

métiers

métiers Les CROSS

Centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage

L'œil de
la terre ...
sur la mer



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

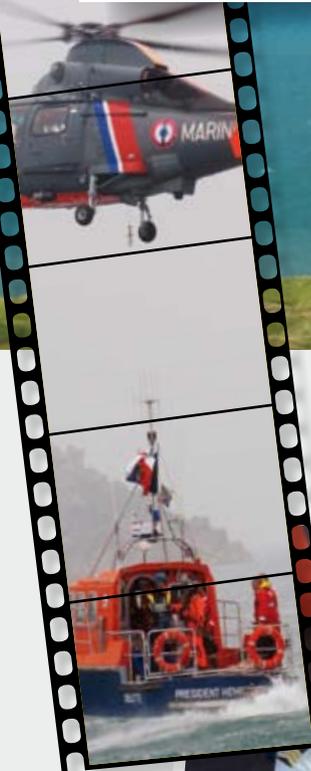
24h

sur 24, les femmes et les hommes des centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), placés sous l'autorité du ministère du Développement durable, surveillent les activités en mer. Ils sont l'œil de la terre sur la mer et mobilisent tous les moyens nécessaires pour garantir la sécurité du trafic maritime et assurer le sauvetage des personnes en cas de détresse vitale. Pour la plupart de statut militaire, ils accomplissent leur tâche avec passion et engagement, remplissant des missions de service public indispensables.





Portfolio



... Le CROSS Gris-Nez ...



... la passerelle ...



... coordination du sauvetage ...



... les moyens de télécommunication ...

Missions



Les CROSS : l'œil de la terre sur la mer

Les CROSS sont des centres de coordination des secours en mer et des centres de contrôle du trafic maritime pour leur zone. Ils déclenchent tous les moyens nécessaires pour organiser les secours.

Les six missions des CROSS

Le sauvetage

C'est la mission la plus importante dans la mesure où la vie humaine est en jeu. Les CROSS assurent :

- > la réception des alertes venant de plusieurs canaux : radio, téléphones mais aussi balises de détresse et système de communication par satellite ;
- > la direction et la coordination des opérations de sauvetage, y compris lors de sinistres maritimes majeurs.

La surveillance de la navigation maritime

Les CROSS détectent et identifient le trafic maritime dans les zones soumises à une concentration élevée de navires, comme la Manche ; ils reçoivent et analysent les comptes rendus obligatoires de tous les navires transitant dans leur zone et empruntant un des trois dispositifs de séparation du trafic (DST). Ils suivent les navires transportant des marchandises potentiellement

dangereuses ou polluantes ; ils suivent les évolutions des navires en vue de détecter tout comportement de nature à générer des risques pour la vie humaine ou l'environnement. Ils identifient les contrevenants aux règles internationales et constatent les infractions.

La surveillance des pollutions

Les CROSS recueillent des informations sur les pollutions maritimes constatées par les navigants. Ils exploitent ces informations et les transmettent aux autorités judiciaires. Placés sous l'autorité du préfet maritime, ils concourent activement à la mise en oeuvre du plan POLMAR mer.

La surveillance des pêches maritimes

Les directeurs interrégionaux de la mer ont, parmi leurs missions, délégation pour la coordination de la police des pêches exercée par plusieurs services de l'État. Les CROSS assurent pour leur compte, en temps réel, la coordination opérationnelle des différents moyens maritimes et aériens mis à leur disposition. Par ailleurs, l'Union européenne a imposé un système de suivi par satellite des navires de pêche.

Traitement des alertes et diffusion du renseignement de sûreté maritime

Pour lutter contre les actes de violence

à l'encontre des navires, les CROSS ont été désignés comme centre de réception et de transmission des alertes de sûreté vers les autorités ou organismes en charge de traiter ces alertes spécifiques.

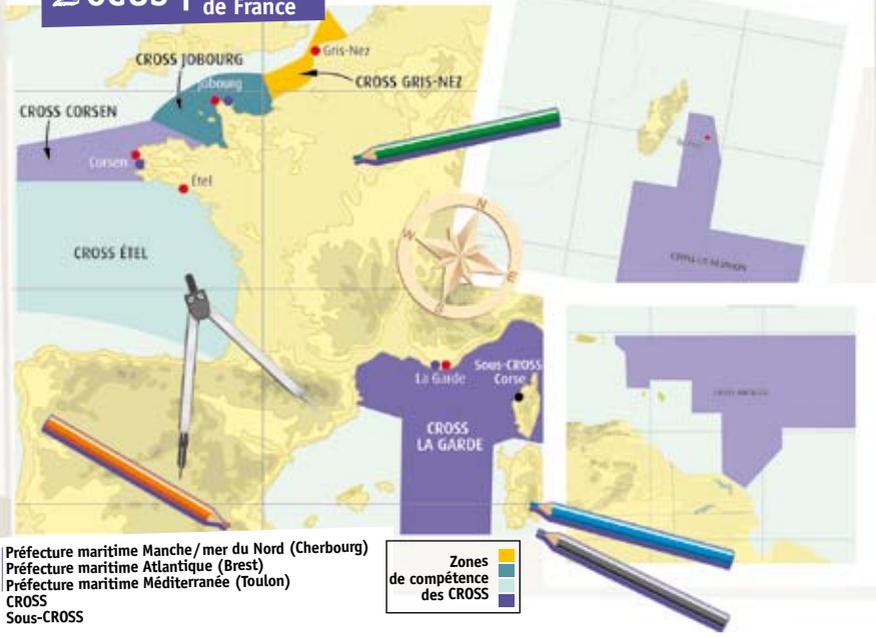
La diffusion des renseignements de sécurité maritime

Les CROSS diffusent vers les navires les renseignements essentiels à la sécurité maritime : les bulletins météorologiques élaborés par Météo-France ainsi que les avis urgents pouvant entraîner des dangers.

Des moyens importants et mobilisables à tout moment

Les CROSS peuvent faire appel en mer à tous les moyens appropriés pour assurer leur mission. Ils peuvent mobiliser les moyens de l'État : patrouilleurs et vedettes des Affaires maritimes, bâtiments, avions et hélicoptères de la Marine nationale, moyens nautiques de la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM)... mais aussi les ressources des douanes, de la gendarmerie, de la sécurité civile ou même des moyens étrangers. Ils peuvent également faire appel aux collectivités locales et demander le concours de tout navire qui se trouve à proximité d'une zone de détresse.

FOCUS | Les sept CROSS de France



- Préfecture maritime Manche / mer du Nord (Cherbourg)
- Préfecture maritime Atlantique (Brest)
- Préfecture maritime Méditerranée (Toulon)
- CROSS
- Sous-CROSS

- Zones de compétence des CROSS
- Sous-CROSS

LES CROSS.....

Services spécialisés du ministère du Développement durable, les CROSS sont placés sous l'autorité opérationnelle du préfet maritime. Ils appartiennent au réseau international des centres de coordination de sauvetage maritime institué par la convention de Hambourg en 1979. Ils font actuellement l'objet d'un plan de modernisation technique conduit sur plusieurs années pour répondre aux nouvelles normes du système mondial de détresse et de sécurité en mer.

DES OFFICIERS ET DES MARINIERS.....

Chargés de la sécurité maritime, les personnels des CROSS sont encadrés par des officiers des Affaires maritimes et armés par des personnels du ministère du Développement durable et de la Marine nationale.



LES CHIFFRES

8000

alertes par an sont reçues par les CROSS

300

professionnels, pour la plupart de statut militaire, travaillent dans les CROSS, jour et nuit, 365 jours par an.

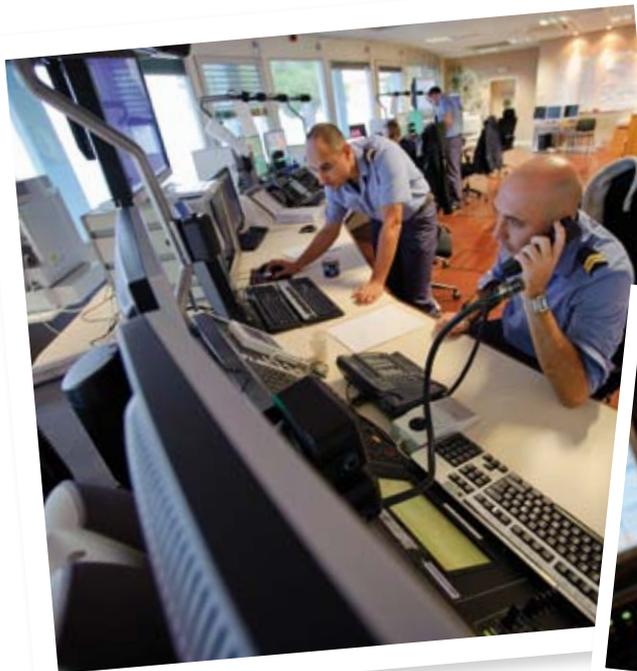
Hommes et femmes en action



DIDIER,
53 ans, contrôleur phares et
balises

Un CROSS : une pieuvre technique

« Le matin on commence toujours par une ronde complète de tous les équipements. Un CROSS, c'est une pieuvre technique dont il faut prendre soin. Ordinateurs, radars, phares et satellites sont nos outils de travail. Tout est passé en revue. Le moindre incident doit être résolu immédiatement ; au bout de cette chaîne technique il y a la vie humaine. Il faut donc réagir vite et bien. Cette nécessité donne du sens à mon métier. »



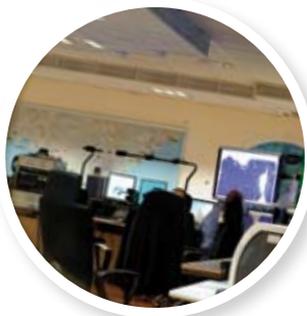
STÉPHANE,
chef de quart sauvetage

Le sauvetage

« Mon travail c'est de coordonner les opérations de sauvetage. C'est parfois stressant mais je me sens utile et j'aime être au cœur des opérations. On peut aussi mobiliser beaucoup de moyens, matériels et humains. On a vraiment en main tout ce qui est nécessaire pour sauver les gens et on travaille en bonne intelligence avec nos interlocuteurs – services de l'État, pays étrangers et autres CROSS. »

La passerelle

Lieu stratégique où se déroulent les opérations de contrôle, de diffusion de l'information, de sauvetage et d'alerte des pollutions.



CHARLES,
chef de quart navigation

La navigation

« Ici, je surveille la circulation maritime et je diffuse les informations nécessaires. On contrôle l'identité des navires, le nombre de personnes à bord, les marchandises transportées. On s'assure que les règles internationales sont respectées. J'aime la diversité des tâches, l'évaluation et l'identification des problèmes. On aide les marins, on les oriente et on recueille des données essentielles pour la sécurité en mer. »



Ambiance

Dans un CROSS, tout est souvent calme mais, à l'instar de la vie en mer, à n'importe quel moment un incident peut se produire mobilisant tout le personnel. Menace de collision entre deux bateaux, détresse vitale en mer, alerte pollution... et une petite équipe de crise est immédiatement constituée. Comme sur un bateau, les permanences sont également de rigueur : 8 jours pour les chefs de quart et adjoints, 24 heures pour les officiers.

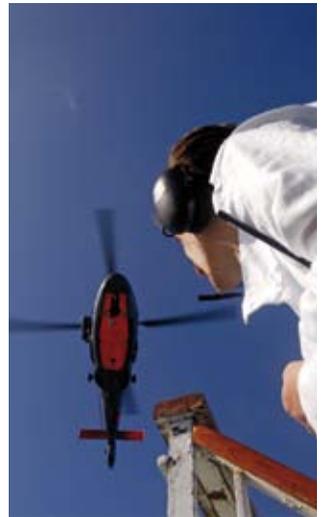
HERVÉ GOASGUEN,
directeur du CROSS Jobourg

« Dans un CROSS, à tout moment, on peut être confronté à une détresse vitale. Les femmes et les hommes qui y travaillent le savent et doivent donc faire preuve de disponibilité, de sang-froid et d'efficacité. Les métiers de la mer sont des métiers de passion et d'engagement. Ces dernières années, le métier de surveillance a beaucoup évolué à la fois par la sophistication du système d'information et par le gigantisme des navires qui entraîne des contraintes fortes de circulation en mer. Pour la pêche, les mesures d'économie ont pour principale conséquence des risques accrus en mer. Enfin, pour la plaisance, nous constatons de nouvelles pratiques dangereuses, comme le kitesurf par exemple. Nous nous adaptons à ces nouvelles données. »

PIERRE,
35 ans, chef de quart
navigation

Une histoire de sauvetage

« La semaine dernière, on a sauvé trois personnes à bord d'un voilier. Il coulait quand une des personnes nous a contactés. On a d'abord dépêché un hélicoptère, puis un remorqueur et enfin un navire à passagers. C'était très angoissant, j'ai eu la personne en ligne jusqu'à ce que son portable coule mais, au final, les trois personnes ont été récupérées saines et sauvées dans leur radeau de survie. »



Qualités requises

Rapidité et adaptabilité sont des qualités indispensables dans un CROSS. L'action est ponctuelle, elle doit être rapide et efficace.

Conseils

pour une navigation en toute sécurité



Connaissance de son milieu

- ✓ Consulter la météo
- ✓ Appréhender les dangers de sa zone d'activité
- ✓ Respecter les autres usagers



Connaissance de son activité

- ✓ Se former
- ✓ Être sensibilisé aux risques
- ✓ Vérifier régulièrement son niveau de connaissance



Connaissance de son bateau et de ses capacités

- ✓ Entretien son bateau
- ✓ Vérifier le matériel de sécurité
- ✓ Vérifier sa condition physique et ne pas surestimer ses forces



En cas de détresse vitale ou de problèmes techniques lourds, contactez le CROSS par le canal VHF 16



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Direction générale des infrastructures,
des transports et de la mer

Grande Arche, paroi sud
92 055 La Défense cedex

Tél. 01 40 81 21 22



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie