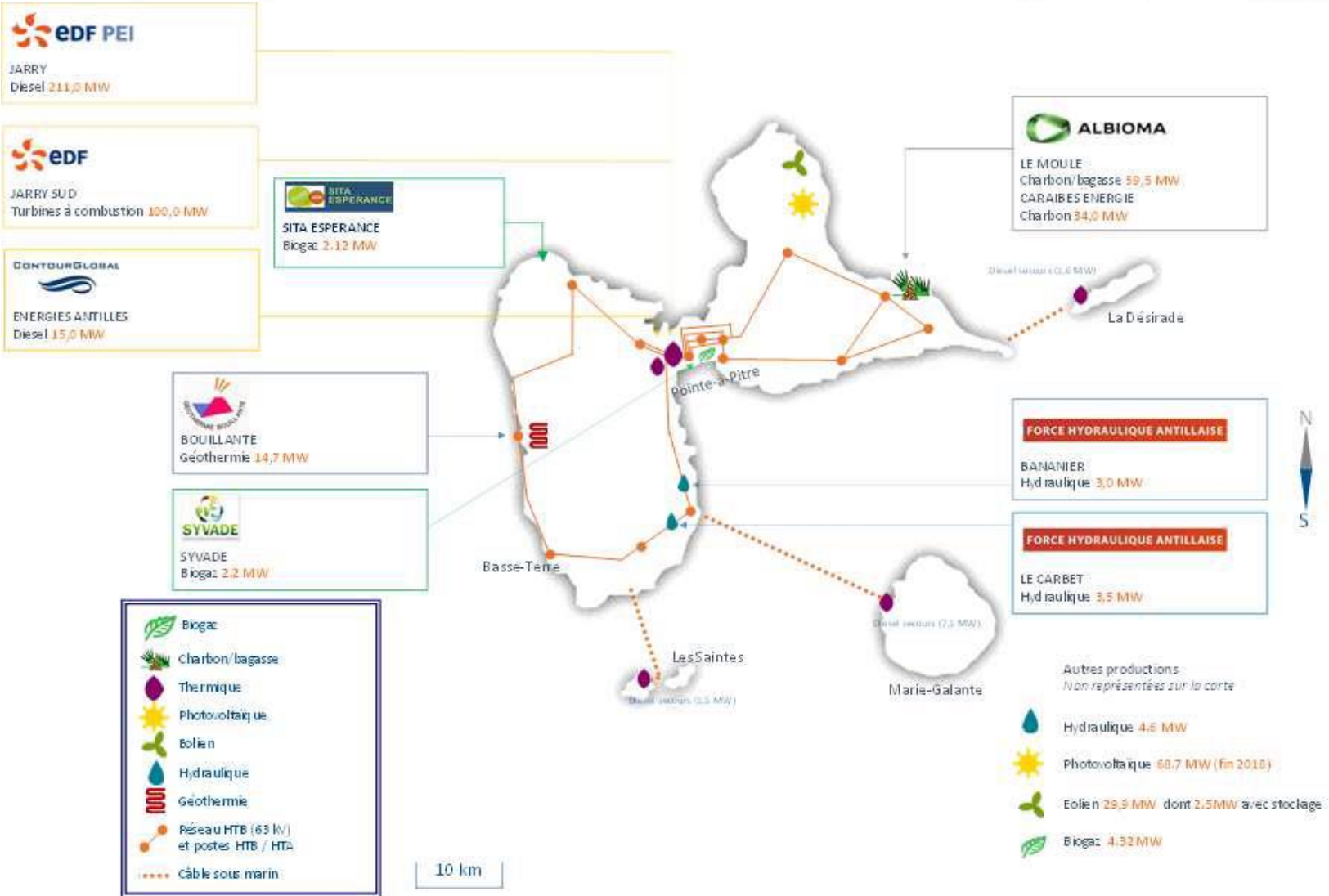




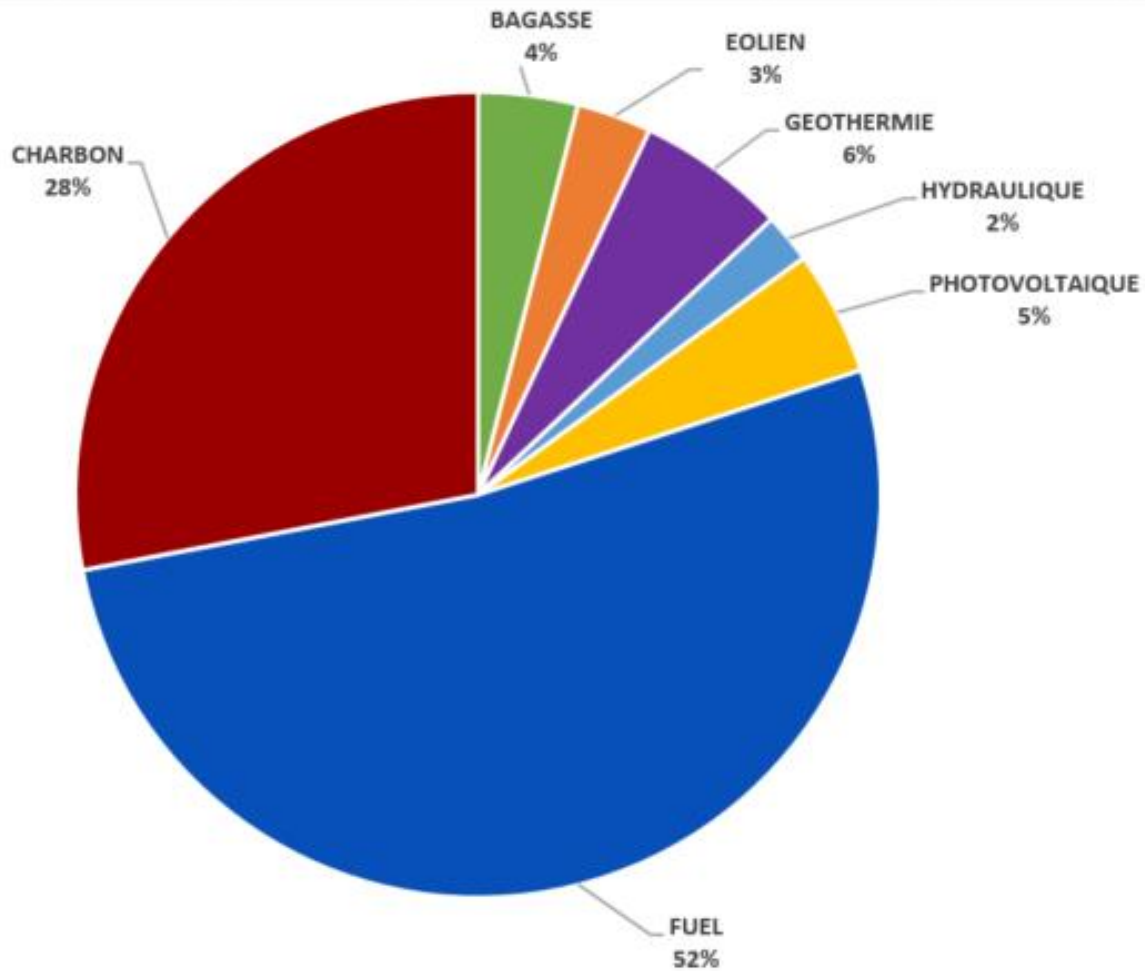
ETABLISSEMENT DE POINTE JARRY

Moyens de production



Consommation de pointe : 270 MW

Mix énergétique



Mise en service en 2015

211 MW installés

- 12 moteurs MAN 18 V 48/60
- 45 % des besoins en électricité de l'île couverts

Moteurs

- Fonctionnent au fioul à très basse teneur en soufre

15 % d'amélioration du rendement

- Grâce aux Meilleures Techniques Disponibles (MTD)
- Baisse des émissions de CO₂

Utilisation d'eau de mer dessalée

- Production d'urée liquide et réfrigération des moteurs
- Ressource en eau douce épargnée

