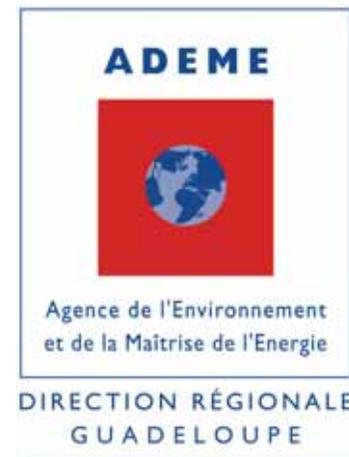


Prédiagnostic physique, organisationnel et technique sur les perspectives d'augmentation de la part modale du vélo, dans les déplacements de la population Guadeloupéenne



Comité de Pilotage

Stratégie

Mai 2014

OBJET DE LA PRESENTATION

- ◆ **Echanges sur les actions proposées sur votre territoire**
 - ① **Synthèse du diagnostic et des enjeux, à l'échelle de la Guadeloupe**
 - ② **Actions proposées sur votre territoire**
 - ③ **Autres actions non localisées, permettant d'apprécier la globalité du plan d'actions**
 - ④ **Schémas illustrant les relations entre les actions**
- **Débat :**
- Actions à retenir
 - Actions à écarter
 - Actions à regrouper
 - Priorités entre les actions retenues

1. SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

FORCES

- Richesses patrimoniales, paysagères et naturelles à valoriser
- Réseau de transport collectif en cours de restructuration, permettant la création de réels lieux d'intermodalité
- Usage sportif cycliste très élevé
- Possession de vélos par la majorité des habitants
- Nombreuses démarches de planification engagées, en faveur d'une mobilité durable : SRCAE, PCET, Agenda 21, PDU,
- Quelques réflexions initiées : PDIE, Plan de déplacements, création d'aménagements doux
- Démarche de sensibilisation à la sécurité routière et au développement durable dès l'école primaire

FAIBLESSES

- Encombrement routier majeur aux heures de pointe
- Prédominance de la voiture dans les usages et dans les aménagements des espaces publics et privés
- Sentiment d'insécurité lors de la pratique du vélo
- Réseau routier faiblement équipé en faveur des modes doux et de façon hétérogène et peu lisible
- Trafic lourd lié à l'exploitation de la canne sur les axes routiers majeurs, peu adapté à la cohabitation avec les vélos
- Emprises réduites de certaines voies
- Très faibles équipements en faveur des vélos : stationnement, jalonnement
- Services vélos très peu nombreux, et peu connus : loueurs, réparateurs
- Dispositif opaque d'aides financières aux communes, conduisant à des projets « au cas par cas »
- Démarches et réflexions dans les documents de planification non mises en œuvre et nécessitant une mise en cohérence et une appropriation par les acteurs locaux
- Un relief parfois peu adapté aux pratiques cyclables de loisirs ou utilitaires
- Un climat chaud peu propice à des usages utilitaires

OPPORTUNITES

- Opportunités foncières avec des réflexions actuelles sur la clarification des domanialités des RN et RD
- Traces en forêts et bordure de littoral, chemins d'exploitation de la canne... à valoriser
- Mobilisation de certains acteurs sur les mobilités durables, avec de nombreuses réflexions et quelques projets, dont le projet majeur de TCSP sur l'agglomération pointoise
- Faible usage du vélo, laissant envisager une forte marge de progression
- Faible taux de motorisation par rapport à la métropole et fort taux de chômage
- Emergence de projets en faveur des pratiques durables
- Fortes attentes des personnes interrogées, ouvertes à des solutions multiples

MENACES

- Incertitudes sur la mobilisation et multiplicité des acteurs impliqués
- Multiplicité des gestionnaires de voirie
- Réticence au changement : culture forte de l'usage de la voiture, sensibilité des usagers aux possibilités de stationnement offertes
- Question de l'équilibre budgétaire et des moyens engagés : investissements coûteux en matière d'aménagement des espaces publics

1. SYNTHÈSE DES ENJEUX

➤ Enjeux généraux :

- Prendre en compte **l'ensemble des pratiques**, en s'appuyant notamment sur l'importante pratique sportive, l'émergence de pratiques loisirs comme levier au développement de la pratique touristique et utilitaire
- Agir de façon différenciée selon **les potentialités et les contraintes du territoire**
- **Lever les freins institutionnels et organisationnels**, en vue de dégager les leviers d'intervention
- **Clarifier le rôle des acteurs** intervenant sur le vélo
- Développer le vélo, comme **projet de territoire et de développement économique**, tout en permettant une **mobilité plus durable**
- Valoriser le territoire par le biais du **vélo tourisme, en accompagnant la diversification de la politique touristique**
- **Clarifier les dispositifs financiers** d'aide aux porteurs de projets
- **Agir sur la fiscalité** afin de dégager des marges financières pour le vélo
- **Développer la culture positive du vélo** auprès de tous : élus, habitants, aménageurs, promoteurs...
- Affirmer la place du vélo dans le **système de mobilité durable**
- Développer des **outils de programmation, de suivi et d'aide à la mise en œuvre de projets concertés**
- **Favoriser l'intégration sociale par le vélo**

1. SYNTHÈSE DES ENJEUX

➤ Enjeux spécifiques :

- Favoriser la pratique du vélo sur le réseau routier dans les **meilleures conditions de confort et de sécurité**
- Assurer la **cohérence et la continuité des aménagements en faveur des vélos**, tout en considérant la **place des piétons**, en particulier :
 - Développer les aménagements en faveur du vélo dans les **centres-bourgs**, en valorisant les **fronts de mer**
 - **Clarifier le rôle de la bande multifonctionnelle**
 - Aménager les **lieux d'intermodalité, les équipements majeurs, les principales zones d'emploi**
 - Mettre en place un **jalonement et une signalétique** cohérente...
- Saisir l'**opportunité des nombreux projets d'urbanisation et de transports** : TCSP de Pointe-à-Pitre, boucles de la CANGT, restructuration des réseaux de transports collectifs...
- S'assurer de la bonne prise en compte du vélo dans les documents de planification, notamment les **SCoT** et les **PLU**
- Intégrer systématiquement le vélo aux **projets de mise en valeur touristique des territoires**
- Développer un panel d'**actions de communication**, différenciées selon les publics
- Développer les **actions de sensibilisation en matière de sécurité** pour les usagers de la route
- Développer les **incitations aux porteurs de projets locaux** : associations cyclistes, associations d'aide à l'insertion, établissements scolaires, loueurs,...
- **Développer le stationnement vélo**, en différenciant les besoins (stationnement privé/public, stationnement sécurisé ou non, abris, arceaux...)
- **Développer les services** à destination des cyclistes (location, réparation, information, ...)

