



SÉMINAIRE DE L'ORT

RÉSIDENCE SALAKO

LE 30/11/2023





ORDRE DU JOUR



1. Contexte énergétique guadeloupéen
2. Les ambitions de la programmation énergétique régionale
3. Focus sur la mobilité électrique : **Le Schéma de Développement des Véhicules propres**



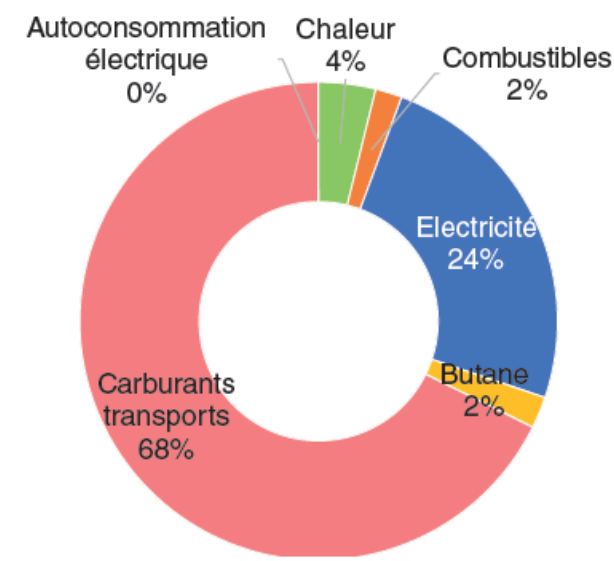
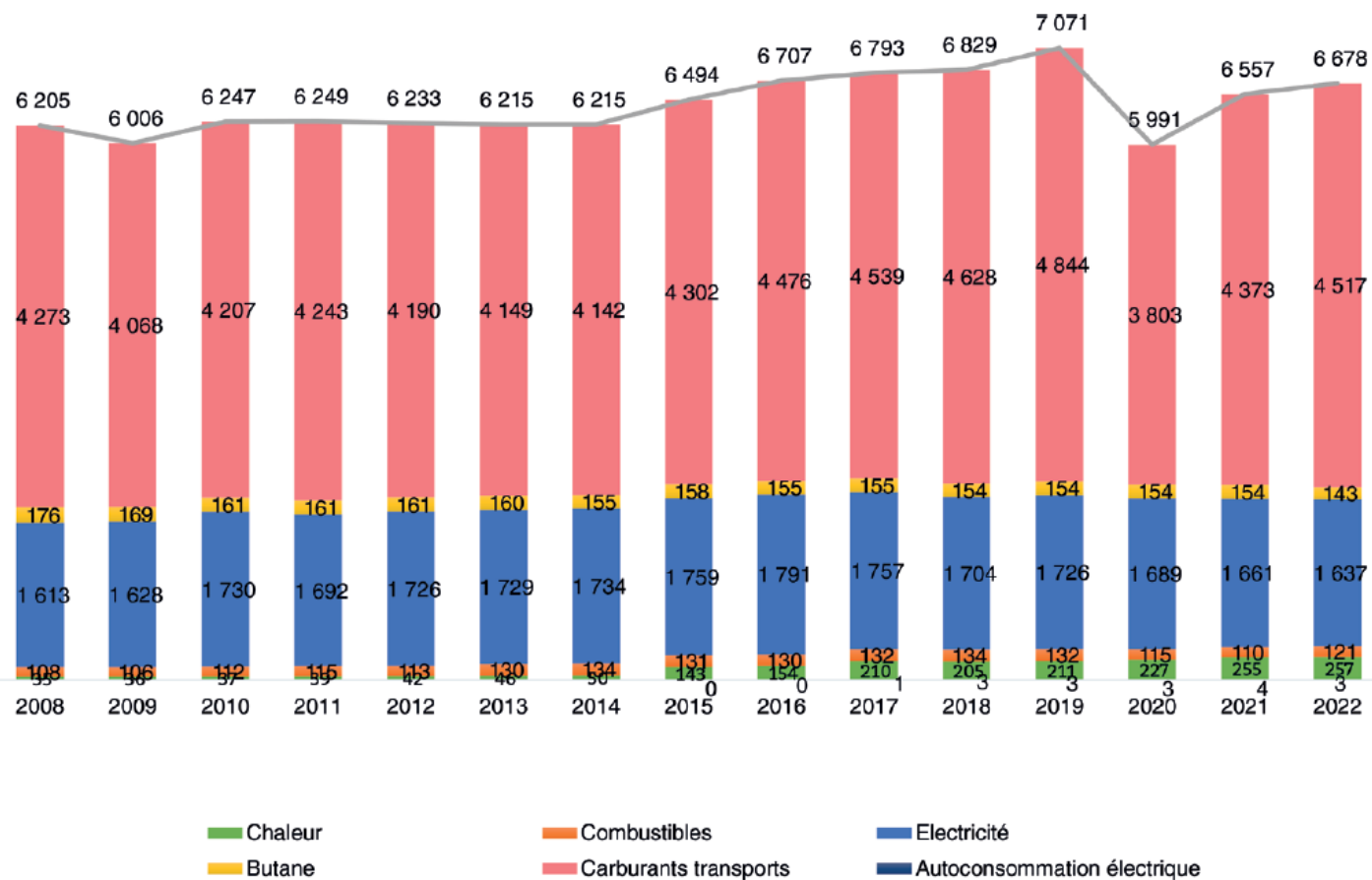


