

SYNERGÎLES

Pôle d'innovation de la Guadeloupe

Consommation d'énergie et émissions GES

du transport en Guadeloupe

30/11/2023



I. Synergies

a) GMD

b) OREC

II. Consommation énergétique du transport et tendance

III. Emissions de GES du transport et tendance

SOMMAIRE

I. Synergîles : 15 ans au service de l'innovation en Guadeloupe !

Synergîles : pôle d'innovation de la Guadeloupe sur les sujets de transition énergétique et écologique

Assure des actions de diffusion de connaissances et d'animation du territoire sur les thématiques :

- Innovation
- Énergie/ Climat
- Déchets/ Economie circulaire
- Écologie Industrielle et Territoriale
- Bâtiment durable
- Mobilité durable

Statut juridique : association loi 1901



GMD : Guadeloupe Mobilité Durable

Outil d'animation territoriale et de diffusion de connaissances pour décarboner la mobilité



- Fédérer autour de la transition des mobilités
- Animer le réseau d'acteurs
- Diffuser de l'information aux entreprises
- Encourager le changement de comportement
- Déployer le programme Advenir formations sur le territoire



Domaines GMD

Mobilité électrique

Mobilités actives et collectives

Mobilité hydrogène

Logistique durable

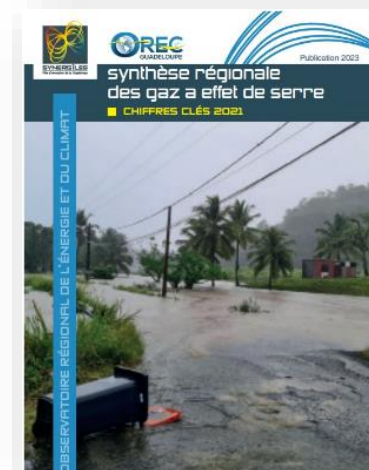
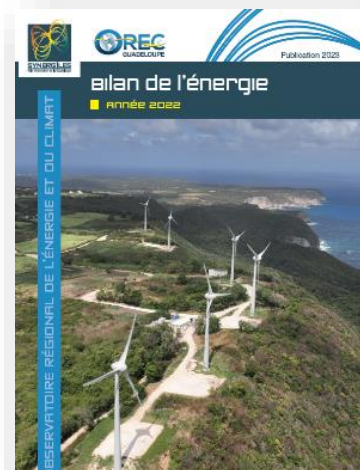
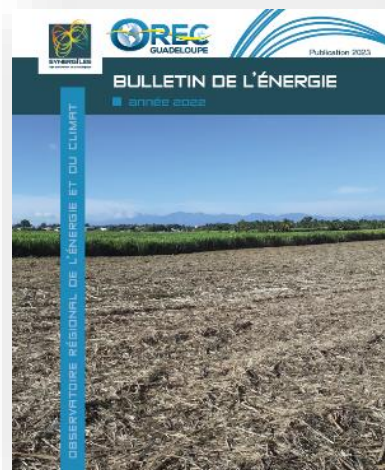
OREC : Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat



Outil d'observation et d'aide à la décision sur l'évolution énergétique et climatique du territoire

- Économie d'énergie
- Développement des énergies renouvelables
- Postes d'émissions de gaz à effet de serre
- Changement climatique : atténuation et adaptation

Exemples de publications



I. Synergies

a) GMD

b) OREC

II. Consommation énergétique du transport et tendance

III. Emissions de GES du transport et tendance

SOMMAIRE

II. Consommation énergétique du transport et tendance

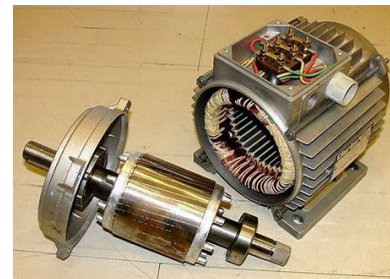
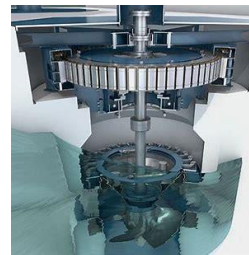
L'énergie : primaire, finale ?

Energie
primaire

Disponible dans la nature avant toute transformation ou exploitation (charbon, bagasse, énergie thermique, énergie mécanique...)

