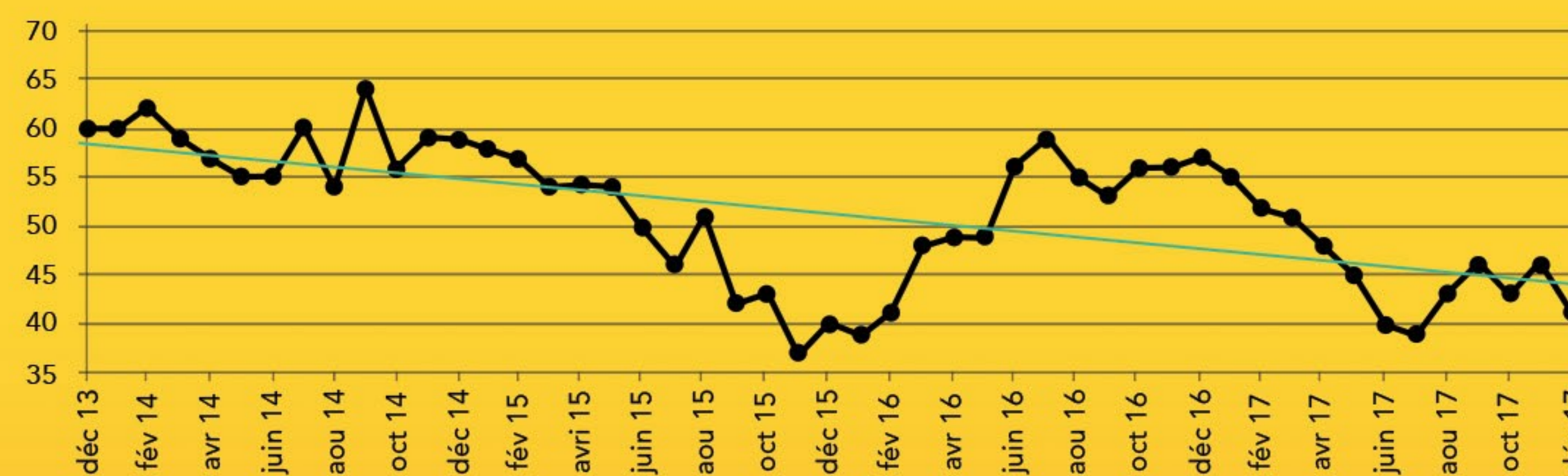
Suivez notre actualité sur Facebook

Sécurité routière Guadeloupe

BILAN 2017

En 2017, 41 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 16 tués de moins qu'en 2016 soit une baisse de 28 %. Cependant, tous les autres indicateurs sont en hausse, à savoir, le nombre d'accidents, de blessés hospitalisés et légers ainsi que le nombre de victimes. Cette année 2017 demeure historique en terme de mortalité, tout comme 2015 mais la Guadeloupe reste le département de France détenant le plus mauvais indice de gravité, soit 11 tués pour 100 accidents.

ÉVOLUTION SUR DOUZE MOIS GLISSANTS DU NOMBRE DE TUÉS



FACTEURS AGGRAVANTS DUS AU COMPORTEMENT DE L'USAGER

- Alcool **53 %**
- Vitesse excessive **37 %**
- Non-port de la ceinture* **26 %**
- Stupéfiants **21 %**
- Non-port du casque* **17 %**
- Circulation à gauche **8 %**
- Absence de vigilance **5 %**

7 VIES

auraient pu être épargnées si l'utilisateur du véhicule avait porté son équipement de sécurité obligatoire.

*Calculé uniquement pour les usagers concernés par cet équipement obligatoire.