LE CONTEXTE ENERGÉTIQUE DE LA GUADELOUPE





ÉVOLUTION DES CONSOMMATIONS FINALES DE 2008 À 2022

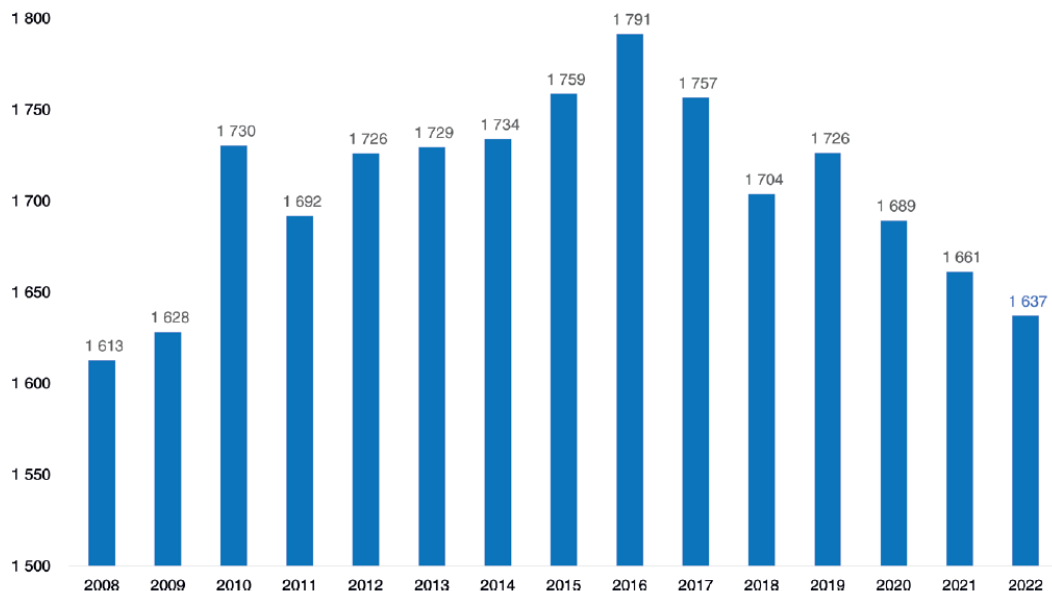


Répartition de la consommation d'énergie finale en 2022, OREC



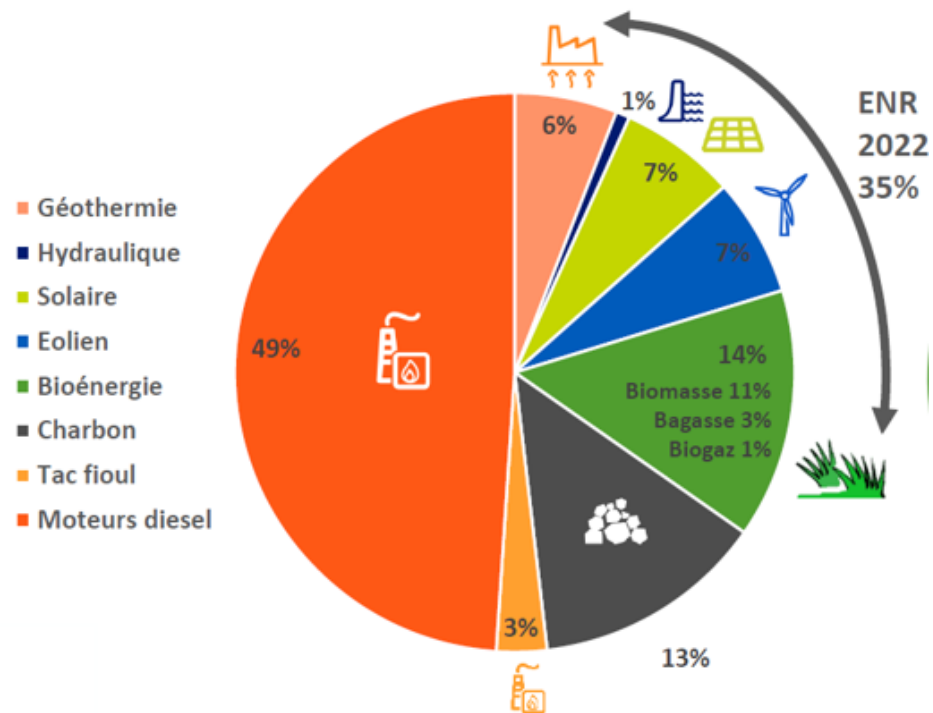
FOCUS SUR L'ÉLECTRICITÉ

Production d'électricité livrée au réseau de distribution guadeloupéen



Source OREC

Le mix énergétique 2022

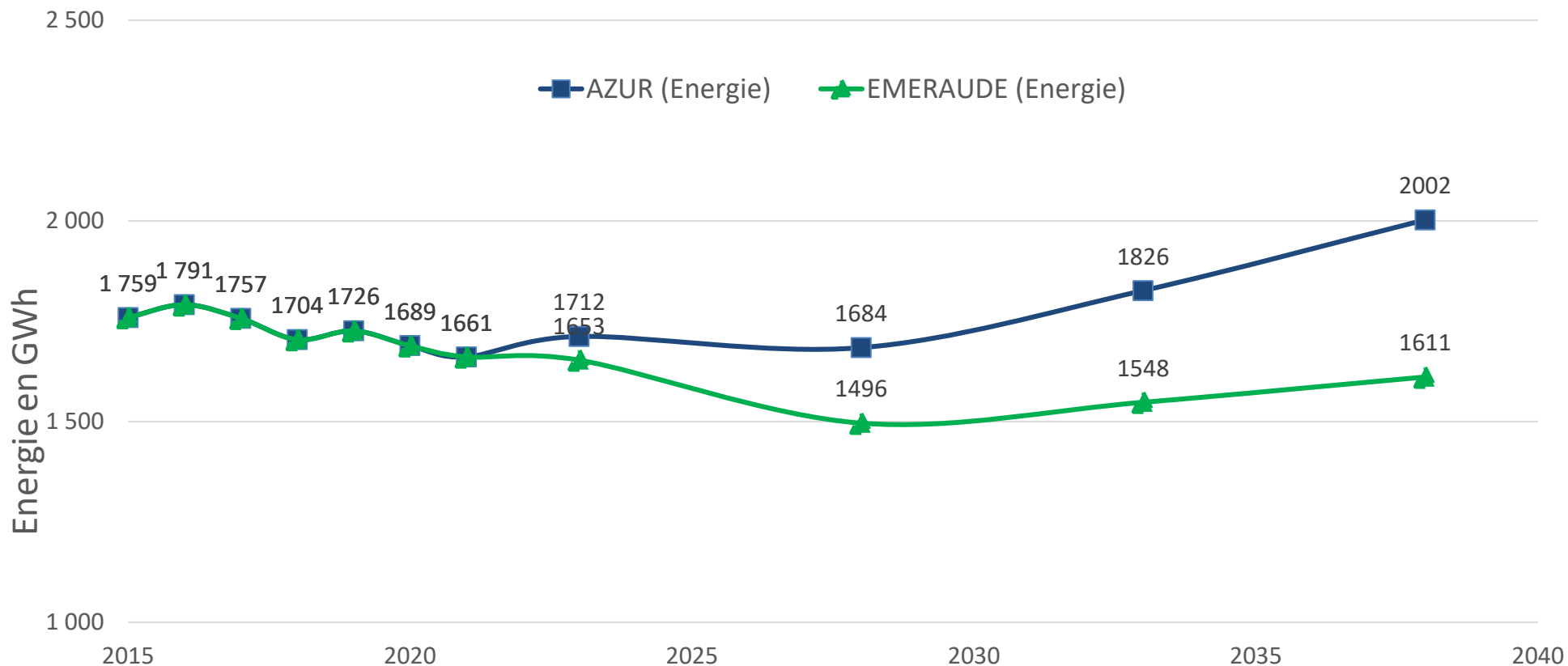