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CANBT

VOLET INFRASTRUCTURE

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CANBT	Partenaires pour la mise en œuvre
CANBT	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagement de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)		Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs , insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux : - Bande multifonctionnelle située entre Ste Rose et Baie-Mahault - Bourg à valoriser et front de mer - Aménagement des entrées de ville, notamment la N2 (déviation de la Boucan)	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
CANBT	5	Elaboration de Schémas Directeurs Cyclables sur les secteurs à enjeux touristiques et de loisirs	Identification des itinéraires adaptés et des types d'aménagements souhaités ou non (un simple jalonnement pouvant suffire - usage VTT ou classique), mettant en valeur les atouts du territoire : secteurs majeurs en vert sur la cartographie des enjeux du diagnostic ; tout en prenant en compte les sentiers de randonnée existants déterminés par le Conseil général NB : 80% des touristes sont en voyage en couple ou en famille ; des circuits 'sécurisés' et 'jalonnés' inciteront à la pratique ; il faudra également éviter la cohabitation avec les trafics lourds (canne à sucre et carrière)	Principaux secteurs touristiques identifiés : Lamentin et itinéraire côtier Nord	ONF, Parc National de Guadeloupe, Conservatoire du Littoral, gestionnaires de voirie, Comité du Tourisme de Guadeloupe, associations cyclistes
Gestionnaires de voirie et propriétaires des établissements concernés (Etat, pôle Universitaire de Guadeloupe, Conseil régional, Conseil général, commerçants)	6	Réalisation d'aménagements en faveur des vélos sur les grandes zones d'emplois, à proximité des principaux équipements et lors des projets d'urbanisation et de réhabilitation	Quelques établissements scolaires majeurs du secondaire à proximité des centres-bourgs et sans relief Réalisation de plans d'aménagements prenant en compte les mobilités douces, puis réalisation des travaux correspondants	Collège et lycée public de Ste Rose Lycée de Petit Bourg et du Lamentin ZA de Ste Rose / Lamentin / Goyave	Promoteurs, aménageurs, DEAL

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CANBT

VOLET COMMUNICATION

Maitrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CANBT	Partenaires pour la mise en œuvre
CANBT / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en oeuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...); en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, CANBT, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Poursuite de la réalisation du PDA de la CANBT, prenant en compte le développement du vélo	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/CANBT	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements spécifiques par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	Communication associée principalement aux événements sportifs et aux établissements scolaires	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CANBT

VOLET SERVICES - OUTILS

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CANBT	Partenaires pour la mise en œuvre
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux.. Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises		Habitants et associations pour la remontée d'informations
AOTU et gestionnaires de voirie	17	Aménagement des principaux pôles d'intermodalité, en faveur des vélos, tout en considérant la place des piétons	Création de bandes ou pistes cyclables visibles, voire de sites propres bus partagés afin d'accéder aux pôles d'échanges bus/car/liaisons maritimes Création de stationnements avec abris, sécurisés ou non, arceaux	Opportunité à saisir pour la réalisation des aménagements cyclables en lien avec la création d'éventuels pôles d'échange dans le cadre de la restructuration des réseaux urbains ; et l'implantation de dispositifs de stationnements adaptés	-
CANBT, communes, Comité du Tourisme et Conseil régional	22	Création de projets économiques et de développement du territoire en utilisant le vélo	Diversification de la politique touristique, avec des actions relatives au vélo tourisme	Exemples : - la mise en place de produits touristiques (visite autour de la canne à sucre, train+vélo, VAE et dispositifs d'énergie renouvelable correspondant,...) - des événements générateurs d'emplois durables : courses VTT, entretien des traces, - la création d'activités, tels que loueurs et réparateurs de vélos - la création d'hébergements labellisés 'accueil vélo', de campings,...	Professionnels du tourisme, de la logistique
CANBT, communes, associations	23	Création de projets d'intégration sociale par le vélo	Projets destinés à des publics en difficulté (ex: prêt ou location de vélos, atelier de réparation vélos...) ou employant des personnes en insertion professionnelle (chantiers d'insertion, organisation d'événements...)	Poursuite des opérations d'entretien et de réhabilitation des traces	ONF, Parc National, Conseil général, Conseil régional
CANBT, entreprises privées, CCI	24	Mise en place d'incitations financières auprès des habitants	Achat de VAE (voire batterie à l'hydrogène) ou vélo pliant, remboursement des frais kilométriques sur les déplacements domicile-travail		Ademe

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
DEAL, CAUE CANBT et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par érea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT,TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE SUD GRANDE TERRE

VOLET INFRASTRUCTURE

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Sud Grande Terre	Partenaires pour la mise en œuvre
Future CCSGT	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagement de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)	Lorsque la CCSGT sera créée, coordination des communes au travers de cette charte	Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs, insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux (absence de bande multifonctionnelle) : - Bourgs à valoriser (St François, Ste Anne, Le Gosier) et front de mer, en particulier le littoral et 1 projet d'aménagement inscrit au SAR : St François - pointe des châteaux - Aménagement des entrées de ville (St François, Ste Anne Le Gosier)	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
Future CC Sud Grande Terre	5	Elaboration de Schémas Directeurs Cyclables sur les secteurs à enjeux touristiques et de loisirs	Identification des itinéraires adaptés et des types d'aménagements souhaités ou non (un simple jalonnement pouvant suffire - usage VTT ou classique), mettant en valeur les atouts du territoire : secteurs majeurs en vert sur la cartographie des enjeux du diagnostic ; tout en prenant en compte les sentiers de randonnée existants déterminés par le Conseil général NB : 80% des touristes sont en voyage en couple ou en famille ; des circuits 'sécurisés' et 'jalonnés' inciteront à la pratique ; il faudra également éviter la cohabitation avec les trafics lourds (cane à sucre et carrière)	Lorsque la CCSGT sera créée, coordination des communes au travers d'un schéma directeur cyclable Principaux secteurs touristiques identifiés : pointe des châteaux-Ste Anne et Grands fonds	ONF, Parc National de Guadeloupe, Conservatoire du Littoral, gestionnaires de voirie, Comité du Tourisme de Guadeloupe, associations cyclistes
Gestionnaires de voirie et propriétaires des établissements concernés (Etat, pôle Universitaire de Guadeloupe, Conseil régional, Conseil général, commerçants)	6	Réalisation d'aménagements en faveur des vélos sur les grandes zones d'emplois, à proximité des principaux équipements et lors des projets d'urbanisation et de réhabilitation	Quelques établissements scolaires majeurs du secondaire à proximité des centres-bourgs et sans relief Réalisation de plans d'aménagements prenant en compte les mobilités douces, puis réalisation des travaux correspondants	Collèges publics à Ste Anne, St François et Le Gosier Lycée public de Ste Anne	Promoteurs, aménageurs, DEAL

