

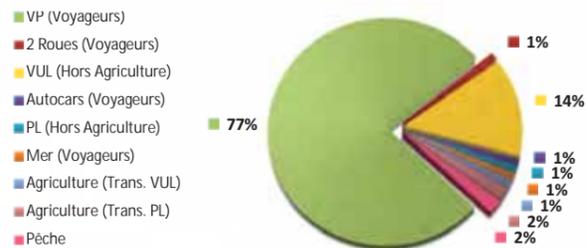
Consommation d'énergie du transport (2008)

La part des véhicules particuliers (VP) et des véhicules utilitaires légers (VUL) pèse lourdement sur le bilan énergétique des transports en Guadeloupe avec 91% de la consommation d'énergie. A l'échelon national, ce poids n'est que de 72,5%. Une maîtrise de nos consommations d'énergie dans le domaine des transports passe par un effort de chaque automobiliste.

Les solutions sont multiples:

- Préférer les petites cylindrées, les véhicules de classe A,
- Favoriser le transport collectif, le covoiturage, les modes de transports non motorisés (marche à pied, vélo).

259 001 Tep
3 117 GW.h



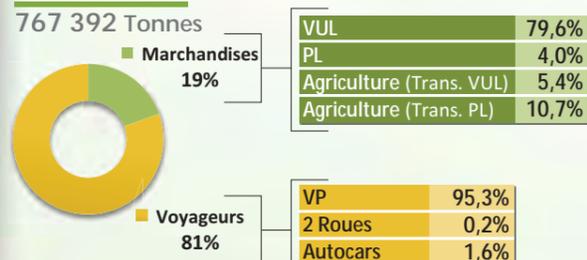
▲ Répartition des consommations d'énergie en 2008 en Tep. (Modèle de calcul)

Estimation des émissions de gaz à effets de serre en 2010

Émissions de CO₂ par type de transports

En 2010, ce sont pas moins de 767 392 tonnes de dioxyde de carbone qui ont été émises par les transports dont une part importante (81 %) par le transport de voyageurs. Ce constat est en relation directe avec la ventilation de la consommation d'énergie des transports.

CO₂



▲ Répartition des émissions de CO₂ des véhicules de transport de personnes et de marchandises en 2010

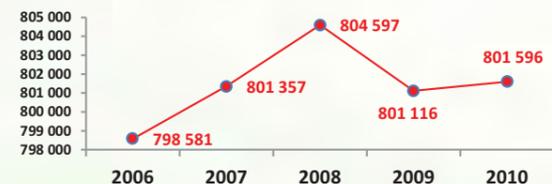
Émissions de Particules, NOx, SO₂ et d'hydrocarbures imbrûlés en 2010

Là encore, le bilan des émissions de polluants dits urbains, est très marqué par le véhicule particulier (VP). Toutefois, le secteur agricole, et en particulier, l'activité liée au transport de la canne, représente une part non négligeable des émissions de NOx, SO₂, et particules. S'agissant des hydrocarbures imbrûlés, les 2 roues se distinguent et représentent 16 % des

Évolution des émissions de CO₂

La croissance des émissions de CO₂ liée au transport est en moyenne de + 0,3 % ces 5 dernières années. Le mouvement social de 2009 est probablement à l'origine d'une légère rupture.

L'évolution des émissions de CO₂ épouse la consommation d'énergie dans le transport et est donc également stable.

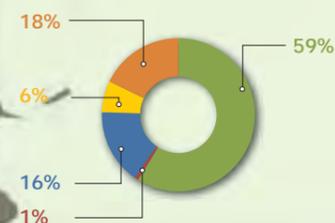


▲ Évolution des émissions de CO₂ dans le domaine des transports de 2006 à 2010 (en tonnes)

émissions, cette part n'est que de 12 % en Europe. En effet, même si les normes récentes permettent des progrès significatifs de réduction des émissions d'hydrocarbures imbrûlés, les progrès des deux roues n'ont pas suivi le même rythme que ceux des voitures et camions. Leur part relative dans les émissions ne cesse de croître.

