



# Economies et Transports Durables

---

Atelier DEAL – Transport durable



# Projet d'Efficacité Energétique

---

Atelier DEAL – Transport durable

# Sommaire

1. Les subventions disponibles pour de la MDE Transport
2. Présentations des fiches CEE
3. Liste des fiches CEE
4. Exemple de l'usage du Diesel Vert



# Aides disponibles

---

Atelier DEAL – Transport durable

# MDE Transport: Les subventions disponibles

1

Les subventions se divisent en deux parties :

- Etudes
- Investissements

2

Plusieurs établissements publics subventionnent les audits énergétiques (ADEME, Région Guadeloupe, etc...). Les CEE sont valorisés par les sociétés productrices d'énergie

3

Green Technologie se charge du dossier de demande de subventions auprès de ces organismes et s'occupe des démarches administratives

# Présentation des fiches CEE

1

Les Certificats d'Economie d'Energie (**CEE**)

Fiches standardisées

Fiche Non standardisées

2

Ces Certificats sont achetés par les producteurs d'énergie locaux (EDF, SARA) en fonction du nombre de **kWh cumac\*** résultant de la mise en œuvre de l'opération standardisée.

3

Possibilité de créer des fiches d'opération non standards pour les opérations d'économies d'énergie non comprises dans les CEE standardisées.

# Liste des fiches CEE

- **Services :**
  - Formation à la conduite économe
  - Station de gonflage/Recreusage des pneus
  - Gestion optimisée/externalisée de la globalité du poste pneumatique
  - Service d'auto-partage en boucle
  - Suivi des consommations de carburants (cartes)

# Liste des fiches CEE

- **Equipements :**
  - Optimisation de la combustion et de la propreté des moteurs Diesel
  - Télématicque embarquée pour le suivi de la conduite d'un véhicule
  - Lubrifiant économiseur d'énergie
  - Pneus à basse résistance au roulement
  - Groupe frigorifique autonome performant
  - Remplacement de véhicules par des véhicules neufs performants
  - Vélo à assistance électrique

# Exemple de l'usage du Diesel vert

1

Consommation d'un transporteur 10 000 l / mois

2

Consommation d'un transporteur 100 000 l / mois soit 50 000 l/semaine

# Exemple de l'usage du Diesel vert

Economies d'usage annuelles

	Sur 1 litre de diesel	Transporteur 10 000L/mois	Transporteur 50 000L/sem	Pourcentage
Achat du diesel	1,39 €	166 800 €	3 614 000 €	-
Diesel Vert	0,025 €	3 000 €	65 000 €	<b>1,79 %</b>
Economie de consommation	0,0718 L	8 616 L	186 680 L	<b>7,18 %</b>
Economie sur le carburant	0,0998 €	11 976 €	259 480 €	<b>7,18 %</b>
Bénéfice sans CEE	0,0748 €	8 976 €	194 480 €	<b>5,381%</b>
Valorisation CEE	0,007 €	840 €	18 200 €	<b>0,504%</b>
<b>Bénéfice avec CEE</b>	<b>0,0818 €</b>	<b>9 816 €</b>	<b>212 680 €</b>	<b>5,885%</b>

# Processus

