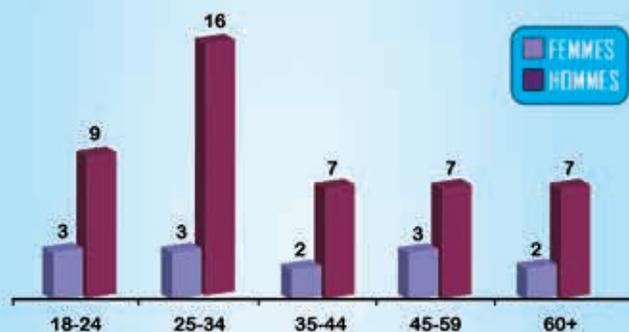


Répartition des tués par catégorie d'usagers et moyenne d'âge



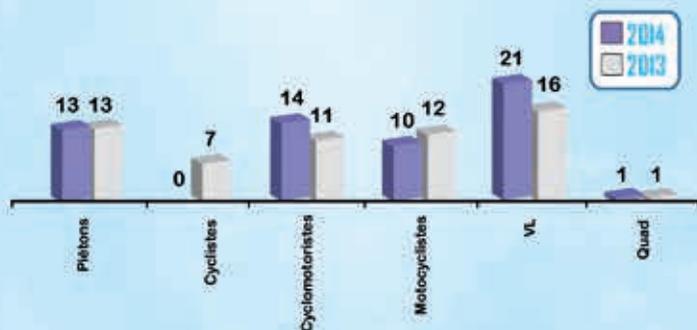
Les usagers vulnérables (piétons, deux-roues et quads) représentent 65% des tués (contre 43% en France hexagonale).

Répartition des tués par classes d'âges et par sexe



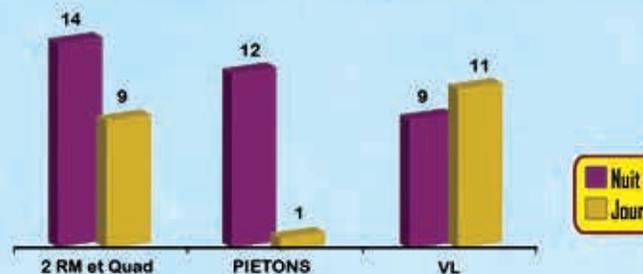
46 hommes (78%) et 13 femmes (22%) ont perdu la vie. Les jeunes de 18 à 24 ans représentent 20% des tués mais seulement 8% de la population. La moitié des tués a moins de 35 ans.

Comparaison années 2013 et 2014 du nombre de tués par catégorie d'usagers



Aucun cycliste n'est décédé en 2014. Le nombre d'usagers vulnérables tués est en baisse (-6 par rapport à 2013). En revanche, le nombre d'usagers de VL tués est en hausse (+5).

Répartition des tués de jour et de nuit



Les piétons représentent 1/3 des tués de nuit. Près d'1 accident sur 2 a lieu le week-end.

Facteurs aggravants



1 tué sur 2 en deux-roues motorisé ne portait pas de casque. L'alcool est la cause d'1 accident mortel sur 3. La vitesse excessive concerne 1 accident mortel sur 2.

Absence d'équipements de sécurité



16 vies auraient peut-être été épargnées par le port des équipements de sécurité.

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
 Cellule Départementale de la Sécurité Routière / Observatoire Zone d'activités de Duthemare II "Kuni Opé"
 97139 Les Abymes
 Tél : 05 90 60 40 38 - Fax : 05 90 98 92 91

BILAN 2014 DE L'ACCIDENTALITÉ EN GUADELOUPE



Sources : France-Autobus

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

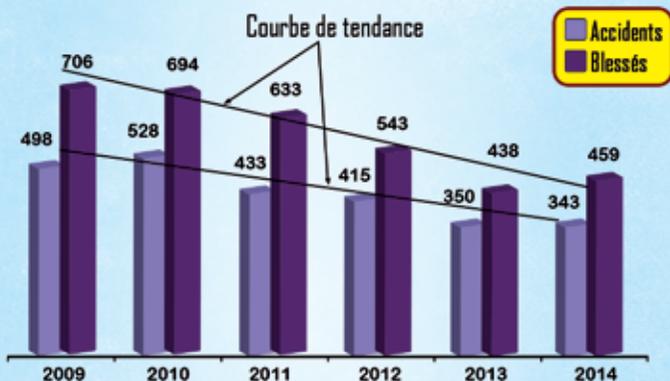


BILAN ANNUEL	2013	2014	Ecart	
ACCIDENTS	350	343	-7	Soit
TUÉS	60	59	-1	
BLESSÉS HOSPITALISÉS	263	249	-14	
BLESSÉS LÉGERS	175	210	35	
VICTIMES*	498	518	20	

