

Séminaire Mobilité active (Marche et vélo)

Cerema et DEAL Guadeloupe

26 et 27 novembre 2018



La sécurité routière au cœur de la mobilité

Dina LATCHOUMAYA,
Responsable de la cellule
départementale de la sécurité routière,
coordinatrice départementale de la SR



Photo : L. Catalan



L'organisation de la sécurité routière en Guadeloupe

Préfet de Région
Directeur de Cabinet du
Préfet

Autorité
fonctionnelle

DEAL
Service TMES

Autorité
hiérarchique

Cellule départementale de la sécurité routière – CDSR -5 agents

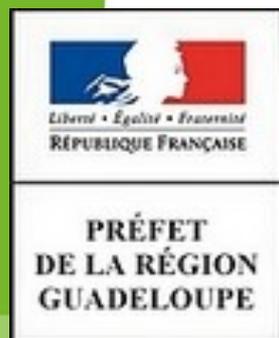
Dina LATCHOUMAYA, cheffe de cellule, coordinatrice départementale de la SR
Isabelle IBENE : adjoint cheffe de cellule
Ketty KANCEL, responsable de l'observatoire SR
Liliane MATOU et Ketty OSSEUX, assistantes.

Un réseau d'animation de la sécurité routière :

1 chargé de mission SR, 2 chargé de mission 2-roues motorisés, 60 intervenants départementaux de SR : action bénévole / nommés par arrêté préfectoral.

Police nationale, Police municipale, Gendarmerie, SDIS, Médecins, Associations (Prévention Maif, Prévention routière, traumatismes crâniens, cyclisme, motards, Assureurs, Avocat, Psychologue)...

Les autres acteurs : chaque citoyen, administration, collectivité locale, gestionnaire de routes, entreprise etc, USAGER DE LA ROUTE .



Les grandes missions de la SR

- Mener une politique locale visant à améliorer l'accidentalité locale : faire diminuer le nombre d'accidents et de victimes. (*Objectif 2020 : 26 tués ou moins*)
- Analyser les **enjeux locaux** découlant des données de l'Observatoire départemental de la sécurité routière
- Mener **actions de prévention** et des **actions de communication** ciblées. Traiter le court, moyen et long terme.
- Favoriser le travail collaboratif entre l'Etat et les élus (aménageurs et gestionnaires de voirie) pour une tendre vers une meilleure sécurisation des infrastructures et assurer l'action préventive de proximité.
- Document général d'orientations 2018-2022 en cours d'élaboration.

Mobilité active et sécurité routière

- Développer des **modes alternatifs (écologiques)** à la voiture particulière et aux transports publics (polluants) pour **désengorger le réseau routier, mieux distingues les espaces ?**
- **Etude sociologique ou psychosociologique** pour mieux comprendre le rapport de l'usager à la voiture, le rapport de l'usager à la route, le rapport de l'usager aux règles.
- La cohabitation Voiture/vélo/piéton aujourd'hui ? Demain ? Les conflit de modes créent de l'insécurité.
- A quel condition l'usager peut préférer le vélo ou la marche ?
- Comment aménager pour protéger les usagers vulnérables ?
- Les conditions atmosphériques ? Revégétalisation ? Entretien ?



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUADELOUPE

L'accidentalité en Guadeloupe

Les tués :

2013	2014	2015	2016	2017	2018
60 tués	59 tués	40 tués	57 tués	41 tués	32 tués au 14 nov.

(Rappel : 35 tués au 14/11/17, 39 tués au 30/11/17)

Parmi les 32 tués : 9 VL + 23 usagers vulnérables dont 13 en deux-roues motorisés, 9 piétons, 1 en vélo

Plus de 70 % des tués sont des usagers vulnérables.

La Guadeloupe est le département de France le plus accidentogène depuis de nombreuses années.

Nombre de tués : 2,5 à 3 fois plus important que dans les autres départements français.

500 victimes par an en moyenne (tués + blessés légers + blessés hospitalisés) .



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUADELOUPE

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Contacts

DEAL / Cellule départementale de la sécurité routière :

Tél. : 0590 60 40 05 / 0590 60 40 25

Adresse mël :

cdsr.pt.ftes.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr

Facebook : sécurité routière Guadeloupe.

Sites internet :

- DEAL Guadeloupe
- Préfecture de Guadeloupe
- securiteroutiere.gouv.fr



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GADELOUPE

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

**L'insécurité routière n'est pas
une fatalité.**

**La sécurité routière est bien
l'affaire de tous.**

Merci pour votre attention.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUADELOUPE

Quelques chiffres de 2017

- 21 communes du département ont connu au moins 1 accident mortel.
- **Hors agglomération** : 63% des accidents mortels (26 tués)
- **Nuit** : 58% des accidents mortels. 64% d'usagers vulnérables.
- **Week-end** : 63% (dont 42% le dimanche matin)
- **Facteurs aggravants** : Alcool 53% / Vitesse excessive 37% / Non port de la ceinture 36% / Stupéfiants : 21% / Non port du Casque : 17% / Circulation à gauche 8% / Absence de vigilance 5%.
- **Equipements de sécurité** : 7 vies auraient pu être épargnées si l'utilisateur du véhicule avait porté sa ceinture de sécurité ou son casque.
- **Âge moyen** de l'ens. des tués : 40 ans // -25 ans : 29% des tués.

NB : Le principe des **enquêtes après accident** est réactivé par l'Etat et a pour objectif de déceler entre autres les éventuels insuffisances des infrastructures (entretien, aménagements) et de mener des actions correctives).



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GUADELOUPE

Ce que peut vous apporter la Cellule départementale de la sécurité routière de la DEAL

DES ANIMATIONS COORDONNEES avec son réseau de partenaires (en fonction des besoins et sous réserve de disponibilité) :

- Réactualisation des connaissances au code de la route
- Audits de conduite en véhicule à double commande (situation d'examen du permis de conduire en véhicule-école)
- Séquence de maniabilité en deux-roues motorisés
- Les effets de la consommation d'alcool et/ou de stupéfiants sur la conduite routière
- Gestes de 1er secours, gestes qui sauvent
- Echange autour des outils de contrôle routier et des infractions courantes (gendarmerie, police), sur réglementation spéciale (transport terrestre) etc
- « Réactionmètre » : Notion de temps de réaction, distance de freinage, distance d'arrêt, distance de sécurité



DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

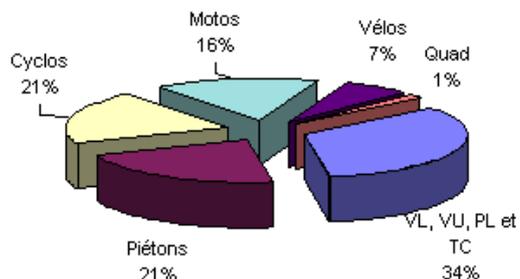
GUADELOUPE

Informations juridiques, intervention sur les traumatismes crâniens , témoignages de victimes d'accidentés de la route, de familles de victimes, d'aidant familial, intervention d'un psychologue, Forces de l'ordre ...

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>

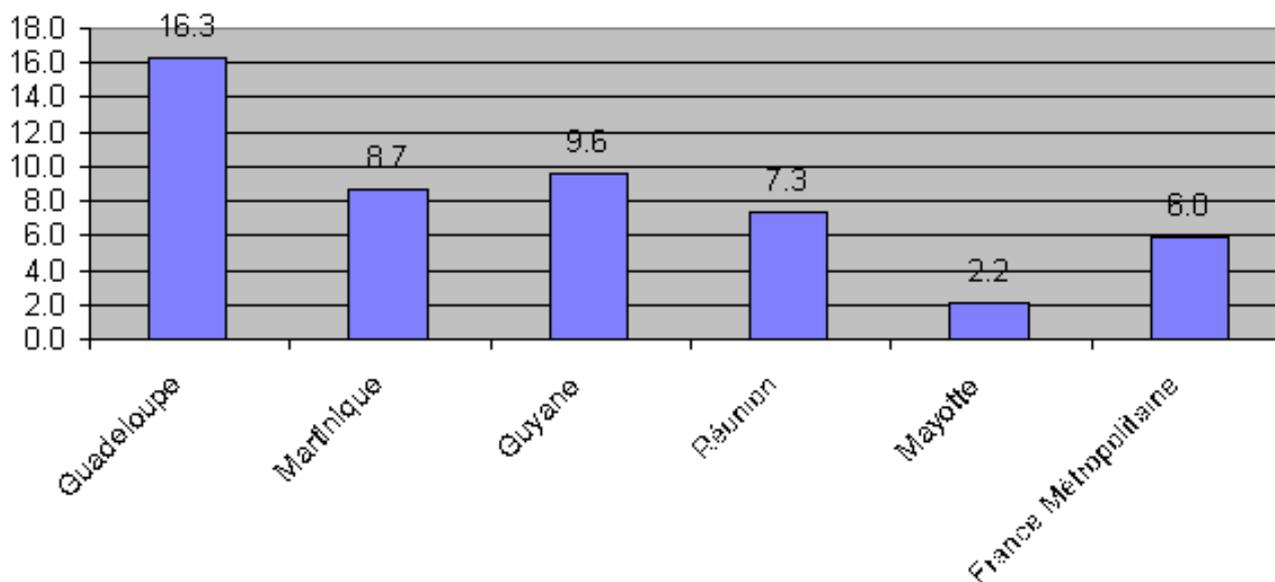
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Répartition des tués par catégorie d'usagers en Guadeloupe (2012-2016)



	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
Nombre d'accidents	412	350	343	321	323	1 749
Tués	70	60	59	40	57	286
Blessés hospitalisés	287	263	249	241	246	1 286
Blessés légers	256	175	210	163	151	955
Indice de Gravité	17.0	17.1	17.2	12.5	17.6	16,3

INDICE DE GRAVITE (DE 2012 A 2016)

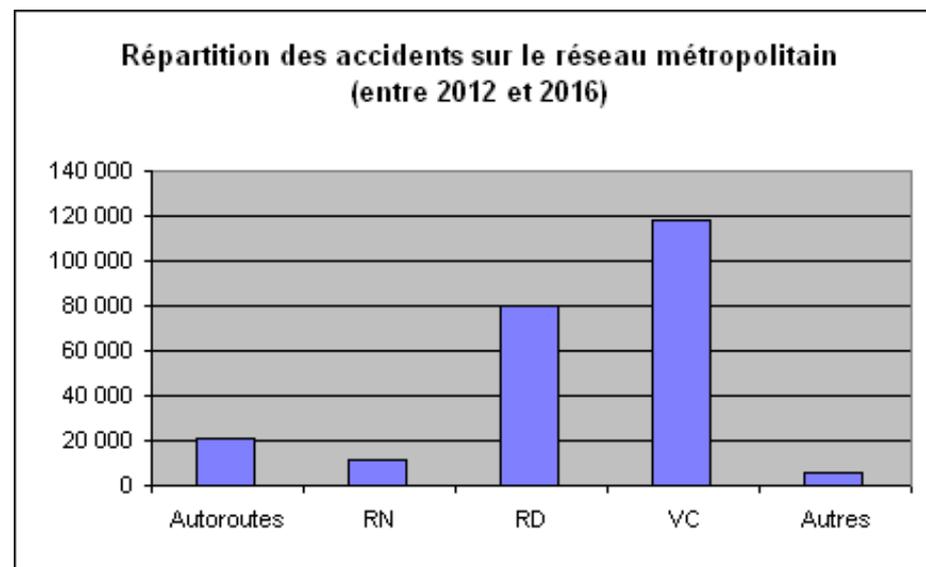
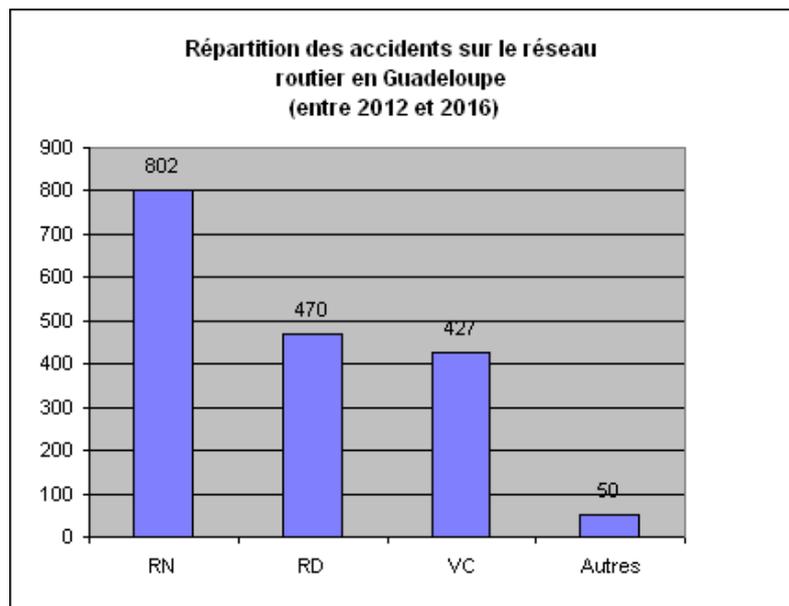


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GADELOUPE

Partage de la voirie.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GADELOUPE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GADELOUPE

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>