

Transport de Personnes

Terrestre

Inscription au registre des transports de la DEAL au 31 décembre 2010

En 2010, les efforts de réglementation du secteur se sont poursuivis. En conséquence, le nombre d'entreprises de transport de voyageurs inscrites au registre a diminué de 25 %. Par rapport à 2009, le nombre de radiations a quasiment doublé (+ 94 %) et les nouvelles inscriptions ont diminué de 44 %.

Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/2010	294
Solde	- 97
Inscriptions - Radiations	
Inscriptions	23
Radiations	120

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

	2010	2009
Véhicules contrôlés sur Routes	177	424
Contrôle en entreprises	10	9
Infractions constatées	57	145
dont Infractions de 5ème classe	4	23

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

Bilan des contrôles au 31 décembre 2010

D'une année à l'autre, le nombre d'infractions constatées proportionnellement au nombre de véhicules contrôlés, est stable.



© Photo DEAL Guadeloupe

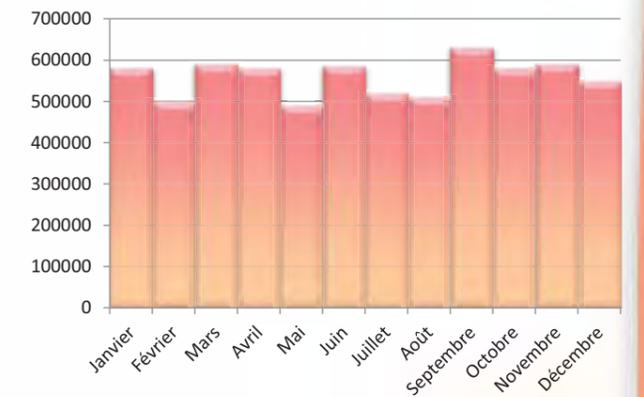
Transport de Personnes

Terrestre

Évolution du nombre de passagers en transports interurbains

Durant l'année 2010, 6 680 987 tickets ont été vendus, ce qui représente une variation de 35 % de plus par rapport à 2009.

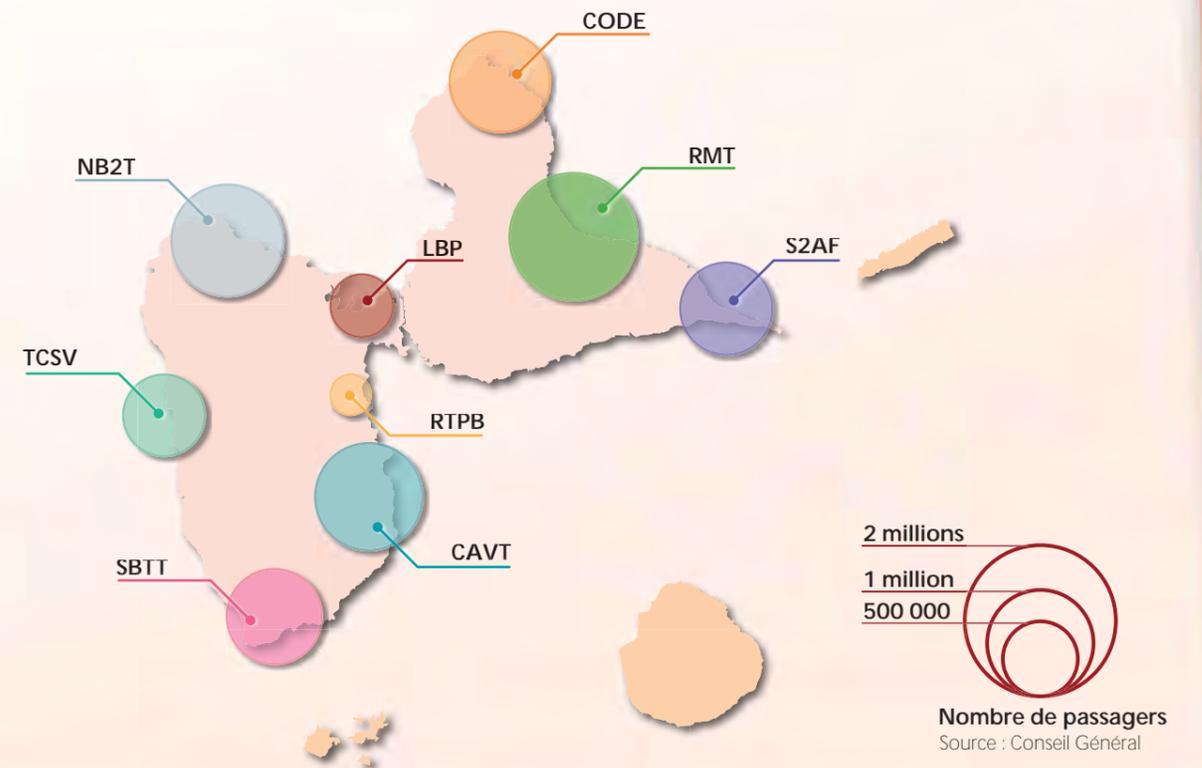
Nombre de titres de transports délivrés par mois en 2010



Source : Conseil Général

Le transport interurbain

En 2010, le prix moyen d'un ticket est de 1.56€



Nombre de passagers
Source : Conseil Général

Transport de Personnes

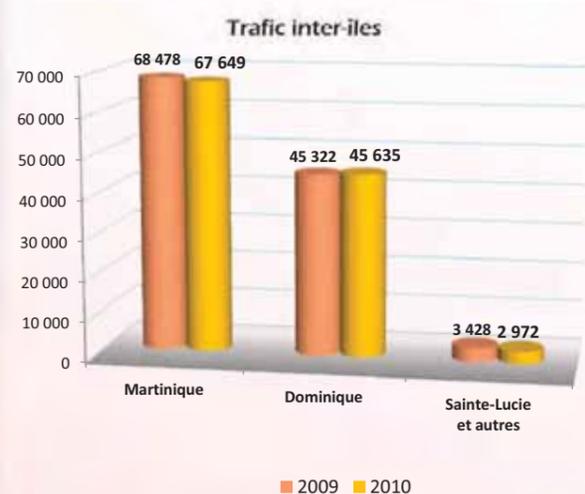
Maritime

La continuité territoriale au sein de l'archipel en terme de passagers au départ du PAG⁽⁶⁾

En 2010, le trafic dans les îles de l'archipel n'a pas évolué en volume. La destination des Saintes connaît une forte baisse de 51 % par rapport à 2009 : la compagnie maritime Brudey a cessé ses rotations vers la destination.

Nombre de passagers Entrées - Sorties Transit	2010	Evolution 2009 - 2010
Trafic intra-archipel	580 116	0 %
dont Marie-Galante	572 367	+ 2 %
dont Les Saintes ⁽⁷⁾	7 749	- 51 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe



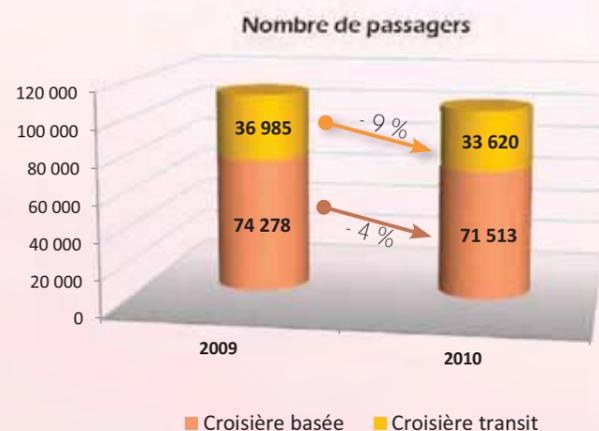
Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Lien entre la Guadeloupe et les autres îles de l'arc caribéen

Les destinations Martinique et Dominique sont stables. On note par contre une diminution de 13 % du nombre de passagers vers Sainte-Lucie.

L'impact de la croisière

Malgré un début d'année très positif, le recul commencé en 2009, a continué sa progression en 2010 : le nombre de croisiéristes se situe en deçà des valeurs des années précédentes. La croisière basée⁽⁸⁾ et de transit⁽⁹⁾ sont en repli, respectivement de - 4 % et - 9 %.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(6) Données indisponibles pour la Désirade et les Saintes au départ de Trois-Rivières

(7) L'essentiel du trafic pour les Saintes s'effectue au départ de Trois-Rivières ; il n'est pas comptabilisé dans ces chiffres.

(8) La croisière s'effectue au départ du PAG

(9) Les paquebots de croisières font une escale d'une journée au PAG



Transport de Personnes

Aérien

L'activité globale de la plate-forme du Raizet

Après la chute due au mouvement social de 2009, la reprise s'amorce en 2010. 109 000 voyageurs de plus ont pris l'avion, dont 52 882 vers la métropole.

Nombre de passagers (dont transit)	2010	Évolution 2009-2010
Nombre total de passagers	1 948 813	+ 6 %
Dont le flux avec la métropole	1 068 665	+ 5 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Les autres liaisons extérieures et l'insertion régionale

Toutes les destinations régionales sont sur une dynamique positive. D'où une progression de + 9 % du trafic total. La destination « Martinique et Guyane » représente 53 % des passagers.

Trafic intra-archipel

En 2010, les destinations intra-archipel sont en progression : Les Saintes (+ 43 %) et La Désirade (+ 15 %) à l'exception de Marie-Galante qui a régressé (- 11 %).

Nombre de passagers	2010	2009
Marie-Galante	6 623	7 477
Les Saintes	2 520	1 761
Désirade	2 848	2 484

Source : Conseil Général