



**SÉMINAIRE DE L'ORT**

**RÉSIDENCE SALAKO**

**LE 30/11/2023**





## ORDRE DU JOUR



1. Contexte énergétique guadeloupéen
2. Les ambitions de la programmation énergétique régionale
3. Focus sur la mobilité électrique : **Le Schéma de Développement des Véhicules propres**

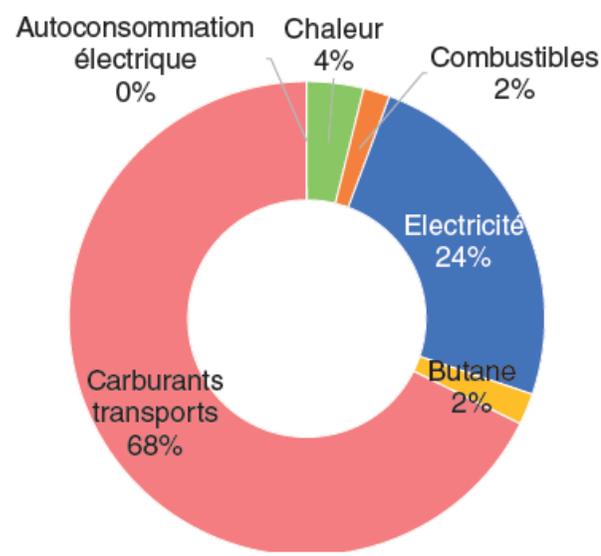
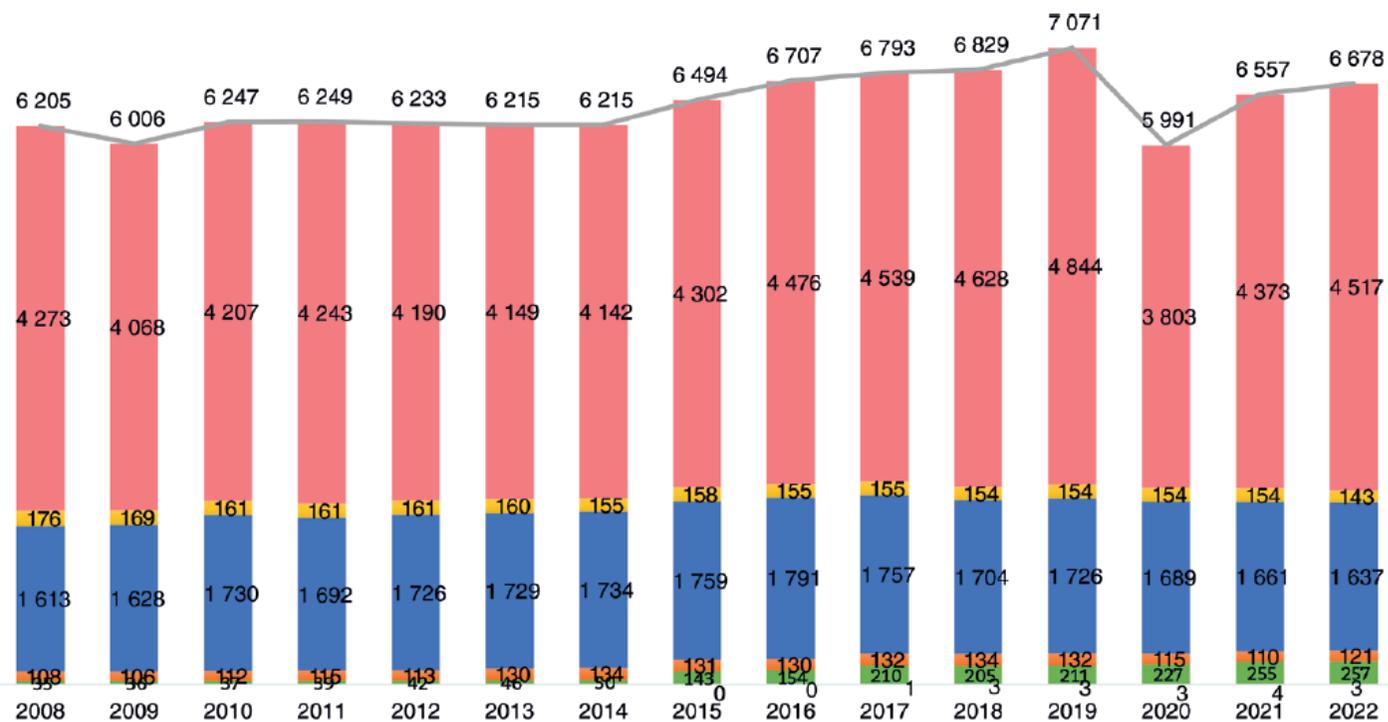




## LE CONTEXTE ENERGÉTIQUE DE LA GUADELOUPE



## ÉVOLUTION DES CONSOMMATIONS FINALES DE 2008 À 2022



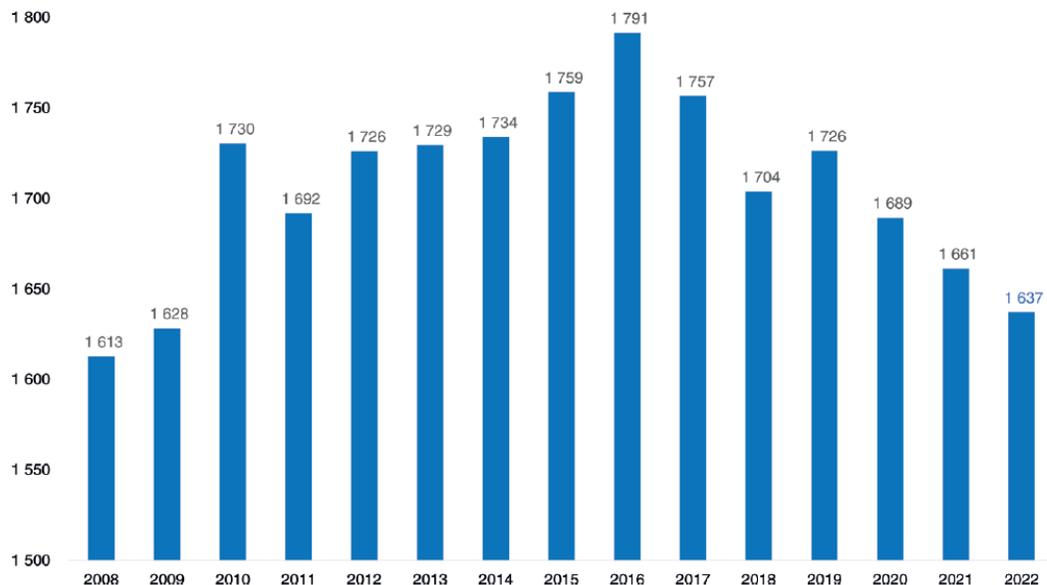
Répartition de la consommation d'énergie finale en 2022, OREC

