CONTEXTE

La situation de la Guadeloupe en matière de déplacements montre une dépendance très forte à la voiture particulière. Cet usage n'est pas sans conséquence sur notre environnement (pollution, bruit, aménagement de l'espace public), la sécurité routière (vitesse, accidentalité), la santé et l'économie.

Pour autant, notre territoire est aujourd'hui en pleine évolution, notamment en matière de mobilité. La transition vers la mobilité durable devra tenir compte non seulement de la problématique des risques naturels et du changement climatique mais aussi de l'attractivité touristique de l'archipel.

Conscients des enjeux, les acteurs publics locaux ont engagé des travaux visant à améliorer l'offre de mobilité et développer les modes alternatifs de déplacements : réorganisation du transport interurbain et urbain, révision du SAR et de la PPE, élaboration/révision de PDU, mise à jour du SRIT, positionnement de territoires sur des appels à projets nationaux ou locaux, … L'enquête ménage déplacements programmée par la collectivité régionale permettra de nourrir les réflexions.

Ces travaux permettront de définir un nouveau modèle qui apportera des réponses en termes de multimodalité et de nouveaux services à la mobilité. Les modes actifs (marche et vélo) peu développés en Guadeloupe, font partie des solutions compétitives à mettre en œuvre. Ils constituent assurément un des leviers du développement et de la cohésion pour notre territoire. Ces modes actifs sont également des leviers pour la reconquête des centres bourgs et la connexion des polarités urbaines. Les infrastructures pour ces modes actifs sont peu onéreuses et dans le contexte de raréfaction des ressources publiques constituent des solutions robustes. Les supports de ces infrastructures peuvent être constituées par la trame verte et bleue très riche en Guadeloupe, alternatives aux réseaux routiers déjà constitués. Enfin, ces infrastructures sécurisées sont un levier essentiel dans la lutte contre l'accidentalité des plus fragiles, marcheurs et cyclistes et participeront également à la mise en accessibilité de la voirie pour la population vieillissante.

OBJECTIFS

C'est dans ce contexte que l'Observatoire Régional des Transports et le Cerema en partenariat avec le CNFPT et le CAUE organisent le séminaire « Les modes actifs (marche et vélo) : un levier du développement et de la cohésion de la Guadeloupe ».
Il vise à permettre aux participants de :

- coordonner et d'animer une politique de modes actifs de déplacements sur leurs territoires,
- travailler en réseau avec les partenaires et s'inscrire dans les observatoires de réalisations exemplaires de Voire pour Tous
- s'approprier les outils du code de la rue et de voirie pour tous pour interroger leurs territoires et mettre en œuvre les solutions pertinentes

Ce séminaire sera participatif et s'appuiera sur les retours d'expérience de collectivités et d'associations de vélos.

PUBLIC

Cette journée s'adresse aux partenaires de l'ORT, notamment aux collectivités territoriales et autorités organisatrices de la mobilité, aux professionnels de l'aménagement, des déplacements et des transports et des associations.

Cerema

ORT

UNE VOIRIE POUR TOUS
Rues et espaces publics à vivre

LES MODES ACTIFS (MARCHE ET VÉLO)

UN LEVIER DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA COHÉSION DE LA GUADELOUPE

SEMINAIRE

Les 26 et 27 novembre 2018

DEAL GUADELOUPE

REGION GUADELOUPE

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

le CNFPT

CAUE GUADELOUPE

PROGRAMME – JOURNÉE DU 26 NOVEMBRE 2018

Animation : CAUE
Grand témoin : Raymond OTTO (Sociologue, anthropologue urbain)

8h30 Accueil des participants

9h00 Ouverture de la journée
Préfet ou son représentant, Région Guadeloupe, ADEME, CNFPT et CAUE

9h15 Outils réglementaires, techniques et financiers en faveur des modes actifs
CIDUV[1] : Pierre TOULOUSE
Cerema[2] : Julien LECOINTRE et Sébastien TREJBAL
ADEME : Manon GERBAUD

10h00 Expériences nationales et ambitions locales : favoriser le développement des modes actifs
Agglomération Caen-la-Mer (sous-réserve)
Associations Dérailleurs Caen : Jean-Noël DURAND
Région Guadeloupe
Association AS. VVT D'OR : Denis LUBIN

10h45 **Pause**

11h00 Table ronde : Quelle est la place des modes actifs en Guadeloupe ? Quels sont les leviers pour intégrer les modes actifs ?
DEAL : Suzy MELFORT / Dina LATCHOUMAYA
Région Guadeloupe
Communauté d'Agglomération Nord Grande-Terre
Agglomération Caen-la-Mer
Syndicat Mixte des Transports : Patrick JEAN-CHARLES
Association AS. VTT D'OR : Denis LUBIN

12h30 **Pause déjeuner** *(cocktail déjeunatoire)*

13h45 Atelier 1 : Comment conjuguer attractivité touristique et développement des modes actifs ?
Affirmer la pratique de la marche et du vélo des touristes au service d'un territoire plus durable
Commune de la Désirade

14h15 Ateliers 2 : Comment agir en faveur des modes actifs en milieu urbain ?
Inciter à la pratique de la marche et du vélo pour les déplacements quotidiens dans un environnement adapté
Ville de Pointe-à-Pitre

14h45 Synthèse des travaux par groupe

15h00 **Pause**

15h15 Restitution des travaux et échanges

16h15 Conclusions et évaluation

16h30 Fin des interventions

17h00 Cocktail de networking
Moment de convivialité pour permettre aux participants de conforter leurs réseaux et poursuivre les échanges sur l'intégration des modes actifs en Guadeloupe (thèmes : planification, concertation, sécurité routière, outils d'aménagement…)

19h00 Fin de la journée

1 Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo
2 Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

PROGRAMME – JOURNÉE DU 27 NOVEMBRE 2018 (Visites terrain)

Animation : Cerema
Grand témoin : Raymond OTTO (Sociologue, anthropologue urbain)

8h30 Accueil des participants

9h00 La place des modes actifs dans le cas particulier de la ZAC de Providence (Abymes)
Communauté d'Agglomération Cap Excellence

9h30 Visite du site (transfert en bus)

11h00 Retour en salle et échanges

11h30 Ateliers modes actifs : mise en situation autour d'un parcours vélo
Animation : DEAL et Cerema

12h15 **Pause déjeuner** *(cocktail déjeunatoire)*

13h30 L'exemple du projet d'aménagement de la Cocoteraie - Secteur Bas-du-Fort Cocoteraie à proximité de la RN4
Ville du Gosier

14h00 Visite du site (transfert en bus)

16h00 Retour en salle et échanges

16h30 Conclusion et évaluation du séminaire

16h45 Fin du séminaire

LIEU DU SÉMINAIRE

Vélodrome Amédée-Détraux de Gourde-Liane (Baie-Mahault)

INSCRIPTION EN LIGNE

Date limite d'inscription : Mercredi 21 novembre 2018

Inscription en ligne : http://enqueteur.deal971.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=12893&lang=fr

CO-VOITURAGE

Lien : https://www.togetzer.com/covoiturage-evenement/6pm25a

Sous réserve de la couverture de votre assurance

RENSEIGNEMENTS

Renseignements inscriptions

DEAL Guadeloupe
Agnès LARIFLA
agnes.larifla@developpement-durable.gouv.fr – *Tel : 05 90 60 41 01*

Renseignements techniques

DEAL Guadeloupe
Suzy MELFORT
ortguadeloupe@developpement-durable.gouv.fr – *Tel : 05 90 99 43 63*

Cerema

Sébastien TREJBAL
sebastien.trejbal@cerema.fr – *Tel : 02 35 68 88 77*
Julien LECOINTRE
julien.lecointre@cerema.fr – *Tel : 02 35 68 82 75*