85 % de réduction des oxydes d'azote

- Oxydes réduits en sortie de conduit d'échappement par un système de DéNOx

POINTE JARRY EN GUADELOUPE

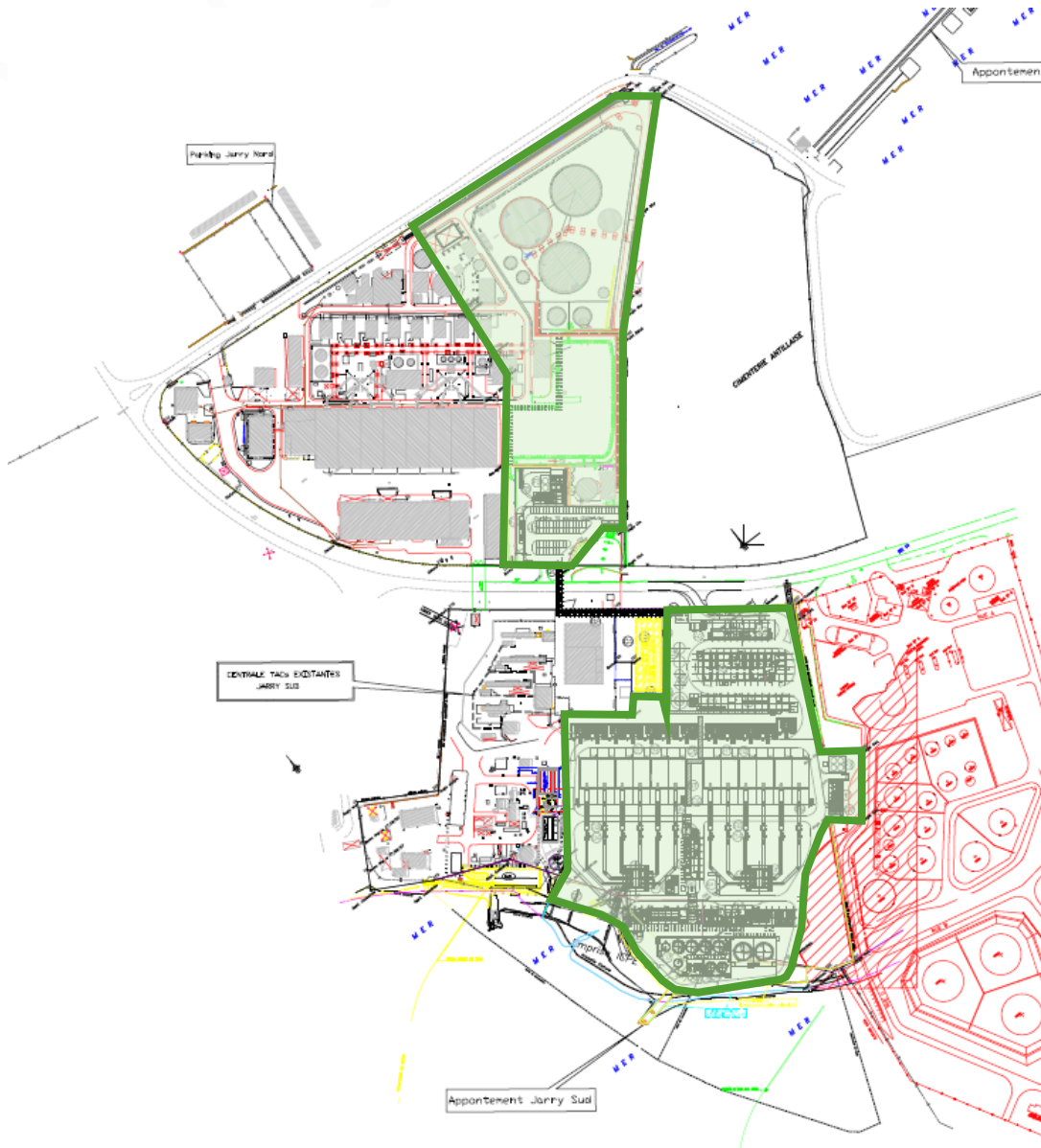


100 salariés



300 000 h de marche

Plan masse de l'Établissement de Pointe Jarry

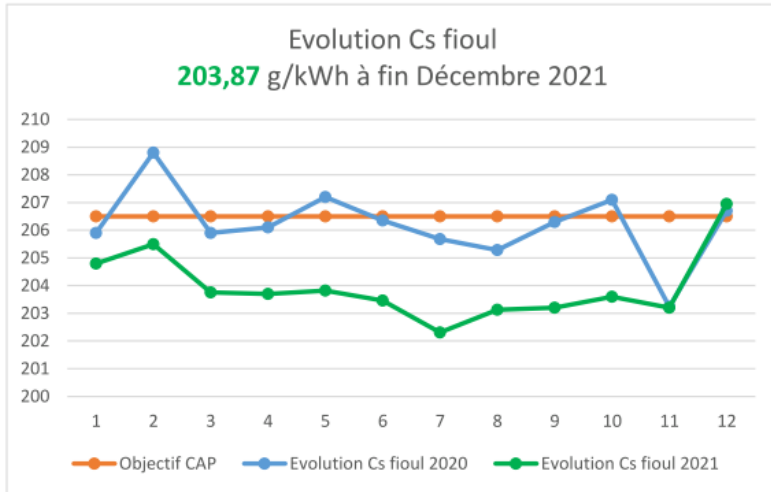


Un site séparé en deux parties :

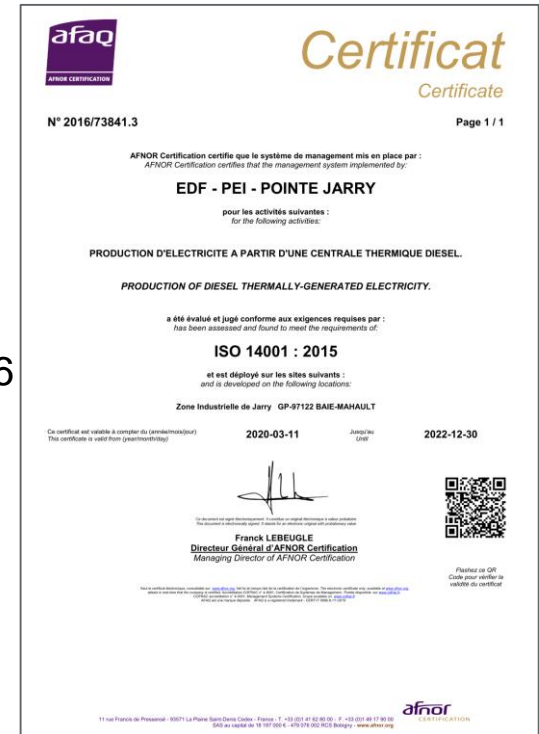
- Une partie située au Nord de la RN10, qui comprend des équipements réhabilités de l'ancienne centrale de Jarry Nord (réservoirs de stockage de fioul lourd, pomperie de transfert fioul, pomperie incendie)
- La zone Sud qui regroupe la majorité des installations : les 12 moteurs, alternateurs et transformateurs, les annexes mécanique et électrique, les