1/4 de l'énergie produite est issue de ressources locales



CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE DE LA GUADELOUPE

LES SCÉNARIOS D'ÉVOLUTION DE LA DEMANDE

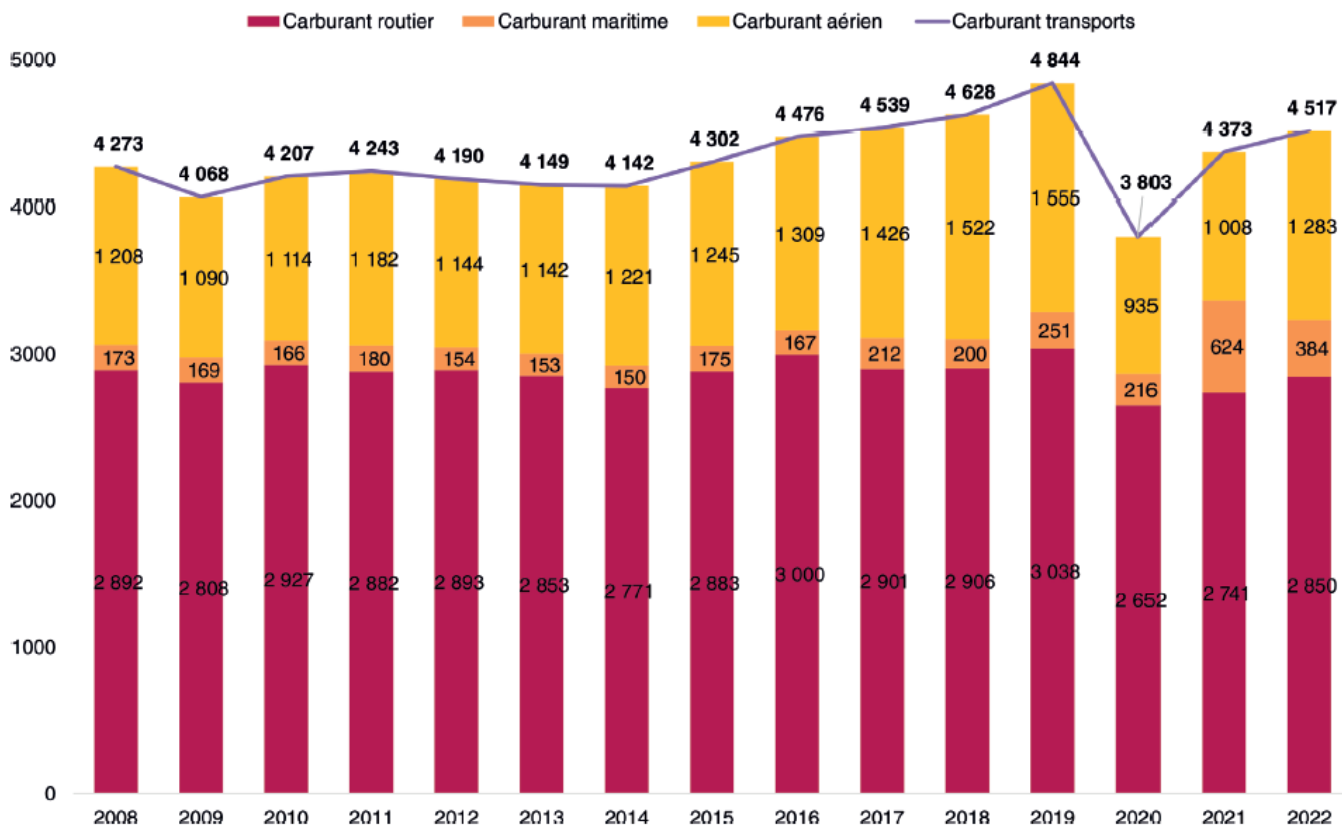


Courbe BPEOD 2022 (EDF)

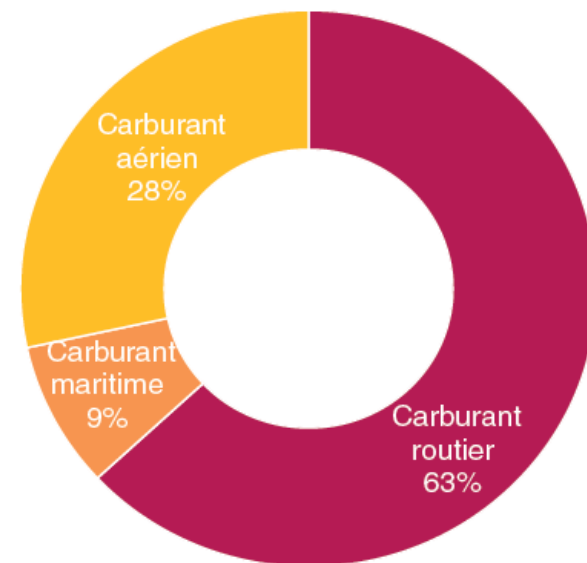


FOCUS SUR LE TRANSPORT

Evolution de la consommation de carburant dans le secteur du transport de 2008 à 2022



Répartition des consommations de carburants pour le transport en 2022



Source OREC



LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DE L'ÉNERGIE 2023-2033

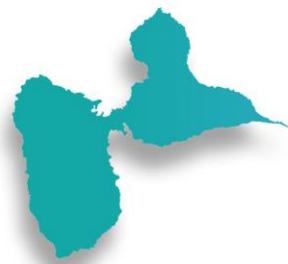




LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

La loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte d'août 2015



La Programmation Pluriannuelle de l'Énergie
2023-2033



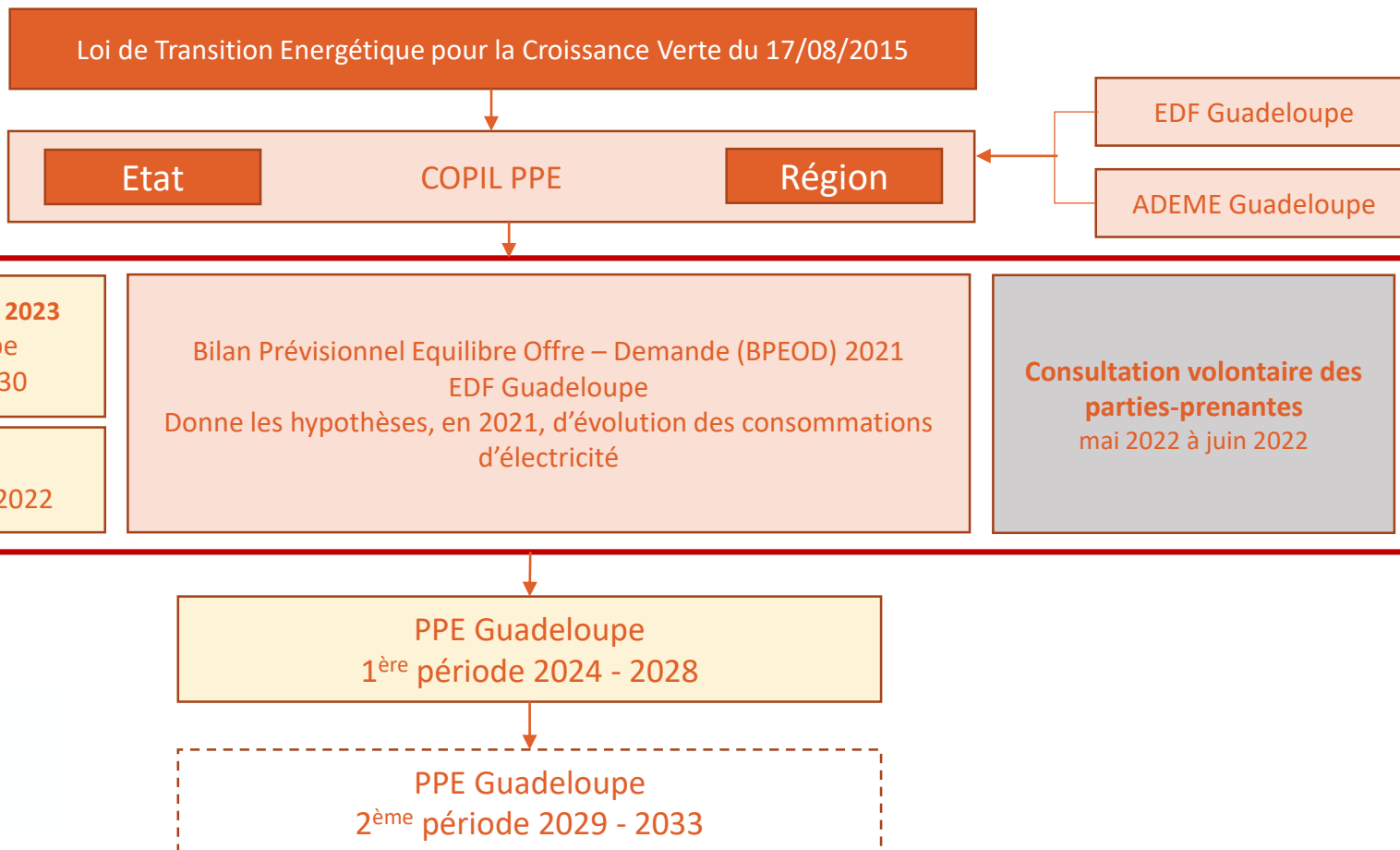
ENJEUX RÉGLEMENTAIRES DE LA PPE



La sécurité d'approvisionnement et la sûreté du système énergétique



GOUVERNANCE





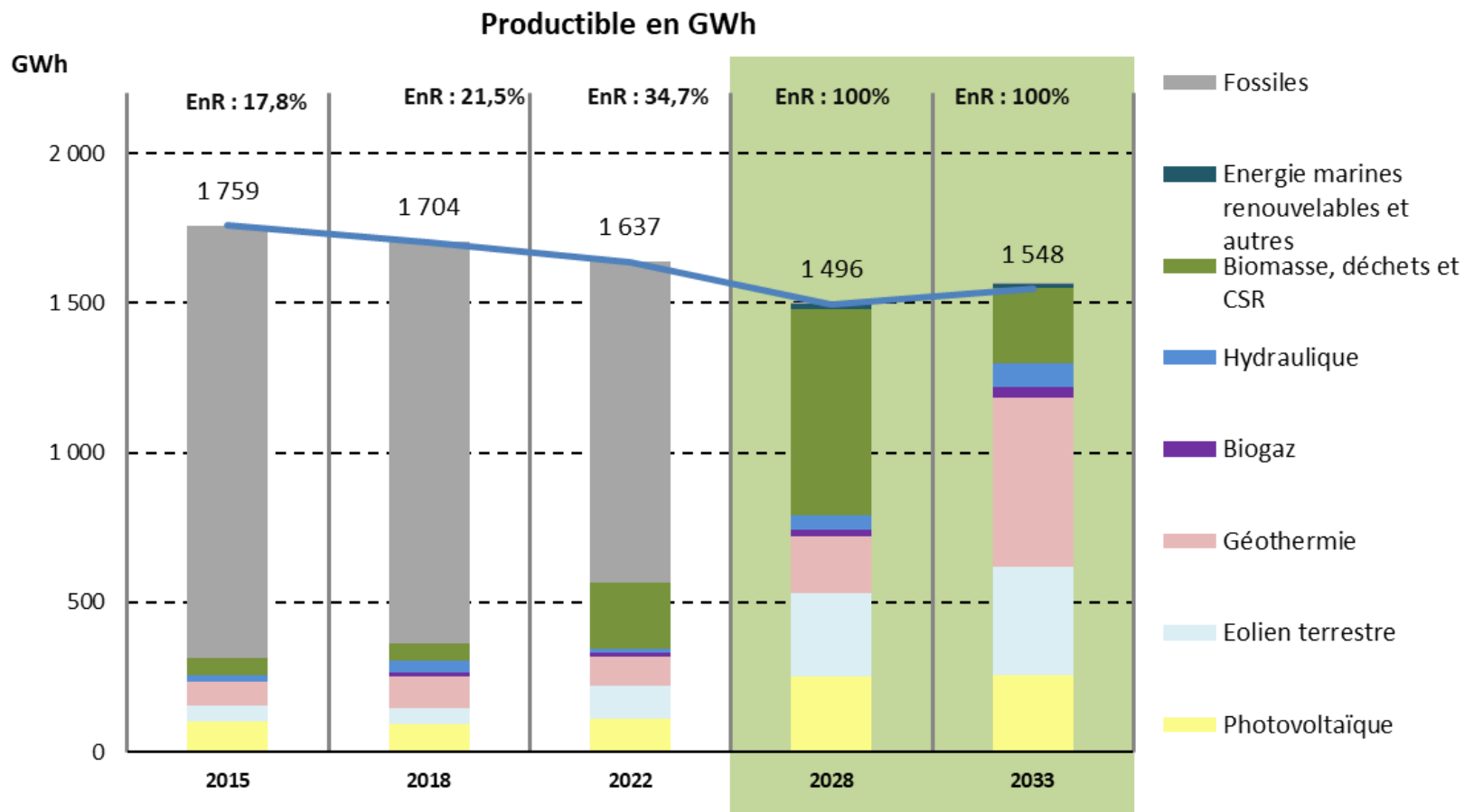
OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DES CAPACITÉS DE PRODUCTION ENR





LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

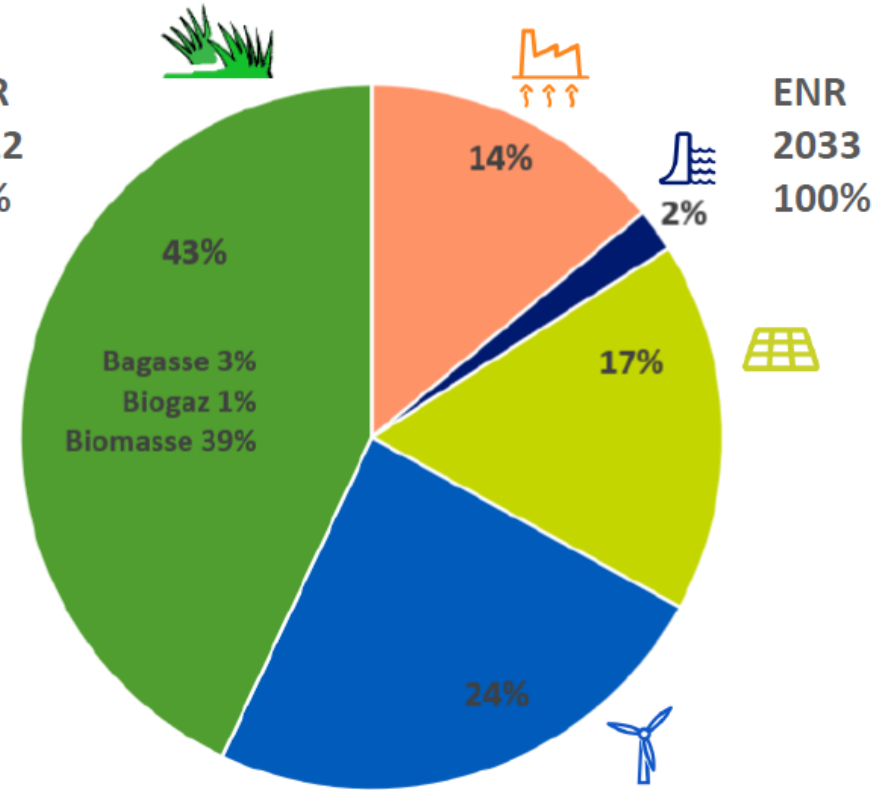
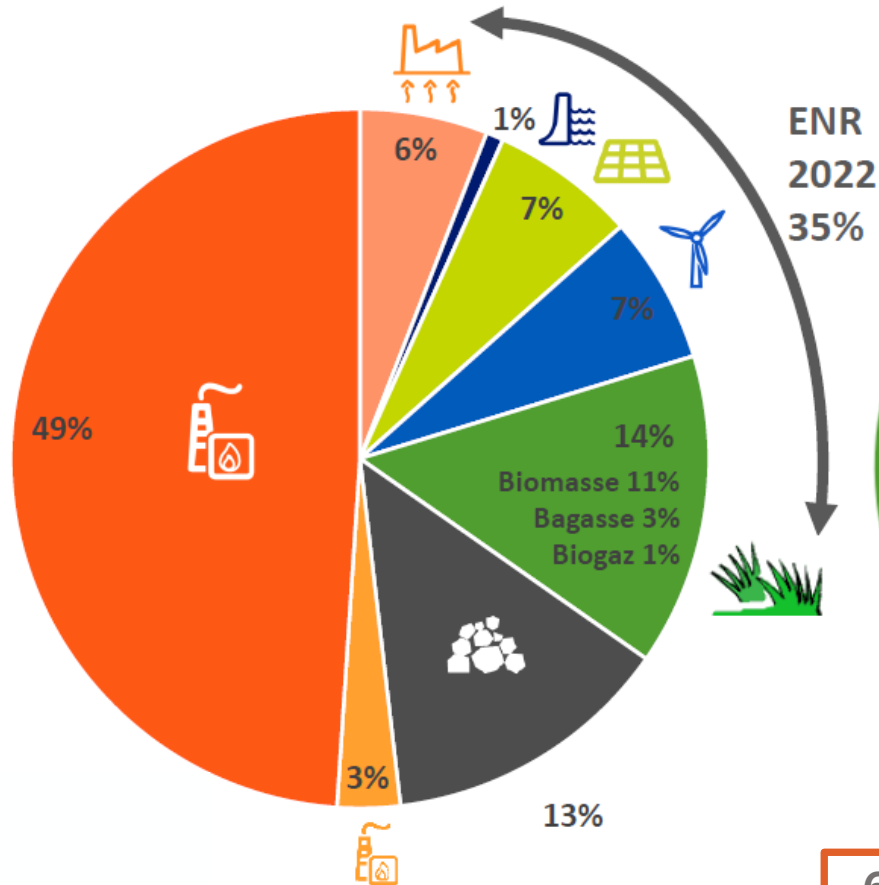
LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE



Un mix énergétique 100% renouvelable dès 2028.

LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

- Géothermie
- Hydraulique
- Solaire
- Eolien
- Bioénergie
- Charbon
- Tac fioul
- Moteurs diesel



61% DE LA PRODUCTION ÉLECTRIQUE ISSUE DE RESSOURCES LOCALES



LES OBJECTIFS DE MAÎTRISE DE LA DEMANDE DE L'ÉNERGIE



LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

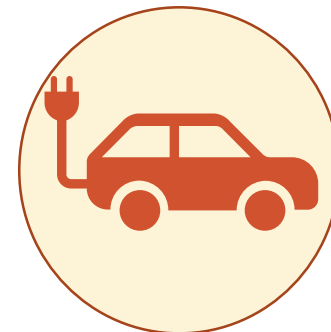
Secteurs (hors transport aérien)	Année de référence	Objectifs de Maîtrise de la Demande d'Énergie par rapport à 2022 (GWh)	
		2022	2028
Transports routiers thermiques	2 850	+88	-4
Transports routiers électriques	5	+32	+94
Transports maritimes	384**	-84	-84
Résidentiel	744	-81	-86
Tertiaire*	672	-72	-76
Industrie & artisanat	216	-22	-23
Agriculture	2	0	0
Butane	143	-2	-4
Combustibles autres	121	-10	-17
Chaleur	258	5	9
TOTAL	5 395	-146	-191