- Chaleur
- Combustibles
- Electricité
- Butane
- Carburants transports
- Autoconsommation électrique



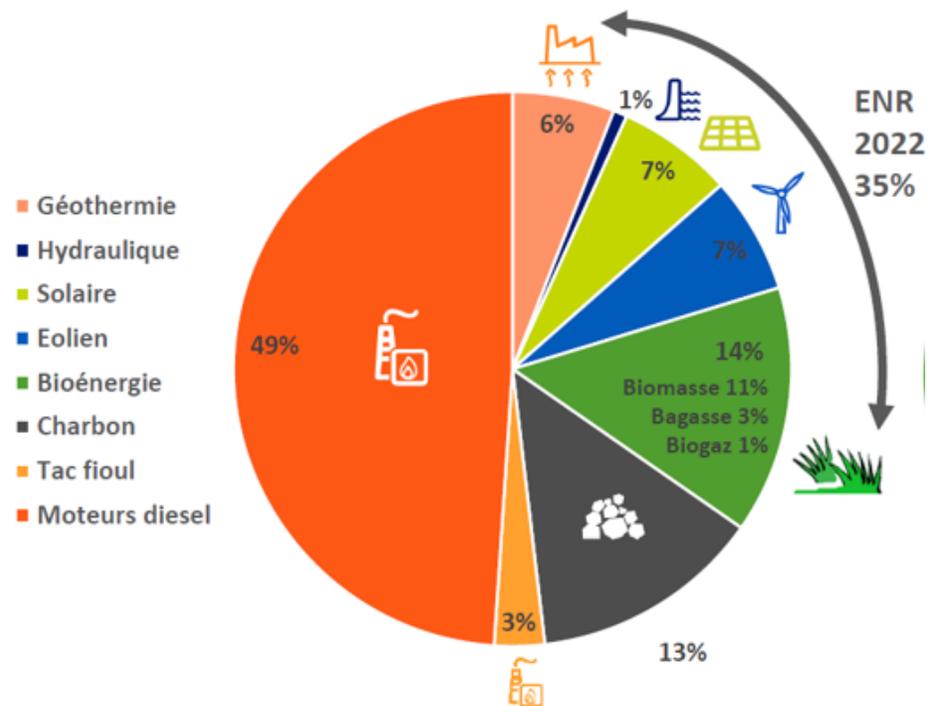
## FOCUS SUR L'ÉLECTRICITÉ

### Production d'électricité livrée au réseau de distribution guadeloupéen



Source OREC

