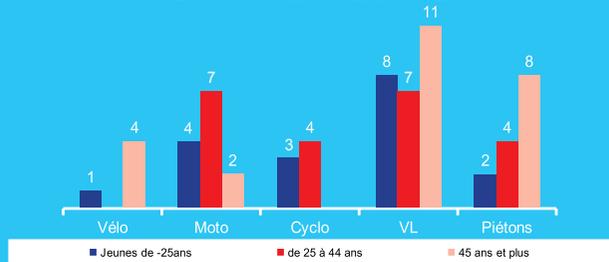
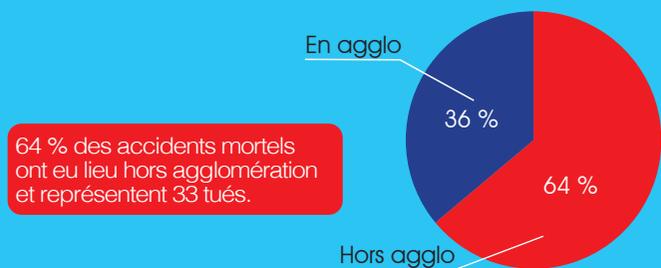


REPARTITION DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS ET PAR CLASSE D'AGE



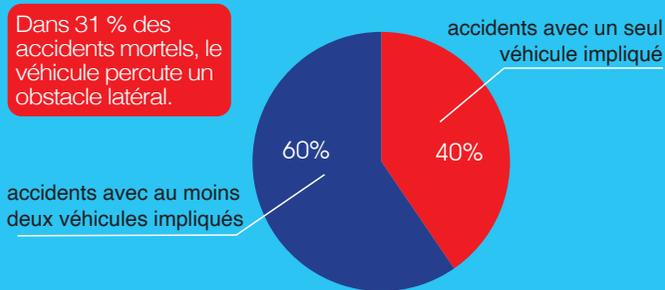
54 hommes et 11 femmes (entre 11 et 92 ans) ont perdu la vie. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 28% des tués. Les usagers vulnérables représentent 60 % des tués en 2021

RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS SELON LE MILIEU



64 % des accidents mortels ont eu lieu hors agglomération et représentent 33 tués.

RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS SELON LE TYPE DE CONFLITS

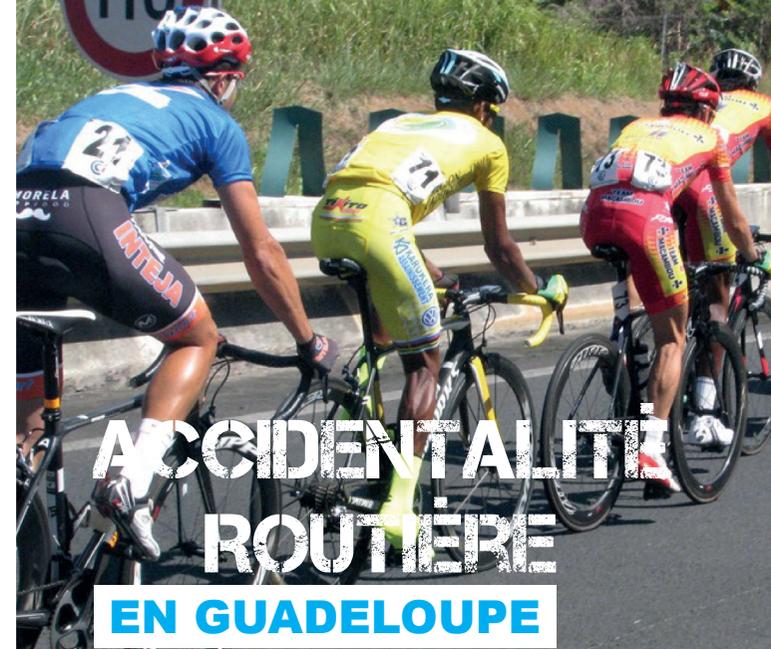
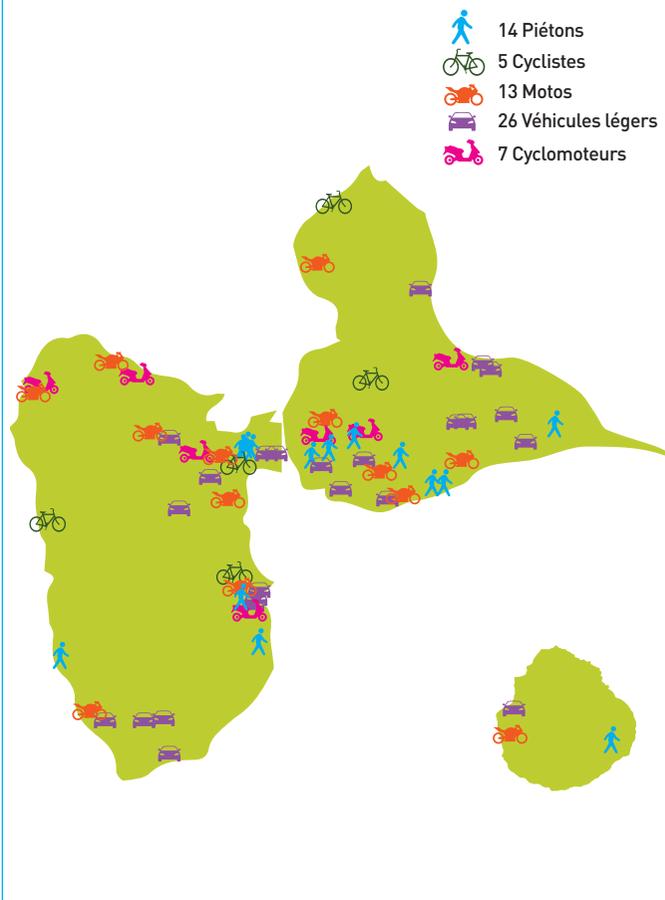


Dans 31 % des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral.

LOCALISATION DES 61 ACCIDENTS MORTELS

48 % des accidents mortels ont eu lieu sur la Grande Terre contre 47 % en Basse-Terre et 5 % à Marie-Galante.

59 % des accidents ont eu lieu sur routes nationales contre 25 % sur routes départementales et 16 % sur voies communales ou autres.



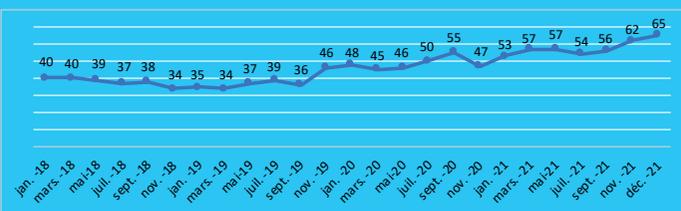
ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE



Bilan 2021



ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS DU NOMBRE DE TUEÉS



Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire

Zone d'activités de Dothémare II
Bâtiment G «Kann'Opé» 97139 Les Abymes
Tél. : 05 90 60 40 56

E-mail : securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr



**YO FRAJIL
YO PANI TOL**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

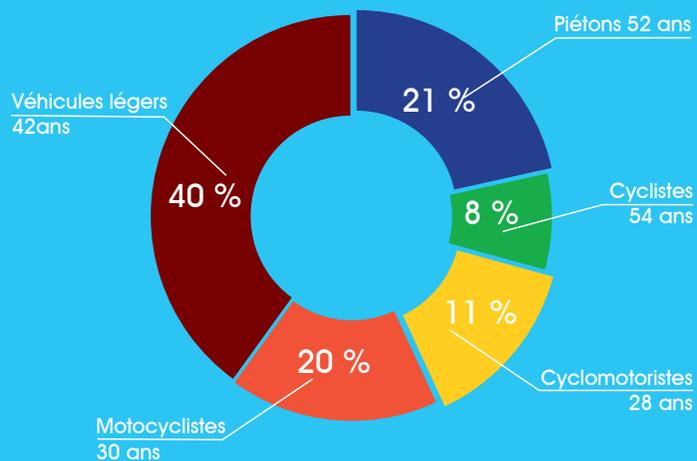
	2020	2021	Ecart		
ACCIDENTS	375	455	80	Soit	+21%
TUES	51	65	14		+27%
BLESSES HOSPITALISES	191	234	43		+23%
BLESSES LEGERS	283	329	46		+16%
VICTIMES	525	628	103		+20%
INDICE DE GRAVITE	14	14			

En 2021, 65 personnes ont perdu la vie sur la route en Guadeloupe. Ce sont 14 tués de plus qu'en 2020 soit une hausse de 27 %. Ce sont également 563 blessés dont 234 gravement qui ont vu leur vie bouleversée.

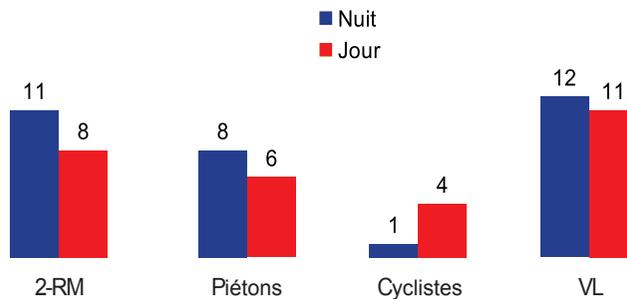
Tous les indicateurs sont en hausse notamment le nombre de victimes qui augmente de 20 % par rapport à 2020.

Cette année 2021 demeure catastrophique en terme de mortalité par rapport aux dernières années. Le seuil de 60 tués sur une année n'avait plus été atteint depuis 2012 avec 70 tués. Le département de la Guadeloupe reste le département de France détenant le pire indice de gravité, soit 14 tués pour 100 accidents.

NOMBRE DE TUÉS PAR CATÉGORIE D'USAGERS ET MOYENNE D'ÂGE

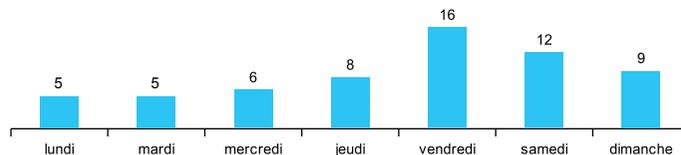


REPARTITION DES 61 ACCIDENTS MORTELS SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE



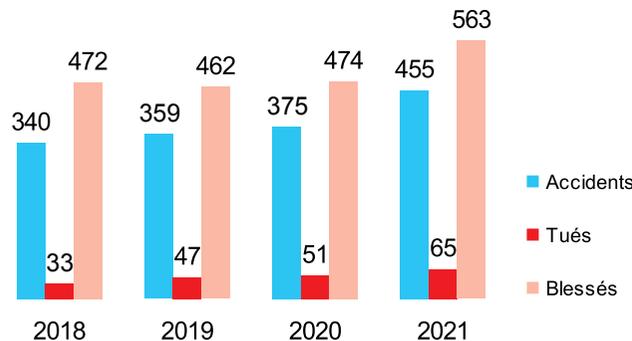
52 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit.
63% des accidents mortels de nuit concernaient des usagers vulnérables.

REPARTITION DES 61 ACCIDENTS MORTELS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE



34 % des accidents mortels ont eu lieu le week-end

COMPARAISON ANNUELLE ACCIDENTS/TUES/BLESSES



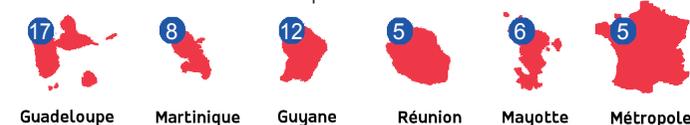
COMPARAISON AVEC LES AUTRES DOM ET LA FRANCE METROPOLITAINE

INDICE DE GRAVITÉ DES ACCIDENTS (nombre de tués pour 100 accidents)

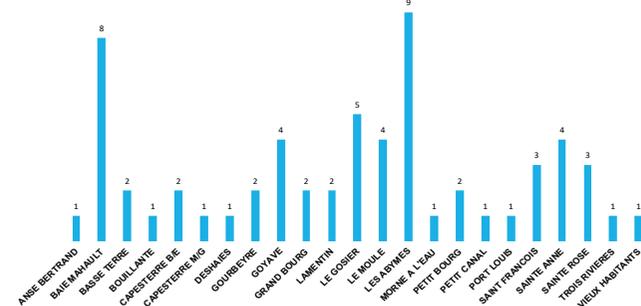


La Guadeloupe demeure le département ayant le taux de gravité le plus haut dans les DOM.

Nombre de tués pour 100 000 habitants

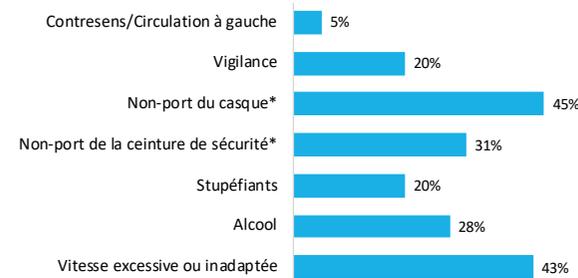


REPARTITION DES 61 ACCIDENTS MORTELS PAR COMMUNE



69 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. Les communes les plus touchées en 2021 sont Les Abymes et Baie-Mahault avec respectivement 9 et 8 accidents mortels.

POURCENTAGE DES FACTEURS AGGRAVANTS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS MORTELS



* Les taux pour le non port du casque et de la ceinture de sécurité sont calculés uniquement pour les usagers concernés par ces équipements obligatoires.

17 vies auraient pu être épargnées si l'utilisateur du véhicule avait porté son équipement de sécurité obligatoire.