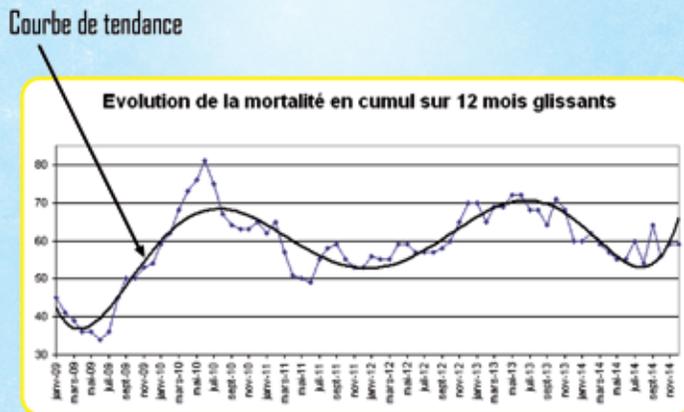
En 2014, 59 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. C'est 1 tué en moins par rapport à l'année 2013. On observe une légère baisse du nombre d'accidents corporels de -4% ainsi que du nombre de blessés hospitalisés de -5%. En revanche, le nombre de blessés légers est en forte hausse de +20%.

* victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés légers

Evolution du nombre d'accidents et de blessés sur 6 ans

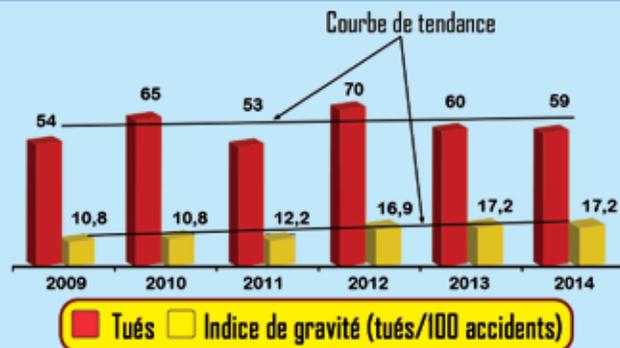


Evolution de la mortalité en cumul sur 12 mois glissants

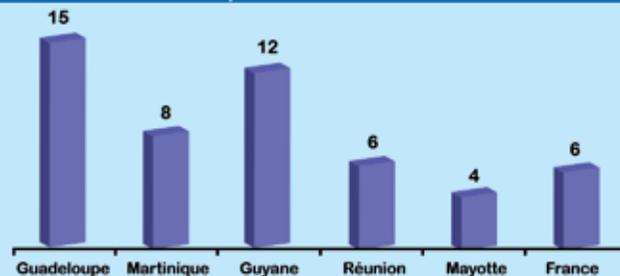


Sur les 6 dernières années, la tendance du nombre d'accidents et de blessés est à la baisse contrairement au nombre de tués dont la courbe repart à la hausse.

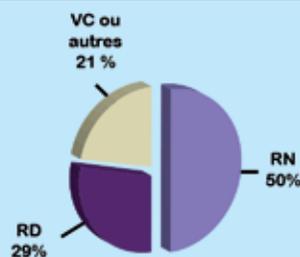
Evolution de la mortalité



Tués pour 100 000 habitants



Répartition des accidents mortels par type de réseaux



La moitié des accidents mortels a lieu sur routes nationales. 50% des accidents mortels ont lieu sur routes nationales contre 29% sur RD et 21% sur VC. 54% des accidents se situent sur la Grande-Terre contre 39% en Basse-Terre et 7% sur Marie-Galante.

Répartition des accidents mortels selon le type de conflit



A noter : Près de 59000 flashes ont été enregistrés par les radars en 2014 soit en moyenne 161 flashes par jour.

Localisation des 56 accidents mortels



LEGENDE	
VL	21
Cyclo	14
Moto	10
Piéton	13
Quad	1

Synthèse

Avec un nombre de tués, d'accidents et de blessés hospitalisés très légèrement inférieurs à 2013, les chiffres de la sécurité routière en Guadeloupe se sont stabilisés en 2014.

Depuis 2012 qui, rappelons le, était l'année la plus dramatique en termes de mortalité sur les routes (70 morts), le nombre de tués est en baisse. La tendance générale des indicateurs depuis 2009 est toutefois à la hausse, avec notamment un indice de gravité en constante augmentation. La situation reste donc préoccupante, et ce tout particulièrement pour les usagers les plus vulnérables que sont les piétons et les 2-roues motorisées.

L'objectif national est de descendre sous le seuil des 2000 tués d'ici à 2020. Cela correspond à 13 tués sur notre réseau routier, soit environ 8 vies épargnées par an. Il s'agit d'un objectif ambitieux qui peut être atteint avec une sensibilisation à la sécurité routière en milieu scolaire et par un profond changement des comportements sur la route : respect des vitesses autorisées, port des équipements de sécurité, visibilité des piétons, etc...

Alors poursuivons nos efforts, la sécurité routière est l'affaire de tous !