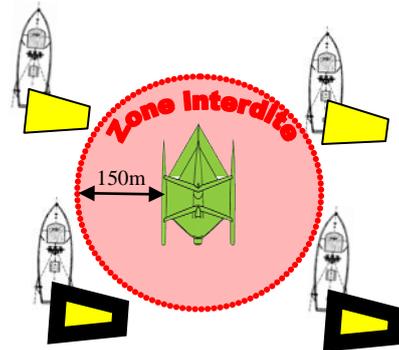


Lors des phases d'arrivée des concurrents voici quelques règles à respecter pour garantir la sécurité de tous en mer : skippers et spectateurs plaisanciers.

### Zone d'exclusion autour du concurrent (arrêté préfectoral)

Un dispositif de surveillance est présent sur l'eau pour garantir la sécurité des concurrents ; les navires concernés arborent un pavillon caractéristique jaune, orange ou noir marqué du logo Pen Duick. Ces navires **délimitent une zone interdite** de rayon **150 mètres** autour du concurrent (Arrêté Préfectoral).

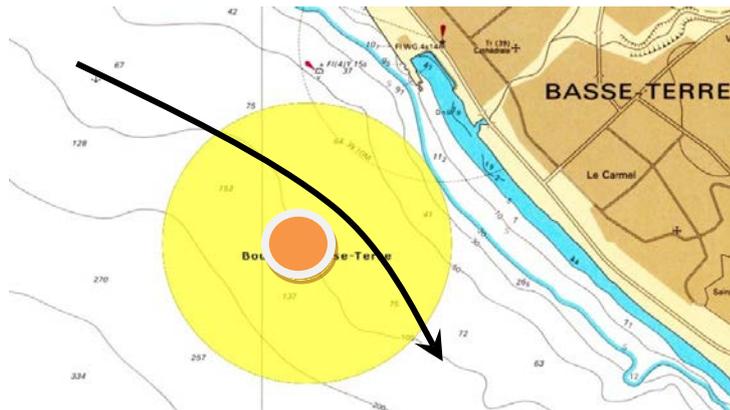
**Respectez cette distance en toute circonstance.**



### Zones réglementées (arrêté préfectoral)

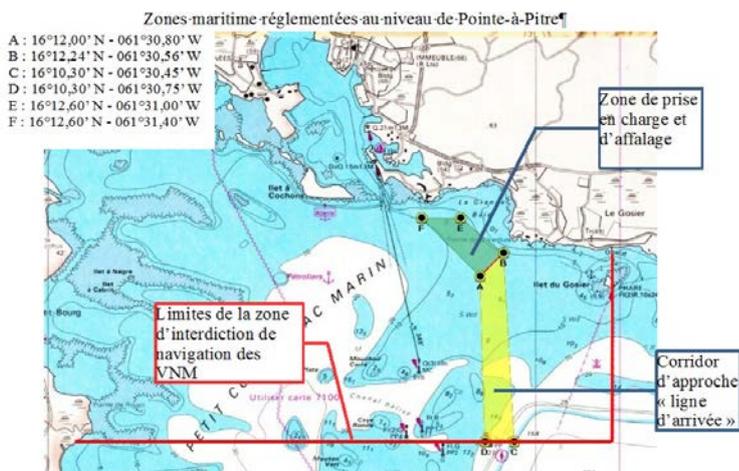
#### BOUEE BASSE-TERRE

Une zone de **0,25 mille marin (463 m)** autour de la bouée de Basse-Terre est **interdite à la navigation** pour permettre le passage de la marque par les concurrents en toute sécurité. Seuls les navires de surveillance peuvent y pénétrer.



#### POINTE A PITRE - 4 ZONES

- ➔ « Corridor d'approche » = **navigation interdite**
- ➔ « Zone de prise en charge » = gardez vos distances (minimum 150 m) et soyez vigilant aux manœuvres du concurrent.
- ➔ « Darse » = zone interdite à la navigation pendant les phases d'arrivée
- ➔ Les Véhicules Nautiques à Moteur (VNM=Scooter des mers) ne sont pas autorisés à naviguer dans les approches de Pointe-à-Pitre pendant les phases d'arrivées.



**Activation des zones** : diffusion sur **canal 16 et 12** à l'approche des concurrents.

### REGLES DE SECURITE ET DE BONNE CONDUITE

- ➔ Veillez en permanence le canal VHF 16
- ➔ Ne sortez jamais seul en mer, restez vigilant demandez à votre équipage de surveiller le plan autour de vous
- ➔ Portez une brassière de sauvetage en permanence, en particulier à bord des semi-rigides
- ➔ Portez en permanence le coupe-circuit à bord des semi-rigides
- ➔ N'accélérez pas brutalement, et prévenez votre équipage le cas échéant
- ➔ Vérifiez vos feux de navigation pour les arrivées nocturnes
- ➔ **Suivez les instructions données par les bateaux de surveillance**
- ➔ **N'entrez jamais** dans les zones réglementées (Basse Terre et Ligne d'arrivée)
- ➔ **N'entrez jamais** dans le périmètre de 150 mètres autour du concurrent
- ➔ **N'évoluez jamais devant les concurrents** (les accélérations et changements de cap sont extrêmes et surprennent)
- ➔ Evoluez à des vitesses adaptées aux circonstances, **ralentissez toujours dans les zones à fort trafic**

**RESPECTER CES REGLES, C'EST PARTICIPER A LA REUSSITE DE CET EVENEMENT UNIQUE !**

La Direction de Course.