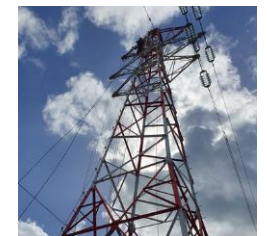


Turbine, Générateur,
Moteur



Energie finale

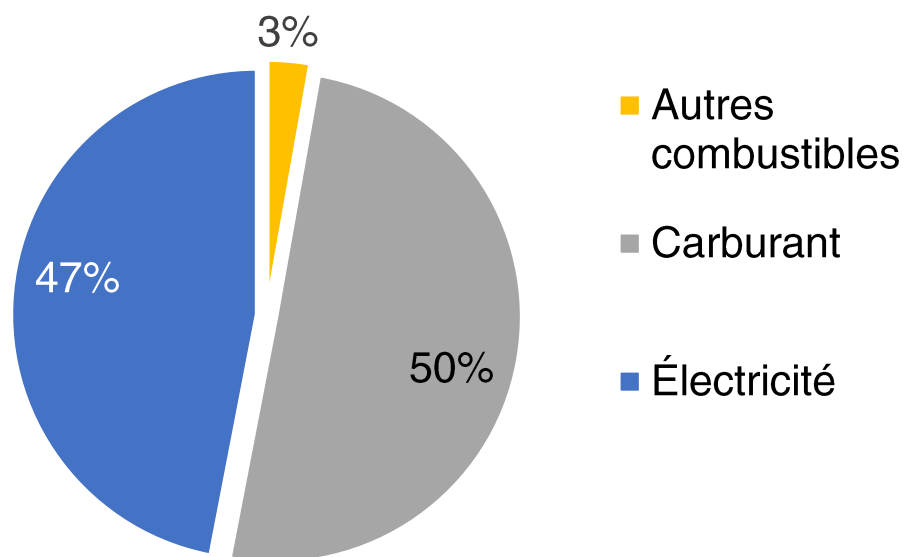
Energies transformées mises à disposition du consommateur final (électricité, essence, gasoil, butane, fioul lourd et domestique).