bâtiments process (eau surchauffée, traitement d'eau, compresseurs, combustible, traitement des effluents, incendie), les bâtiments atelier magasin et administratif et les différents stockages (fioul, huile, urée liquide, eau)

Chiffres clés

Consommation faible



Certification ISO 14001 depuis 2016

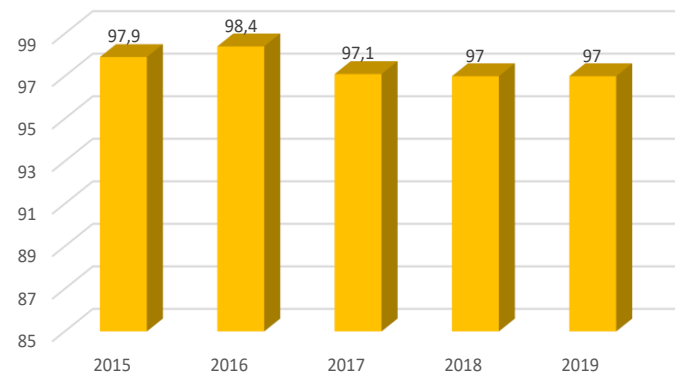


Energie Brute Délivrée (GWh)



Production > 800 GWh

Coefficient de disponibilité (%)



Autoconsommation

**Panneaux solaires pour l'autoconsommation :
projets lauréats d'un appel d'offres CRE fin 2016**



Alimentation des équipements auxiliaires de la centrale

Couverture des ombrières des parkings

Energie annuelle produite : 200 MWh (soit 40 t de fioul et 120 t de CO2 évitées par an)