2016 | 2017 | ÉCART

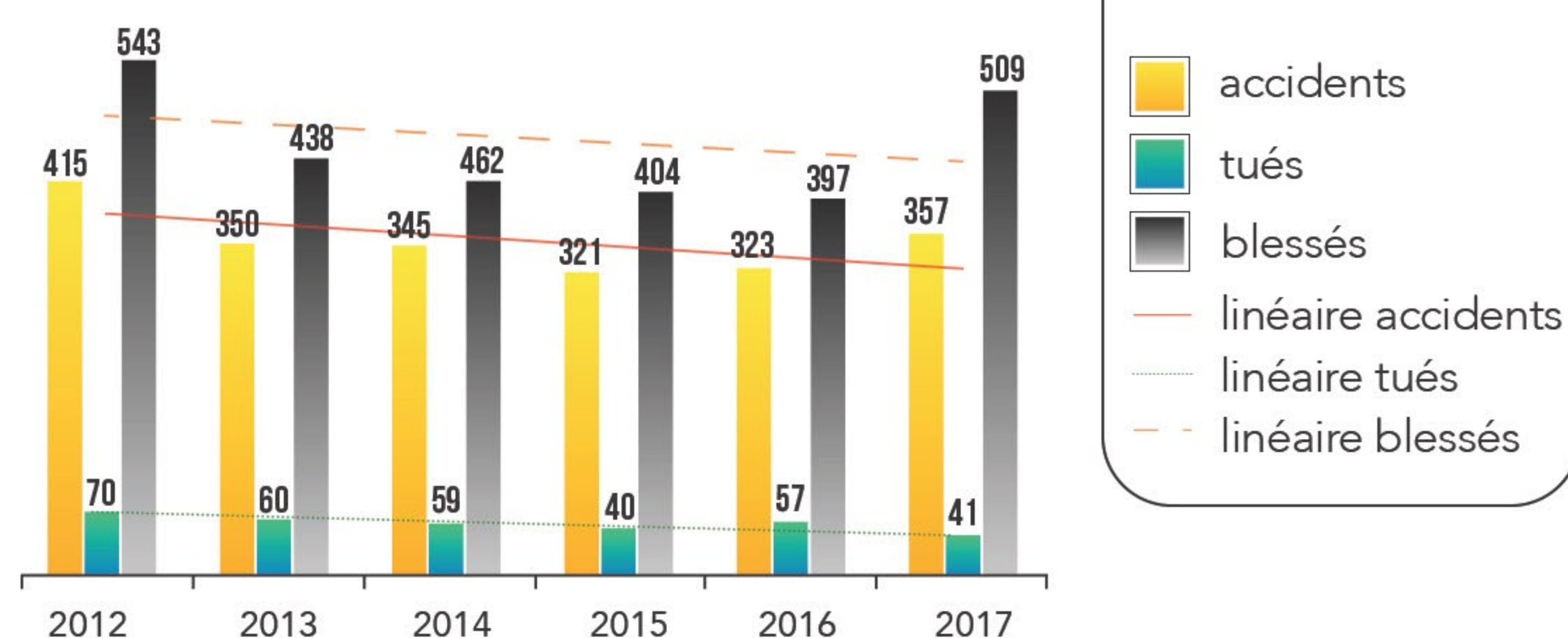
ACCIDENTS	323	357	+34	soit +11%
TUÉS	57	41	-16	soit -28%
BLESSÉS HOSPITALISÉS	246	290	+44	soit +18%
BLESSÉS LÉGERS	151	219	+68	soit +45%
VICTIMES*	454	550	+96	soit +21%

*Victimes = tués + blessés hospitalisés et légers.