II. Consommation énergétique du transport et tendance

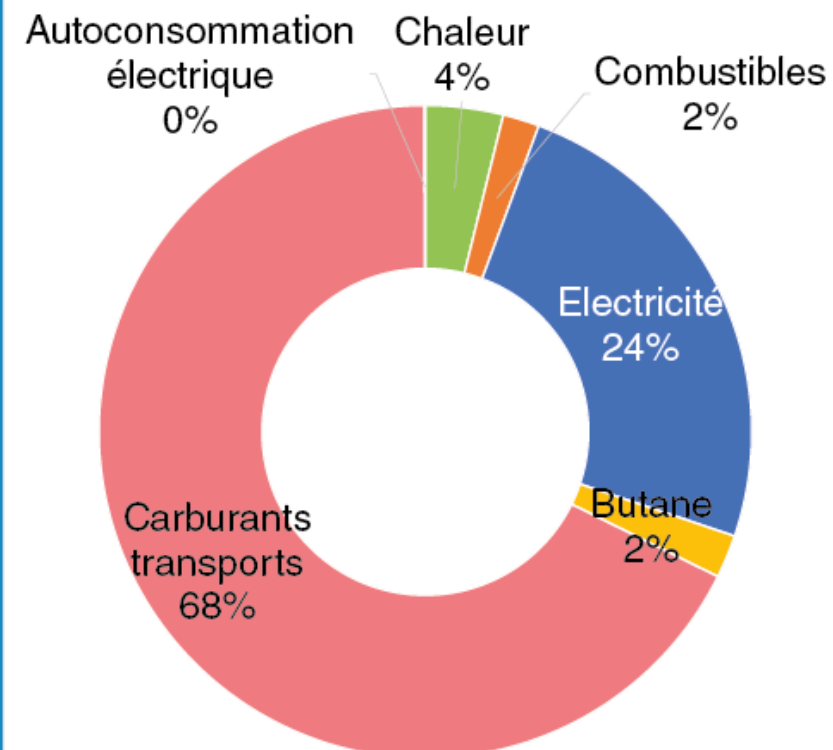
Usage des énergies

Répartition de la consommation d'énergie primaire



Source : OREC, bilan de l'énergie 2022

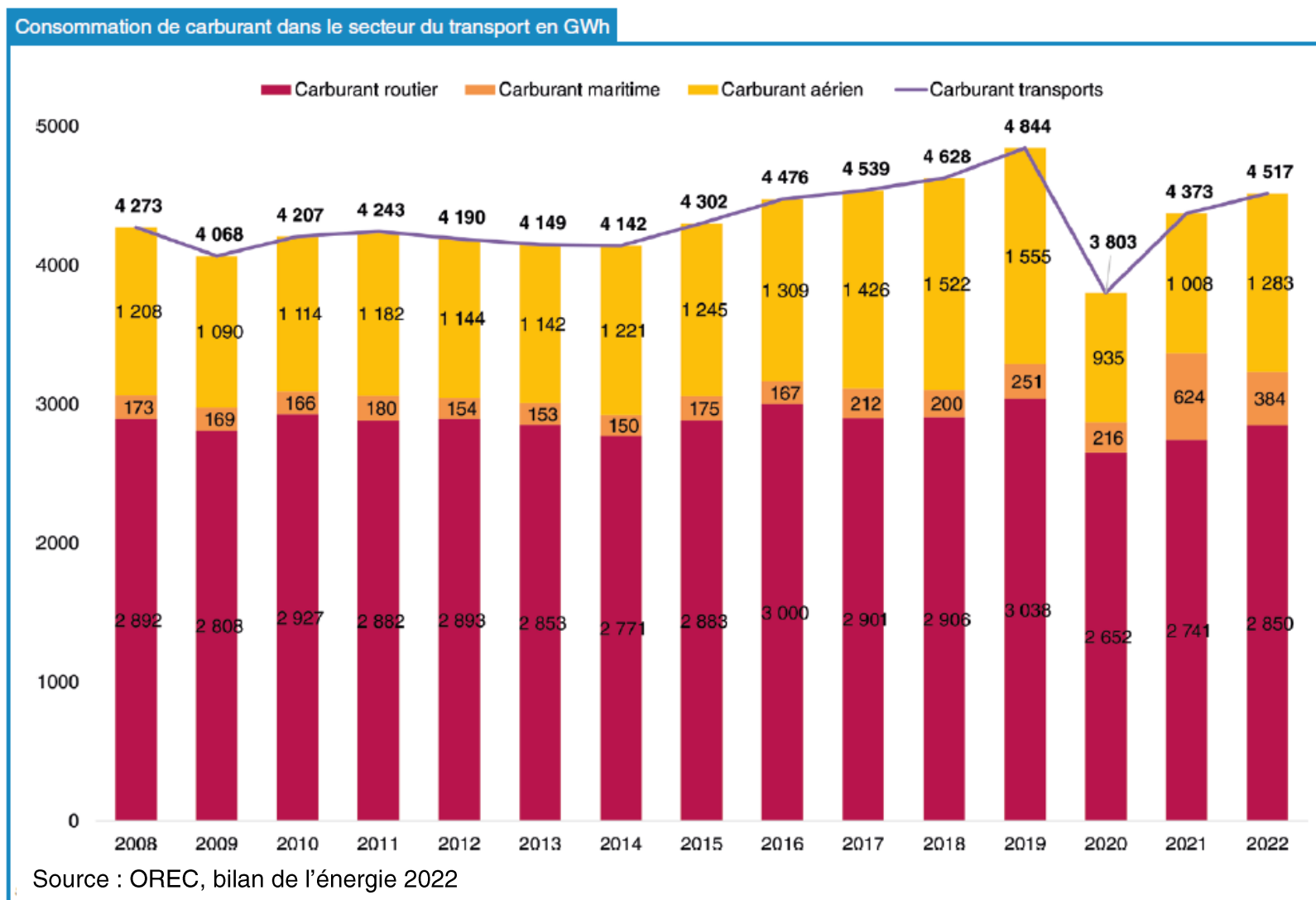
Répartition de la consommation d'énergie finale, en 2022



Source : OREC, bilan de l'énergie 2022

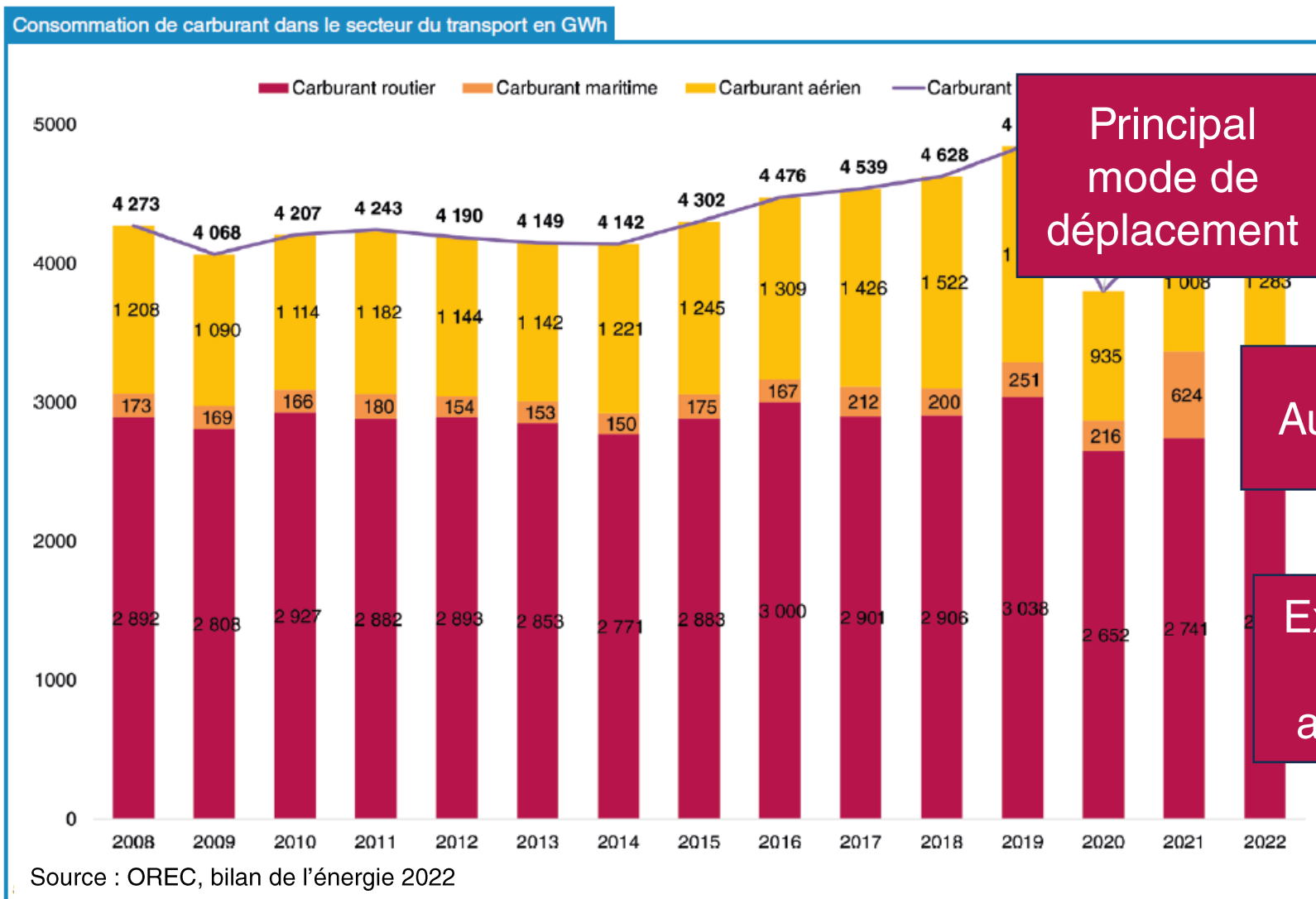
II. Consommation énergétique du transport et tendance