Sujets suite à dernière inspection

- Réparation du groupe diesel de secours (alimentation électrique de la centrale)
- Réparation des séparateurs à hydrocarbures suite à inspection périodique
- Préparation de la mise à jour de l'Etude De Danger pour 2022
- Remplacement des cabines de mesure des rejets atmosphériques par un matériel plus performant et fiable

Prévention des risques majeurs du site

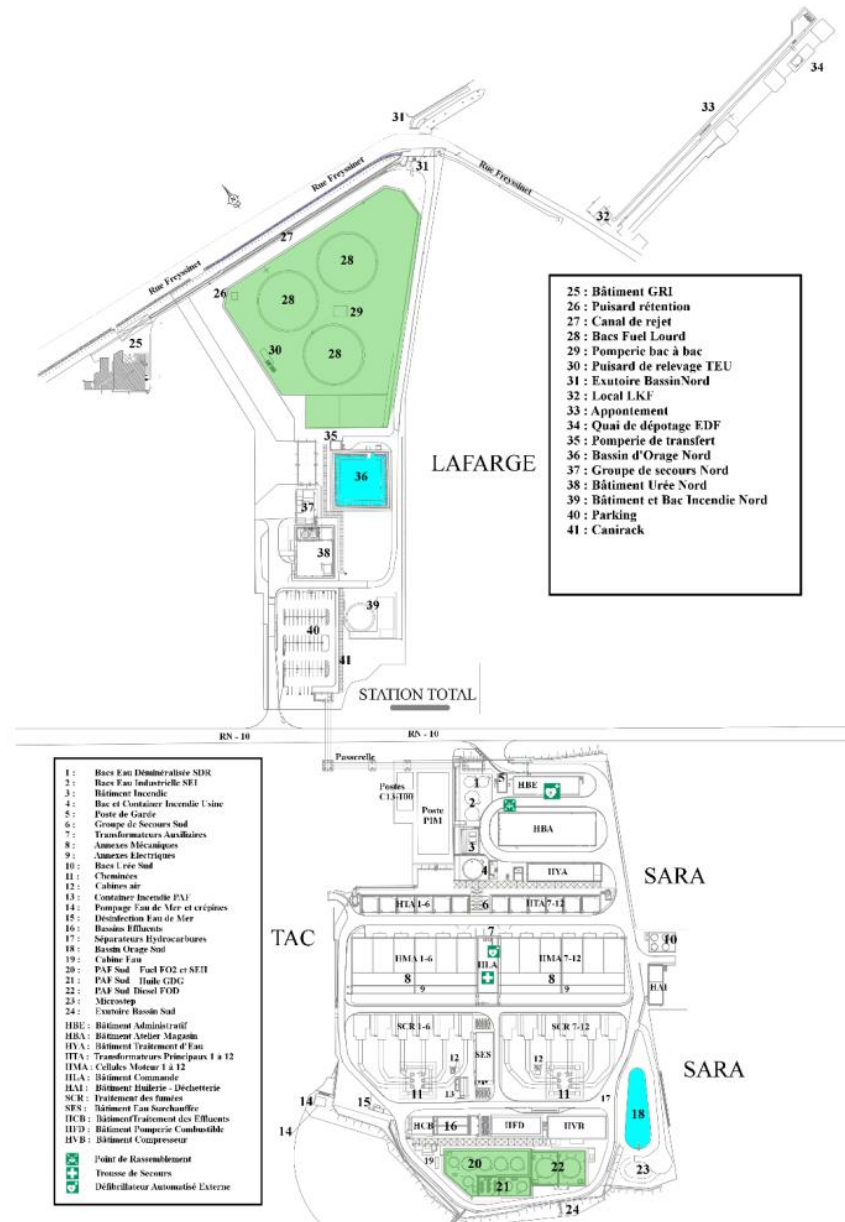


Cartographie des scénarios POI

SCENARIOS STRATEGIE AUTONOME

PARC A FUEL NORD
PARC A FUEL SUD

LES AUTRES SCENARIOS NE SONT PAS CONCERNES PAR L'AUTONOMIE



Formations et exercices incendie

Formation incendie 1^{ere} degrés

- extincteurs, RIA, PIA
- Tout personnel 100 personnes

Formation incendie 2^{ème} degrés

- ARI (pour accompagnement des sapeurs-pompiers uniquement)
- Equipe de conduite 35 personnes

Formation POI INTERVENTION

- 1 session par équipe de conduite par an sur un scénario de la centrale

Formation POI PCEX

- 2 sessions par an sur 2 scénario de la centrale

Exercices POI

- 2 exercices POI annuel, un avec l'externe, un en interne
- 20 exercices annuels d'entrainement terrain par les équipes quart

Perspectives

Remplacement des cabines de mesures des rejets atmosphériques par une autre technologie plus fiable et pérenne.

Situation actuelle :

Utilisation des cabines SERES pour la mesure en continu des émissions atmosphériques

Difficultés rencontrées :

SERES ne propose plus les pièces de rechange pour ces équipements

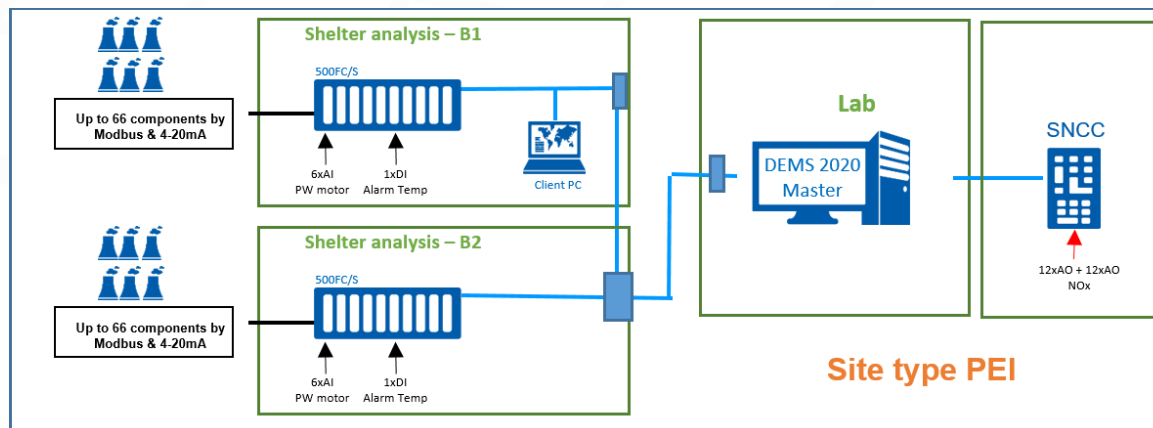
Actions réalisées :

Test de cabines concurrentes : Sick et Environnement SA en 2018 ; DURAG en 2019

Ces cabines sont compatibles QAL et mesurent également le NH₃.

Décision :

Projet multi-sites de remplacement des cabines SERES pour un budget de 7,5 millions d'euros pour la filiale EDF PEI.



Perspectives

Remplacement de combustible par de la bio masse liquide diminuer l'empreinte carbone

L'essai s'est déroulé du 23 juin au 15 juillet 2020 avec **1000 m³ de biodiesel de colza, coproduit de tourteaux à destination de l'alimentation du bétail et élaboré en France.**

L'essai, réalisé sur le moteur N°9 **a reproduit les qualifications initiales de la centrale.** Il a **confirmé les performances du moteur en fonctionnement à la biomasse liquide** dont :

- La séquence de démarrage et les durées de prise de charge;
- La puissance maximale délivrée au réseau et celle minimale de fonctionnement ;
- La capacité à fournir les services systèmes nécessaires à la sécurité du système électrique ;
- Les émissions gazeuses (absence de SO₂ et de poussières) et la tenue des VLE NO_x

Le site de Pointe Jarry pourrait donc fonctionner entièrement à la biomasse en remplacement du Fioul Lourd.

Le site attend des **validations régionales et ministérielles pour effectuer cette transition** qui amènerait rapidement le **mixte énergétique de la Guadeloupe à quasi 100% d'ENR** tout en laissant la place aux autres producteurs d'ENR classiques.

