

Matinée d'information une voirie pour Tous Mercredi 19 octobre 2016

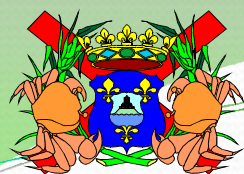
Présentation du réseau CityMobilNet



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





Morne-à-l'eau : en quelques chiffres



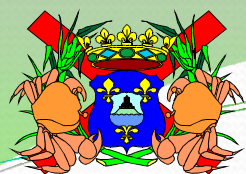
- **Ville Carrefour**
- **17 303 Habitants**
- **65 km²**
 - 42% en colline : zone des Grands Fonds
 - 41 % en plaine : plaine de Grippon
 - 17% de forêt littorale
 - **Territoire archipélagique** (ilets Fajou, Macou, Duberran, aux oiseaux, aux rats, ect.)
- **Territoire de biodiversité**
 - 1/3 du territoire espaces remarquables
 - Milieux riches en biodiversités végétale et animale
- **Territoire d'eau**
 - Canaux de la plaine de Grippon
 - Nappe souterraine et sources
 - Mangrove
 - Grand Cul de Sac Marin
 - Zone tampon de biosphère MAN
 - RAMSAR



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





Sa stratégie de développement territorial



L'Agenda 21 local France

Faire de MAE, une collectivité d'excellence environnementale et un territoire pilote en matière de développement durable et de résilience à l'échelle de la Caraïbe

A-Préservation de l'environnement et amélioration du cadre de vie

B-Valorisation des ressources naturelles et patrimoniales à des fins économiques

C-Animation de la vie locale et du développement d'une citoyenneté active et responsable

D-Maintien et renforcement de la cohésion sociale et des solidarités

E-Développement d'une activité économique de proximité, facteur de lien social et d'emplois

F-Réduction de la dépendance aux énergies fossiles et ses impacts

G -Réduction des nuisances ayant un impact potentiel sur la santé et l'environnement

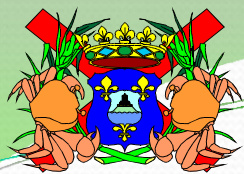
H-Faire de Morne-à-l'Eau, une collectivité exemplaire en matière de DD à l'échelle de la Caraïbe



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund





URBACT : Un Programme de coopération territoriale européenne

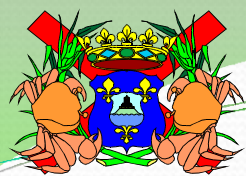


- Pour favoriser le développement urbain intégré durable dans la ville à travers l'Europe
 - En permettant aux villes de travailler ensemble
 - En permettant aux villes de développer des solutions intégrées aux défis urbains
- ⇒ Développement et mise en place de Réseaux thématiques
- ⇒ Echanges d'expérience, partages des ressources et de savoir-faire
- ⇒ Identification des bonnes pratiques
- 3^{ième} URBACT 2014-2020 96,3 Millions d'euros



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund





URBACT : Un Programme de coopération territoriale européenne



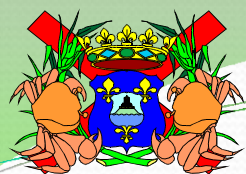
- Création, animation d'un groupe d'action local
- Processus d'élaboration du plan d'action intégré
- Des outils dédiés pour étape du processus d'élaboration



