



Les permis de conduire en 2010

En 2010, les candidats au permis moto et voiture sont en augmentation significative par rapport à 2009, respectivement de + 20 % et + 30 %. À noter des taux de réussite au permis B faibles sur la région Guadeloupe par rapport à la moyenne nationale de 57 %.

	Nombre total d'examinés	Nombre total de reçus	Taux de réussite
Théorie			
- Code	13 869	6 615	48 %
Plateau			
- Permis moto	495	312	63 %
- Poids lourds	382	236	62 %
Circulation			
- Permis moto	342	290	85 %
- Permis voiture	12 348	5 822	47 %
- Poids lourds	306	215	70 %

Source : PER / FTES / DEAL Guadeloupe

Les immatriculations par type de véhicule en 2010

À l'exception des types « remorques, semi-remorques » et « tracteurs agricoles » dont le nombre d'immatriculation a progressé, pour tous les autres, le nombre d'immatriculation a diminué en moyenne de 17% par rapport à 2009.

Type de véhicule	Nombre d'immatriculations
Véhicule particulier	13 458
Camionnette	2 333
Motocycle, Voiturette	959
Bus	44
Poids lourds, Tracteur routier, Véhicule spécialisé	130
Remorque, semi-remorque	109
Tracteur agricole	72
TOTAL :	17 105

Source : Préfecture Guadeloupe



Réseau routier national et départemental

En 2010, « Routes de Guadeloupe » entretenait :

- 416 km de Routes Nationales
- 619 km de Routes Départementales

Source : Routes de Guadeloupe

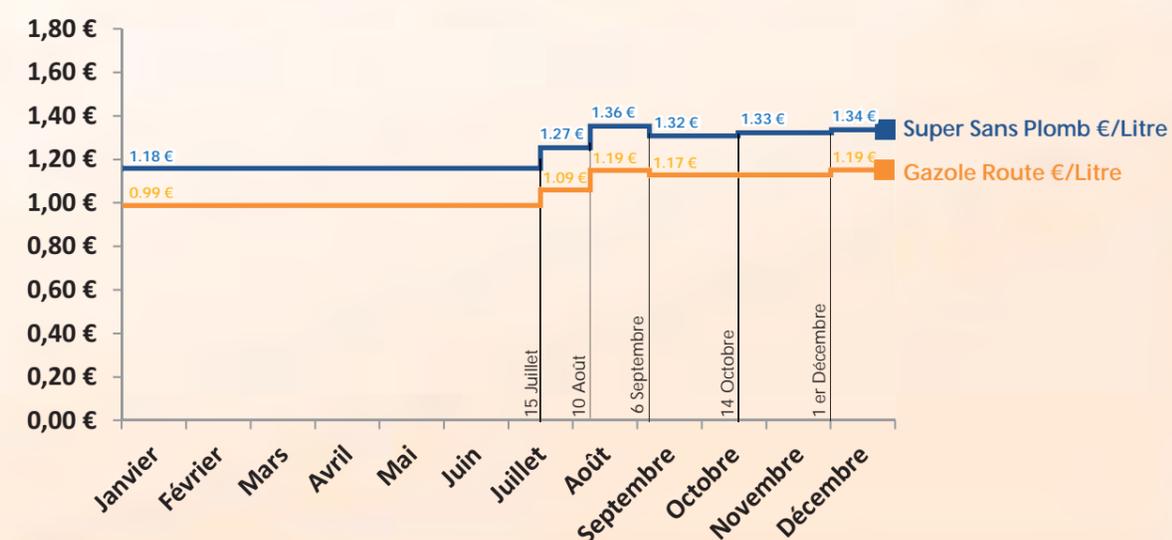
Le tarif des carburants en 2010

En date du 8 Novembre 2010, un nouveau mode de fixation des prix des produits pétroliers a été instauré par le décret n°2010-1332 dans les départements de la Guadeloupe, la Guyane et la Martinique.

Dès lors, les prix maximum, hors taxe, sont fixés en Préfecture le premier jour de chaque mois.



Évolution des prix du Super Sans Plomb et du Gazole Route en 2010



Source : Préfecture Guadeloupe



Accidentologie au 31 décembre 2010

L'année 2010 restera une année noire avec 65 morts sur nos routes, soit une augmentation de 20 % par rapport à 2009. On se tue 2 fois plus en Guadeloupe qu'en Métropole.

Le nombre de blessés a augmenté quant à lui de 6 %.

