

Séminaire des modes actifs

Table Ronde du 26 Novembre 2018

Les Questions :

Quelle est la place des modes actifs en Guadeloupe ?

Un constat, Les modes actifs et plus particulièrement la marche à pied sont peu représentés dans l'agglomération. Outre des aménagements peu propices à leur pratique, ils souffrent d'un déficit d'image particulièrement handicapant.

Les élus du SMT, très attachés à faire en sorte que des alternatives au « tout voiture » soient développées, ont très tôt lancé des actions fortes pour intégrer au plus tôt les modes actifs au cœur de la stratégie globale de la mobilité durable.

Quels sont les leviers pour intégrer les modes actifs ?

I - le PDU actuel du SMT prévoyait dès 2010 les actions suivantes :

- Créer des zones piétonnes et calmes
- Mettre en place des cheminements hors voirie et créer des percées dans les îlots
- Finaliser un schéma directeur vélo
- Mettre en place une continuité cyclable
- Lancer une étude d'opportunité pour la mise en place d'un service de vélos mutualisés
- Aider à la mise en place de pédibus et de vélobus
- Promouvoir les mobilités alternatives

L'actualité et le contexte budgétaire restreint, ont orientés le SMT vers des actions prioritaires de réorganisation des Transports Collectifs.

Le PDU en cours de révision, plus opérationnel prévoit de renforcer les projets du plan précédent en inscrivant dans son axe 2 « **Modifier les comportements** », un objectif, Développer l'usage des modes actifs pour les déplacements de courte distance.

Exemple d'action forte identifiée :

« Favoriser le développement des déplacements de courte distance par cycle. »

Contenu des actions :

- Préciser et hiérarchiser les axes prioritaires à aménager, sur la base des projets existants,
- S'appuyer sur le projet de linéaire du TCSP urbain et interurbain pour favoriser l'implantation de pistes cyclables
- Etudier l'intérêt du VLS (vélo en libre-service) sur certains secteurs comme Jarry ou la Pointe des châteaux
- Etudier l'intérêt de favoriser le VAE (Vélo à Assistance Electrique) en milieu tropical.

II - Deuxième niveau d'action, le SDA (Schéma Directeur d'Accessibilité)

Ce travail mené par le SMT en concertation avec les acteurs et partenaires de la Guadeloupe (AOTs, Région, Département) a permis l'élaboration d'un référentiel technique partageable, ainsi qu'une programmation qui devrait favoriser la réalisation effective des travaux de mise en accessibilité des trottoirs, et voiries.

C'est toute la chaîne de déplacement autour des arrêts urbains et des pôles générateurs de déplacement qui sera impactée.

L'émergence de nouveaux équipements induits par la mise en accessibilité profitera de façon automatique aux modes actifs.

III – Le SDMA (Schéma Directeur des Modes Actifs)

En 2019, le SMT procédera à l'élaboration de son SDMA (Schéma Directeur des Modes Actifs)

Initialement prévu comme Schéma directeur vélo dans l'ancien PDU, ses objectifs élargis à tous les modes actifs seront les suivants:

1– Elaborer une stratégie en terme de déplacements et de transports dits « doux » ou « actifs » à l'échelle du Territoire en lien avec le PDU révisé du territoire, le schéma départemental des transports interurbains, ainsi que le schéma régional (TCSP interurbain), en intégrant les objectifs nationaux en terme de réduction des gaz à effet de serre.

2-Intégrer les flux des bassins limitrophes et d'attraction (Nord Basse-Terre, Nord Grande-Terre, Le Moule) avec des grands axes et des axes secondaires de rabattement.

3-Faire des préconisations opérationnelles pour les deux communautés d'agglomération.

Notamment :

1 - permettre de développer les modes actifs alternatifs à la voiture individuelle.

2 - proposer des outils de « mobilité durable » :

-pour les zones rurales, qui faciliteront le déplacement prioritairement du public rencontrant des difficultés de mobilité (jeunes, personnes âgées, publics fragilités) et des touristes.

-pour les 2 bassins urbains, qui faciliteront le déplacement de l'ensemble de la population et des touristes.

3 -proposer des outils en matière d'information et d'animation

Conclusion :

Ce sont là trois éléments importants dans la réflexion stratégique du SMT qui gravent dans le marbre une volonté forte de favoriser le report modal du tout voiture vers la mobilité durable dans son ensemble.