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund

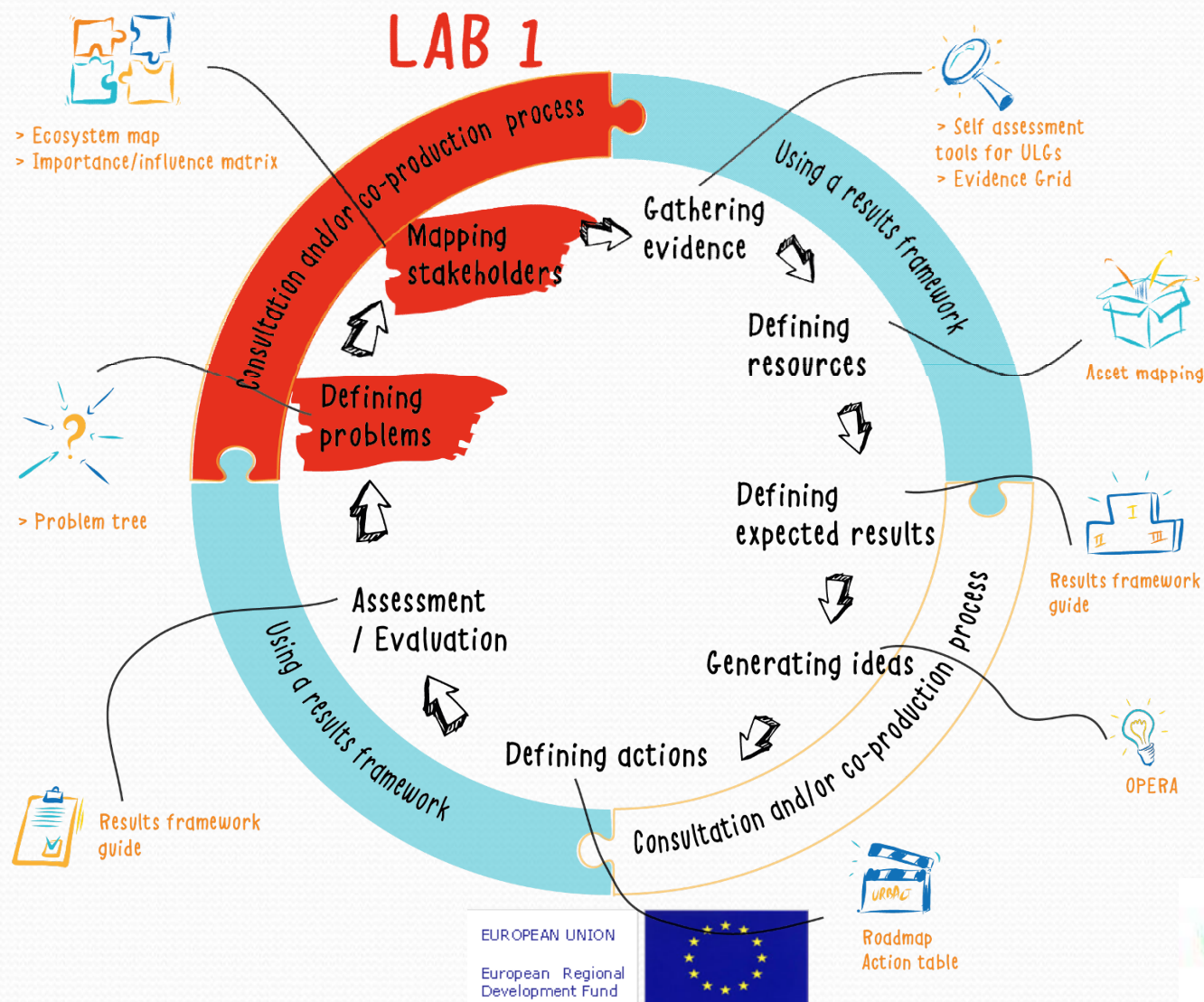


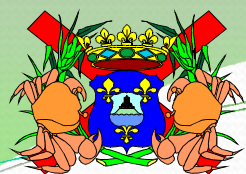


URBACT : Co Construire de plans

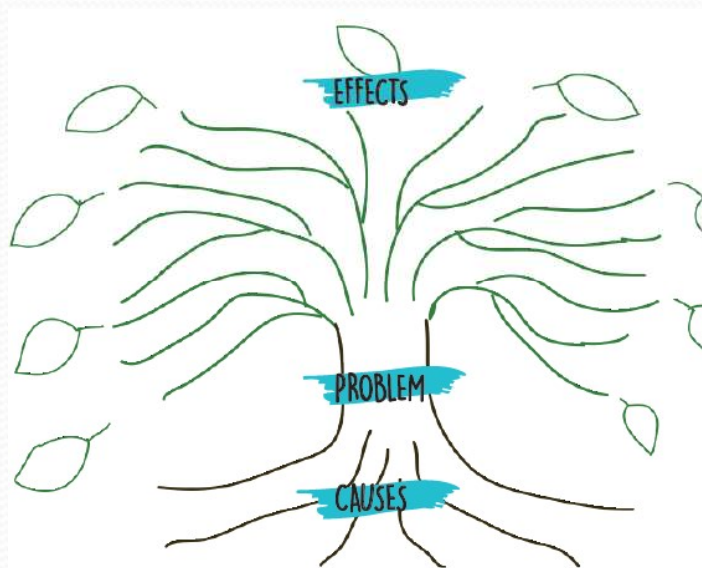


d'actions intégrés ACTION-PLANNING CYCLE

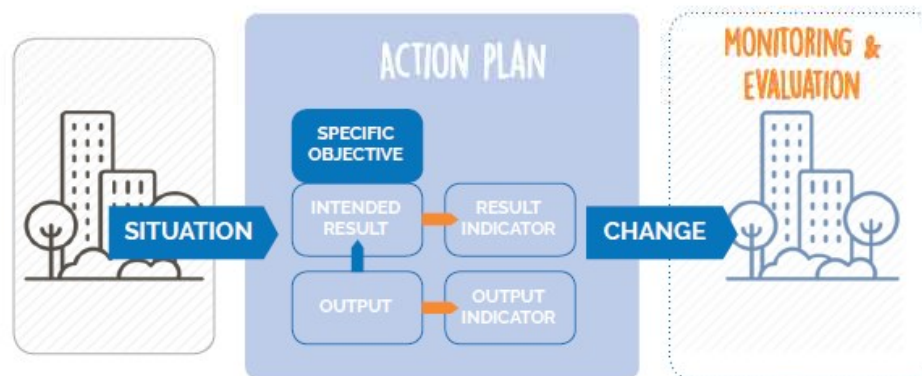




URBACT : Co Construire de plans d'actions intégrés



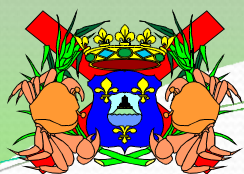
RESULTS FRAMEWORK – OVERVIEW AND EXAMPLES



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





CITYMOBILNET : un réseau...



Ville pilote : Bielefeld en Allemagne

- **Principe** : Réseau de planification de villes européennes
- **Thématique** : mobilité urbaine durable
- **Objectif stratégique**

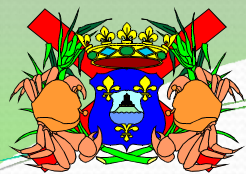
Faire face aux problèmes majeurs de la mobilité urbaine en permettant aux villes de développer des stratégies de mobilité urbaine Durables pour les 10-15 prochaines années dans un processus global et coélaboratif



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund





...pour élaborer des SUMPS...



- **Objectif opérationnel**

- Elaborer des Plans d'action intégrés - Plans de Mobilité Urbaine Durable (PMUD / SUMPs) en fonction du contexte local de chaque membre du réseau

- Le SUMP :

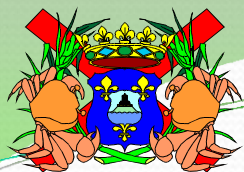
- Un outil soutenu par la commission européenne
- Un concept européen fruit d'un large consensus sur les principales caractéristiques d'un plan de mobilité et de déplacements urbains modernes et durables
- Une approche s'adaptant à la situation particulière de l'Etat membre et de ses zones urbaines