Un renforcement des actions de MDE

Focus sur la MDE TRANSPORT

Objectif : Maîtriser l'augmentation structurelle des consommations de carburant fossile dans le secteur des transports



Atteindre **+10% de report modal** vers des mobilités alternatives à l'autosolisme (co-voiturage, transport collectif, mobilité douce...),

Atteindre **15% de véhicules électriques en circulation** dans le parc roulant à horizon 2033,

Déployer **plus de 1000 points de recharge en accès public** 100% pilotés à horizon 2033,

Contenir à un maximum de **40%**, la part des véhicules électriques en recharge, lors de la pointe de consommation nocturne

Conduire les études et les expérimentations nécessaires à **intégration de l'hydrogène et les carburants alternatifs dans la mobilité lourde** (transport collectif, manutention, cabotage maritime,...)



SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE DE LA GUADELOUPE

Interreg
Caraïbes

Fonds européen de développement régional



UNION EUROPÉENNE



TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE DANS LA CARAÏBE



REGION GUADELOUPE

Archipel d'Avenir



Le SDVP est une démarche régionale volontaire non prescriptive qui vise à poser des bases communes pour une stratégie de développement de la mobilité bas carbone en Guadeloupe.

Ce document stratégique co-construit avec les AOMs dresse d'abord un **état des lieux de la filière et des technologies de recharges** de véhicules électriques. Il établit et questionne des **scénarios de mobilité durable** et présente des leviers d'actions prioritaires dans le domaine de la mobilité, en tenant compte des **impacts environnementaux, socio-économiques, et des recettes fiscales** issues de la mobilité.





➤ **Les enjeux environnementaux**

Pour le recyclage / réutilisation des batteries

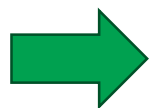
➤ **Les enjeux fiscaux**

Baisse des recettes issues de la consommation de carburant

➤ **La reconversion / adaptation des acteurs socio-économiques**

Garagiste, pompiste, détail et commerce de carburants, concessionnaire, mandataire, loueurs, ...