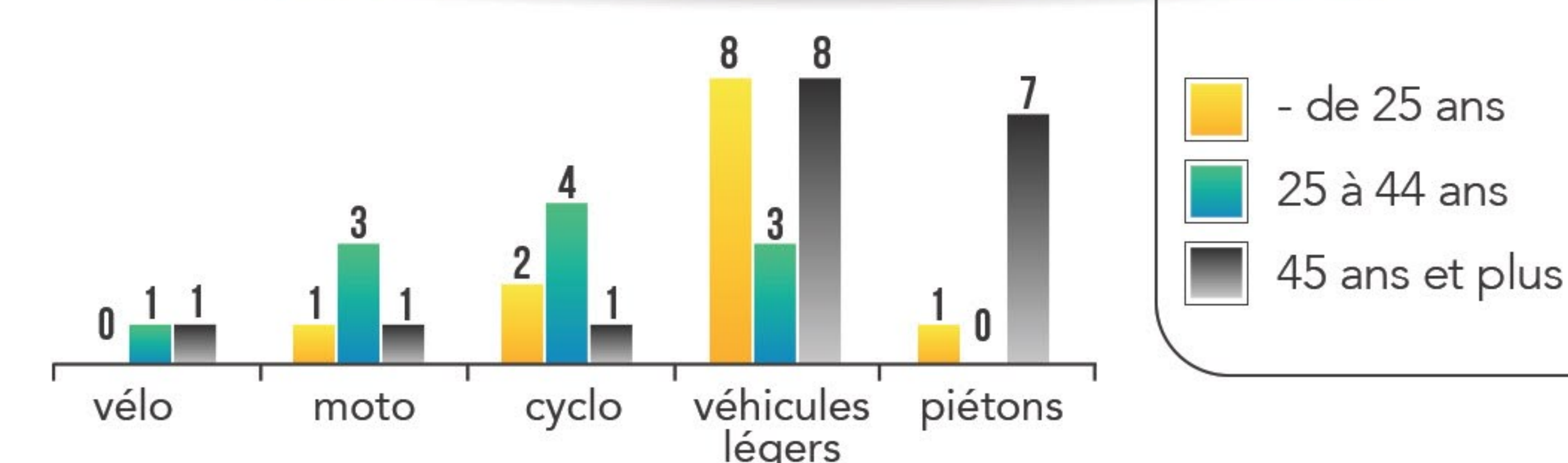


OBJECTIF 2020
26 tués ou moins

COMPARAISON ANNUELLE ACCIDENTS/TUÉS/BLESSÉS



RÉPARTITION DES TUÉS PAR CATÉGORIE D'ÂGE



35 hommes et 6 femmes (entre 3 et 86 ans) ont perdu la vie. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 29 % des tués. Les usagers vulnérables représentent 54 % des tués en 2017.