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE SUD GRANDE TERRE

VOLET COMMUNICATION

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Sud Grande Terre	Partenaires pour la mise en œuvre
Future CCSGT / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en oeuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...) ; en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, Future CCSGT, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/Future CCSGT	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements spécifiques par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	Communication associée principalement aux événements sportifs et aux établissements scolaires, voire aux commerçants de St François	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE SUD GRANDE TERRE

VOLET SERVICES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Sud Grande Terre	Partenaires pour la mise en œuvre
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux... Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises		Habitants et associations pour la remontée d'informations
AOTU et gestionnaires de voirie	17	Aménagement des principaux pôles d'intermodalité, en faveur des vélos, tout en considérant la place des piétons	Création de bandes ou pistes cyclables visibles, voire de sites propres bus partagés afin d'accéder aux pôles d'échanges bus/car/liaisons maritimes Création de stationnements avec abris, sécurisés ou non, arceaux	Opportunité à saisir pour la réalisation des aménagements cyclables en lien avec la création d'éventuels pôles d'échange dans le cadre de la prise de compétence en matière de réseaux de transports collectifs urbains (création future de la Communauté de Communes) Pôles d'échange actuels identifiés : Ports de Ste Anne et St François et Marina du Gosier ; lieux propices à la réalisation d'aménagements cyclables et à la mise en place de stationnements adaptés et de services (consignes individuelles, gonflage, lavage...)	-
ORT comme fédérateur des armateurs Opérateurs des navettes maritimes AOTU	18	Faciliter la montée à bord des vélos dans les réseaux de transport collectif urbain	Aménagement intérieur des bateaux en vue de stationner son vélo : réflexion à mener par les opérateurs des navettes maritimes Prise en compte du vélo dans les transports collectifs urbains : tarification proposée et horaires autorisés, selon les matériels roulants	Liaisons maritimes au départ de St François et Ste Anne Possibilité de monter son vélo, dépendant du matériel roulant qui serait proposé sur un futur réseau de transport collectif urbain	-

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE SUD GRANDE TERRE

VOLET COMMUNICATION - OUTILS

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Sud Grande Terre	Partenaires pour la mise en œuvre
Future CCSGT, communes, Comité du Tourisme et Conseil régional	22	Création de projets économiques et de développement du territoire en utilisant le vélo	Diversification de la politique touristique, avec des actions relatives au vélo tourisme	Exemples : - la mise en place de produits touristiques (visite autour de la canne à sucre, train+vélo, VAE et dispositifs d'énergie renouvelable correspondant,...) - des événements générateurs d'emplois durables : courses VTT, entretien des traces, - la création d'activités, tels que loueurs et réparateurs de vélos - la création d'hébergements labellisés 'accueil vélo', de campings,...	Professionnels du tourisme, de la logistique
Future CCSGT, communes, associations	23	Création de projets d'intégration sociale par le vélo	Projets destinés à des publics en difficulté (ex: prêt ou location de vélos, atelier de réparation vélos...) ou employant des personnes en insertion professionnelle (chantiers d'insertion, organisation d'événements...)	Poursuite des opérations d'entretien et de réhabilitation des traces	ONF, Parc National, Conseil général, Conseil régional
Future CCSGT, entreprises privées, CCI	24	Mise en place d'incitations financières auprès des habitants	Achat de VAE (voire batterie à l'hydrogène) ou vélo pliant, remboursement des frais kilométriques sur les déplacements domicile-travail	Lorsque la CCSGT sera créée	Ademe

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
DEAL, CAUE CANBT et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par érea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT,TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MORNE-À-L'EAU

VOLET INFRASTRUCTURES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Morne-à-l'Eau	Partenaires pour la mise en œuvre
CCNGT	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagement de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)	Etude portée par la CCNGT, associant fortement la commune	Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs, insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux : - Bandes multifonctionnelles sur la RN5 et RN6 - Bourg à valoriser et front de mer, en particulier 1 projet d'aménagement du littoral inscrit au SAR : Morne-à-l'eau - canal des Rotours - Aménagement des entrées du bourg (RN5 et RN6)	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
CCNGT	5	Elaboration de Schémas Directeurs Cyclables sur les secteurs à enjeux touristiques et de loisirs	Identification des itinéraires adaptés et des types d'aménagements souhaités ou non (un simple jalonnement pouvant suffire - usage VTT ou classique), mettant en valeur les atouts du territoire : secteurs majeurs en vert sur la cartographie des enjeux du diagnostic ; tout en prenant en compte les sentiers de randonnée existants déterminés par le Conseil général NB : 80% des touristes sont en voyage en couple ou en famille ; des circuits 'sécurisés' et 'jalonnés' inciteront à la pratique ; il faudra également éviter la cohabitation avec les trafics lourds (cane à sucre et carrière)	Etude portée par la CCNGT, associant fortement la commune	ONF, Parc National de Guadeloupe, Conservatoire du Littoral, gestionnaires de voirie, Comité du Tourisme de Guadeloupe, associations cyclistes
Gestionnaires de voirie et propriétaires des établissements concernés (Etat, pôle Universitaire de Guadeloupe, Conseil régional, Conseil général, commerçants)	6	Réalisation d'aménagements en faveur des vélos sur les grandes zones d'emplois, à proximité des principaux équipements et lors des projets d'urbanisation et de réhabilitation	Quelques établissements scolaires majeurs du secondaire à proximité des centres-bourgs et sans relief Réalisation de plans d'aménagements prenant en compte les mobilités douces, puis réalisation des travaux correspondants	Collège public Lycée public	Promoteurs, aménageurs, DEAL

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MORNE-À-L'EAU

VOLET COMMUNICATION - SERVICES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Morne-à-l'Eau	Partenaires pour la mise en œuvre
CCNGT / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en œuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...); en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, CCNGT, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Réalisation d'un PDA pour les agents de la mairie (NB : environ 100 agents viennent en vélo au travail quotidiennement)	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/CCNGT	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements spécifiques par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	Communication associée principalement aux événements sportifs et aux établissements scolaires	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux.. Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises		Habitants et associations pour la remontée d'informations

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
DEAL, CAUE CANBT et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par érea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT, TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CCONGT

VOLET INFRASTRUCTURES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CCONGT	Partenaires pour la mise en œuvre
CCNGT	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagements de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)		Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs, insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux : - Bourg à valoriser et front de mer, en particulier 1 projet d'aménagement du littoral inscrit au SAR : Morne-à-l'eau - canal des Rotours - Aménagement des entrées de ville (Morne-à-l'eau, Port Louis et Le Moule)	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
CCNGT	5	Elaboration de Schémas Directeurs Cyclables sur les secteurs à enjeux touristiques et de loisirs	Identification des itinéraires adaptés et des types d'aménagements souhaités ou non (un simple jalonnement pouvant suffire - usage VTT ou classique), mettant en valeur les atouts du territoire : secteurs majeurs en vert sur la cartographie des enjeux du diagnostic ; tout en prenant en compte les sentiers de randonnée existants déterminés par le Conseil général NB : 80% des touristes sont en voyage en couple ou en famille ; des circuits 'sécurisés' et 'jalonnés' inciteront à la pratique ; il faudra également éviter la cohabitation avec les trafics lourds (canne à sucre et carrière)	Principaux secteurs touristiques identifiés : pointe Nord et Grands fonds	ONF, Parc National de Guadeloupe, Conservatoire du Littoral, gestionnaires de voirie, Comité du Tourisme de Guadeloupe, associations cyclistes
Gestionnaires de voirie et propriétaires des établissements concernés (Etat, pôle Universitaire de Guadeloupe, Conseil régional, Conseil général, commerçants)	6	Réalisation d'aménagements en faveur des vélos sur les grandes zones d'emplois, à proximité des principaux équipements et lors des projets d'urbanisation et de réhabilitation	Quelques établissements scolaires majeurs du secondaire à proximité des centres-bourgs et sans relief Réalisation de plans d'aménagements prenant en compte les mobilités douces, puis réalisation des travaux correspondants	Lycées et collèges publics de Port Louis, Morne-à-l'eau et Le Moule ZA du Moule	Promoteurs, aménageurs, DEAL

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CCNGT

VOLET COMMUNICATION - SERVICES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CCNGT	Partenaires pour la mise en œuvre
CCNGT / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en oeuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...); en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, CCNGT, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/CCNGT	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements spécifiques par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	Communication associée principalement aux événements sportifs et aux établissements scolaires	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux.. Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises		Habitants et associations pour la remontée d'informations
AOTU et gestionnaires de voirie	17	Aménagement des principaux pôles d'intermodalité, en faveur des vélos, tout en considérant la place des piétons	Création de bandes ou pistes cyclables visibles, voire de sites propres bus partagés afin d'accéder aux pôles d'échanges bus/car/liasons maritimes Création de stationnements avec abris, sécurisés ou non, arceaux	Opportunité à saisir pour la réalisation des aménagements cyclables en lien avec la création d'éventuels pôles d'échange dans le cadre de la restructuration des réseaux urbains ; et l'implantation de dispositifs de stationnements adaptés	-

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE LA CCNGT

VOLET COMMUNICATION - OUTILS

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de la CCNGT	Partenaires pour la mise en œuvre
CCNGT, communes, Comité du Tourisme et Conseil régional	22	Création de projets économiques et de développement du territoire en utilisant le vélo	Diversification de la politique touristique, avec des actions relatives au vélo tourisme	Exemples : - la mise en place de produits touristiques (visite autour de la canne à sucre, train+vélo, VAE et dispositifs d'énergie renouvelable correspondant,...) - des événements générateurs d'emplois durables : courses VTT, entretien des traces, - la création d'activités, tels que loueurs et réparateurs de vélos : Communauté de Communes de MG, Communauté de Communes de Sud Grande Terre - la création d'hébergements labellisés 'accueil vélo', de campings, de cabanes dans les arbres de la Canopée,...	Professionnels du tourisme, de la logistique
CCNGT, communes, associations	23	Création de projets d'intégration sociale par le vélo	Projets destinés à des publics en difficulté (ex: prêt ou location de vélos, atelier de réparation vélos...) ou employant des personnes en insertion professionnelle (chantiers d'insertion, organisation d'événements...)	Poursuite des opérations d'entretien et de réhabilitation des traces	ONF, Parc National, Conseil général, Conseil régional
CCNGT, entreprises privées, CCI	24	Mise en place d'incitations financières auprès des habitants	Achat de VAE (voire batterie à l'hydrogène) ou vélo pliant, remboursement des frais kilométriques sur les déplacements domicile-travail		Ademe

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables

3. AUTRES ACTIONS NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Partenaires pour la mise en œuvre
DEAL, CAUE CANBT et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par érea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT,TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MARIE-GALANTE

VOLET INFRASTRUCTURE

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Marie-Galante	Partenaires pour la mise en œuvre
CCMG	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagements de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)		Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs , insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux (absence de bande multifonctionnelle) : - 3 Bourgs à valoriser et front de mer - Aménagement des entrées des 3 bourgs	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD 3- Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
CCMG	5	Elaboration de Schémas Directeurs Cyclables sur les secteurs à enjeux touristiques et de loisirs	Identification des itinéraires adaptés et des types d'aménagements souhaités ou non (un simple jalonnement pouvant suffire - usage VTT ou classique), mettant en valeur les atouts du territoire : secteurs majeurs en vert sur la cartographie des enjeux du diagnostic ; tout en prenant en compte les sentiers de randonnée existants déterminés par le Conseil général NB : 80% des touristes sont en voyage en couple ou en famille ; des circuits 'sécurisés' et 'jalonnés' inciteront à la pratique ; il faudra également éviter la cohabitation avec les trafics lourds (cane à sucre et carrière)		ONF, Parc National de Guadeloupe, Conservatoire du Littoral, gestionnaires de voirie, Comité du Tourisme de Guadeloupe, associations cyclistes

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MARIE-GALANTE

VOLET COMMUNICATION

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Marie-Galante	Partenaires pour la mise en œuvre
CCMG / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en oeuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...); en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, CCMG, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/CCMG	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements spécifiques par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	Communication associée principalement aux événements sportifs ou culturels (festival Terre de Blues) et aux établissements scolaires	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MARIE-GALANTE

VOLET SERVICES

Maitrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Marie-Galante	Partenaires pour la mise en œuvre
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux.. Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises		Habitants et associations pour la remontée d'informations
AOTU et gestionnaires de voirie	17	Aménagement des principaux pôles d'intermodalité, en faveur des vélos, tout en considérant la place des piétons	Création de bandes ou pistes cyclables visibles, voire de sites propres bus partagés afin d'accéder aux pôles d'échanges bus/car/liaisons maritimes Création de stationnements avec abris, sécurisés ou non, arceaux	Opportunité à saisir pour la réalisation des aménagements cyclables en lien avec la création d'éventuels pôles d'échange dans le cadre de la restructuration des réseaux urbains ; et l'implantation de dispositifs de stationnements adaptés et de services Ports actuels : lieux propices à la réalisation d'aménagements cyclables et dispositifs de stationnement adaptés (St Louis et Grand Bourg)	-
ORT comme fédérateur des armateurs Opérateurs des navettes maritimes AOTU	18	Faciliter la montée à bord des vélos dans les réseaux de transport collectif urbain	Aménagement intérieur des bateaux en vue de stationner son vélo : réflexion à mener par les opérateurs des navettes maritimes Prise en compte du vélo dans les transports collectifs urbains : tarification proposée et horaires autorisés, selon les matériels roulants	Liaisons maritimes au départ de St Louis et Grand Bourg Possibilité de monter son vélo, dépendant du matériel roulant qui serait proposé sur un futur réseau de transport collectif urbain	-
CCMG ou communes, gestionnaires de grands équipements privés ou publics	19	Création de services à l'attention des cyclistes	Location de vélos longue/moyenne/courte durée selon les publics, et variété des vélos (VAE, vélo design, VTT, porte-bébé...) sur les secteurs les plus denses ou lors de manifestations : scolaires, loisirs, touristes, ... Réparation de vélos : création d'un atelier vélo / attention à la concurrence avec les loueurs privés dans le cas de la mise en place d'un service public	Des vélos spécifiques pour les touristes pourraient être proposés en location (VAE, vélo hydrogène, triporteur...) Des vélos pourraient être prêtés lors du festival 'Terre de Blues'	-

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MARIE-GALANTE

VOLET OUTILS

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Marie-Galante	Partenaires pour la mise en œuvre
CCMG, communes, Comité du Tourisme et Conseil régional	22	Création de projets économiques et de développement du territoire en utilisant le vélo	Diversification de la politique touristique, avec des actions relatives au vélo tourisme	Exemples : - la mise en place de produits touristiques (visite autour de la canne à sucre, train+vélo, VAE et dispositifs d'énergie renouvelable correspondant,...) - des événements générateurs d'emplois durables : courses VTT, entretien des traces, - la création d'activités, tels que loueurs et réparateurs de vélos - la création d'hébergements labellisés 'accueil vélo', de campings, le tour des Moulins...	Professionnels du tourisme, de la logistique
CCMG, communes, associations	23	Création de projets d'intégration sociale par le vélo	Projets destinés à des publics en difficulté (ex: prêt ou location de vélos, atelier de réparation vélos...) ou employant des personnes en insertion professionnelle (chantiers d'insertion, organisation d'événements...)	Poursuite des opérations d'entretien et de réhabilitation des traces Location ou prêt de vélos pour des publics en difficulté	ONF, Parc National, Conseil général, Conseil régional
CCMG, entreprises privées, CCI	24	Mise en place d'incitations financières auprès des habitants	Achat de VAE (voire batterie à l'hydrogène) ou vélo pliant, remboursement des frais kilométriques sur les déplacements domicile-travail		Ademe

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE MARIE-GALANTE

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables

2. ACTIONS PROPOSÉES NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
DEAL, CAUE CANBT et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par érea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT,TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE CAPEX

VOLET INFRASTRUCTURE

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Capex	Partenaires pour la mise en œuvre
CAPEX	1	Réalisation d'une charte ou référentiel technique des aménagements en faveur des vélos (aménagements de voirie, entretien, jalonnement et stationnement)	Document partagé par tous les acteurs de l'aménagement, permettant d'homogénéiser les pratiques d'aménagement en fonction des contextes (rural/urbain ; axe majeur/voie de desserte...), tout en tenant compte des exigences réglementaires (dimensionnement et obligation de réalisation d'aménagement cyclable pour tout projet routier, ex : déviation de bourg ; prise en compte des périmètres de protection environnementale, du relief, des autres modes de transport, la prise en compte du paysage et de la végétation...) Jalonnement : indiquer les principes de continuité et lisibilité des itinéraires pour les cyclistes et de la cohérence de la signalétique ; jalonnement touristique en cours de mise en œuvre par le SMT, à poursuivre pour tous les motifs ; veiller à une bonne indication des itinéraires conseillés/interdits aux cyclistes ; intégrer le projet de charte de signalisation d'intérêt local réalisé par le Conseil régional et le Conseil général Stationnement : tenir compte des exigences réglementaires (en particulier l'obligation sur les constructions neuves, l'instruction interministérielle de la signalisation routière fixant les caractéristiques des panneaux de jalonnement)	Pour le jalonnement, une attention particulière sera portée sur la continuité et la lisibilité des itinéraires cyclables reliant Basse Terre et Grande Terre (ponts à Pointe-à-Pitre)	Gestionnaires de voirie Syndicat des Routes de Guadeloupe Communes
1- Conseil régional et Conseil général 2- Communes 3- Gestionnaires de voirie (Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD, communes sur les VC)	2	Réalisation de travaux d'aménagement de voirie en faveur des cyclistes	- Rénovation et entretien des bandes multifonctionnelles, lorsqu'elles existent : amélioration de la lisibilité et de la qualité : éviter les interruptions brutales d'aménagement, clarification de leur rôle et de leur niveau d'entretien - Création de zones 30, zone 20 et aires piétonnes dans les centres-bourgs, et valorisation des fronts de mer à l'aide de projets d'aménagements accordant davantage de place aux modes actifs - Aménagement des principales entrées de ville, en vue de ralentir les automobilistes : création de chicanes, pose de ralentisseurs, aménagement de giratoires, simplification et sécurisation des échangeurs, insertion de sites propres, baisse de la vitesse autorisée...	Localisation des travaux : - Bande multifonctionnelle située à Baie-Mahault en direction de Ste Rose - Bourg à valoriser et front de mer, en particulier 1 projet d'aménagement du littoral inscrit au SAR : Baie-Mahault à Jarry autour de la mangrove - Aménagement des entrées de ville	1- Syndicat des Routes de Guadeloupe 2- Conseil régional et Conseil général sur les RN et RD 3- Conservatoire du Littoral 3- Gestionnaires de voirie
Communauté d'Agglomération de Pointe-à-Pitre pour l'étude Communes pour la mise en œuvre	3	Réalisation d'une trame douce sur l'agglomération pointoise, en lien avec le projet de tramway	Affinement des itinéraires envisagés dans le cadre de l'appel à projet Grenelle, puis réalisation des aménagements : promenade verte et bleue ombragée		Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin
Communauté d'Agglomération de Pointe-à-Pitre	4	Elaboration d'un Schéma Directeur cyclable sur l'agglomération pointoise	Programmation d'itinéraires à aménager sur le territoire de la Communauté d'Agglomération, en liaison avec les communes limitrophes Résorption des principales coupures créées par le réseau routier et la rivière salée Ensemble des motifs de déplacements à considérer (travail école, loisirs, touristes, sportifs...) Une cohérence à assurer avec les déplacements piétons		Communes, associations
Gestionnaires de voirie et propriétaires des établissements concernés (Etat, pôle Universitaire de Guadeloupe, Conseil régional, Conseil général, commerçants) Communauté d'Agglomération de Pointe-à-Pitre	6	Réalisation d'aménagements en faveur des vélos sur les grandes zones d'emplois, à proximité des principaux équipements et lors des projets d'urbanisation et de réhabilitation	Quelques établissements scolaires majeurs du secondaire à proximité des centre-bourgs et sans relief Réalisation de plans d'aménagements prenant en compte les mobilités douces, puis réalisation des travaux correspondants	Nombreux pôles d'emplois et équipements scolaires sur l'agglomération pointoise, dont l'Université (ex: création d'un itinéraire de desserte de la ZA de Jarry) Nombreux projets urbains sur l'agglomération pointoise (ex: ZA Providence ; futur CHU ; opérations de renouvellement urbain), grand projet de port et de valorisation du pôle aéroportuaire)	Promoteurs, aménageurs, DEAL