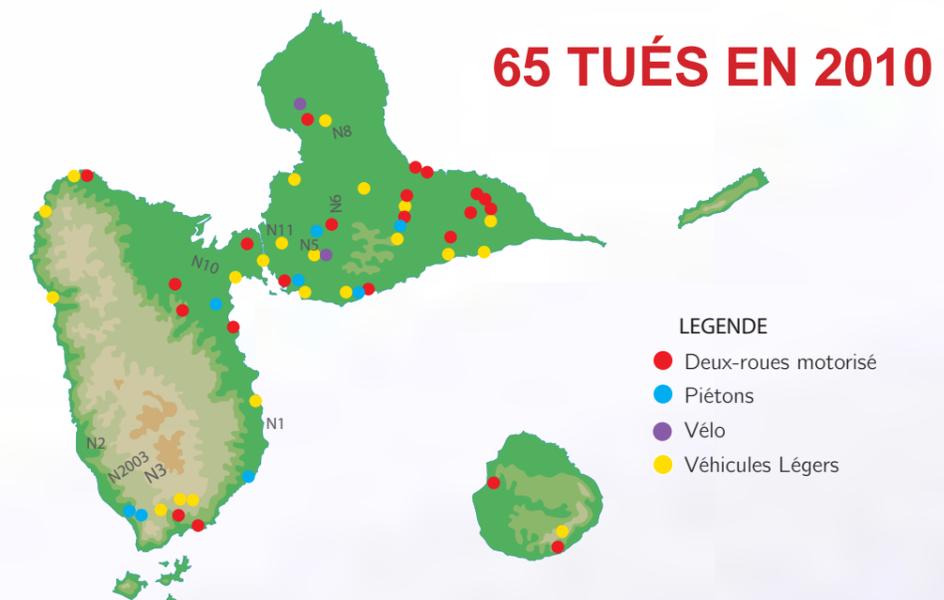
	ZONE GENDARMERIE	ZONE POLICE	REGION	EVOLUTION 2009 -2010
Accidents	201	327	528	+ 6 %
Tués	47	18	65	+ 20 %
Blessés hospitalisés	171	109	280	- 11 %
Blessés légers	88	326	414	+ 6 %
Victimes	306	453	759	0 %

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

*Victimes= Tués + Blessés hospitalisés + Blessés légers

La localisation des accidents mortels

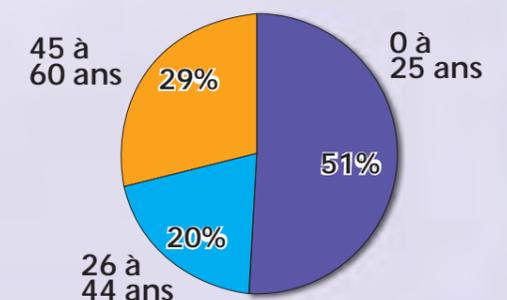
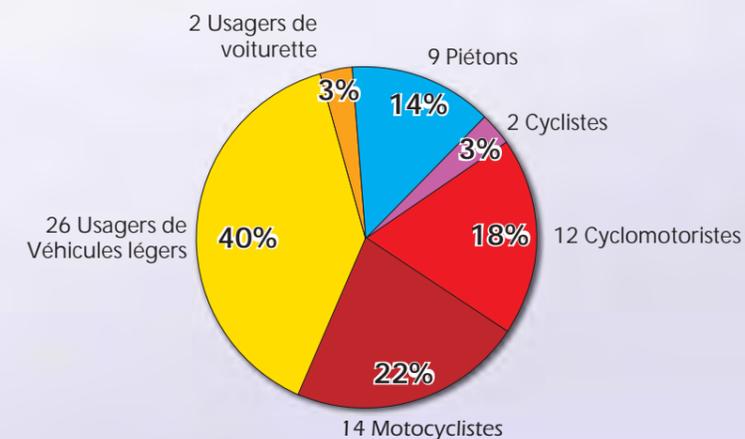
En 2010, la majorité des accidents mortels (65 %) ont lieu sur la Grande-Terre, contre 70 % en 2009.



Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par tranche d'âge

En 2010, le nombre d'usagers vulnérables⁽¹⁰⁾ tués a diminué de 5 %, mais ils représentent encore 57 % des tués.



(10) Usagers vulnérables : piétons, vélos, 2 roues motorisées

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

Les causes



1 tué sur 3 ne portait pas de casque
2/3 des tués en deux-roues sont en faute



L'alcool est à l'origine d'un mort sur la route dans plus d'1 accident sur 4



La vitesse est à l'origine d'un mort sur la route dans plus d'1 accident sur 4



1 tué sur 6 ne portait pas de ceinture de sécurité

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe