



Séminaire
Les “modes actifs” :
La politique de mobilités et de
déplacement du GOSIER :

Mobilité Durable

Mardi 27 Novembre 2018

Présenté par Maëlen EDMOND-MARIETTE,
Directrice adjointe de l'aménagement et de l'urbanisme - en charge de
l'Aménagement du territoire

Sommaire



1°) Présentation du contexte de la Ville du Gosier

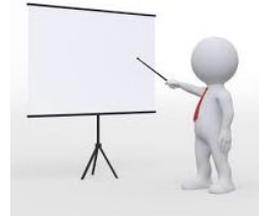
2°) Point sur la trame viaire du territoire

3) Les usages, les contraintes du territoire et les nouvelles perspectives

4°) L'ambition municipale en matière de mobilités dans le projet de territoire

5°) Un exemple d'intégration des modes actifs dans un projet urbain : le parc ludico-sportif de la Cocoteraie à Bas-du-Fort

Présentation de la Ville du Gosier



➤ **Positionnement stratégique** entre l'agglomération pointoise et celle du Sud Grande-Terre **d'environ 4 260 hectares , 27 950 hab. en 2014**

➤ Pierre angulaire du tourisme en Guadeloupe : **station** Concentration d'hôtels (13 hôtels, dont 8 plus de 3 étoiles) avec les plages, le casino, les night-clubs, ...)

➤ **Commune d'une grande attractivité : mais essentiellement résidentielle et génératrice de déplacements**

Indicateur : Sur 10 000 résidents actifs , 7000 travaillent hors de la commune.



Présentation de la Ville du Gosier



- Territoire partagé entre les **Grands-fonds** et le **littoral** physiquement par la Route Nationale (RN4) entraînant le passage de **30 000 véhicules / jour** en 2018
(Source : Route de Guadeloupe)

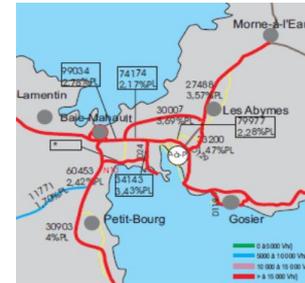
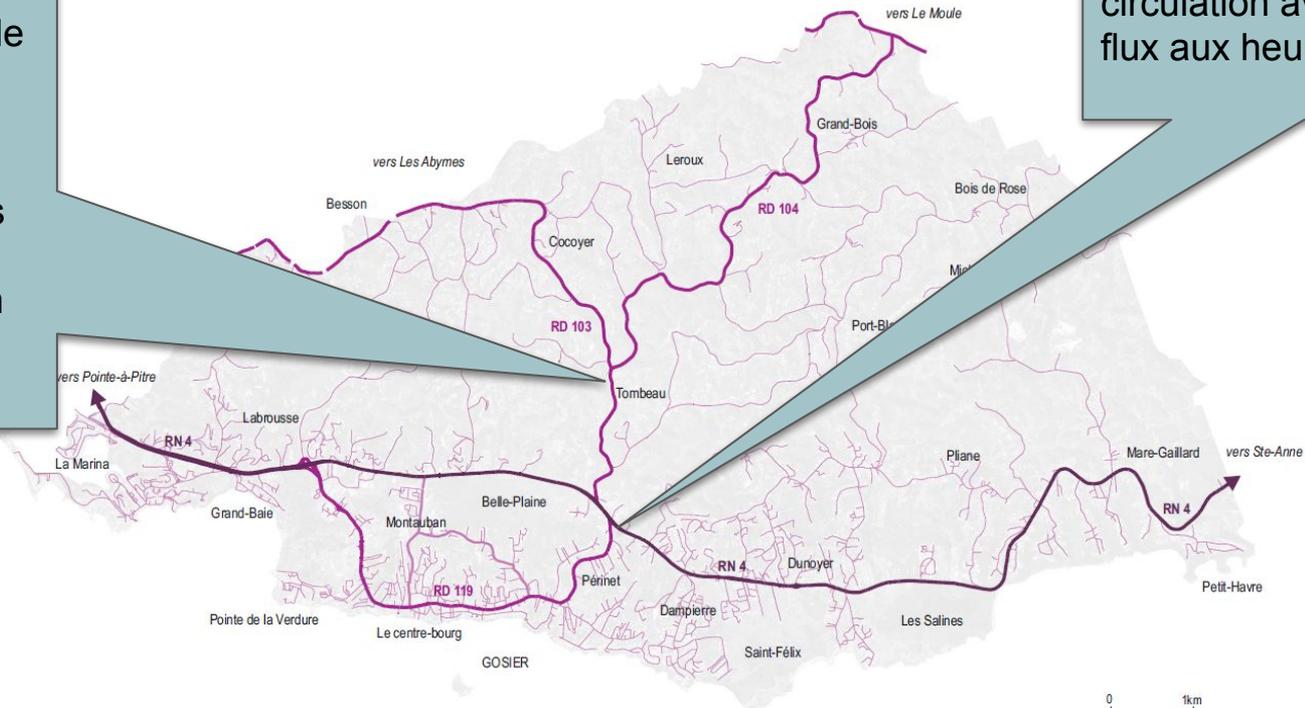
Avec les contraintes physiques des Grands-Fonds, **l'axe de la RN4 favorise un rapport urbain avec le centre-ville** qui prolonge les fonctions économiques et touristiques sur littoral de la Marina à Pointe de la Verdure.



La trame viaire sur le territoire

Commune tissée au Nord d'un maillage de voies "de délestage" **RD 103 et RD 104** des communes de l'Est vers l'agglomération pointoise

RN 4 : Axe majeur de circulation avec de nombreux flux aux heures de pointe,



Typologie des voies

- Voies de transit
- Voies de liaisons interpôles
- Voies de dessertes interquartiers

Nouvelles perspectives en 2018 : l'évolution de la RN4 au Gosier

Projet de
Routes de
Guadeloupe



- Faire de cet axe, une expérimentation de **Gestion Dynamique de Voie innovante et adaptée** au contexte d'une route nationale bidirectionnelle classique.

- **Mise en œuvre d'une voie réversible sur la RN4** permettant une optimisation de l'infrastructure en fonction du trafic pendulaire

➤ **Suppression de la bande dérasée multifonctionnelle le long de la RN4** impactant sur les usages cyclistes et piétons

⇒ **Cela confirme la nécessité de mettre en oeuvre le PADD de Gosier acté en 2015**

Les usages et les contraintes du territoire

- **Les modes de déplacement doux assez faible** sur l'ensemble du territoire hormis les circuits d'initiative associative ou privée en zone naturelle, comme à St-Félix ou dans les Grands-Fonds à Beaumanoir
- Manque de **continuité et de sécurité** sur l'existant **en milieu urbain pour les piétons et cyclistes**
- **Présence d'obstacles et stationnement sur le trottoir**, contraignant pour les usagers en centre-ville



Malgré cela, les usages de mobilité douce se multiplient :
des piétons résidents et des cyclistes utilisant occasionnellement la bande multifonctionnelle de la RN4, des piétons longeant le littoral de la Marina à Pointe de la Verdure, ...

L'ambition municipale du PADD en matière de mobilités

Projet d'Aménagement et de Développement Durable

➤ **Faciliter l'accès de tous aux lieux et équipements structurants et aux commerces de la Ville**

➤ **Améliorer l'organisation de la circulation en créant des voies de desserte inter-quartiers limitant le recours à la RN4**

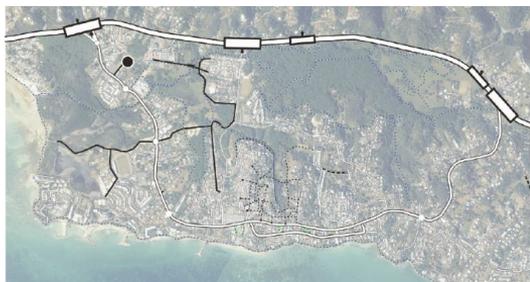
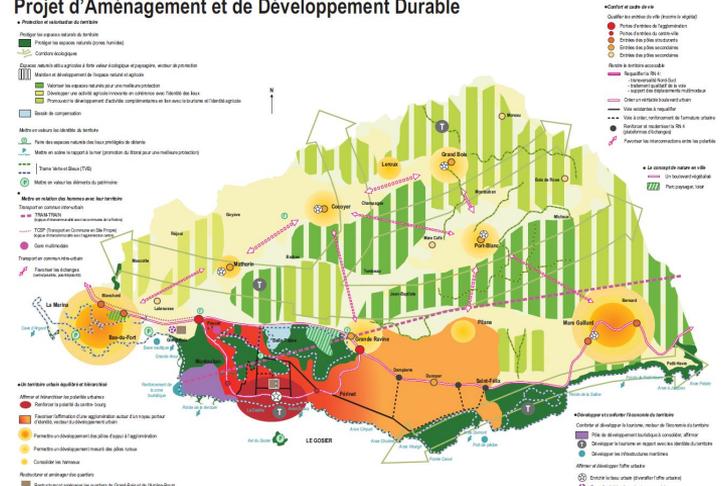
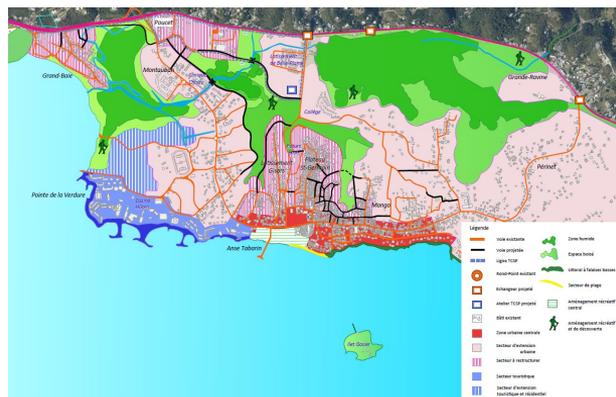


Schéma de voirie



L'ambition municipale du PADD en matière de mobilités

➤ Favoriser les liaisons urbaines douces

=> liaisons piétonnes et cyclistes dans tout projet d'aménagement

- notamment, **en favorisant des circuits piétons et/ ou cyclables**, sur le littoral
- ou **en aménageant les venelles** du centre-ville avec le projet d'embellissement du bourg et de la future desserte de l'Anse Canot

➤ **Améliorer le confort de circulation** des modes doux en requalifiant les chaussées des voies communales et leurs abords



L'ambition municipale du PADD en matière de mobilités

En termes d'attractivité, la **stratégie d'aménagement et de développement du territoire** s'articule autour du développement du littoral par secteur :

- Cocoteraie / Bas du Fort
- Grand-Baie
- Pointe de la Verdure
- Centre-Ville
- Dunoyer/ Saint Félix

L'exemple proposé aujourd'hui est celui du parc ludico-sportif de la Cocoteraie.

Un exemple d'intégration des modes actifs dans un projet urbain : le parc ludico-sportif de la Cocoteraie à Bas-du-Fort