INDICE DE GRAVITÉ DANS LES DOM ET EN FRANCE HEXAGONALE

NOMBRE DE TUÉS POUR 100 ACCIDENTS



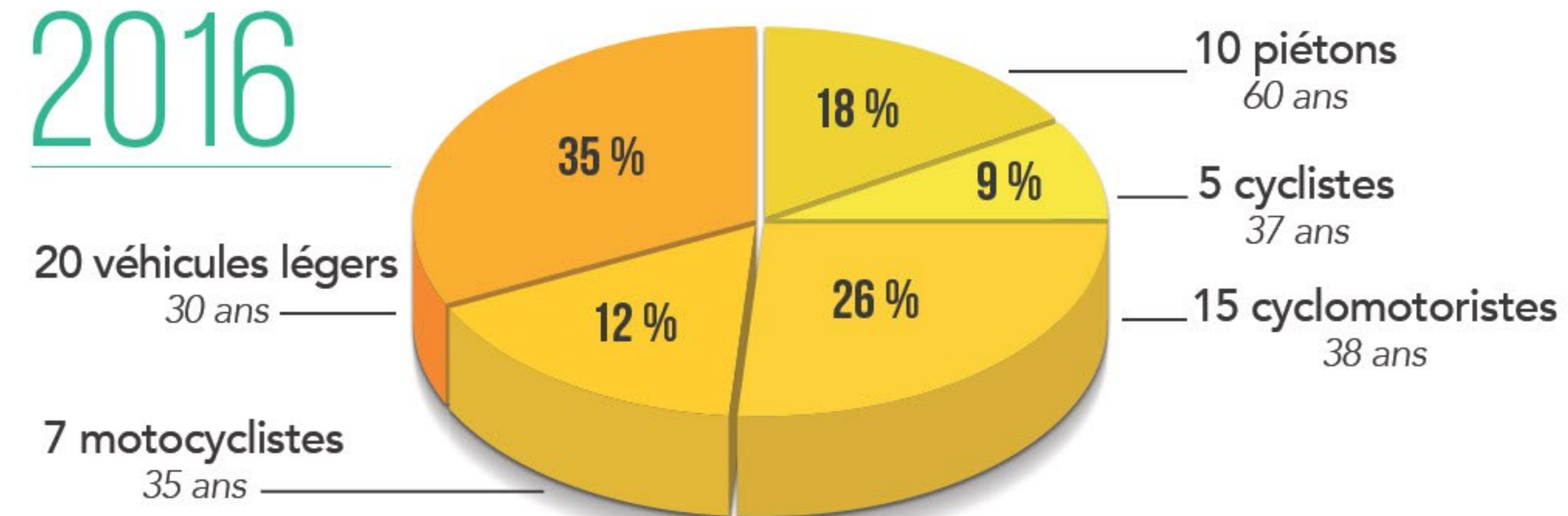
NOMBRE DE TUÉS POUR 100.000 HABITANTS



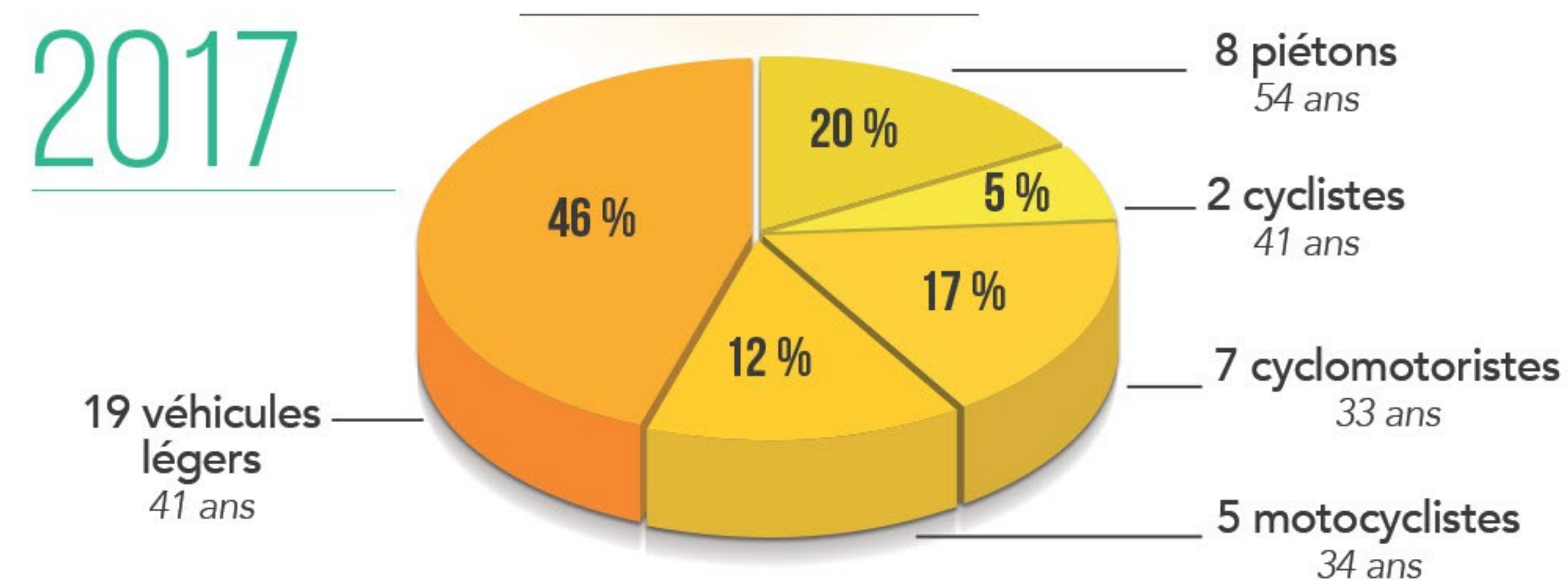
En Guadeloupe, l'indice de gravité, $(Tués/Accidents) \times 100$ montre **une baisse de 39 % en 2017**, 11 tués pour 100 accidents contre 18 en 2016. Le taux de 2017 est exceptionnellement bas et confirme la tendance à la baisse de 2015. Cependant **cet indice de gravité demeure encore trop élevé** par rapport aux autres DOM et à la France hexagonale.

