



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 30 / 01 / 2024

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement : 2024-590

### 1 Intitulé du projet

Aménagement du littoral du bourg au Gosier en Guadeloupe.

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

EPF Guadeloupe

Raison sociale

EPF Guadeloupe

N° SIRET

7 9 4 3 8 0 7 3 0 0 0 0 2 0

Type de société (SA, SCI...)

EPIC

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

VINGATARAMIN

Prénom(s)

Corine

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Catégorie 41.a.	L'aire de stationnement ouvertes au public totalisera 60 places de stationnement, donc supérieur à 50 places.
Catégorie 39.b.	Aménagement dont le terrain d'assiette est de 5,2 hectares donc compris entre 5 et 10 hectares.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet total consiste en l'aménagement du littoral du bourg dans la commune du Gosier en Guadeloupe sur une surface projetée au sol d'environ 52 000 m<sup>2</sup>. Cependant, cette demande d'examen au cas par cas ne concerne que l'aménagement de l'arrière-plage.

L'essentiel du foncier est maîtrisé, à l'exception de l'arrière-plage destiné à une aire de stationnement public, stratégique pour accueillir les visiteurs du front de mer (parcelles CA 0001 et CA 0754), et de deux autres parcelles moins vastes mais importantes dans la perspective de l'aménagement d'ensemble (parcelles CB 0758 et 0757). Une Déclaration d'Utilité Publique (DUP) est donc nécessaire pour ces quatre parcelles (soit 4 056 m<sup>2</sup>). Cependant, le périmètre d'intervention total de la réhabilitation de l'arrière-plage de la Datcha est d'environ 7 700 m<sup>2</sup>. L'EPF est donc en charge de cette problématique foncière. Il doit engager une démarche d'expropriation par le biais d'une DUP. C'est dans le cadre de cette DUP qu'est déposée cette demande d'examen au cas par cas. La démolition des bâtiments est prévue (les restaurants) et d'un mur. Une réfection du parking est prévue avec l'aménagement d'environ 60 places de stationnement.

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet total est de réhabiliter les zones très touristiques, que sont : la plage du Gosier avec ses restaurants en bord de mer, le parc paysager du Calvaire, le parc Anse Tabarin et la base nautique pour les rendre plus attractives et plus accessibles.

Le but est de doter la zone littorale du bourg d'une attractivité nouvelle liée au développement de commerces, de restaurants et à l'aménagement d'espaces publics pour en faire un support privilégié de la redynamisation commerciale, culturelle et touristique de la ville.

Les principaux objectifs de l'aménagement du littoral du bourg sont de :

- Dynamiser le commerce à travers des espaces dédiés à la restauration et aux boutiques artisanales ;
- Aménager des espaces d'accueil dédiés aux commerces non sédentaires ;
- Créer un stationnement stratégique desservant le centre et la plage ;
- Aménager une aire destinée aux food-trucks ;
- Se réapproprier et valoriser les espaces publics délaissés et restructurer la zone d'habitat pour l'image de la ville ;
- Doter le littoral du centre-bourg d'équipements polyvalents et attractifs.



### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux

En ce qui concerne le périmètre du projet concerné par la DUP sur le secteur de la place urbaine et de l'arrière-plage, le projet se décline en plusieurs interventions sur des espaces aux fonctions distinctes :

- Une place urbaine accueillant un espace de stationnement en arrière-plage ;
- Le boulo-drome et l'espace de parking à l'Ouest : rénovation du boulo-drome (revêtement, gradins...) sans piste délimitée et prolonger l'espace urbain au-dessus du front bâti des activités en forme de terrasse afin d'augmenter l'espace utilisable pour des manifestations et spectacles ;
- Des espaces de restauration et des commerces à l'Ouest et l'Est de la place urbaine : aménagement des activités (bar, restauration, petits commerces, artisanats sur la partie Ouest) ;
- La terrasse littorale : démolition du mur actuel et mise en scène du front de mer par l'aménagement de gradins et de bancs, lieu de contemplation pouvant être utilisé à l'occasion des tournois sportifs, construction de quatre boutiques (snack/glacier) sur la partie Sud de la place s'ouvrant sur les marches de la plage, création d'un accès pour personne à mobilité réduite, maintien et renforcement des activités existantes (beach rugby, beach volley, fitness...), mise à disposition de casiers de plage, sanitaires et douches de plage.

#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, le projet a pour objectif d'accueillir les touristes et d'être attractif au grand public en proposant des espaces d'accueil de qualité. Des places de stationnement rénovées permettront aux visiteurs de garer leurs véhicules en toute sécurité.

Le boulo-drome et la terrasse littorale permettront de maintenir les activités déjà existantes sur la zone.

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures administratives d'autorisation suivantes :

- Demande d'examen au cas par cas
- Dossier d'incidence au titre de la Loi sur l'Eau (rubrique 2.1.5.0)
- Permis d'aménager
- Déclaration d'Utilité Publique (DUP)



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise totale du projet d'aménagement du littoral du bourg Périmètre du projet d'aménagement de l'arrière-plage Périmètre du projet concerné par la DUP	+/- 52 000 m <sup>2</sup> +/- 7 700 m <sup>2</sup> +/- 4 056 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : Chemin de la plage

Lieu-dit : La Datcha

Localité : Le Gosier

Code postal : 9 7 1 9 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 6 1 ° 4 9 , 5 6 " 6 Lat. : 1 6 ° 2 0 , 5 6 " 0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

##### Communes traversées :

Le Gosier

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le document d'urbanisme en vigueur est le Plan d'Occupation des Sols (POS) du Gosier.  
Le projet est soumis au zonage UT : zones réservées essentiellement à l'accueil d'activités touristiques.

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune du Gosier est une commune littorale. Le projet se situe en bord de mer. Geoportail.fr
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Atlas.patrimoines.culture.fr
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Carto.karugeo.fr
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans une commune couverte par un PPRN et non par un PPRT.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN a été approuvé le 03/03/08.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Georisques.gouv.fr
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Carto.karugeo.fr
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Carto.karugeo.fr

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Géoportail.fr
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Carto.karugeo.fr

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Raccordement prévu sur le réseau d'eau potable du SMGEAG pour les eaux potables et d'incendie.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La démolition des bâti existants et du mur en front de mer engendreront un excédent en matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à la construction de bâtiments (matériaux granulaires recyclés), de parking et au revêtement d'un boulo-drome devront être apportés sur le site.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probable utilisation de tuf en plus des matériaux recyclés.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun défrichement n'est prévu sur la zone. De plus, seules des espèces floristiques communes sont présentes sur la zone de l'arrière-plage telles que des framboyants, des amandiers péyi et des catalpas.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Guadeloupe est concernée par un seul PPRT. Il prend en compte les effets des accidents technologiques susceptibles de survenir sur les deux établissements SEVESO seuil haut situés sur la commune de Baie-Mahault, Zone Industrielle à la Pointe Jarry : - SARA : dépôt d'hydrocarbures ; - Rubis Antilles Guyane : centre emplisseur de gaz. Le projet ne se situe pas au sein du zonage réglementaire du PPRT de la Pointe Jarry.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les aléas suivants : - Houle cyclonique fort ; - Mouvement de terrain moyen.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux, les véhicules ne pourront plus se garer sur le parking de la place urbaine.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant les travaux, du bruit pourra être émis lors des différentes phases d'intervention (démolition, terrassement et construction des bâti).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations pourront avoir lieu lors des travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets inertes seront produits lors des phases de démolition.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a pour but d'améliorer le patrimoine architectural de la zone.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des modifications sur les activités humaines surtout au niveau de l'aménagement. Les food-trucks situés sur la place urbaine seront délocalisés et auront leur espace dédié. Les restaurants situés en front de mer seront reconstruits. Cependant, il n'y aura pas de modification de l'usage du sol.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :



---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d’avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l’environnement requises au titre d’autres législations applicables**

SANS OBJET

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d’être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l’environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s’assurer de l’absence d’impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

Les mesures sont détaillées en annexe 8.

---



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les principaux enjeux environnementaux du site sont : les risques naturels, le contexte socio-économique et l'emploi, les infrastructures de transports et circulation, le tourisme et loisirs, la pollution et les déchets. En effet, le site présente les aléas houle cyclonique fort et mouvement de terrain moyen. Nous sommes sur un site fortement urbanisé, où le projet est prévu hors site de boisement et où chaque espèce végétale sera replantée sur site. Chaque impact a fait l'objet de mesures permettant de le limiter pour le rendre faible voire positif. Parmi ces mesures on note le phasage des travaux partie par partie, l'optimisation des flux de camions, l'arrosage des gravats, le bâchage des bennes, l'utilisation d'un système aspirant pour les appareils produisant des poussières ainsi que le tri sélectif des déchets sur site dans des bennes. Le projet peut donc faire l'objet d'une dispense d'évaluation environnementale.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>







## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8. Étude succincte d'incidences environnementales	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom VINGATARAMIN

Prénom Corine

Qualité du signataire Directrice de l'EPF

À Les Abymes

Fait le 12/01/2024

  
**TERRES CARAÏBES**  
ETABLISSEMENT PUBLIC FONCIER  
Route de La Rotade - Grand-Camp  
97139 LES ABYMES  
Tél : 0590 91 66 05

Siret : 794 380 733 00020 - APE : 681 0Z  
Signature du (des) demandeur(s)