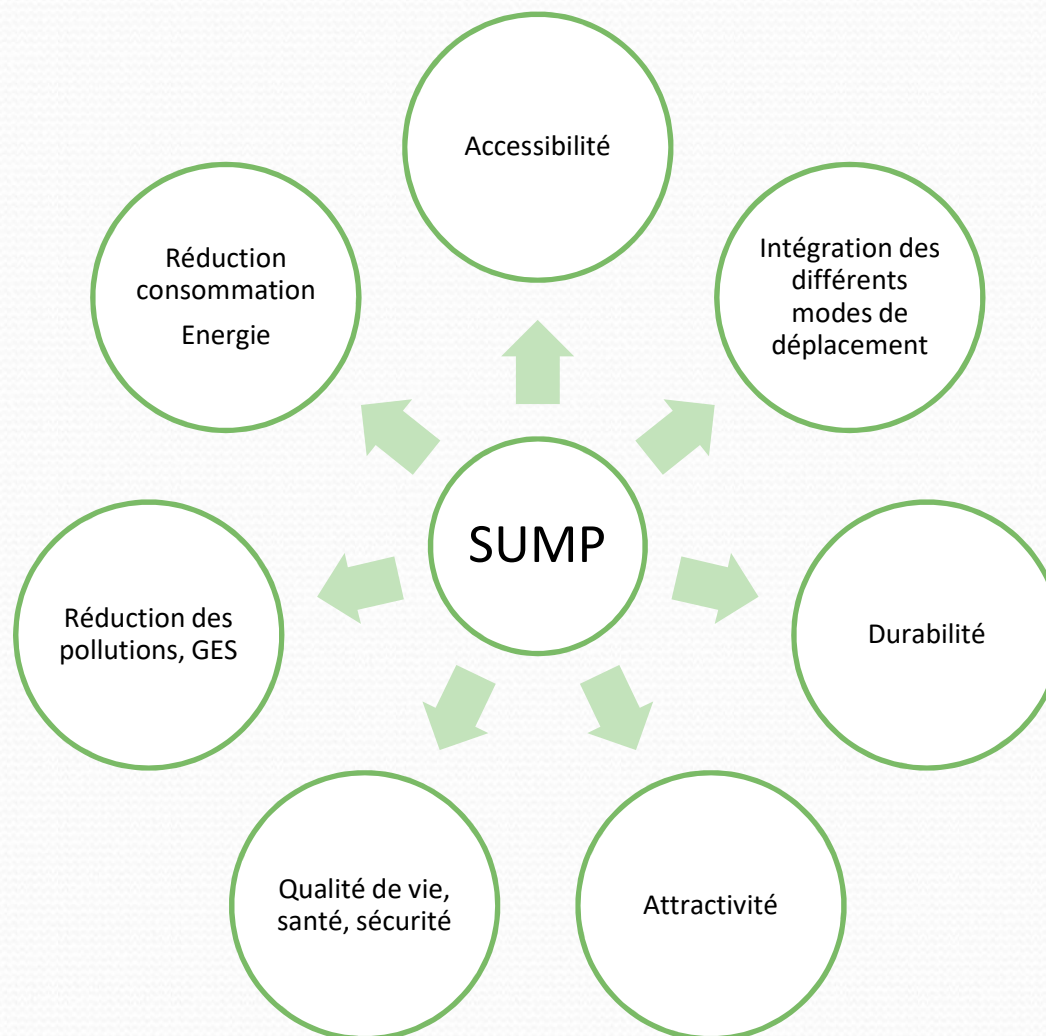
EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund



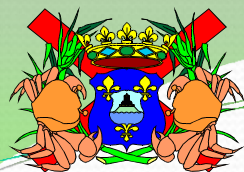


...POUR ELABORER DES SUMPs...

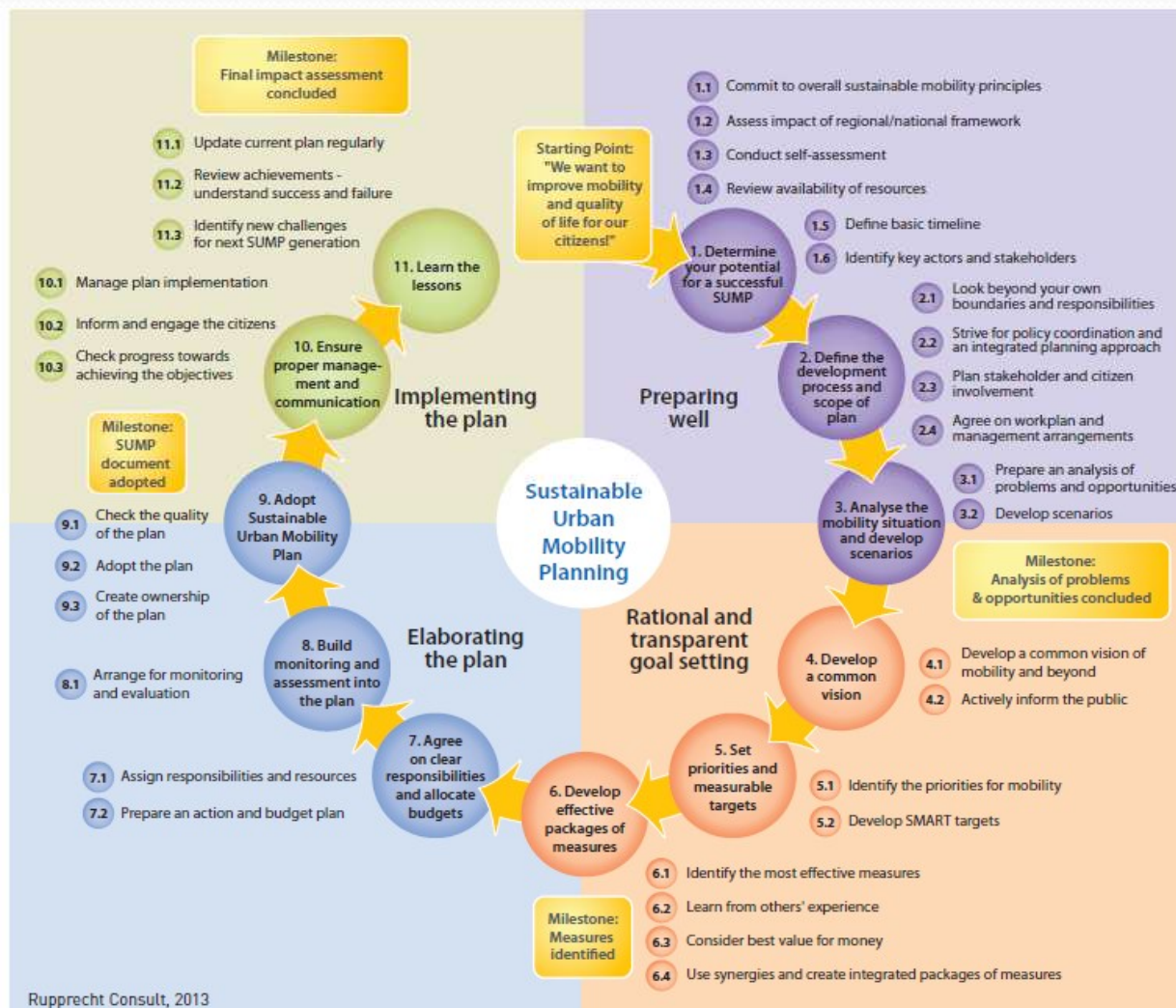


EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund





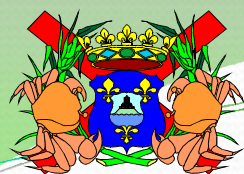
...suivant un processus...



EUROPEAN UNION

European Regional Development Fund





Motivations de la Ville

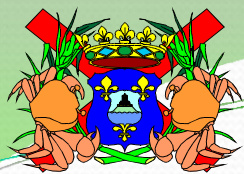
- Eléments de diagnostic territorial partagé
 - Développer de nouveaux modes de déplacements doux, un vrai atout pour Morne-à-l'Eau
 - Ville carrefour
 - 30 000 véhicules par jour
 - En 2009, 62,20% des ménages mornaliens équipés d'un véhicules
 - Congestion des voies => surcout et accroissement de risques pour les automobilistes et autres usagers de la route
 - Accroissement des consommations énergétiques et des émissions de CO2
 - Favoriser des modes de consommation plus économes en énergie
 - Transport : 1^{er} consommateur d'énergie
 - Préserver la santé et la sécurité des hommes



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





Motivations de la Ville

Périmètre : Centre Bourg et Terrain Diado



- 2013 : Projet de Revitalisation urbaine du centre bourg

73 hectares
3 100 habitants
1 500 logements
10 km de voirie
1,5 km de venelles
150 commerces et services

Les orientations retenues

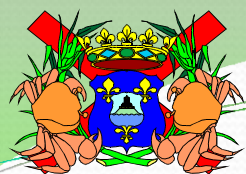
- Ville d'eau
- Modernisation des réseaux
- **Vasculariser la ville : vers un fluidité de la circulation**
- **Rendre les espaces publics praticables : faciliter le parcours dans la ville, réduire l'empreinte automobile**
- Faire de Morne-à-l'eau une ville escale
- Renouveler le tissu urbain et valoriser le patrimoine bâti remarquable
- Affirmer une identité propre à la ville



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





Etat d'avancement : GAL constitué



- Un chef de projet Local
- Un Groupe d'Action Local
 - Représentants de l'équipe municipale et des Agents de la collectivité
 - Représentants des associations et les clubs de marcheurs
 - Représentants des établissements d'enseignement de la ville, des centres d'accueils pour enfants, des centres de loisirs
 - Représentants des acteurs privés notamment du transport
 - le Bureau d'études en charge de l'éco quartier : in city
 - Les acteurs publics régionaux : Etat, Région, ADEME, CANGT, CAUE, Routes de Guadeloupe

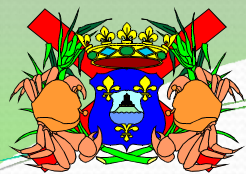
Intégrés et Appuyés par

- Le chef de File : Olaf LEWALD
- L'expert projet : Claus KOELLINGER
- Les membres du réseau : échanges, séminaires transnationaux, progression collective



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund





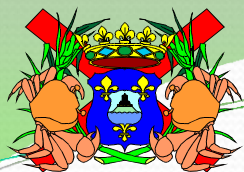
Etat d'avancement : Projet d'écoquartier AEU2



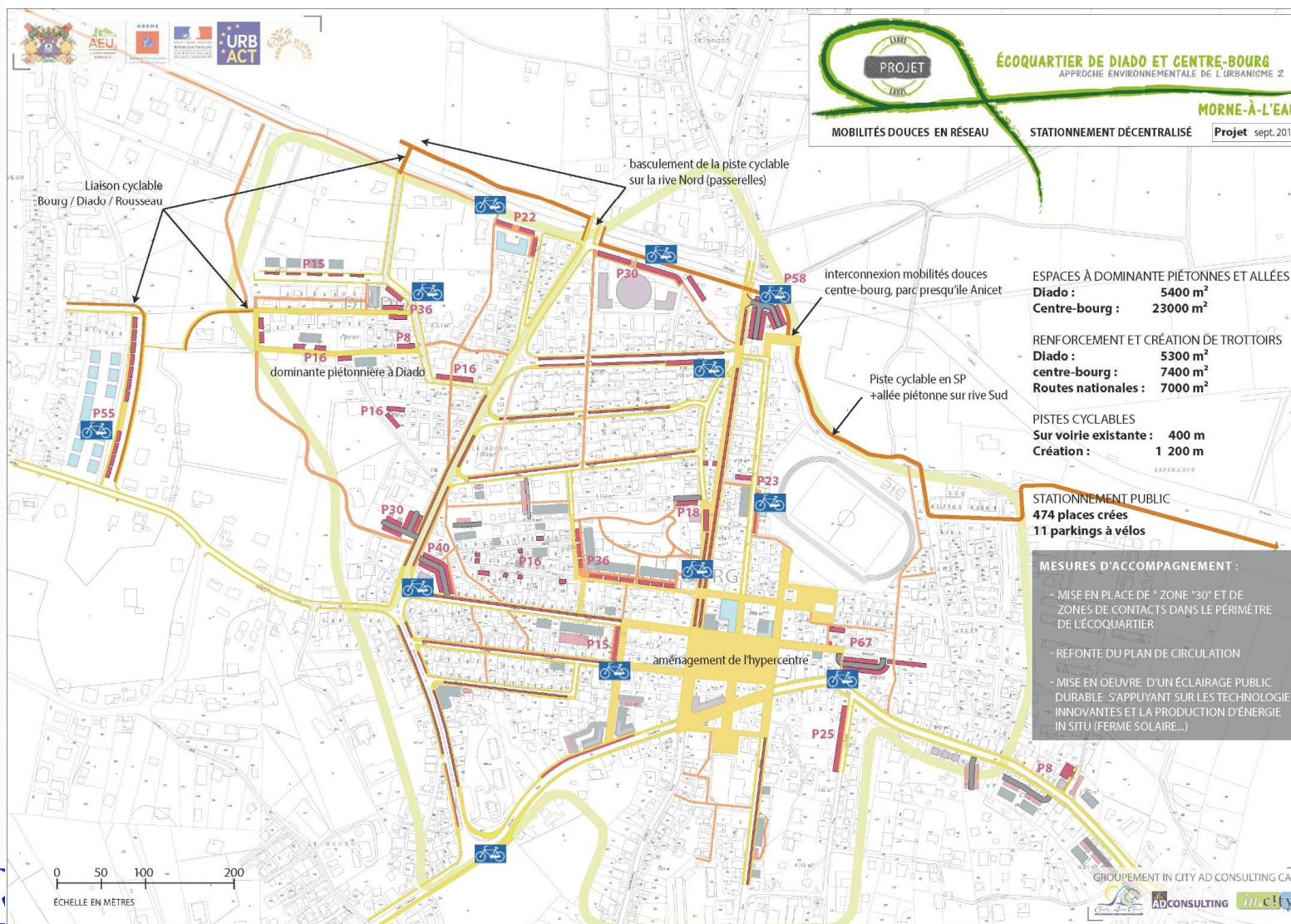
EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund



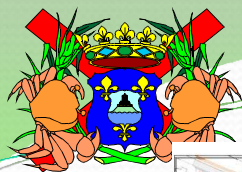


Etat d'avancement : Projet d'écoquartier AEU2

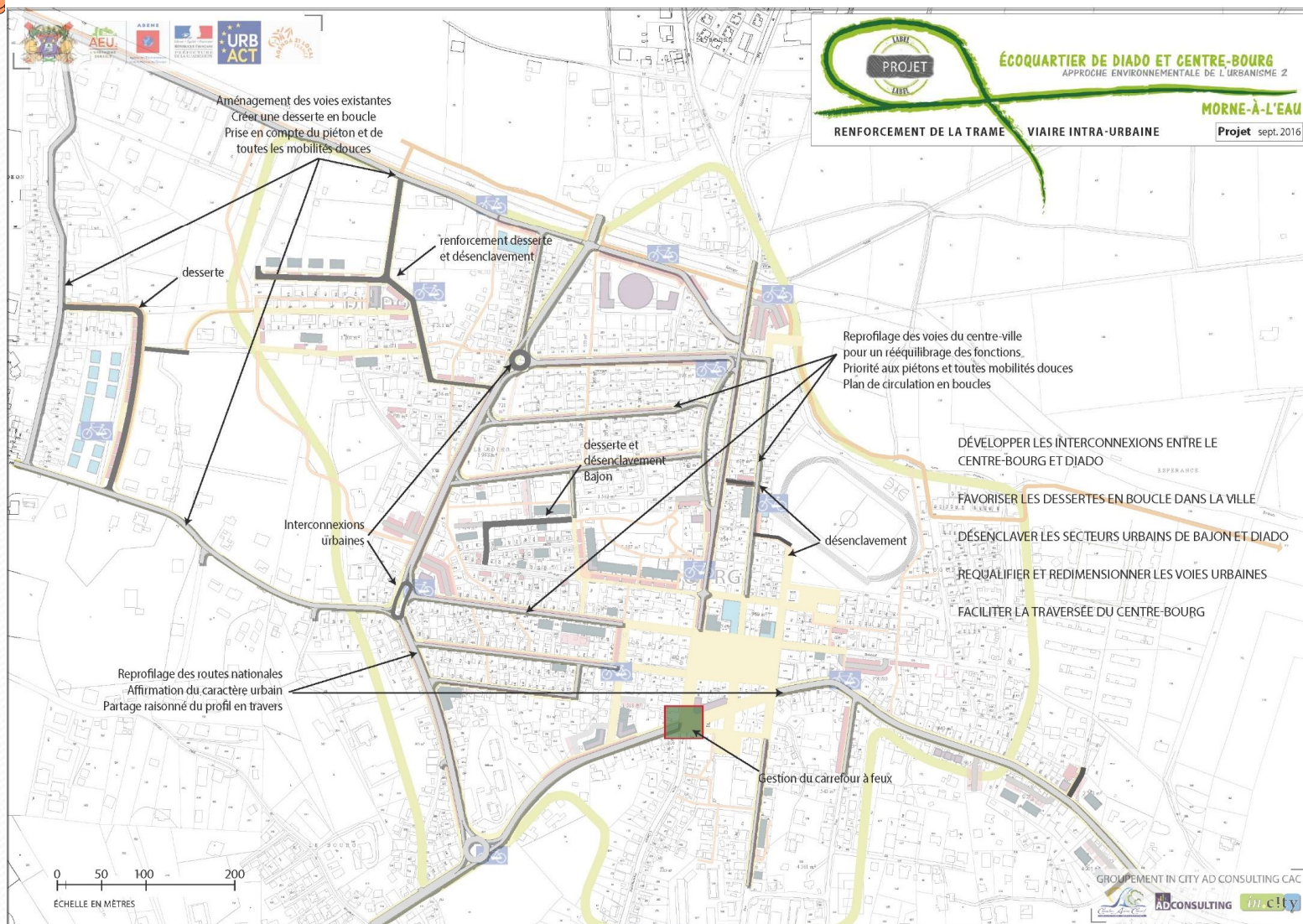


European Regional
Development Fund





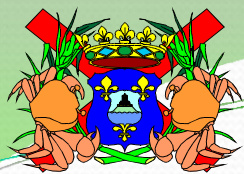
Etat d'avancement : Projet d'écoquartier AEU2



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund





ECHANGES – DISCUSSIONS

QUESTIONS



EUROPEAN UNION

European Regional
Development Fund