La consommation de carburants



II. Consommation énergétique du transport et tendance

La consommation de carburants

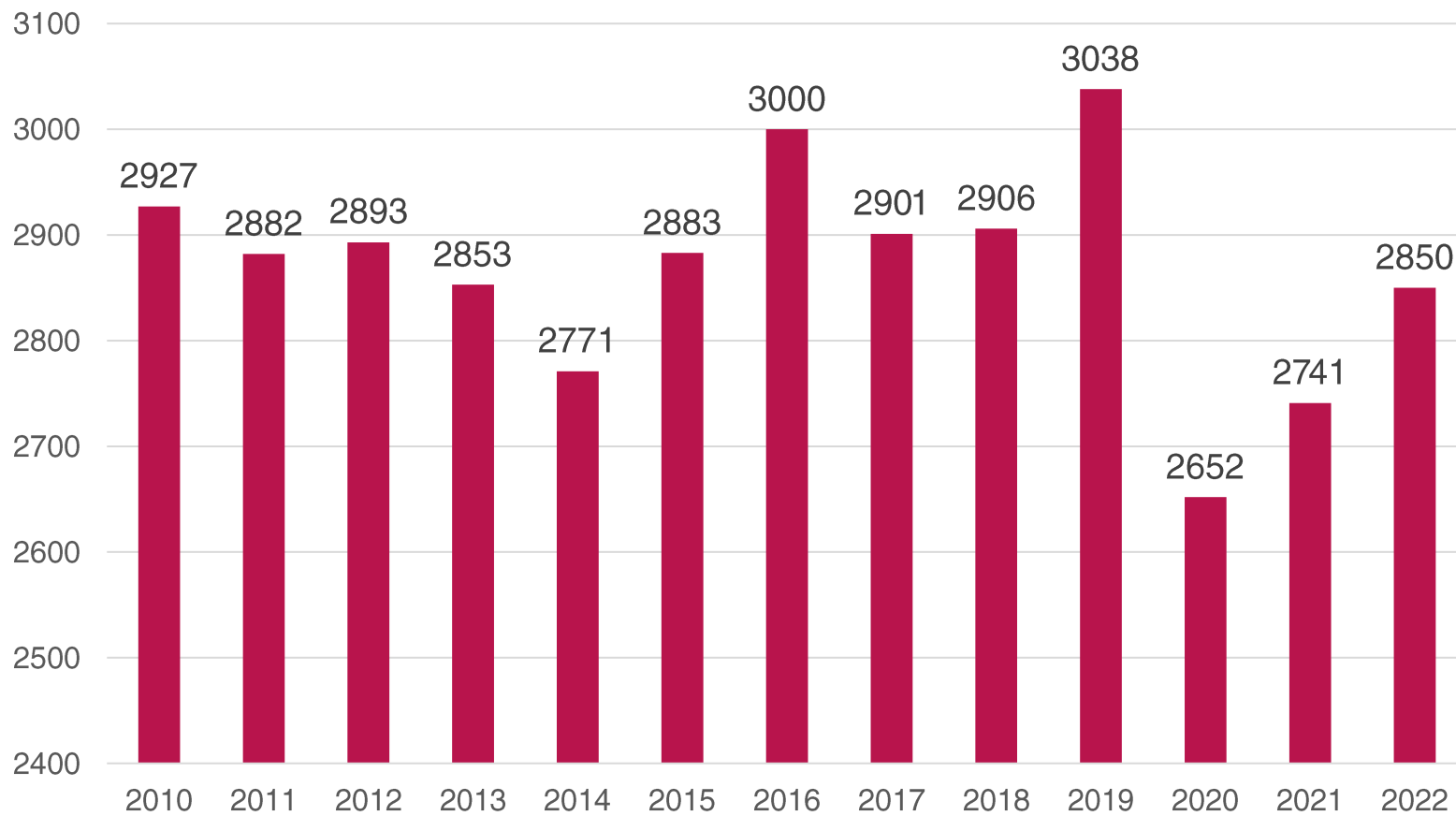


Autosolisme

Existence de solutions alternatives

II. Consommation énergétique du transport et tendance

La consommation de carburant routier (GWh)