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE CAPEX

VOLET COMMUNICATION

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Capex	Partenaires pour la mise en œuvre
CAPEX / communes (Difficulté pour identifier un porteur de l'action à l'échelle de la Guadeloupe)	7	Réalisation d'un plan de communication en faveur de la pratique du vélo loisirs et utilitaire	Suite à la réalisation des premières actions menées et de leur bilan, élaborer un plan de communication identifiant les autres actions à mettre en oeuvre Détermination des publics visés, fréquence des événements, des messages adaptés et des types de support et médias utilisés (affiche, tv, radio, ...); en particulier les jeunes et personnes défavorisées pour donner envie, et également pour capter les potentiels les plus importants de reports modaux (cf. cartographie des enjeux du rapport de phase 1)		Agence de communication locale
CRC, CAPEX, USSEP, gendarmerie, associations cyclistes, Education nationale	8	Renforcement des actions de sensibilisation en matière de sécurité routière, prenant en compte le vélo	Renforcement des interventions pédagogiques dans les établissements scolaires, d'ores et déjà menées Réalisation de projets pédagogiques enseignants/élèves autour du vélo Développement de cas pratiques dans les établissements scolaires : réflexes par temps de pluie, démonstration de l'angle mort, lumières sur le vélo, pratique dans divers contextes (urbain, rural), équipements adaptés sur le vélo, expérimentation d'un vélobus...		-
CCI/Ademe (demi-poste partagé), Education nationale	9	Incitation à la réalisation de Plans de mobilité (PDIE/PDA/PDES), prenant en compte le vélo	Création d'un poste de conseiller en transports de marchandises, dont l'un de ses rôles pourrait être : incitation et sensibilisation auprès des entreprises de grande taille du territoire (principalement sur l'agglomération pointoise et basse-terrienne) Elaboration de fiches descriptives des procédures et des dispositifs d'aides techniques et financières existants ; ainsi que de fiches pour mener des études simplifiées permettant d'atteindre des objectifs similaires de mobilité durable Réalisation de PDA à titre d'exemple tel que celui de la DEAL lancé récemment	Réalisation du PDA de Capex	Administrations, Entreprises, établissements scolaires
1-Communes 2- Représentants de grands équipements ou pôles d'emploi 3- Communes/CAPEX	10	Création d'événements autour du vélo utilitaire	Communication ciblée selon les territoires : 1- Fermeture de certaines voies routières à la circulation automobile, certains jours de l'année, sur des lieux emblématiques 2- Opérations du type 'mes courses à vélo', 'au collège à vélo', 'concours interentreprises', 'au travail à vélo' 3- Communication lors des manifestations sportives pour inciter à d'autres usages, par le biais de la distribution gratuite de kits réparation, couverture de selle, vêtements séchés par temps de pluie, diodes amovibles, bandes réfléchissantes...	1- Par exemple, à Jarry, la voie principale et l'axe majeur de desserte pourrait être fermée à la circulation routière un jour par an ; la rue commerçante de Pointe-à-Pitre tous les premiers samedis du mois... 2- Dépendant de la mobilisation des directeurs d'établissements scolaires, des commerçants, des chefs d'entreprise... 3- En particulier sur le Tour de Guadeloupe	Fédérations de commerçants, fédération d'entreprises (ex : SPL La Providence), CCI, associations et sponsors