### Le mix énergétique 2022

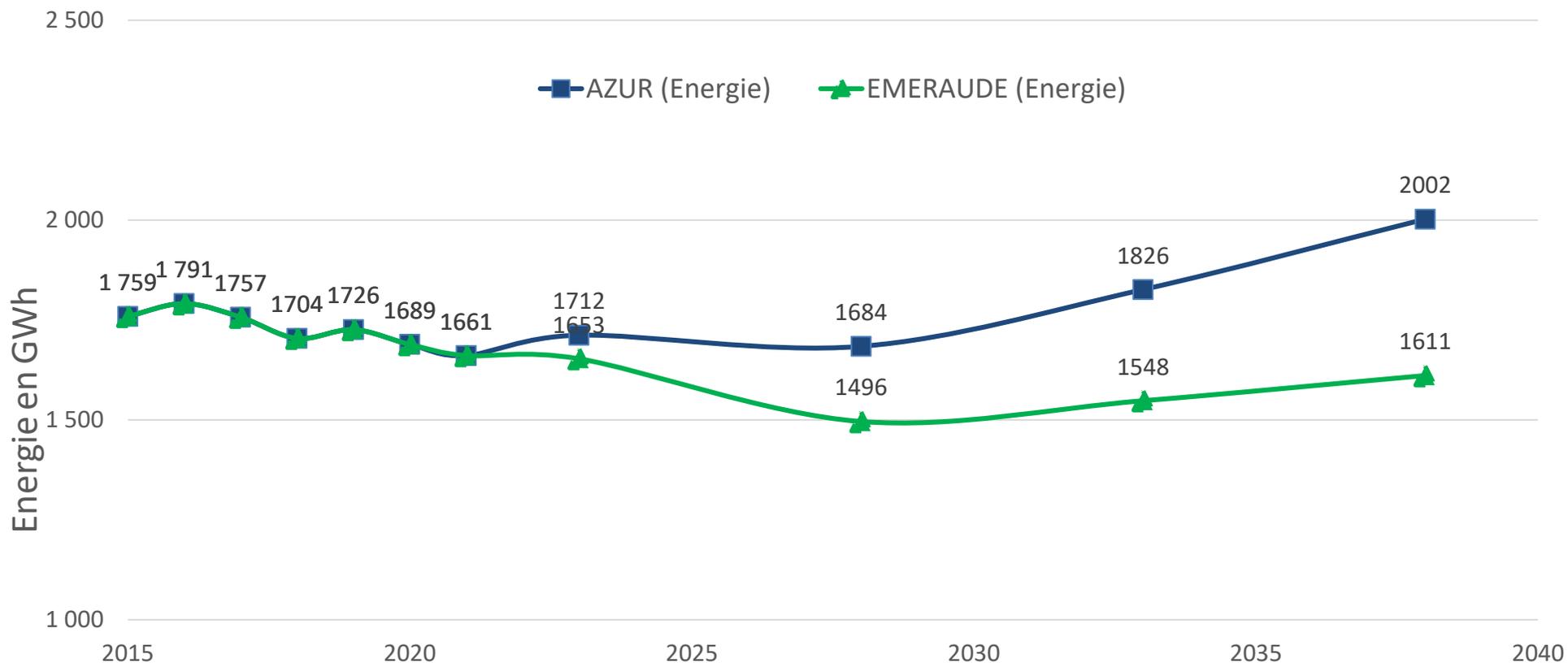


1/4 de l'énergie produite est issue de ressources locales



## CONTEXTE ÉNERGÉTIQUE DE LA GUADELOUPE

# LES SCÉNARIOS D'ÉVOLUTION DE LA DEMANDE

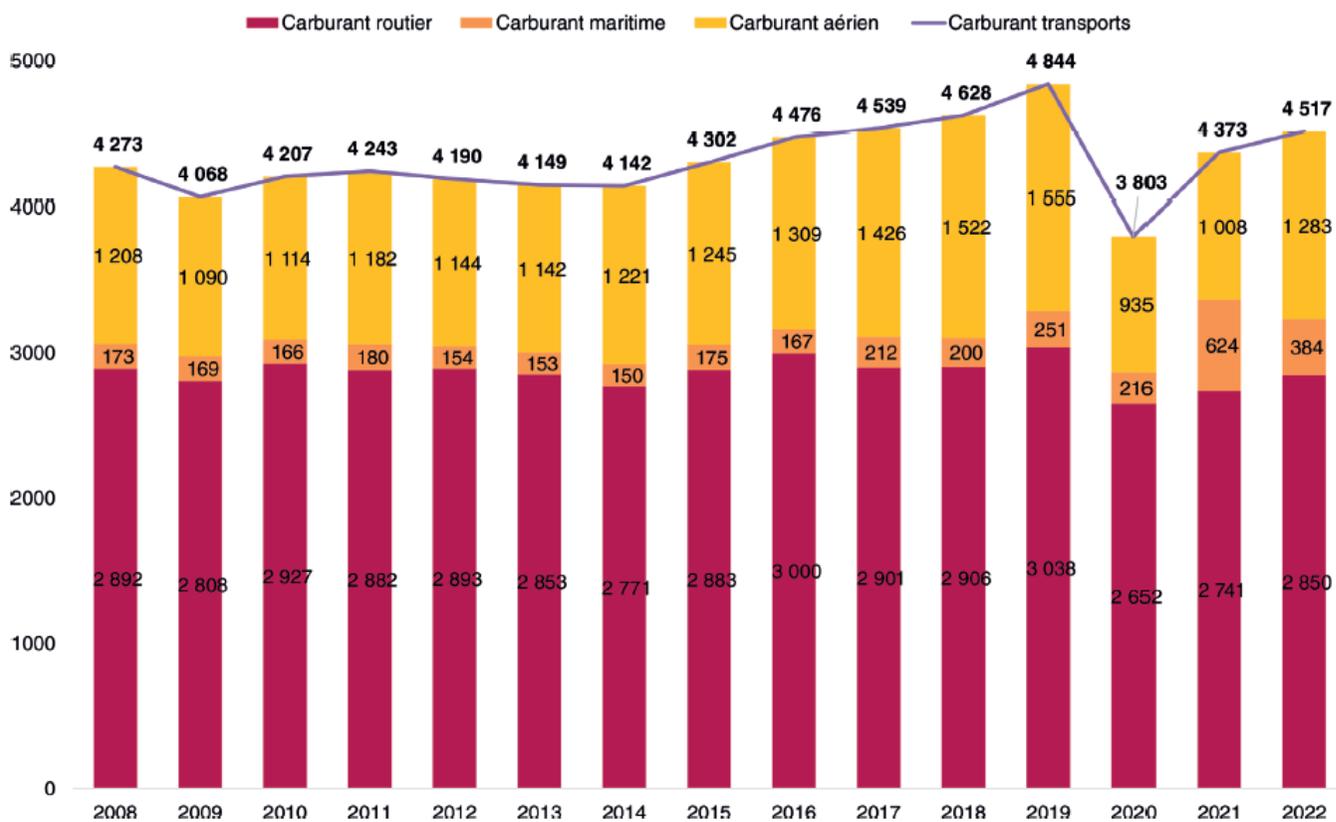


Courbe BPEOD 2022 (EDF)

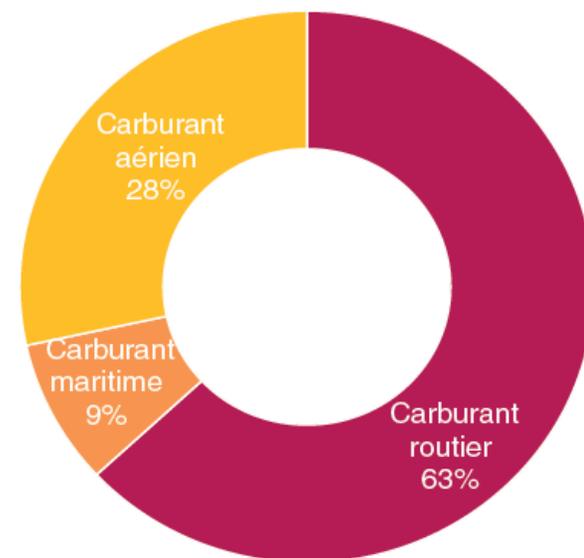


## FOCUS SUR LE TRANSPORT

### Evolution de la consommation de carburant dans le secteur du transport de 2008 à 2022



### Répartition des consommations de carburants pour le transport en 2022



Source OREC



# LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DE L'ÉNERGIE 2023-2033

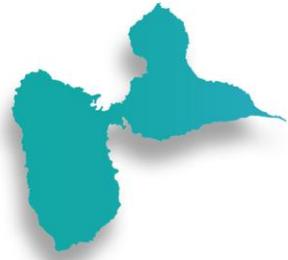




LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

# LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

La loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte d'août 2015



La Programmation Pluriannuelle de l'Énergie  
2023-2033



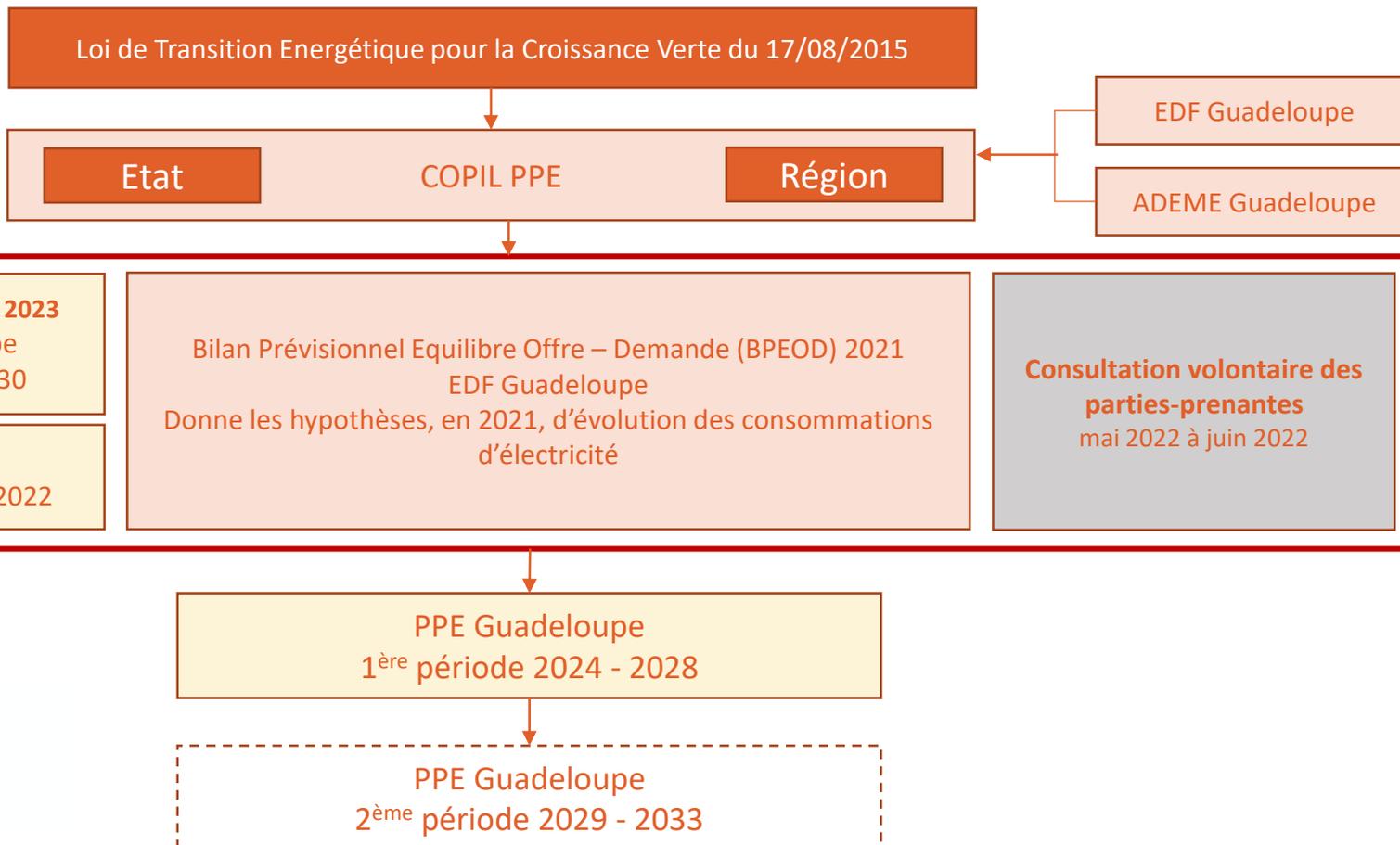
# ENJEUX RÉGLEMENTAIRES DE LA PPE



La sécurité d'approvisionnement et la sûreté du système énergétique



## GOUVERNANCE





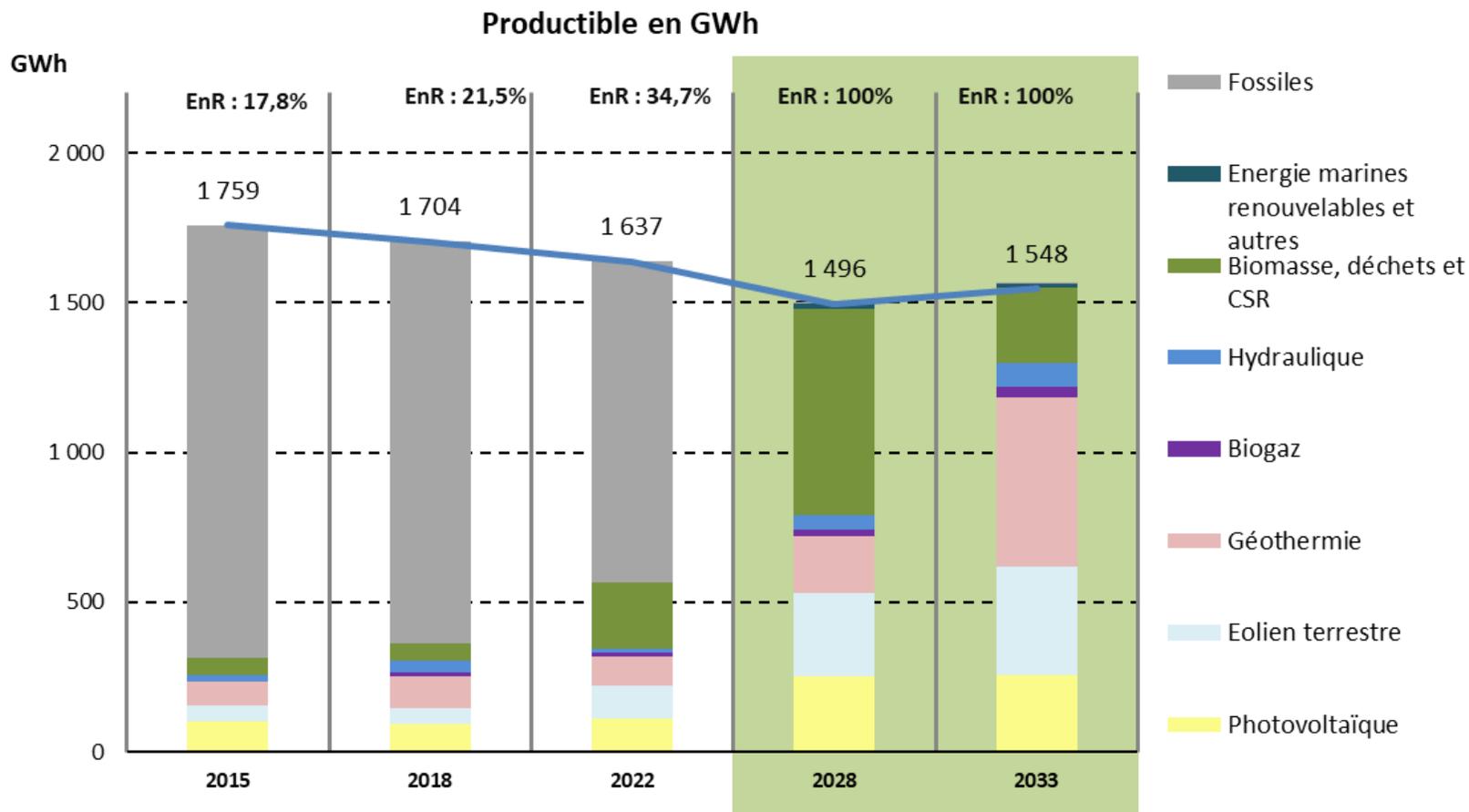
## OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DES CAPACITÉS DE PRODUCTION ENR





## LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

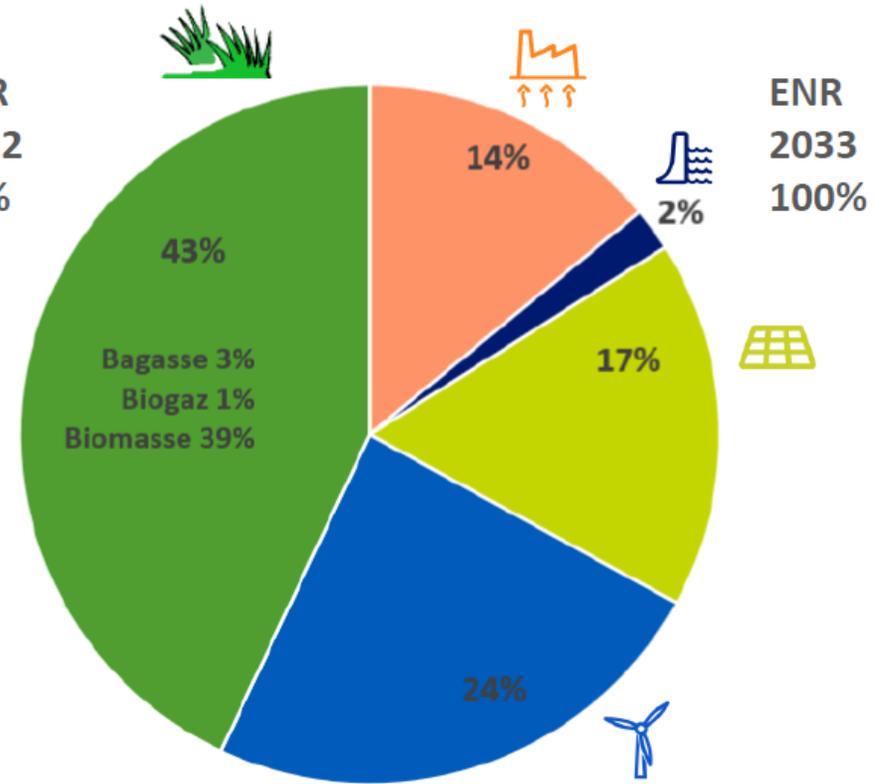
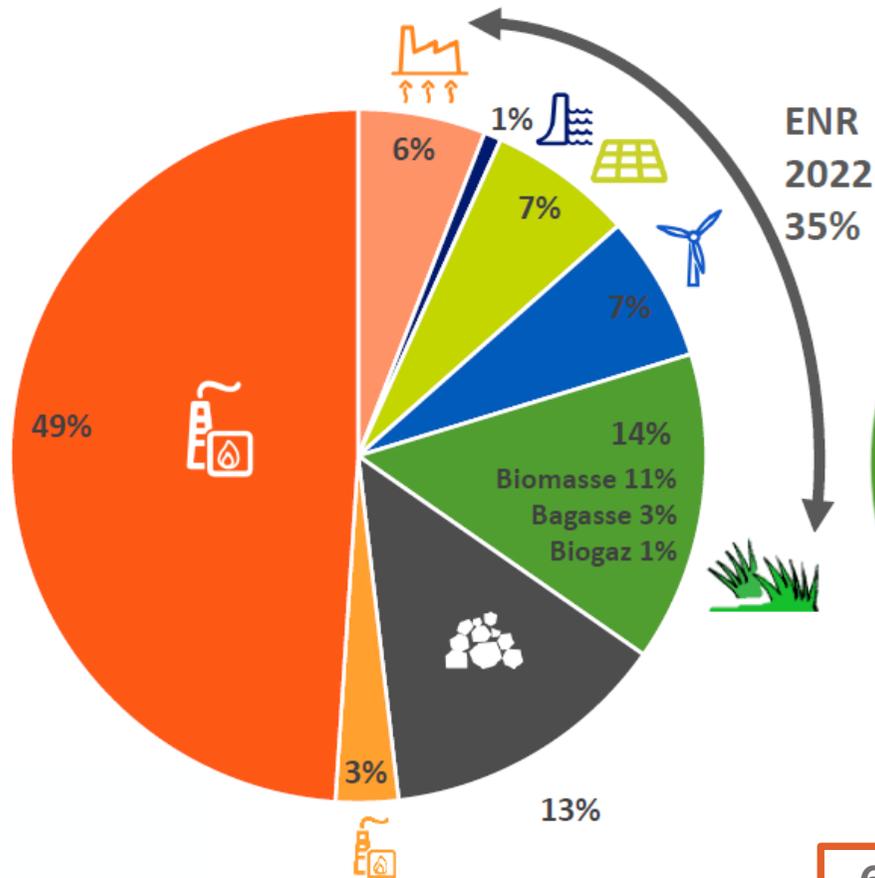
# LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE



**Un mix énergétique 100% renouvelable dès 2028.**

# LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

- Géothermie
- Hydraulique
- Solaire
- Eolien
- Bioénergie
- Charbon
- Tac fioul
- Moteurs diesel



**61% DE LA PRODUCTION ÉLECTRIQUE ISSUE DE RESSOURCES LOCALES**



## LES OBJECTIFS DE MAÎTRISE DE LA DEMANDE DE L'ÉNERGIE



## LES AMBITIONS DE LA PROGRAMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE

Secteurs (hors transport aérien)	Année de référence	Objectifs de Maîtrise de la Demande d'Énergie par rapport à 2022 (GWh)	
		2022	2028
<b>Transports routiers thermiques</b>	<b>2 850</b>	<b>+88</b>	<b>-4</b>
<b>Transports routiers électriques</b>	<b>5</b>	<b>+32</b>	<b>+94</b>
Transports maritimes	384**	-84	-84
Résidentiel	744	-81	-86
Tertiaire*	672	-72	-76
Industrie & artisanat	216	-22	-23
Agriculture	2	0	0
Butane	143	-2	-4
Combustibles autres	121	-10	-17
Chaleur	258	5	9
<b>TOTAL</b>	<b>5 395</b>	<b>-146</b>	<b>-191</b>



Un renforcement des actions de MDE

## Focus sur la MDE TRANSPORT

**Objectif :** Maîtriser l'augmentation structurelle des consommations de carburant fossile dans le secteur des transports



Atteindre **+10% de report modal** vers des mobilités alternatives à l'autosolisme (co-voiturage, transport collectif, mobilité douce...),

Atteindre **15% de véhicules électriques en circulation** dans le parc roulant à horizon 2033,

Déployer **plus de 1000 points de recharge en accès public** 100% pilotés à horizon 2033,

Contenir à un maximum de **40%**, la part des véhicules électriques en recharge, lors de la pointe de consommation nocturne

Conduire les études et les expérimentations nécessaires à **intégration de l'hydrogène et les carburants alternatifs dans la mobilité lourde** (transport collectif, manutention, cabotage maritime,...)



## SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE DE LA GUADELOUPE

**Interreg**  
Caraïbes  
Fonds européen de développement régional



UNION EUROPÉENNE



TRANSITION  
ÉNERGÉTIQUE DANS LA CARAÏBE



REGION GUADELOUPE

Archipel d'Avenir



**Le SDVP est une démarche régionale volontaire non prescriptive** qui vise à poser des bases communes pour une stratégie de développement de la mobilité bas carbone en Guadeloupe.

Ce document stratégique co-construit avec les AOMs dresse d'abord un **état des lieux de la filière et des technologies de recharges** de véhicules électriques. Il établit et questionne des **scénarios de mobilité durable** et présente des leviers d'actions prioritaires dans le domaine de la mobilité, en tenant compte des **impacts environnementaux, socio-économiques, et des recettes fiscales** issues de la mobilité.





#### ➤ **Les enjeux environnementaux**

Pour le recyclage / réutilisation des batteries

#### ➤ **Les enjeux fiscaux**

Baisse des recettes issues de la consommation de carburant

#### ➤ **La reconversion / adaptation des acteurs socio-économiques**

Garagiste, pompiste, détail et commerce de carburants, concessionnaire, mandataire, loueurs, ...

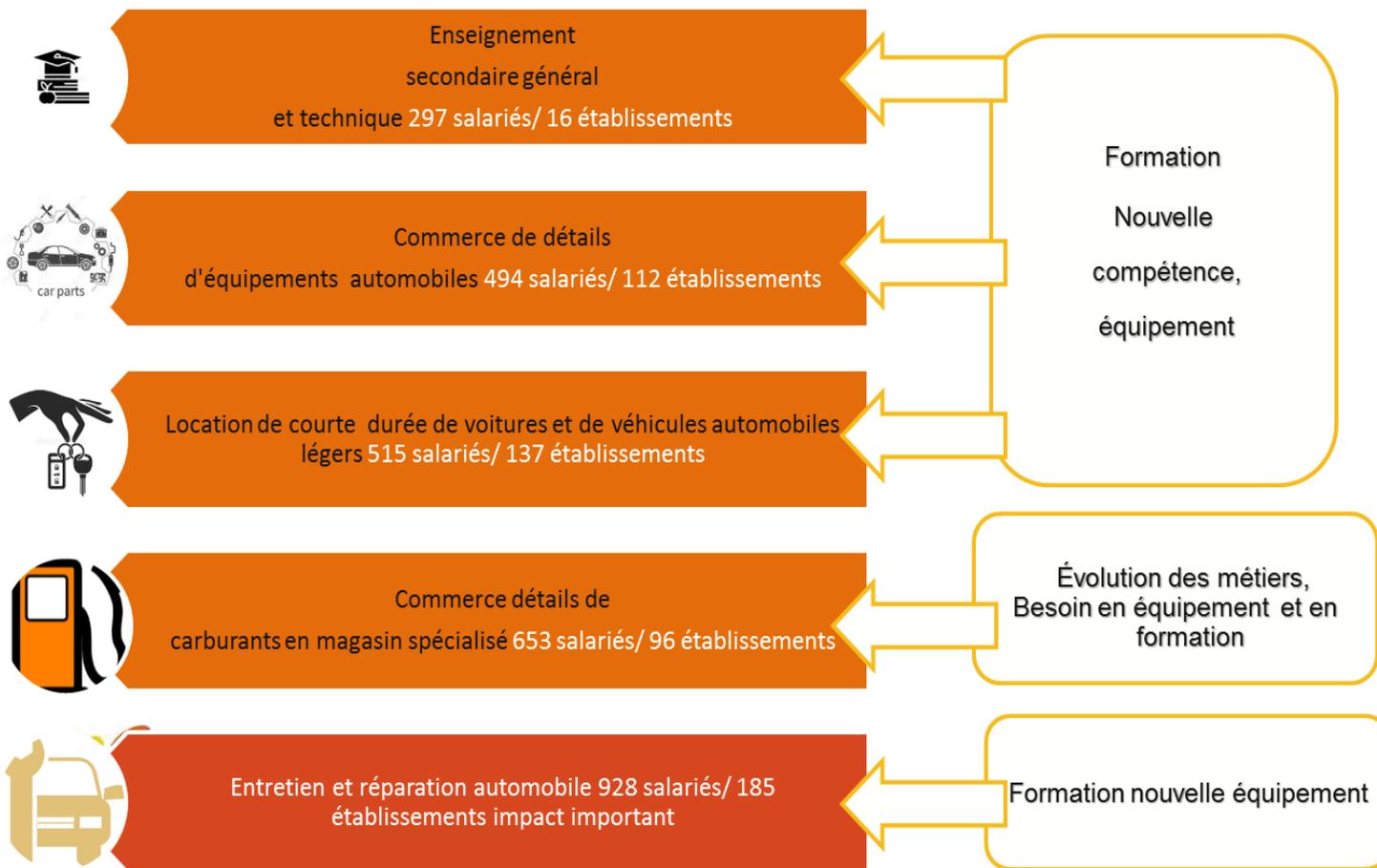
#### ➤ **La formation professionnelle**



**Gestion Prévisionnelle de l'Emploi et des Compétences**

# LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

## FOCUS SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

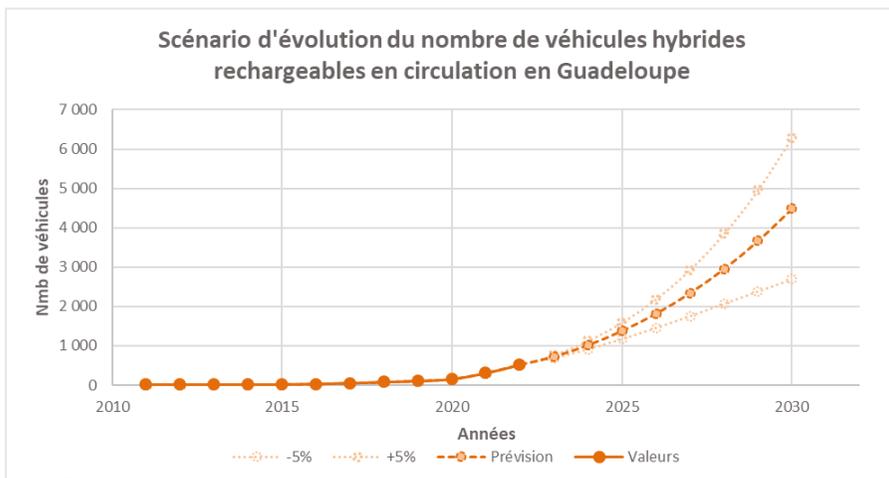
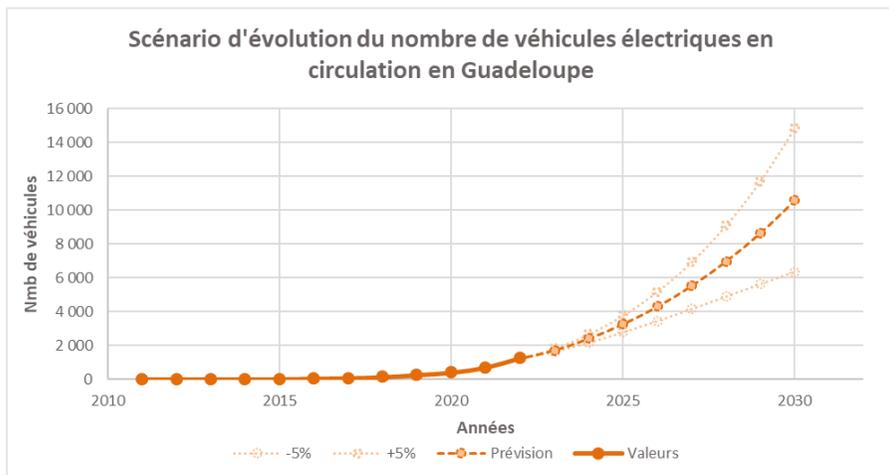


- **7 575 salariés pour**
- **1 517 établissements en 2020**
- Les emplois analysés sont principalement localisés dans la région Pointoise
- **Les métiers du commerce de détail de carburant spécialisé emploient 653 salariés en 2020 répartis dans 96 établissements.**



# LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

## LE SCÉNARIO DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE À L'HORIZON 2030



### Scénario de pénétration du véhicule électrique en Guadeloupe à horizon 2030

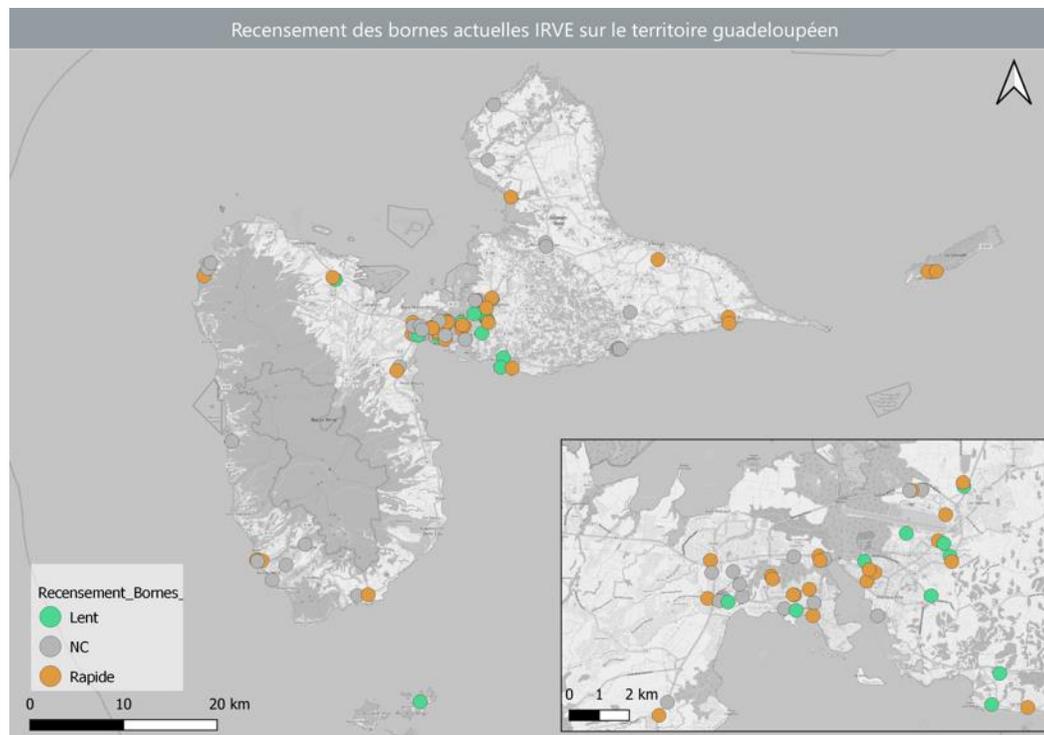
Les hypothèses	Projections de ventes des concessionnaires Hypothèses locales
Nombre de véhicules électriques	11 000
Nombre de véhicules hybrides rechargeables	4 000
Nombre total de véhicules concernés	<b>15 000 – 20 000</b>
Nombre de points de charge Ratio 1/20	1 000



## LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE PROPRE

### LA SITUATION ACTUELLE ET FUTURE EN TERMES DE BORNES DE RECHARGE

- Le réseau de recharge publique et privé (hors domicile) était estimé au 1<sup>er</sup> juin 2021 à **222 prises réparties sur 77 sites** :
  - **177 prises sur lieu de travail**
  - **45 prises sur lieu public (20%)**
- La majorité des propriétaires et/ou usagers de VE ont **leur propre solution de recharge**, soit à leur domicile, soit sur leur lieu de travail dans le cas des flottes professionnelles.
- Au 1<sup>er</sup> Octobre 2023 : pour environ 2600 VE en circulation 100% du réseau de charge publique payant est déployé par deux opérateurs privés, certains opérateurs public offrent un service de recharge pour l'heure gratuite.

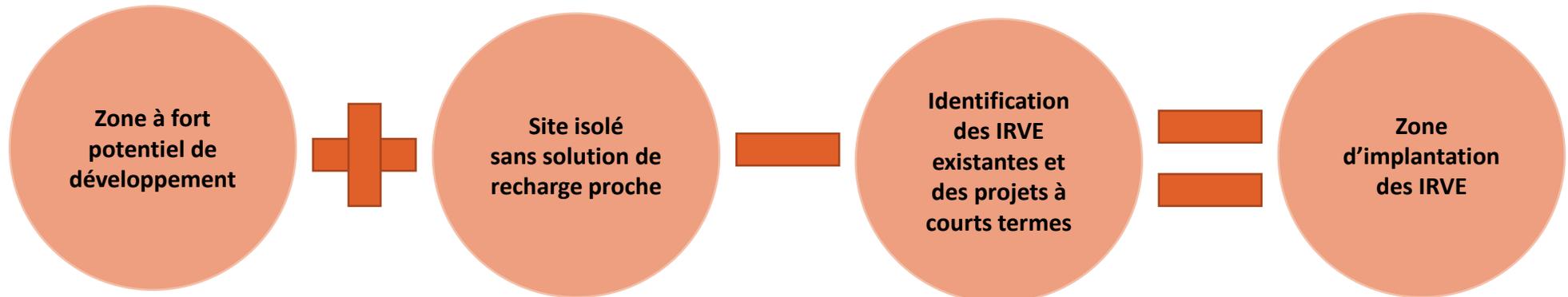


L'offre d'IRVE devrait s'étoffer très rapidement, mais **se concentre toujours sur l'agglomération centre.**



## OBJECTIFS POUR L'ÉLABORATION D'UN MAILLAGE TERRITORIAL

- **Proposer une solution de recharge accessible aux usagers des VE et VHR**, à sur tout le territoire et à toutes les classes de population (résidence en habitat collectif ou individuel).
- **Déployer des recommandations techniques en adéquation avec le réseau électrique** afin de maîtriser l'appel de puissance aux heures de pointe et favoriser une recharge aux heures où le mix électrique est le plus décarboné,



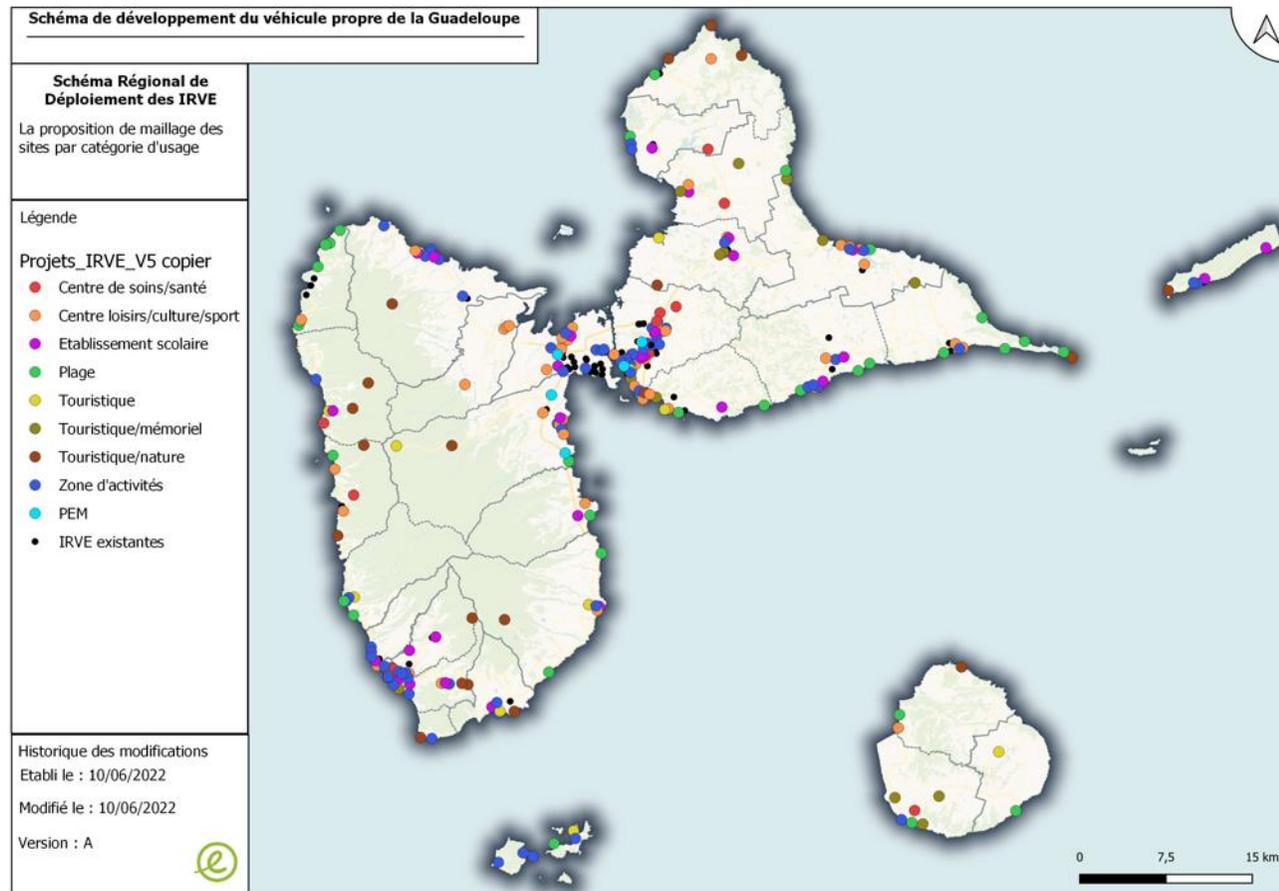


## REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE GLOBALE

**237 SITES AVEC DES TYPOLOGIES DIFFÉRENTES ...**

Typologie	Nombre de site
Centre de soins/santé	13
Centre loisirs/culture/sport	49
Établissement scolaire	30
Plage	31
Touristique	10
Touristique/mémoriel	13
Touristique/nature	20
Zone d'activités	66
PEM	5

**... ET 1022 POINTS DE CHARGE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE**





**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

**HÔTEL DE RÉGION**

Avenue Paul Lacavé, Petit-Paris

97100 BASSE-TERRE

---

📞 0590 80 40 40

✉ [service.energie@regionguadeloupe.fr](mailto:service.energie@regionguadeloupe.fr)

🌐 Guadeloupe Energie

🌐 [www.guadeloupe-energie.gp](http://www.guadeloupe-energie.gp)