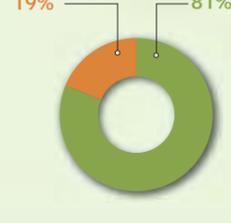
NOx

1 223 Tonnes



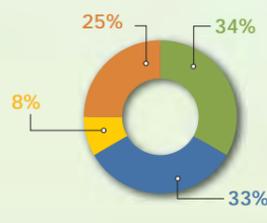
SO₂

226 Tonnes



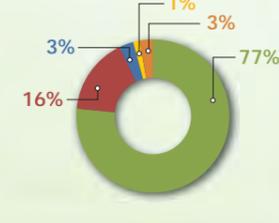
Particules

27 Tonnes



Hydrocarbures imbrûlés

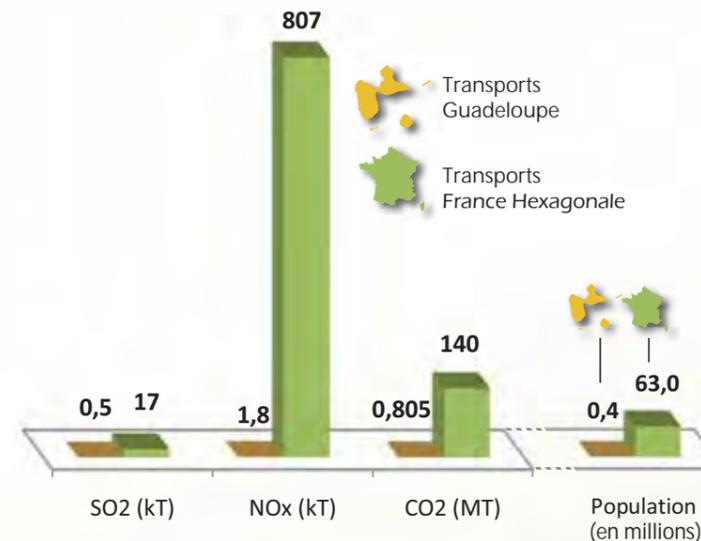
838 Tonnes



● VP (Voyageurs) ● 2 Roues (Voyageurs) ● Autocars (Voyageurs) ● Agriculture (Trans. PL) ● PL (Hors agriculture)

Mise en perspective

Comparaisons des émissions dans le domaine des transports avec la France Hexagonale



À l'échelle de la France, les émissions de CO₂ de la Guadeloupe dans le domaine des transports pèsent peu et sont proportionnelles à son poids démographique.

Toutefois, les émissions annuelles de CO₂ émises par habitant en Métropole liées au transport sont 20 % supérieures à celles de la Guadeloupe.

En effet, les faibles distances parcourues, et la sous motorisation constatée en Guadeloupe peuvent être à l'origine de ce constat.

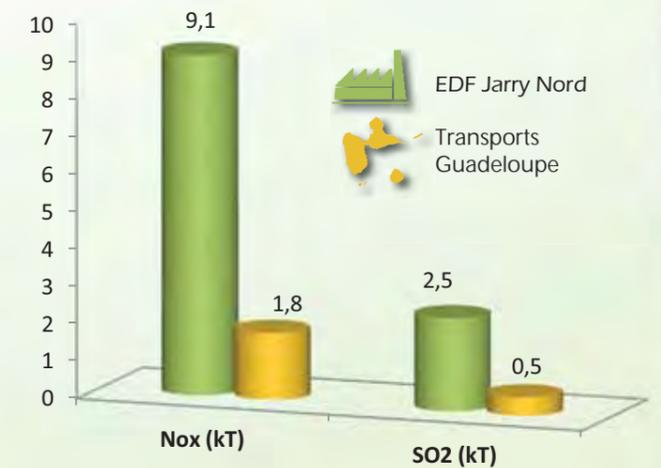
◀ Comparaison des émissions de GES dans le domaine des transports avec la France Hexagonale.

Comparaison avec le secteur industriel en Guadeloupe

Si le secteur des transports est producteur de NOx et de SO₂, il n'est pas le seul.

Les quantités d'oxyde d'azote, de soufre ou de particules émises par la production d'électricité à base de produits pétroliers sont 5 fois supérieures aux quantités émises par les transports.

Au delà de la nécessaire maîtrise de l'énergie dans le domaine des transports, il convient d'engager également et de manière concomitante une maîtrise de notre consommation d'électricité ainsi qu'un développement des énergies renouvelables, si l'on souhaite véritablement réduire nos émissions de polluants à l'atmosphère.



▲ Comparaison des émissions de GES avec la production d'électricité à base de produits pétroliers (2009) (Sources données EDF : Registre français des émissions polluantes)

Glossaire

VP : Voiture Particulière
VUL : Véhicule Utilitaire Léger
PL : Poids Lourd
Trans. : Transport
GES : Gaz à effet de serre

Sources

L'ensemble des chiffres et statistiques présentés dans cette rubrique "transport et environnement" proviennent d'une étude menée à la demande de l'ADEME et la DEAL et réalisée par le bureau d'études MASEO.