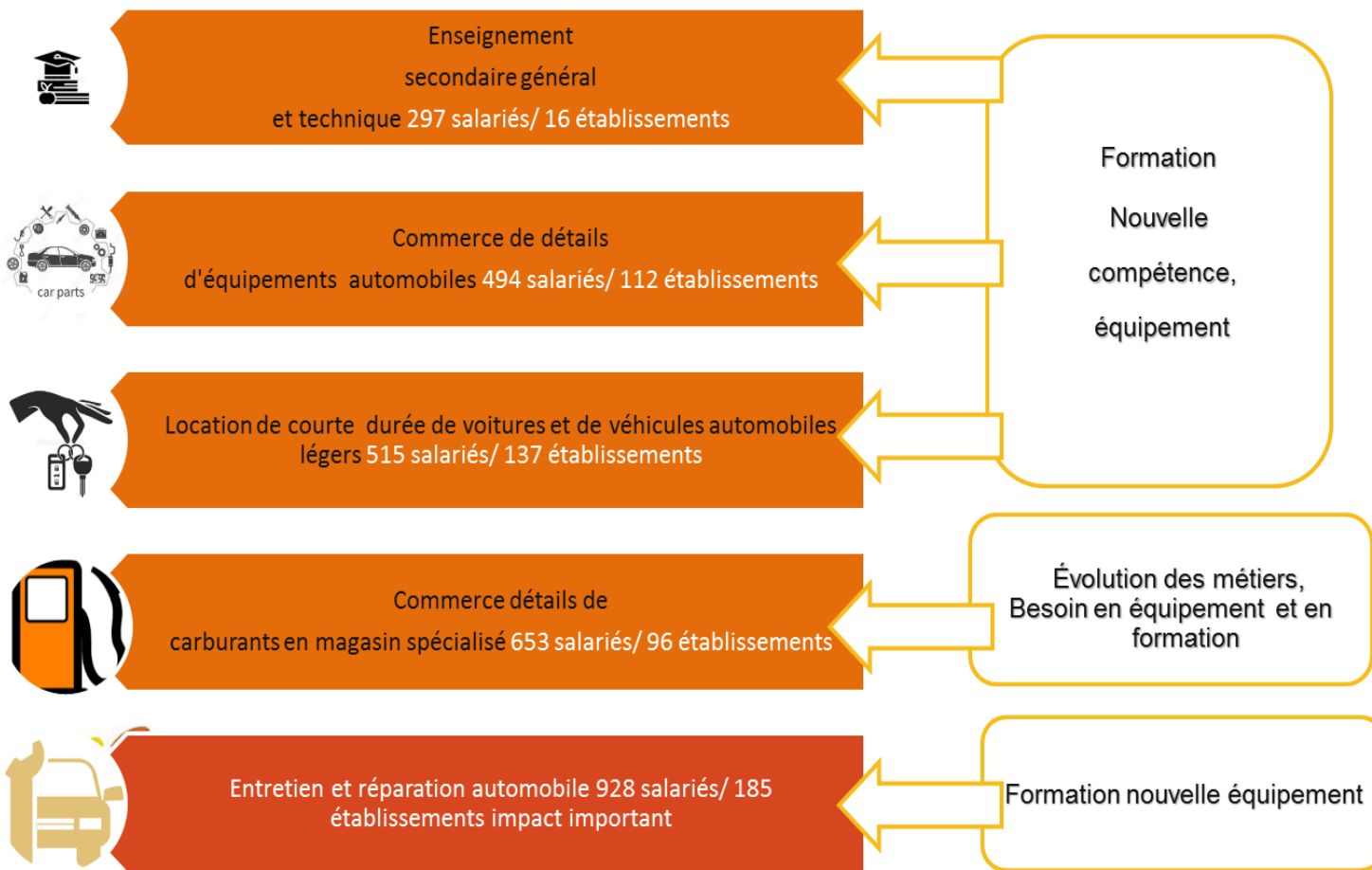
➤ **La formation professionnelle**



Gestion Prévisionnelle de l'Emploi et des Compétences

LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

FOCUS SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

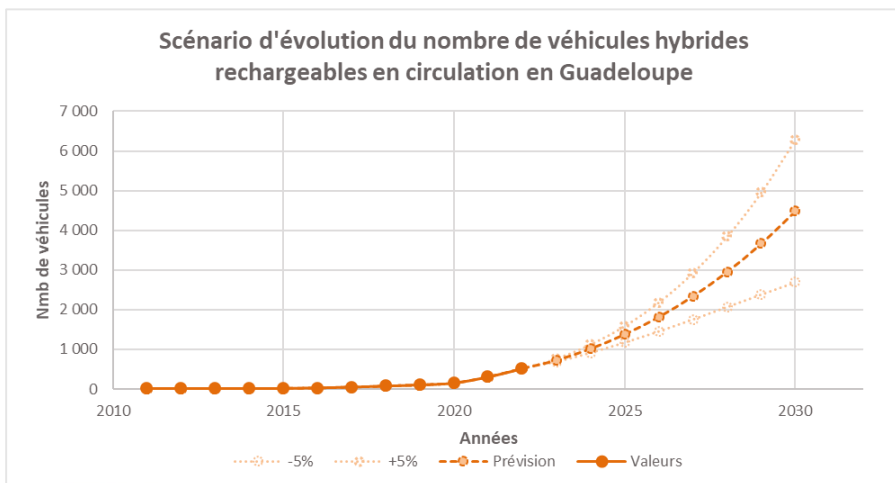
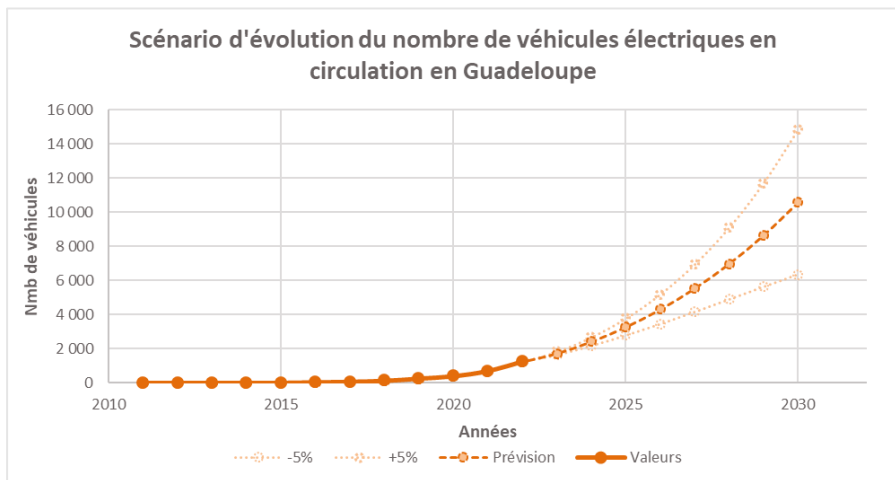


- **7 575 salariés pour**
- **1 517 établissements en 2020**
- Les emplois analysés sont principalement localisés dans la région Pointoise
- **Les métiers du commerce de détail de carburant spécialisé emploient 653 salariés en 2020 répartis dans 96 établissements.**



LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

LE SCÉNARIO DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE À L'HORIZON 2030



Scénario de pénétration du véhicule électrique en Guadeloupe à horizon 2030

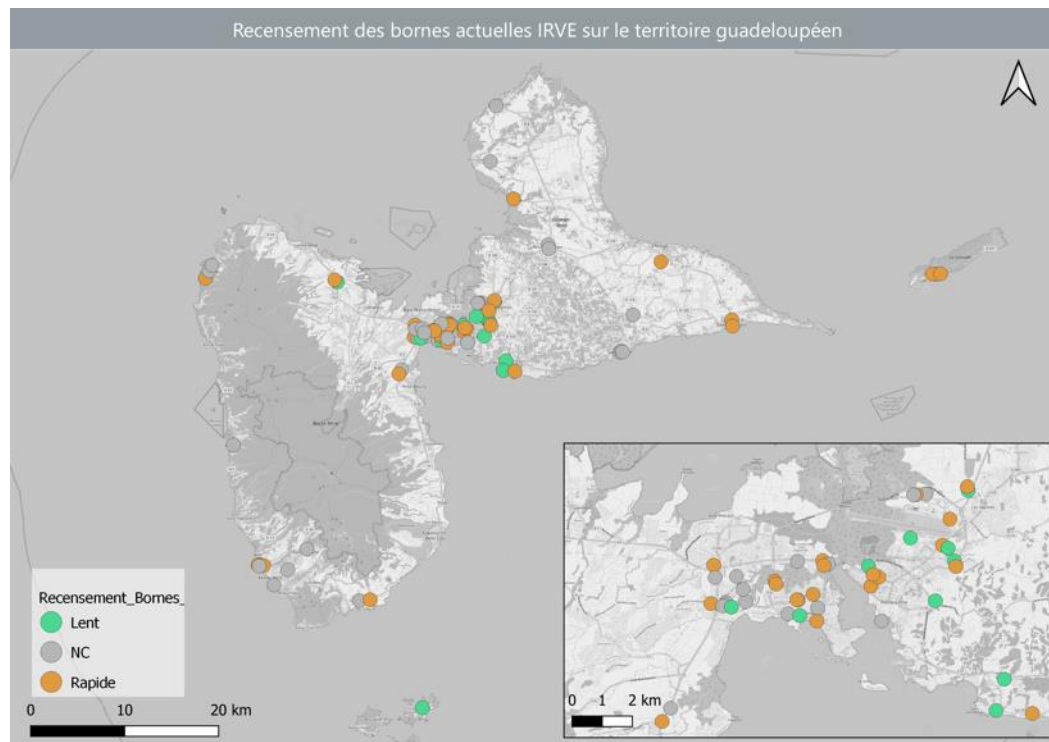
Les hypothèses	Projections de ventes des concessionnaires Hypothèses locales
Nombre de véhicules électriques	11 000
Nombre de véhicules hybrides rechargeables	4 000
Nombre total de véhicules concernés	15 000 – 20 000
Nombre de points de charge Ratio 1/20	1 000



LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

LA SITUATION ACTUELLE ET FUTURE EN TERMES DE BORNES DE RECHARGE

- Le réseau de recharge publique et privé (hors domicile) était estimé au 1^{er} juin 2021 à **222 prises réparties sur 77 sites** :
 - **177 prises sur lieu de travail**
 - **45 prises sur lieu public (20%)**
- La majorité des propriétaires et/ou usagers de VE ont **leur propre solution de recharge**, soit à leur domicile, soit sur leur lieu de travail dans le cas des flottes professionnelles.
- Au 1^{er} Octobre 2023 : pour environ 2600 VE en circulation 100% du réseau de charge publique payant est déployé par deux opérateurs privés, certains opérateurs public offrent un service de recharge pour l'heure gratuite.

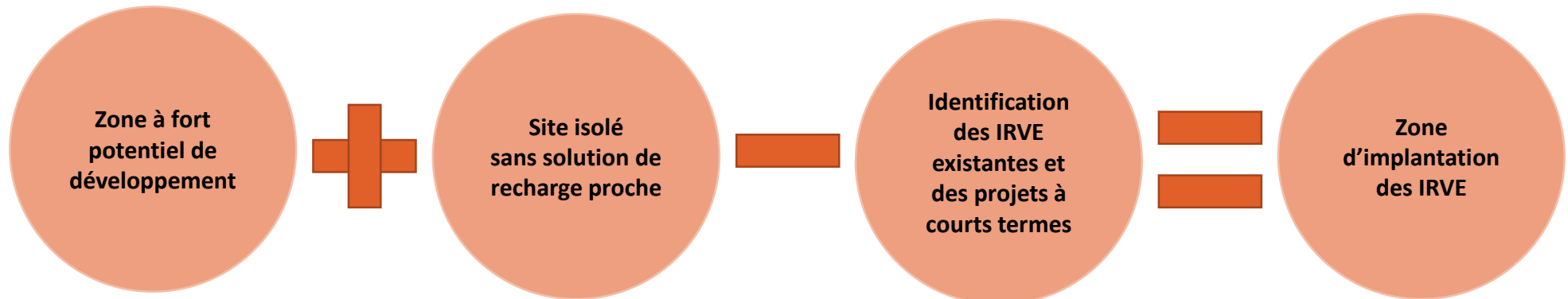


L'offre d'IRVE devrait s'étoffer très rapidement, mais **se concentre toujours sur l'agglomération centre.**



OBJECTIFS POUR L'ÉLABORATION D'UN MAILLAGE TERRITORIAL

- **Proposer une solution de recharge accessible aux usagers des VE et VHR**, à sur tout le territoire et à toutes les classes de population (résidence en habitat collectif ou individuel).
- **Déployer des recommandations techniques en adéquation avec le réseau électrique** afin de maîtriser l'appel de puissance aux heures de pointe et favoriser une recharge aux heures où le mix électrique est le plus décarboné,



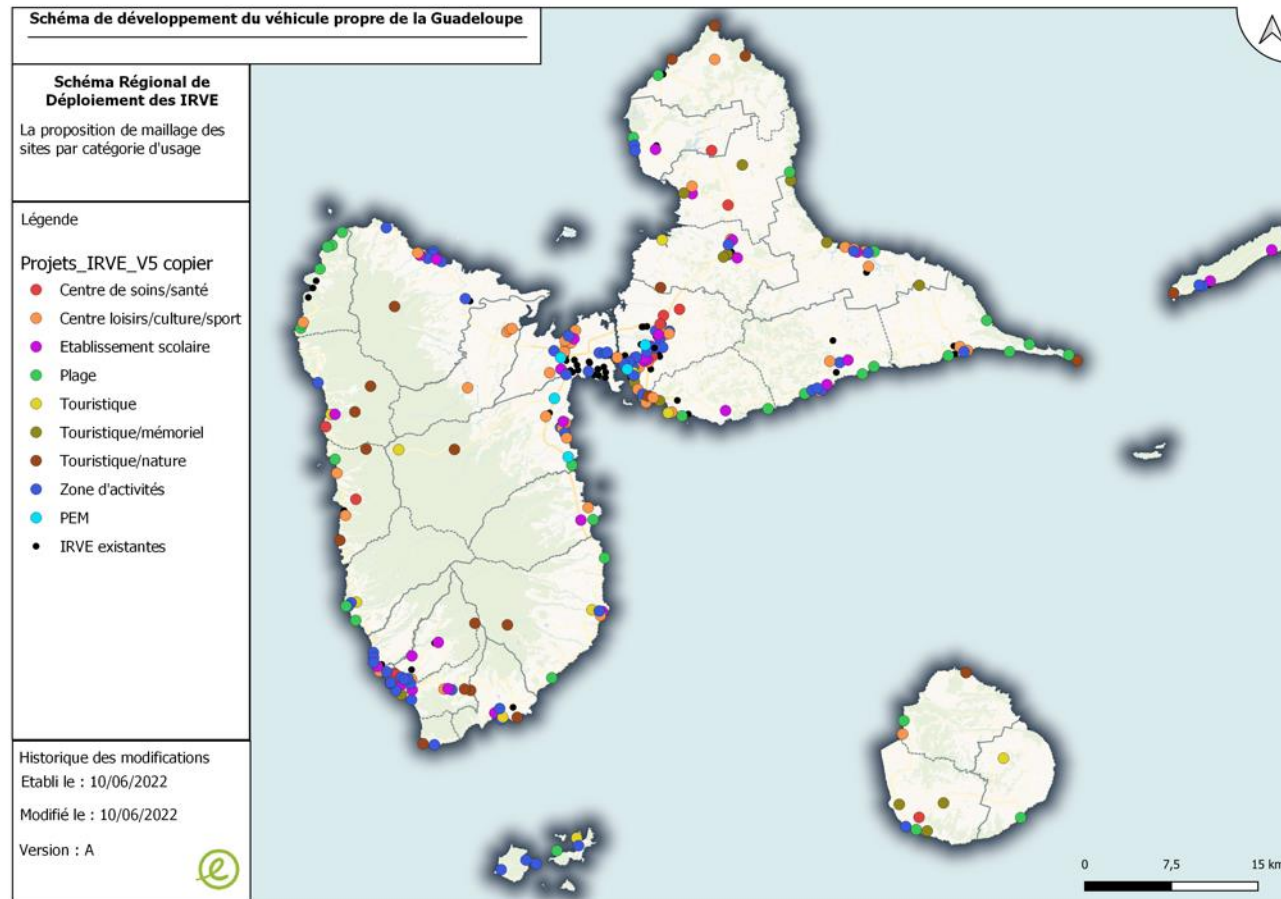


REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE GLOBALE

237 SITES AVEC DES TYPOLOGIES DIFFÉRENTES ...

Typologie	Nombre de site
Centre de soins/santé	13
Centre loisirs/culture/sport	49
Établissement scolaire	30
Plage	31
Touristique	10
Touristique/mémoriel	13
Touristique/nature	20
Zone d'activités	66
PEM	5

... ET 1022 POINTS DE CHARGE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE





MERCI DE VOTRE ATTENTION

HÔTEL DE RÉGION

Avenue Paul Lacavé, Petit-Paris

97100 BASSE-TERRE

📞 0590 80 40 40

✉ service.energie@regionguadeloupe.fr

🌐 Guadeloupe Energie

🌐 www.guadeloupe-energie.gp