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE CAPEX

VOLET SERVICES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Capex	Partenaires pour la mise en œuvre
Communes, gestionnaires d'équipements majeurs (CHU, Pôle universitaire, Conseil régional pour les lycées, Conseil général pour les collèges...), promoteurs immobiliers et SEM d'aménagement	16	Développement de stationnements pour les vélos en fonction des besoins	Implantation de dispositifs de stationnement public/privé, stationnement sécurisé ou non, abris (contre le soleil et la pluie), arceaux. Création d'un parc de stationnement vélos inter-administration et inter-entreprises	Possibilité de parcs de stationnement mutualisés, par exemple sur la SPL La Providence, le Conseil général ou le Conseil régional	Habitants et associations pour la remontée d'informations
AOTU et gestionnaires de voirie	17	Aménagement des principaux pôles d'intermodalité, en faveur des vélos, tout en considérant la place des piétons	Création de bandes ou pistes cyclables visibles, voire de sites propres bus partagés afin d'accéder aux pôles d'échanges bus/car/liaisons maritimes Création de stationnements avec abris, sécurisés ou non, arceaux	Opportunité à saisir pour la réalisation des aménagements cyclables en lien avec des projets de parcs relais et hubs dans le cadre du TCSP de l'agglomération pointoise ; favorables aussi à la mise en place de stationnements adaptés et de services (consignes individuelles, gonflage, lavage...) Pôles d'échange actuels identifiés, lieux propices à la réalisation d'aménagements cyclables et à la mise en place de stationnements adaptés et de services (consignes individuelles, gonflage, lavage...) : - 4 gares routières identifiées aujourd'hui : Bergevin, Dubouchage, entrée de la voie principale à Jarry, Centre commercial Destreland - Port maritime de Pointe-à-Pitre	-
ORT comme fédérateur des armateurs Opérateurs des navettes maritimes AOTU	18	Faciliter la montée à bord des vélos dans les réseaux de transport collectif urbain	Aménagement intérieur des bateaux en vue de stationner son vélo : réflexion à mener par les opérateurs des navettes maritimes Prise en compte du vélo dans les transports collectifs urbains : tarification proposée et horaires autorisés, selon les matériels roulants	Liaisons maritimes au départ de Pointe-à-Pitre Possibilité de monter son vélo, dépendant du matériel roulant (projet de tramway, bus à plancher bas...) et de la charge des véhicules (souvent hors heure de pointe)	-
CAPEX ou communes, gestionnaires de grands équipements privés ou publics	19	Création de services à l'attention des cyclistes	Location de vélos longue/moyenne/courte durée selon les publics, et variété des vélos (VAE, vélo design, VTT, porte-bébé...) sur les secteurs les plus denses ou lors de manifestations : scolaires, loisirs, touristes, ... Réparation de vélos : création d'un atelier vélo / attention à la concurrence avec les loueurs privés dans le cas de la mise en place d'un service public	Autres services spécifiques proposés : - Mise en place de douches dans les grandes entreprises - Création d'un parc de vélos inter-administration et inter-entreprises (ex : SPL La Providence, Conseil général ou Conseil régional)...	-

2. ACTIONS PROPOSÉES SUR LE TERRITOIRE DE CAPEX

VOLET OUTILS

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale (ensemble des territoires de la Guadeloupe)	Description spécifique sur le territoire de Capex	Partenaires pour la mise en œuvre
CAPEX, communes, Comité du Tourisme et Conseil régional	22	Création de projets économiques et de développement du territoire en utilisant le vélo	Diversification de la politique touristique, avec des actions relatives au vélo tourisme	Exemples : - la mise en place de produits touristiques (futur tram+vélo, VAE et dispositifs d'énergie renouvelable correspondant,...)	Professionnels du tourisme, de la logistique
CAPEX, communes, associations	23	Création de projets d'intégration sociale par le vélo	Projets destinés à des publics en difficulté (ex: prêt ou location de vélos, atelier de réparation vélos...) ou employant des personnes en insertion professionnelle (chantiers d'insertion, organisation d'événements...)	Location ou prêt de vélos pour des publics en difficulté et atelier vélo participatif et solidaire (ex: Projet de plateforme solidaire Digazon ; réseau L'Heureux Recyclage)	ONF, Parc National, Conseil général, Conseil régional
CAPEX, entreprises privées, CCI	24	Mise en place d'incitations financières auprès des habitants	Achat de VAE (voire batterie à l'hydrogène) ou vélo pliant, remboursement des frais kilométriques sur les déplacements domicile-travail		Ademe

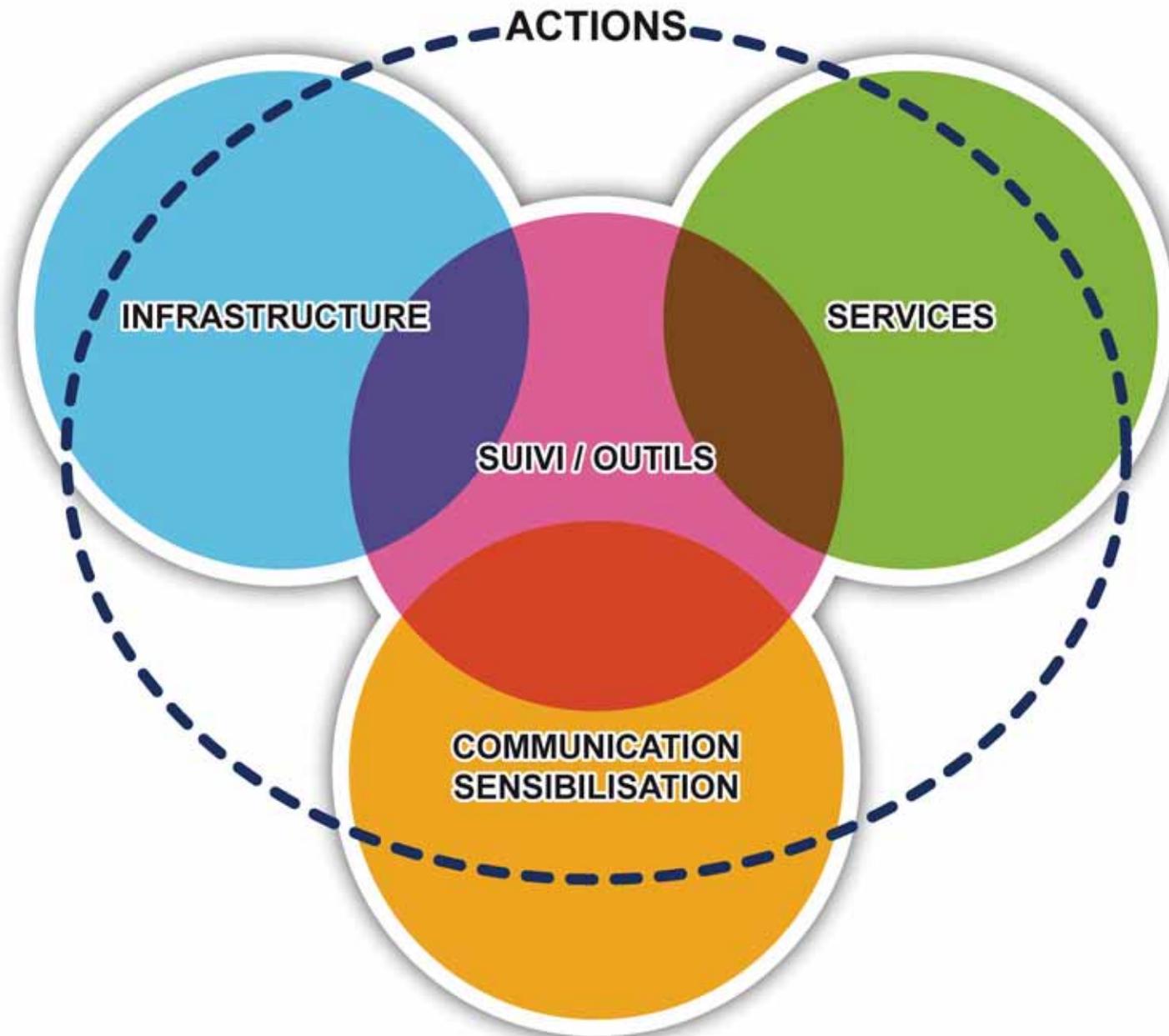
3. AUTRES ACTIONS NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
Comité du Tourisme et Conseil régional, CCI, voire Conseil général (sig et topoguide sur les itinéraires de randonnées pédestres)	11	Mise en place d'informations auprès des cyclistes, et modes de diffusion adaptés	Etablissement des documents suivants : - Plan des itinéraires conseillés - Guide des bonnes pratiques - Liste des loueurs de vélos - Liste des vendeurs de vélos - Liste des réparateurs de vélos - Calendrier des manifestations et animations autour du vélo Diffusion papier et internet, par le biais de la CCI, des OT et du Comité du Tourisme de Guadeloupe, voire du Conseil général ; initiative menée pour les VTTistes sur VTTGuadeloupe.com à valoriser	Associations locales, Offices de Tourisme
Conseil Régional	12	Réalisation d'une étude sur le potentiel de touristes intéressés par des produits vélos	Réflexion évoquée par le Comité du Tourisme, afin de cibler les produits à développer type : ballade, VTT nature, visite guidée... Réalisation d'enquêtes auprès des cyclistes	Comité du tourisme, Offices de Tourisme, CCI
CAUE, ORT, EED PNR : animation d'un réseau d'acteurs associatifs	13	Organisation de journées de partage de la culture vélo	Organisation de réunions de partage des bonnes pratiques avec tous les acteurs impliqués dans l'aménagement, avec visite sur le terrain des opérations réussies (ex: futur écoquartier à proximité de Cape Excellence) Ex : journée du CAUE, journée de l'ORT, journée de la mobilité (ex: septembre 2014), harmonisation des projets initiée par CAP Excellence Acteurs concernés : élus, habitants, promoteurs, SEM, aménageurs, communes,... Organisation de visites sur d'autres territoires aux caractéristiques similaires par les élus et techniciens des collectivités : Martinique, La Réunion, agglomérations côtières en Métropole... Organisation d'un forum vélo par an, tel que le forum pédagogique pour l'éducation au développement durable auprès des scolaires (septembre 2012) Animation d'un réseau d'acteurs associatifs, en vue de lancer des projets locaux en faveur du vélo en milieu rural, dans le cadre de la charte du Parc National, développer les échanges inter-parcs	EPCI, AOT, communes, SEM d'aménagement, associations, Fubicy (Fub), Club des Villes et Territoires Cyclables
DEAL, CAUE CAPEX et communes : PCET et agenda 21	14	Renforcement de la prise en compte du vélo dans les divers documents de planification	Participation plus importante de l'Etat à l'élaboration des PLU, PDU et des SCoT, notamment par la fourniture de Cahier des charges type, d'une fiche explicative sur la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme), et de porter à connaissance soulignant l'enjeu de développement des modes doux ; ainsi qu'une assistance technique si besoin Renforcement de la mission de conseil du CAUE auprès des communes et professionnels Poursuite de la réalisation des PCET et Agenda 21, avec assistance technique si besoin	Communes EPCI : PCET et Agenda 21

3. AUTRES ACTIONS NON LOCALISÉES

Maîtrise d'ouvrage	N°	Titre	Description générale	Partenaires pour la mise en œuvre
Citoyen moteur ?	15	Création d'une association de cyclistes non uniquement sportifs	Lobbying auprès des acteurs du territoire (élus notamment), qui serait porté par une personnalité locale Création d'un site internet ou blog, ex : Roulons en Ville à Vélo, vélocité... Association affiliée à la Fubicy Remontée des demandes par les habitants auprès du responsable identifié de l'association : souhait de création de stationnement, d'amélioration de l'entretien, de création d'aménagements...	Habitants, associations locales
DEAL, ORT pour l'observatoire DEAL, ORT dans un premier temps CAPEX porteuse, pouvant fédérer les autres EPCI dans un second temps	20	Création d'un comité de suivi vélo et élaboration d'outils de suivi et d'évaluation, utiles également à la communication	Actualisation régulière du tableau des acteurs en matière de vélo réalisé par erea-conseil, avec identification d'un représentant 'vélo' par institution Organisation d'un comité de suivi, réunissant chaque EPCI et gestionnaires de voirie, composé de techniciens et élus référents, voire d'associations vélos Remontée des demandes de la part de l'association de cyclistes créée Objectifs : suivre l'avancée des actions du Plan vélo et influencer sur sa programmation Observatoire des déplacements, incluant un volet vélo (accidents, fréquentation cyclistes, nombre de manifestations...) Identification des indicateurs de suivi	EPCI, gestionnaires de voirie et associations vélos
DEAL, par le biais de l'ORT, en vue de fédérer l'ensemble des acteurs locaux	21	Clarification et diffusion des dispositifs financiers et techniques d'aide aux porteurs de projet, en vue de dégager des marges financières d'actions	Démarche à entreprendre par l'ORT auprès de chaque institution, en vue de faciliter et d'inciter les projets locaux de tous types Développer mes aides techniques et financières auprès des porteurs de projet Réalisation d'une plaquette d'information à l'attention des communes et porteurs de projets cf. rapport Phase 1 - chapitre 7 - suivre les évolutions à venir en matière de financement de la politique cyclable : FEDER, FEADER, FSE, CPER... Modification de la fiscalité en faveur du vélo : Investigations à mener, afin de mieux comprendre dans quelle mesure utiliser les aides financières existantes pour les projets vélos (ex: FIRT, TSC...) et également influencer sur les évolutions Faire du lobbying auprès du Ministère des Transports et du parlement Européen, par le biais de la Mission parlementaire vélo créée il y a dix ans, et ayant conduit aux propositions du Plan National Vélo	Ademe, Europe, Etat, Conseil régional, Conseil général, EPCI

4. RELATIONS ENTRE LES ACTIONS



4. RELATIONS ENTRE LES ACTIONS