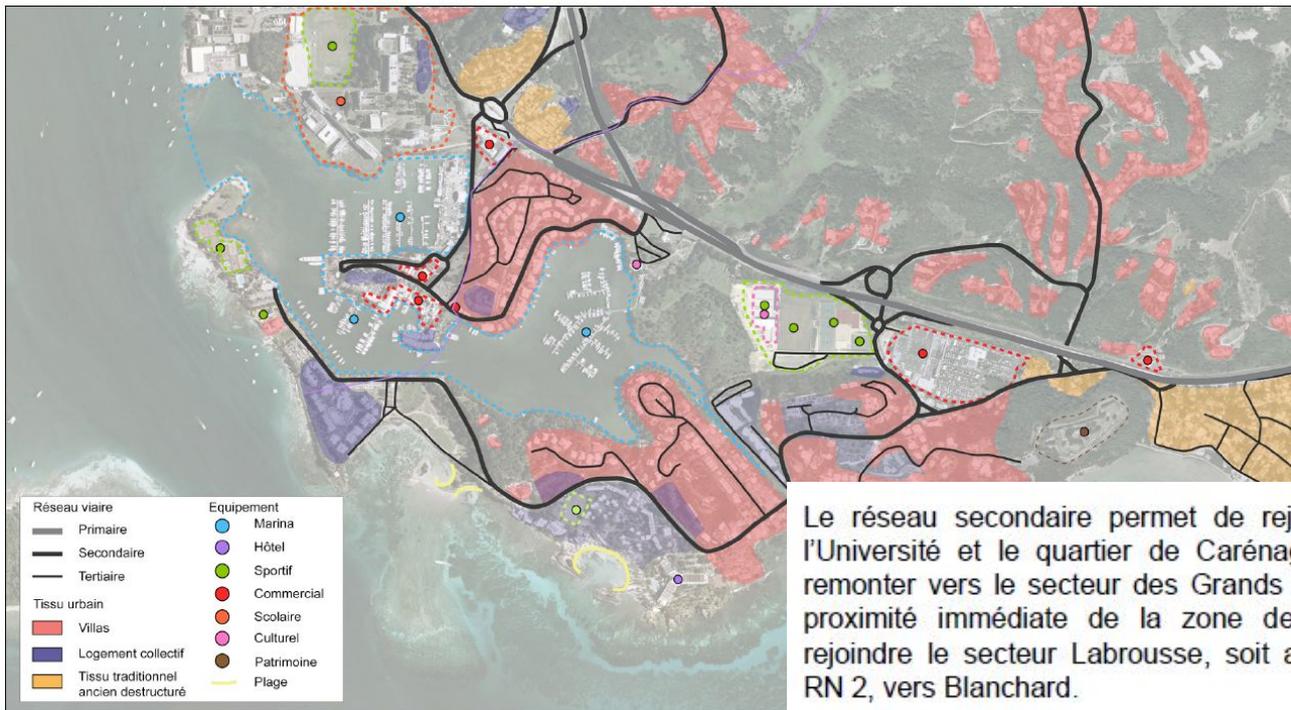
- Répondre aux besoins de structures ludiques et sportives à l'échelle du Gosier et intercommunale
- Mise en valeur du patrimoine naturel par la préservation des boisements existants et la réalisation de sentier de découverte
- Créer une liaison viaire entre le secteur de Bas-du-Fort et la Marina
- Réintroduire les mobilités douces respectueuses de l'environnement et du cadre de vie

Secteur d'étude du projet jouxtant la RN4

LE RÉSEAU VIAIRE

Le secteur d'étude est bordé, au Nord, par l'axe principal, de dimension régionale, la RN 4, reliant Pointe-à-Pitre à Saint-François et constituant l'axe majeur de la Riviera.

Le secteur dispose de deux sorties et deux entrées à l'axe rapide (2x2 voies).



Le réseau secondaire permet de rejoindre Pointe-à-Pitre, passant par l'Université et le quartier de Carénage. Il offre aussi la possibilité de remonter vers le secteur des Grands Fonds soit par l'échangeur situé à proximité immédiate de la zone de « la cocoteraie » permettant de rejoindre le secteur Labrousse, soit au moyen du pont qui enjambe la RN 2, vers Blanchard.

PLAN TECHNIQUE



Aménagements en lien avec la mobilité douce mis en avant

➤ Éléments bâtis :

Terrain de football, plateaux sportifs couverts, gymnase, snack, ...

➤ Aménagements de surface :

Parc paysager, aires de jeux, voiries cyclistes et piétonnes, ...

Approche programmatique du projet

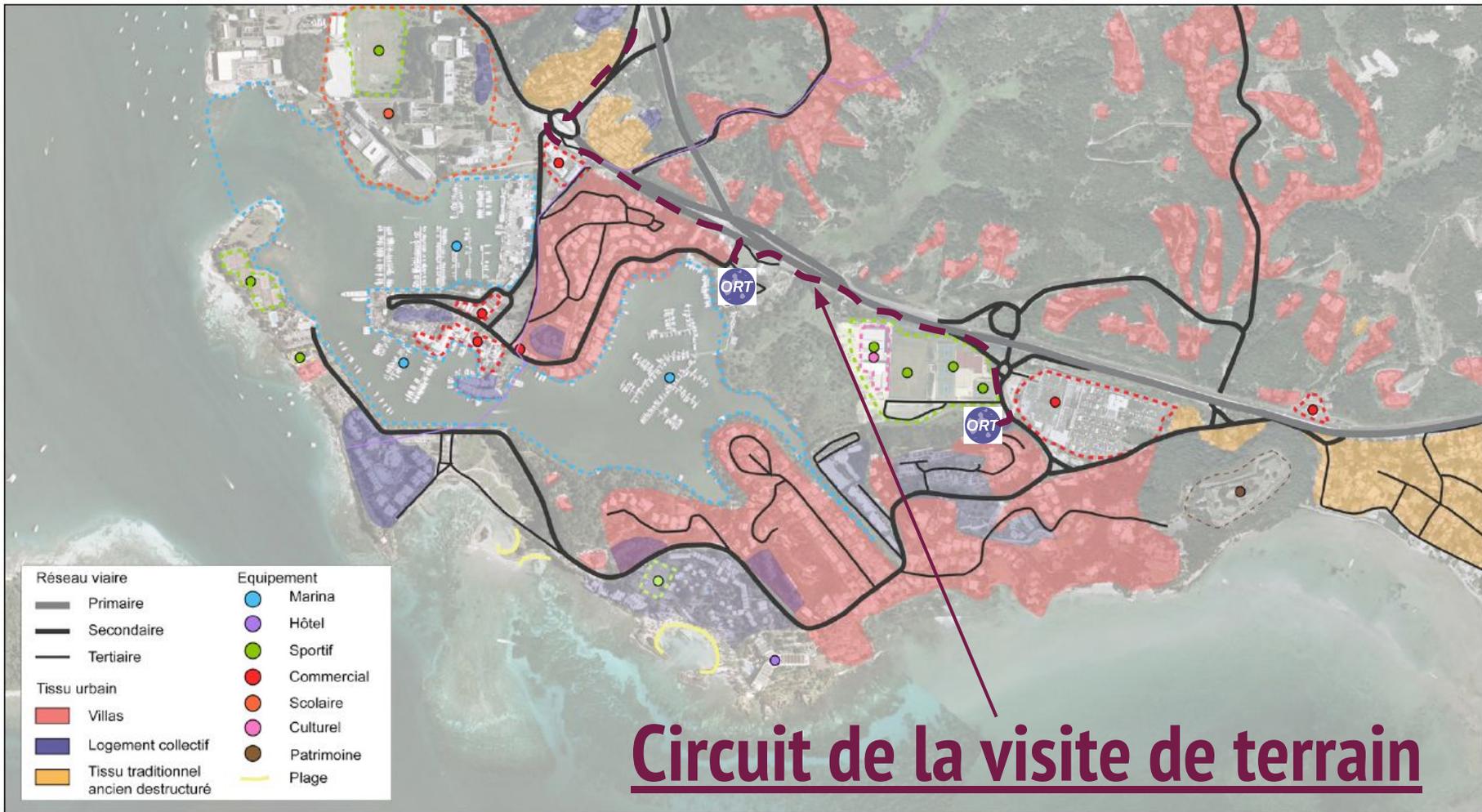


➤ Cheminement piéton

➤ Piste cyclable



**Modélisation
du projet (vue du Palais
des Sports)**





**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**