# Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

PRÉFET DE LA GUADELOUPE
*Liberté Égalité Fraternité*

## BAROMÈTRE MENSUEL

**FEVRIER 2025**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

**LE CHIFFRE DU MOIS** : **3** *tués enregistrés sur les routes de Guadeloupe en Février 2025 (4 en Février 2024).*

**LES IMPLIQUES :** Trois usagers vulnérables (2 en moto et 1 piéton) ont perdu la vie ce mois-ci.

**LE FAIT MARQUANT :** Tous les indicateurs augmentent à l'exception du nombre de tués qui baisse de 25 % par rapport à 2024. Le nombre d'accidents corporels augmente seulement de 9,8 % tandis que nous observons une forte progression du nombre de blessés hospitalisés (+60 %).
S'agissant des douze mois en année glissante, le nombre de tués augmente de 19 % alors que le nombre de blessés progresse que de 0, 4 % pour une hausse du nombre d'accidents corporels de 3,6 %.

**LE SAVIEZ-VOUS : En 2024, les usagers vulnérables représentaient 50 % des tués.**

| Bilan mensuel | Accidents | Victimes | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
|---|---|---|---|---|---|
| Février 2025 | 45 | 56 | 3 | 53 | 24 |
| Février 2024 | 41 | 50 | 4 | 46 | 15 |
| Différence | 4 | 6 | -1 | 7 | 9 |
| Evolution | +9,8% | +12,0% | -25,0% | +15,2% | +60,0% |

## Comparaison sur 12 mois en année glissante

| | Accidents | Victimes | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
|---|---|---|---|---|---|
| Mars 2024 à Fév. 2025 | 606 | 807 | 50 | 757 | 272 |
| Mars 2023 à Fév. 2024 | 585 | 796 | 42 | 754 | 248 |
| Différence | 21 | 11 | 8 | 3 | 24 |
| Evolution | +3,6% | +1,4% | +19,0% | +0,4% | +9,7% |

*Victimes* = Tués+Blessés*

Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

| Mode de déplacement | Jeunes de -25ans | de 25 à 44 ans | 45 ans et plus | Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1 | 1 |
| + 1 Quad | | 1 | 1 | 2 |
| | | | 1 | 1 |
| | | | | 0 |
| | | | 1 | 1 |
| Total | 0 | 1 | 4 | 5 |

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

## Les causes d'accidents mortels
## selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 28 Février 2025

*Conformément à la loi 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés modifiées et au Règlement général sur la protection des données à caractère personnel (RGPD), nous ne pouvons pas publier ces données pour le moment. Il en est de même pour la cartographie des accidents mortels qui n'est pas publiable à ce jour.*

observatoire-securite-routiere-971@developpement-durable.gouv.fr
securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.**