NOMBRE DE TUÉS PAR CATÉGORIE ET MOYENNE D'ÂGE

2016

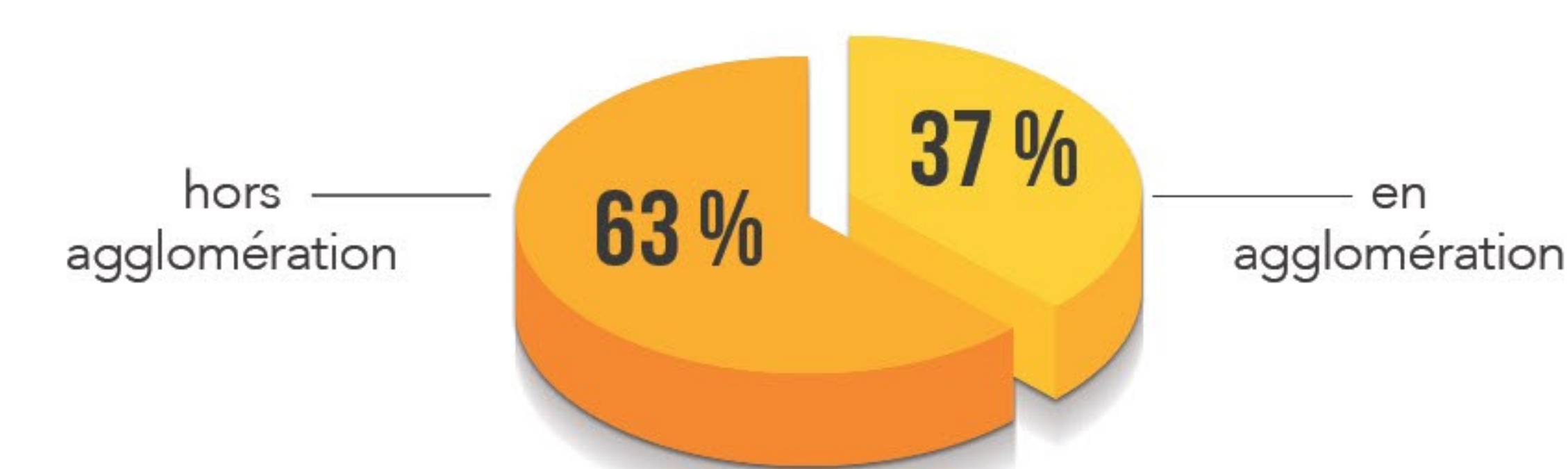


2017



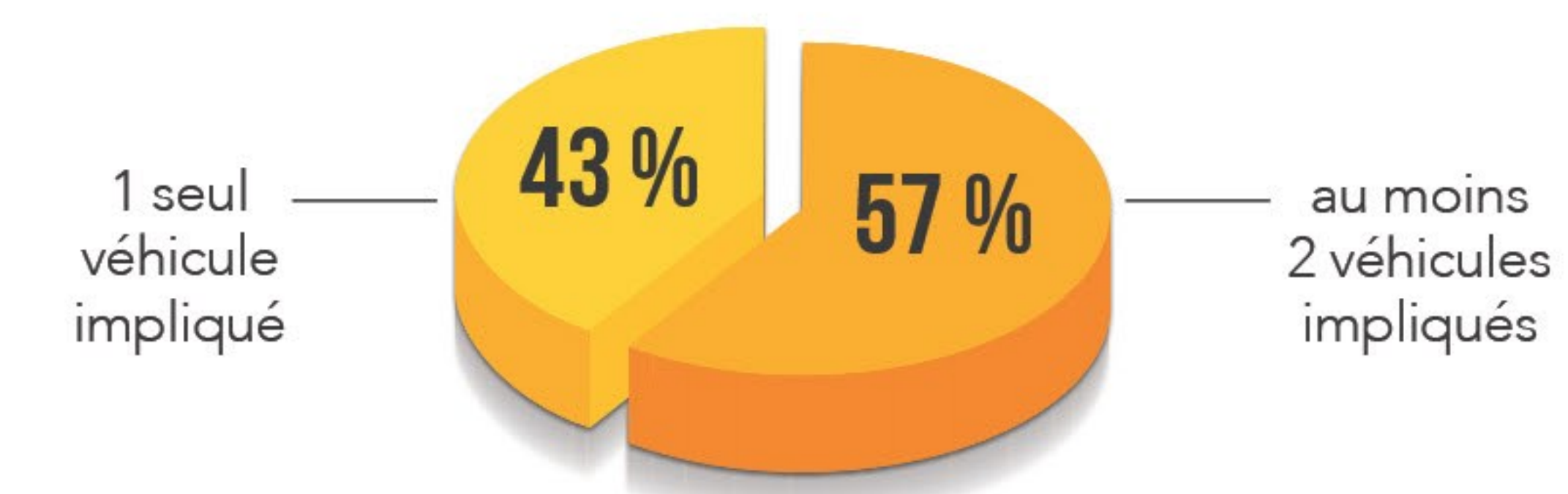
RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS

RÉPARTITION SELON LE MILIEU



63 % des accidents mortels ont eu lieu **hors agglomération** et représentent **26 tués**.

RÉPARTITION SELON LE TYPE DE CONFLIT



Dans 21 % des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral.