

Transport de Marchandises

Terrestre



Inscription au registre des transporteurs⁽¹⁾ de la DEAL au 31 décembre 2010

En 2010, une légère tendance à la baisse demeure, -1% d'entreprises inscrites au registre par rapport à 2009. L'apurement du registre a continué.

| | |
|--|-----|
| Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/2010 | 582 |
| Solde Inscriptions - Radiations | + 5 |
| Inscriptions durant l'année | 43 |
| Radiations durant l'année | 38 |

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe



Contrôle routier de pesée - Baie-Mahault

Opérations de pesées réalisées par la DEAL au 31 décembre 2010

| | 2010 | 2009 |
|--------------------------|------|------|
| Pesées réalisées | 553 | 695 |
| dont pesées en surcharge | 58 % | 17 % |

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

Le nombre de contrôles a diminué en 2010. L'accent a été mis sur **un travail d'information** des carriers ; ils sont maintenant mieux informés pour contribuer à la baisse des surcharges.

Bilan des contrôles au 31 décembre 2010

En 2010, la DEAL a donné la priorité aux « contrôles inter-îles »⁽²⁾. Deux raisons à cette orientation : dissuader les surcharges et régulariser la situation des transporteurs inter-îles ».

| | 2010 | 2009 |
|---------------------------------|------|------|
| Véhicules contrôlés sur Routes | 387 | 642 |
| Contrôle en entreprises | 3 | 4 |
| Infractions constatées | 85 | 310 |
| dont Infractions de 5ème classe | 24 | 30 |

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

(1) Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe

(2) Contrôles de véhicules réalisés dès leur descente du bateau, sur les quais du Port Autonome de Guadeloupe

Maritime

L'activité globale du PAG⁽³⁾ en 2010

L'année 2010 se termine par une augmentation du trafic (+ 5 %). Le nombre d'EVP⁽⁴⁾ pleins a fortement augmenté (+ 7 %). Cependant le nombre d'escales de navires a baissé (- 2 %) à cause de l'arrêt des rotations de la barge d'extraction de sable local.

| | 2010 | Evolution 2009-2010 |
|------------------------------|-----------|---------------------|
| Nombre mouvements de navires | 2 306 | - 2 % |
| Tonnage net de marchandises | 2 931 617 | + 5 % |
| Nombre d'EVP pleins | 103 576 | + 7 % |

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

| Flux PAG | Entrées 2010 | Sortie 2010 |
|------------------------------------|-----------------|---------------|
| Tonnage net et marchandises | 2 403 505 + 6 % | 528 112 + 1 % |
| Nombre d'EVP ⁽³⁾ pleins | 78 250 + 9 % | 25 326 + 1 % |
| Nombre d'EVP vides | 858 + 9 % | 46 100 + 2 % |

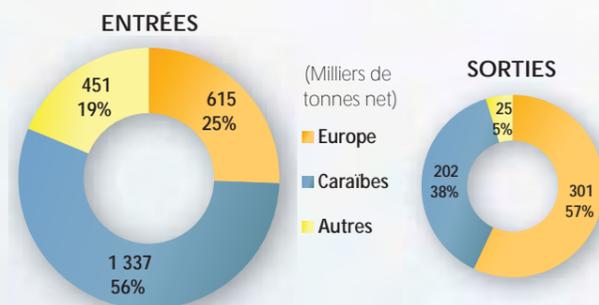
Source : Port Autonome de la Guadeloupe

La dépendance à l'exportation dans une économie résidentielle

En 2010, il y a un réel redémarrage de l'activité portuaire : l'importation est en augmentation (+ 6 %) ainsi que l'exportation (+ 1 %). Cette remontée résulte de la croissance du transbordement⁽⁵⁾ qui a été particulièrement soutenue au dernier trimestre.

Lien métropole et liens intra-caribéens

La zone Caraïbe est le principal partenaire commercial de la Guadeloupe : 56 % des importations du PAG proviennent de cette zone. Par rapport à 2009, on peut noter une augmentation de la quasi totalité des trafics (liquide, solides et divers).



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

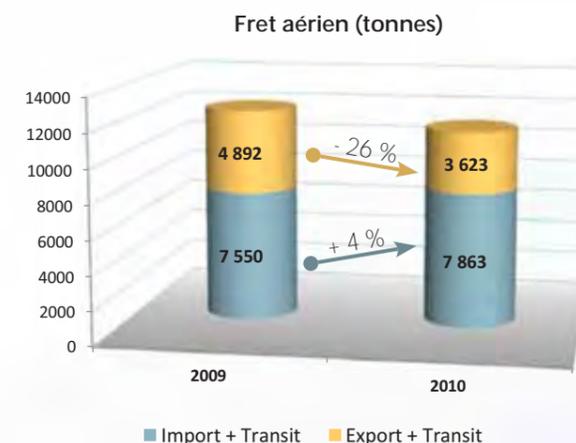
Aérien

L'activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre le Raizet

Le fret aérien est toujours en difficulté, sa diminution ralentit (2010 : - 8 % ; 2009 : - 10 %).

| | 2010 | 2009 |
|----------------|---------|-------|
| Tonnage atteri | 783 028 | + 3 % |
| Fret aérien | 11 486 | - 8 % |

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

L'import/Export

En 2010, la reprise du trafic commercial n'est toujours pas au rendez-vous. «L'export + transit» continue sa décroissance (- 26 %), soit 1 269 tonnes de fret en moins et «l'import + transit» a progressé seulement de 4 %.

Le courrier

On peut noter une légère croissance du courrier « arrivée » (+ 2 %) soit 41 tonnes en plus, et un fléchissement en ce qui concerne le courrier départ (- 5 %) soit 26 tonnes en moins.



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

(3) PAG : Port Autonome de la Guadeloupe

(4) EVP : (Équivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP

1 conteneur 40 pieds = 2 EVP

(5) Transbordement : action de transférer des marchandises d'un bateau à un autre.