Source : OREC, bilan de l'énergie 2022



En 2022
63% des carburants
sont destinés à
l'usage routier

42% de l'énergie
finale totale

II. Consommation énergétique du transport et tendance

Intégration du véhicule électrique

2035 : fin de la vente des véhicules thermiques neufs

7% ventes de véhicules neufs en S1 2023

vs 5,7% en S1 2021

3400 véhicules en circulation soit 2% du parc

Projections 2030 : 15 000 VE Cf. SDVP

Report des besoins énergétiques du carburant vers

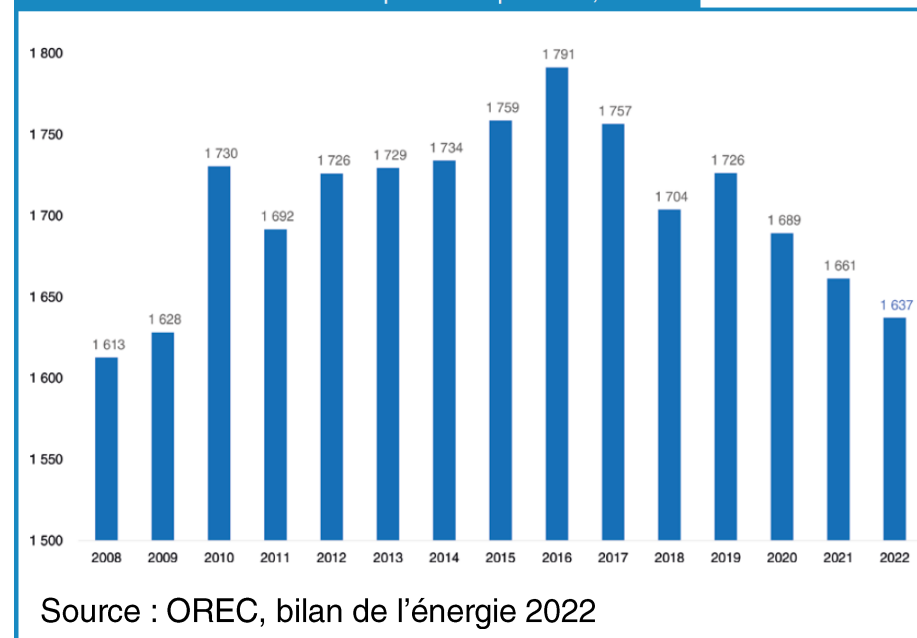
l'électricité

Capacités de production supérieures à la demande

Maîtrise de la Demande en Energie (MDE) : réduction des consommations



Évolution de la consommation électrique brute depuis 2008, en GWh



I. Synergiles

a) GMD

b) OREC

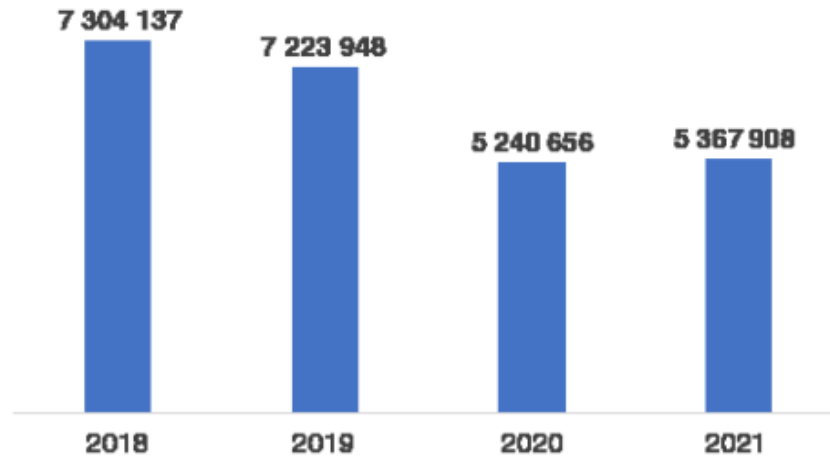
II. Consommation énergétique du transport et tendance

III. Emissions de GES du transport et tendance

SOMMAIRE

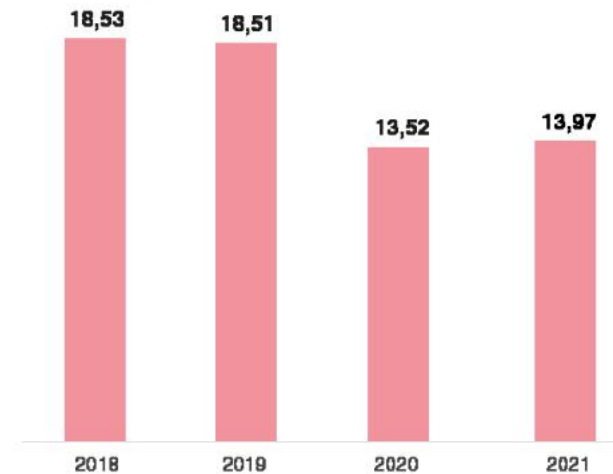
III. Emissions de gaz à effet de serre du transport et tendance

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES EN teq CO₂ DE 2018 À 2021



2021 : Emissions inférieures aux années précédentes
Périodes de restriction des déplacements

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GES EN teq CO₂ / HABITANT DE 2018 À 2021



13,97 teq CO₂ par hab



Émissions nationales 8,9 te CO₂/hab

(Données issues des études statistiques du ministère de la transition écologique)

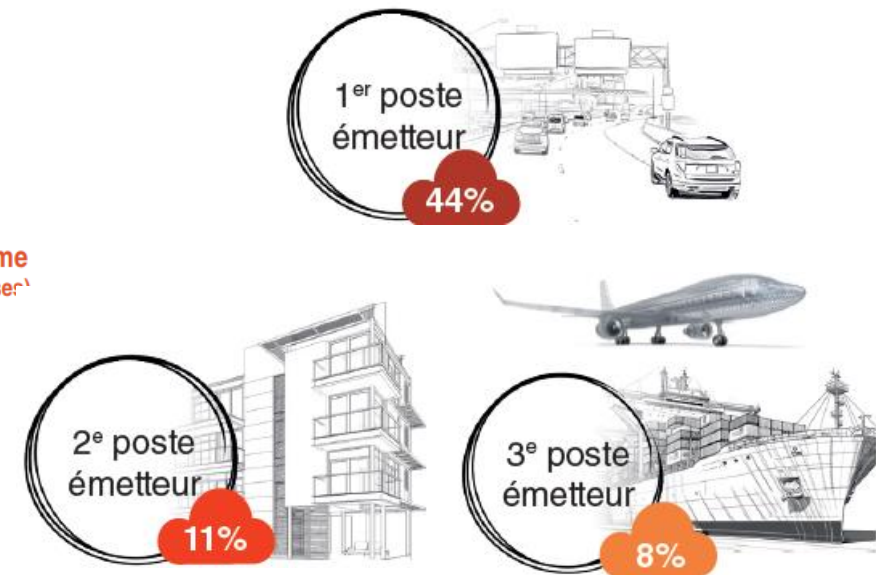
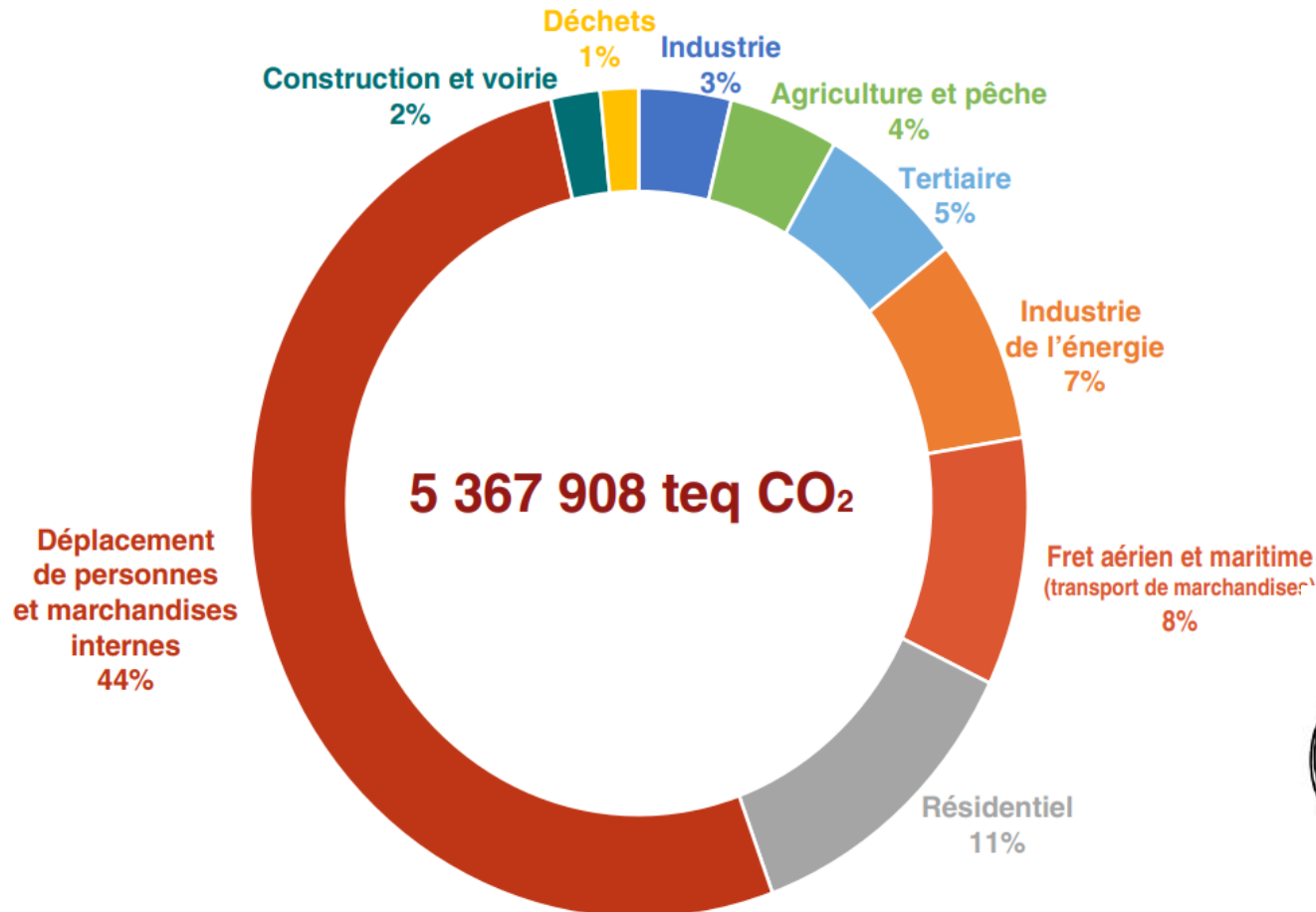
Sources : OREC

Source : OREC, bilan carbone 2021



III. Emissions de gaz à effet de serre du transport et tendance

Sources d'émissions de GES

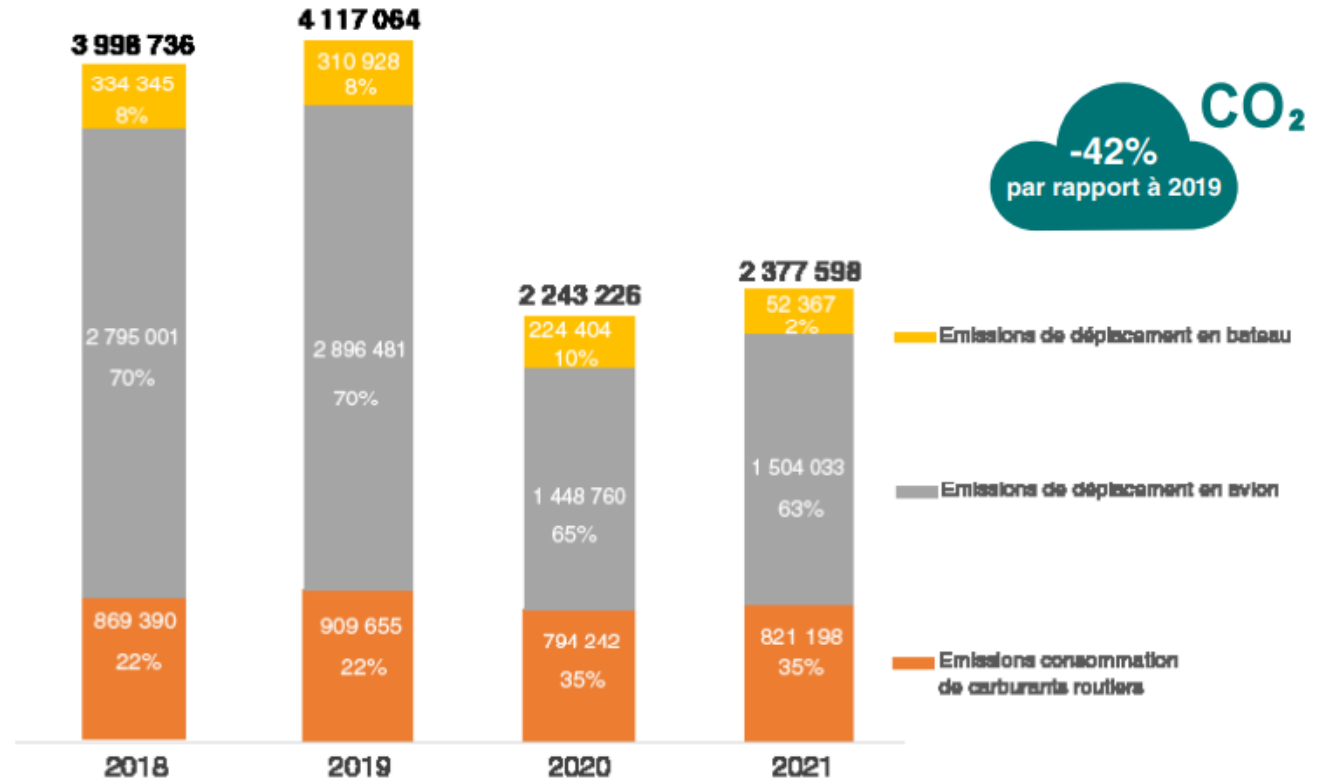


Source : OREC, bilan carbone 2021

III. Emissions de gaz à effet de serre du transport et tendance

Emissions liées aux déplacements de personnes

Impact important des restrictions de déplacements
Augmentation des émissions du transport routier des déplacements routiers



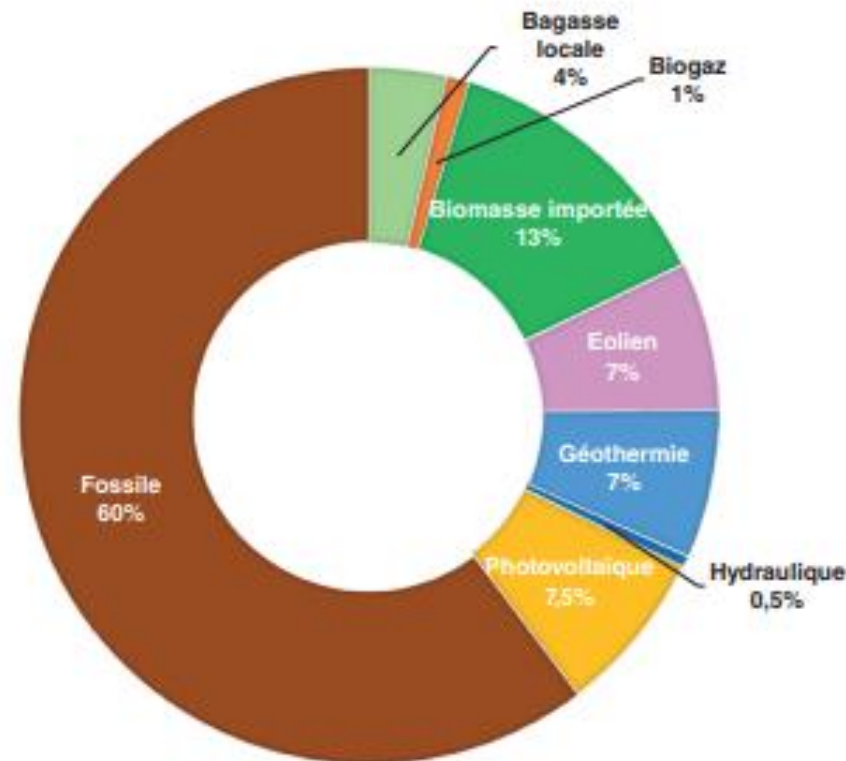
La consommation du poste routier est évaluée pour tous usages confondus, incluant le fret interne routier. Afin d'évaluer les émissions du déplacement des personnes, les données ont été renseignées en passager.km ⁽²⁾.

Sources : OREC

III. Emissions de gaz à effet de serre du transport et tendance

Emissions liées à la production d'électricité

Mix électrique qui se « verdit » permettant une intégration du véhicule électrique favorable sur le plan environnemental



Mix électrique S1 2023
Source : OREC

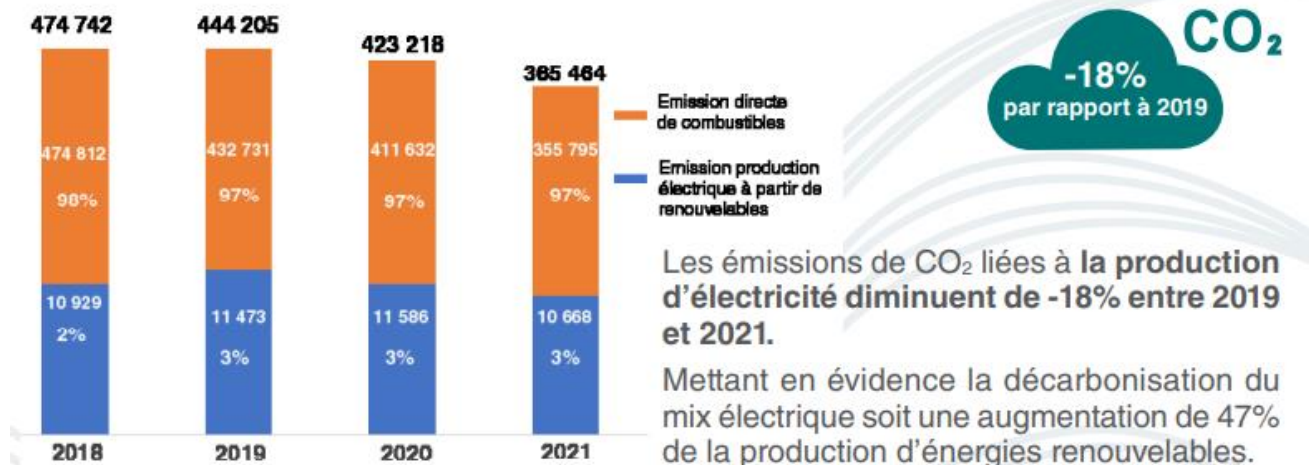
III. Emissions de gaz à effet de serre du transport et tendance

Emissions liées à la production d'électricité

Mix électrique qui se « verdit » permettant une intégration du véhicule électrique favorable sur le plan environnemental



ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS GES DU SECTEUR DE LA PRODUCTION D'ÉNERGIE EN TE CO₂



Sources : OREC

Conclusion

Consommation d'énergie et émissions de GES importantes

Leviers d'actions nombreux et multi acteurs, réalisables par des synergies entre les acteurs du territoire

La diminution de l'empreinte environnementale passe par la sobriété et la substitution





Avez-vous des questions ?

Ann-Harrya NOEL, chargée de mission
Guadeloupe Mobilité Durable et Advenir formations

