

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Installation d'instruments et de câbles optiques sous-marins de 5 km, avec atterrage, au sud de Terre-de-Bas des Saintes, pour la surveillance sismique continue et temps réel par l'OVSG.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Institut de Physique du Globe de Paris

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CHAUSSIDON MARC

RCS / SIRET

19753428200078

Forme juridique

Établissement public national à caract

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
34	2 câbles optiques sous-marins de 5 km de long, avec atterrage.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Installation permanente de deux câbles optiques sous-marins, avec des instruments de mesure géophysiques optiques en extrémité, en fond de mer, à 5 km environ au sud de l'atterrage du câble. Ce dernier est dans le port de l'Anse des Mûriers. Les câbles seront ensouillés dans le sable par un navire de la flotte océanographique. Le trajet des câbles passera dans des zones de sable et, vers la bordure sud du platier corallien, de zones de rodolithes désagrégées (débris de coraux morts, de taille centimétrique), mais pas de corail massif d'après la bathymétrie disponible. L'installation du deuxième câble dépendra des conditions d'installation du premier câble et de la qualification des divers capteurs au moment de la mission.

4.2 Objectifs du projet

Les capteurs optiques installés (sismomètre, pressiomètre, et inclinomètre) ont pour objectif de mesurer en continu l'activité sismique du Sud des Saintes. Le câble optique et une liaison wifi permettront à l'OVSG l'accès aux mesures en temps réel, permettant l'intégration de ce prototype d'observatoire sous-marin au réseau de surveillance global de l'archipel de Guadeloupe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont réalisés en trois phases:

- phase 1, atterrissage au port des Mûriers. Cet atterrissage sera réalisé par une entreprise spécialisée dans les travaux sous-marins (proposition actuelle d'AMAYA, en discussion). Le câble posé au fond sera protégé par des coques en béton, sur environ 300 m à partir de l'atterrissage (donc avec 150 m dans le port, et 150 m à son abord vers le sud). A terre, le câble sorti de l'eau sur quelques mètres sera connecté au système de contrôle dans la case de l'office de tourisme, sur la jetée. Une tonne d'amarrage sera placée au point de terminaison des coques de protection (point A sur les schémas), pour faciliter les travaux de connection avec le câble long partant vers le sud. Le cas échéant, le deuxième câble d'atterrissage sera installé en même temps. Ce travail est prévu vers le mois d'avril 2020, bien avant la phase 2.

- phase 2, déroulement et ensouillement du câble long en fond de mer. L'installation du câble sera précédée d'une imagerie détaillée des fonds marins par sonar latéral large faisceau et imagerie optique avec mini-ROV et par des plongées de reconnaissance sur le site d'installation visé pour les capteurs (point B sur les schémas). Le touret portant le câble long d'environ 5 km sera placé sur une charrue trainée sur le sable en fond de mer. Cette charrue qui ensouillera le câble à 10 ou 20 cm de profondeur sera tractée par le navire ANTEA de la flotte océanographique Génomir, à partir du point A jusqu'au point B. Cette mission est planifiée par Génomir pour juin 2020. Ces travaux sont prévus vers le 5-15 juin, dépendant de la programmation précise de la mission du navire Antea. Une tonne d'amarrage (données par les Phares et Balises de Guadeloupe) sera mise en place aux deux terminaisons du câble, pour marquer les points de jonction et amarrer l'Antea pour sécuriser les plongées pour la mise en place de la charrue au point A et la connection des autres câbles. Suivant les conditions d'installation du premier câble, un deuxième câble identique pourrait être mis en place, entre A et B, sur un trajet voisin du premier (à moins de 500 m).

- phase 3, installation des capteurs juste après la phase 2. Les capteurs optiques seront connectés en bout de câble, à moins de 10 m du point B et de la tonne d'amarrage, et ensouillés dans le sable et/ou les rodolithes, par environ 45 m de fond. Ces travaux sont prévus vers le 10-20 juin, dépendant de la programmation précise de la mission du navire Antea et de la date d'installation du câble. Au cas où un des capteurs ait des défaillances lors des tests avant cette première installation, une mission ultérieure sera prévue pour ce capteur, avec un navire et des plongeurs locaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'absence de composants électriques et électroniques dans les capteurs optiques en fond de mer devrait limiter considérablement les besoins de maintenance des équipements à la mer. Un problème d'étanchéité ou de détérioration mécanique d'un capteur (courants, ancre de pêche, ...) pourrait demander de sortir un capteur de l'eau pour réparation. Ces interventions n'auraient pas d'impact sur le fond marin. Une fois réparé, l'appareil serait remis en place.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dépôt à AOT – DM - DPM

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur des deux câbles optiques	5 km
dimension du sismomètre	80 cm x 20 cm x 20 cm
dimension des deux pressiomètres	30 cm x 20 cm x 20 cm
dimension de l'inclinomètre	1 m x 20 cm x 20 cm
tranchée pour le câble optique (réalisée par le couteau de la charrue)	10 cm de profondeur, 1 cm de large
dimensions des boîtes de jonction posés au fond	50 cm x 50 cm x 30 cm
diamètre des câbles optiques	< 8 mm
dimension unitaire des coques de protection du câble (sur 300 m)	environ 50cmx30 cm x 15 cm
masse dans l'eau des tonnes d'amarrage	500 à 1000 kg

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Terre de Bas

Coordonnées géographiques¹

Long. 16°10'00" _ Lat. 61°07'00" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 61°36'58" .2 Lat. 15°51'16" .9

Point d'arrivée :

Long. 61°38'04" _ Lat. 15°48'59" _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terre-de-Bas, Guadeloupe
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ne sais pas
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Des travaux portuaires à venir ont été mentionnés par M. le Maire de Terre-de-Bas, E. Duval, lors de notre rencontre en février 2018. Nous nous sommes accordés avec lui pour que notre atterrissage s'adapte à ce projet sans le perturber. Le tracé du câble peut en effet être modifié, avant ou après la première installation, par exemple avec un câble longeant les quais nord du port jusqu'à la jetée.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Impacts temporaires des travaux:

Travaux d'atterrage:

Des plongeurs mettront en place les câbles d'atterrage et les coques de protection dans le port et sur ses abords. Ces travaux seront réalisés en prenant en compte le trafic des ferrys pour des questions de sécurité. L'entreprise de travaux sous-marins approchée pour la réalisation de ces travaux, AMAYA, basée en Guadeloupe, a déjà opéré dans ce port pour réaliser des atterrages, ce qui garantit la sécurité et la bonne conduite des travaux. Cette installation est réversible (par exemple pour des besoins temporaires liés à des travaux dans le port).

Les quelques mètres de câble à terre seront protégés dans des goulettes ou une maçonnerie légère jusqu'à la case de l'office de tourisme dans laquelle sera installé l'interrogateur.

Travaux d'ensouillement du câble principal:

Le navire Antea de Génavir est un catamaran très manoeuvrant adapté aux petits fonds de la zone (voir annexe 8.2). Il manoeuvrera à faible vitesse pendant environ 3 semaines dans une bande de 500 m (en E-W) et 5 km de long (en N-S), au sud du port de l'anse des mûriers.

Le point A de la fin de l'atterrage sera choisi suffisamment éloigné au sud de l'entrée du port pour ne pas gêner le passage des ferrys lors du mouillage de la passerelle au fond par l'Antea et lors de la connexion du câble d'atterrage YA avec le long câble AP.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous pensons que notre projet peut être dispensé d'une évaluation environnementale. Comme expliqué plus haut, l'impact sur les fonds du câble et des instruments sera totalement négligeable, et les instruments peuvent être enlevés sans dommage au fond si requis par les autorités. L'enfouissement du câble ne devrait pas gêner les pêcheurs (lignes, casiers, filets). Par ailleurs, les capteurs immergés n'ayant aucune électronique, il n'y a pas de problèmes de pollution marine par des éléments de piles, de batterie, ou de composants électroniques.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
8.2.1 Descriptif du navire Antea 8.2.2 Photo de la charrue pour l'installation du câble 8.2.3 Photo des rodolithes du fond marin dans la zone d'installation des capteurs sous-marins 8.2.4 Impact des Travaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus