



# OR



Numéro 10

Chiffres & Analyses

Bilan 2011

Chiffres & Analyses

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
GUADELOUPE

Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie  
DIRECTION REGIONALE  
GUADELOUPE

# Sommaire

**Éditorial** \_\_\_\_\_ p.3

**Agenda** \_\_\_\_\_ p.4

## p.5 Transport de Marchandises



• **Terrestre** \_\_\_\_\_ p.5

- Inscription au registre des transports
- Opérations de pesées
- Bilan des contrôles

• **Maritime** \_\_\_\_\_ p.6

- L'activité Globale du PAG
- Trafic Conteneurisé
- Liens métropole et intra-caribéens

• **Aérien** \_\_\_\_\_ p.7

- L'activité globale de l'aéroport
- L'import / Export
- Le courrier

## p.8 Transport de Personnes



• **Terrestre** \_\_\_\_\_ p.8

- Inscription au registre des transports
- Bilan des contrôles
- Évolution du nombre de passagers interurbains
- Les chiffres du réseau interurbain par groupement

• **Maritime** \_\_\_\_\_ p.10

- Trafic de passagers au départ du PAG
- Lien Guadeloupe-Caraïbe
- La croisière

• **Aérien** \_\_\_\_\_ p.11

- L'activité globale de la plate-forme du Raizet
- Liaisons extérieures et insertion régionale
- Trafic intra-archipel

## p.12 Transport et environnement



• **Données annuelles** \_\_\_\_\_ p.12

- Emissions de CO<sub>2</sub> par mode de transport
- Évolution des consommations d'énergie

• **Focus : le véhicule électrique** \_\_\_\_\_ p.13

- Le véhicule électrique, une solution pertinente en Guadeloupe ?
- Ou'en est il de l'hybride
- Que faire pour maîtriser l'énergie des transports ?

## p.14 Circulation Routière



• **Le trafic routier** \_\_\_\_\_ p.14

- Le trafic routier en 2011
- Les permis de conduire en 2011
- Immatriculations des véhicules neufs

• **Le prix des carburants** \_\_\_\_\_ p.15

- Prix des carburants en Guadeloupe

## p.16 Sécurité Routière



• **Évolution de l'accidentologie** \_\_\_\_\_ p.16

- Accidentologie au 31 Décembre 2011
- Les causes
- Évolution de la gravité

• **Répartitions des accidents** \_\_\_\_\_ p.17

- Localisation des accidents mortels en 2011
- Répartition des accidents mortels en 2011

## p.18 Signalisation Maritime



Les publications de l'ORT \_\_\_\_\_ p.20



Daniel NICOLAS



Catherine LUCIANI

# Éditorial

Avec ce 10ème numéro du journal de l'Observatoire Régional des transports, l'occasion nous est donnée une fois encore de vous présenter les principales données du secteur des transports de la Guadeloupe.

## Poursuite de l'embellie d'après crise ...

2011 se situe dans la poursuite du rattrapage engagé l'année précédente qui succédait à une année de crise. Hormis le secteur de la croisière, les chiffres de fréquentation du transport de passagers affichent de bons résultats. L'embellie du transport maritime trouve son explication dans l'arrivée de nouvelles compagnies complétant l'offre des Saintes et de Marie-Galante.

## Les déplacements au coeur des réflexions ...

La hausse inéluctable des coûts des carburants va conduire à repenser à terme les habitudes et les modes de fonctionnement de la société. C'est l'objet de démarches stratégiques que sont le **Schéma Régional des Infrastructures et des Transports (SRIT)**, piloté par le Conseil Régional, ou le **Schéma Régional Climat, Air, Énergie (SRCAE)** qui associe ADEME, DEAL et Région Guadeloupe. Ces réflexions

participatives visent à orienter les politiques futures en matière de déplacements vers de nouvelles formes de mobilité.

## Mutations de la coopération intercommunale ...

Un dernier aspect que nous voudrions évoquer concerne les évolutions prévisibles du paysage institutionnel de l'organisation administrative du transport de personnes. Le projet de **Schéma Départemental de Coopération Intercommunal (SDCI)** a entériné fin 2011 une partition de la Guadeloupe continentale en quatre communautés d'agglomération, ayant une compétence transport de fait.

Cette couverture du territoire dans sa globalité par des Périmètres de Transports Urbains amènera automatiquement le Département à repenser la mise en oeuvre de sa compétence en la matière.

La qualité future des services de transports guadeloupéens devra passer par la coordination entre les nouvelles autorités organisatrices pour assurer la meilleure réponse aux besoins de la population et ce dans le respect des enjeux du développement durable.

Le Directeur de l'Environnement  
de l'Aménagement et du Logement

Daniel NICOLAS

La Directrice Régionale de l'Agence de  
l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

Catherine LUCIANI

# Agenda

2011/2012

Sélection d'événements non exhaustifs liés à l'actualité des transports ainsi qu'à l'Observatoire Régional des Transports de Guadeloupe.

## 5 OCTOBRE 2011 GRAND PROJET DE PORT

Le **3 octobre 2011** le Port Autonome de la Guadeloupe a lancé le débat public sur le projet de construction d'un terminal à conteneurs en eau profonde. En tout 20 réunions ont été organisées sur le territoire.

## 12 OCTOBRE 2011 : COMPAGNIE LOW-COST JEANS

La compagnie low-cost Jeans, filiale de l'Express des îles, a inauguré son nouveau bateau le **12 octobre 2011** à Saint-Louis de Marie-Galante. Baptisé Liberty, le catamaran d'une capacité de 437 passagers, assure la liaison Pointe-à-Pitre - Saint-Louis (Marie-Galante) - Terre-de-Haut (Les Saintes) - Portsmouth (Dominique) - Saint-Pierre (Martinique).

## 9 NOVEMBRE 2011 : 2<sup>NDE</sup> JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Le **9 novembre 2011**, l'Observatoire Régional des Transports a organisé sa deuxième journée technique sur la thématique du transport de marchandises en Guadeloupe, au Lycée hôtelier du Gosier.

Les études "Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre" et "Optimisation logistique et environnementale du transport de marchandises" y ont été présentées à la trentaine de participants présents.

## 15 DÉCEMBRE 2011 : ÉTUDE TRANSPORT DÉCHETS

Le jeudi **15 décembre 2011**, les conclusions de l'étude optimisation logistique et environnementale du transport des déchets, commandée par l'ORT, ont été présentées à la commission de suivi du Plan Départemental d'Élimination des Déchets Ménagers et Assimilés (PDEMA).

## 16 DÉCEMBRE 2011 : INTERCOMMUNALITÉ :

En application de la loi n°2010-1563 du **16 décembre 2010**, le Schéma Départemental de Coopération Intercommunal a été arrêté par la préfecture de la Région Guadeloupe.

Ce schéma établit un nouveau découpage administratif par la création de 4 nouvelles communautés d'agglomérations et par voie de conséquence 4 nouveaux périmètres de transport urbain.

## 4 DÉCEMBRE 2011 : ENTRÉE EN VIGUEUR DU PAQUET ROUTIER

Le paquet routier, constitué notamment par le règlement n° 1071/2009 du parlement européen et du conseil, est entré en vigueur le **4 décembre 2011**. Il établit les nouvelles règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route.

## 7 FÉVRIER 2012 : DIAGNOSTIC SRIT

Le **7 février 2012** le Conseil Régional de la Guadeloupe a entamé la phase de diagnostic du SRIT sous la forme d'ateliers. Comme le prévoient les textes, la DEAL, entre autres, a été associée à l'élaboration de ce schéma qui a pour objectif d'optimiser l'utilisation des réseaux et équipements de transports existants.

## 7 MARS 2012 : MISE EN LIGNE DE TRAFIKERA

Depuis le **7 mars 2012**, les usagers de la route ont à leur disposition un site internet dédié à l'information trafic mis en ligne par Route de Guadeloupe. Son nom : Trafikera ([www.trafikera.fr](http://www.trafikera.fr)).

## 4 MARS 2012 : SÉMINAIRE TRANSPORT - PAQUET ROUTIER

Faisant suite à l'entrée en vigueur du "Paquet Routier", la DEAL Guadeloupe a tenu un séminaire le **2 mars 2012**, dans le but de présenter aux professionnels du secteur ces nouvelles réglementations en matière d'accès à la profession de transporteur par route. 80 professionnels ont pu assister à ce séminaire.

## 13 MARS 2012 : EXAMEN TAXI 2011

L'examen annuel du certificat de capacité professionnel de conducteur de taxis c'est déroulé le **13 mars 2012**.

## 30 MAI 2012 : SITE INTERNET DEAL GUADELOUPE

Le site internet de la DEAL Guadeloupe est accessible au public depuis le **30 mai 2012** à l'adresse suivante : [www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)

## 23 JUIN 2012 : JOUR J "AUTOMOBILISTE MOTARD D'UN JOUR"

Le **23 juin 2012**, les motards ont invité les automobilistes de Destreland à prendre place sur leur moto : 20 minutes de découverte des problématiques des deux-roues motorisées, auxquelles sont confrontés les motards sur les routes de Guadeloupe.

# Transport de Marchandises

## Terrestre



### Inscription au registre des transporteurs<sup>1</sup> de la DEAL au 31 décembre 2011

La baisse du "nombre d'entreprises inscrites" dénote bien que l'apurement du registre s'est poursuivi durant l'année 2011.

#### Évolution de la réglementation

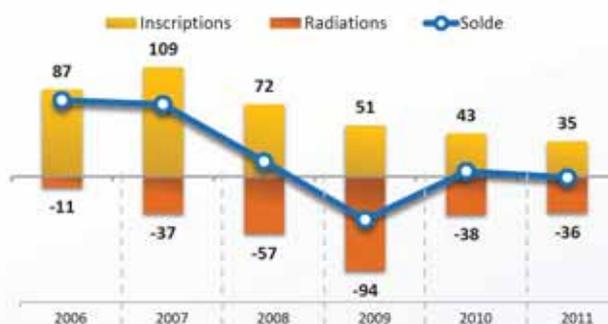
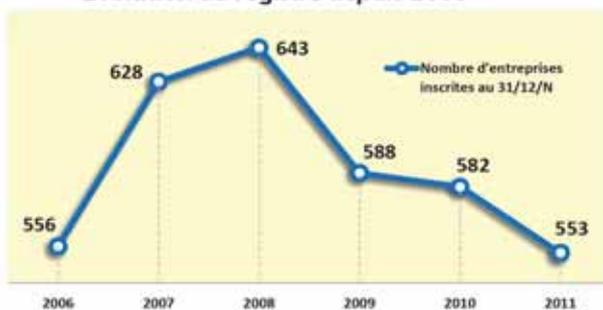
L'entrée en vigueur du "Paquet Routier" s'est accompagnée de l'arrivée d'une 4<sup>ème</sup> condition d'accès à la profession de transporteur par route, qui est venue s'ajouter au 3 premières :

- 1) Honorabilité
- 2) Capacité Professionnelle
- 3) Capacité financière.
- 4) **Obligation d'établissement**

Pour plus de précisions rendez-vous sur le site Internet de la DEAL :

[www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr](http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr)

Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Opérations de pesées réalisées par la DEAL

Les campagnes de Sécurité Routière ont participé à la diminution du nombre d'infractions constatées.

En effet, il y a eu 28 % de "pesées en surcharge" de moins en 2011 par rapport à l'année précédente.



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Bilan des contrôles au 31 décembre 2011

Le nombre d'infractions constatées est resté stable en 2011, aucune infraction de 5<sup>ème</sup> classe n'a été relevée. On peut penser, qu'il y a une amélioration des conditions de sécurité du transport de marchandises par route.

Le nombre "d'entreprises contrôlées" en 2012 a été multiplié par 3 par rapport à 2011.

	2010	2011
Véhicules contrôlés sur Routes	387	366
Infractions constatées (routes)	85	85
dont Infractions de 5 <sup>ème</sup> classe (routes)	24	0
Contrôle en entreprises	3	9

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

(1) Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe

# Transport de Marchandises



## Maritime

### Activité globale du PAG<sup>1</sup> en 2011

En 2011, le bilan global du PAG est positif avec une reprise de l'exportation (+ 20 %), une progression de 7 % du nombre d'EVP<sup>2</sup> pleins par rapport à 2010 et enfin, un nombre d'escales de navires en augmentation de 12 %, soit 269 rotations supplémentaires.

	2011	Var / 10
Tonnage net de marchandises	3 201 806	+ 9 %
Nombre mouvements de navires	2 575	+ 12 %
Nombre d'EVP pleins	111 347	+ 7 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

### Trafic conteneurisé

En 2011, le trafic global de conteneurs s'est considérablement accru pour deux raisons : le trafic de transbordement est en hausse de 10 % et l'exportation des bananes a augmenté de manière significative après les perturbations de la production de 2010 (Pluie de cendres de la Soufrière Hills de Montserrat).

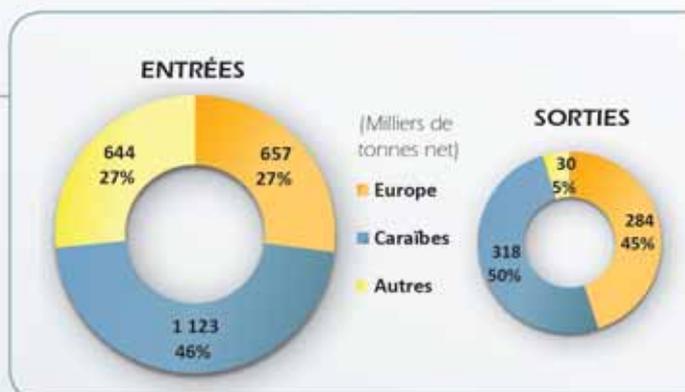
Flux PAG	Entrées 2011 (Var/10)	Sorties 2011 (Var/10)
Tonnage net et marchandises	2 569 955 (+ 7 %)	631 851 (+ 20 %)
Nombre d'EVP <sup>(3)</sup> pleins	80 204 (+ 29 %)	31 143 (+ 23 %)
Nombre d'EVP vides	2 607 (+ 204 %)	51 139 (+ 11 %)

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

### Lien métropole et liens intra-caribéens

A l'instar des autres départements d'outre mer, le taux de couverture des échanges de biens entre la Guadeloupe et l'extérieur est très faible (10% en 2011).

La Caraïbe en 2011 reste le principal partenaire du PAG, malgré l'enregistrement d'une baisse de 10 % du trafic par rapport à 2010. Le trafic de vrac a diminué, à l'exception du charbon (+ 86 %), le trafic de sable local interrompu en 2009 a repris depuis mars 2011.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(1) PAG : Port Autonome de la Guadeloupe

(2) EVP : (Equivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP  
1 conteneur 40 pieds = 2 EVP



# Transport de Marchandises

## Aérien

### Activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre, Pôle Caraïbes

En 2011, le tonnage de fret aérien transporté est inférieur de 1,56 % à celui de 2010.

Cette décroissance commencée en 2009 continue sa progression ; de 14 784 tonnes de fret en 2008 (dernière année de croissance), on atteint 11 307 tonnes en 2011.

	2011	Var / 10
Tonnage atterri *	813 834	+ 3,93 %
Fret aérien	11 307	- 1,56 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### L'import/Export

Contrairement à l'année précédente, l'export + transit est en légère hausse (+1%) alors que l'import + transit a diminué de 3%.

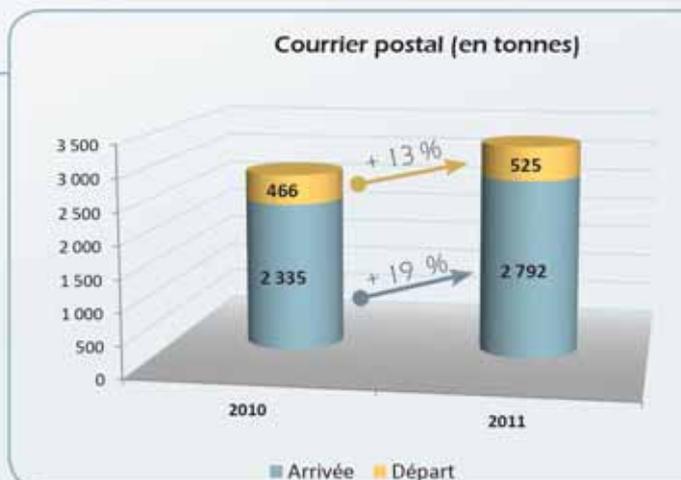
Toutefois la Guadeloupe demeure un territoire où l'importation représente à peu près le double de l'exportation.



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Le courrier

Le tonnage de courrier transporté par voie aérienne en 2011 a augmenté de 18 % par rapport à 2010. Cette augmentation est plus marquée pour le "courrier arrivée" (+ 19 %) que pour le "courrier départ" (+ 13 %).



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

\*Tonnage atterri = masse maximale (passager + marchandises) au décollage de l'aéronef exprimé en tonnes pour chacun des mouvements de l'avion

# Transport de Personnes



## Terrestre

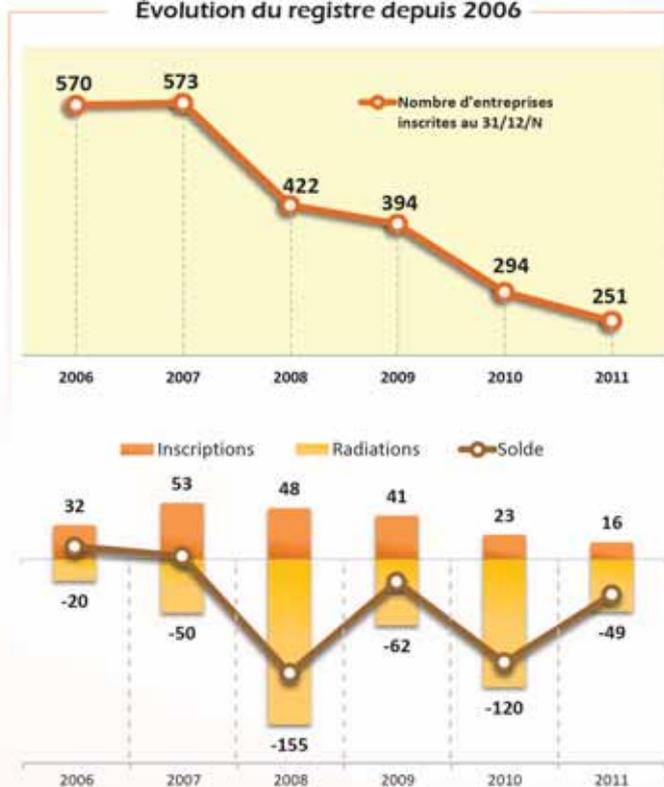
### Inscription au registre des transports de la DEAL au 31 décembre 2011

La réorganisation du transport engagée depuis 2007 a entraîné une certaine professionnalisation du secteur. Cela s'est traduit par une réduction notable du nombre d'entreprises inscrites au registre en raison des regroupements souhaités par l'autorité organisatrice.



Unité Gestion et Contrôle des Transports Terrestres de la DEAL (FTES)

### Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Bilan des contrôles au 31 décembre 2011

Le nombre "d'infractions constatées" a baissé de 26% par rapport à 2010, (proportionnellement au nombre de véhicules contrôlés).

Les campagnes de sécurité routières portent leurs fruits !

	2010	2011
Véhicules contrôlés sur Routes	177	169
Infractions constatées (routes)	57	42
dont Infractions de 5ème classe (routes)	4	0
Contrôle en entreprises	10	0

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

### Pourquoi contrôle t-on ?

" En entreprise ou sur la route, le contrôle des entreprises de transports terrestres dans le cadre réglementaire du **Paquet Routier Européen** est primordial afin de tendre vers un secteur économiquement plus sain et des routes plus sûres pour l'ensemble des usagers. "

**Yann DERACO**

Responsable du service FINANCEMENT, TRANSPORTS, ÉCONOMIE ET SÉCURITÉ de la DEAL Guadeloupe  
Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement





# Transport de Personnes

## Terrestre

### Fréquentation du réseau de transport interurbain

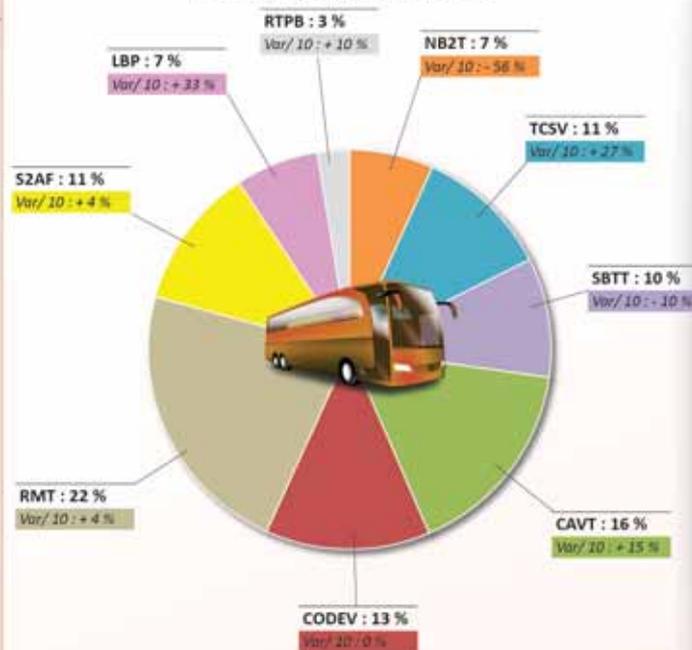
En se basant sur les éléments de la billetterie avec le nombre de passagers transportés, on peut aussi connaître l'amélioration ou la dégradation en matière de fréquentation des lignes selon les groupements.

**6 541 287 tickets ont été vendus durant l'année 2011.** Entre 2010 et 2011, toutes les sociétés ont vu augmenter leur nombre de passagers, hormis SBTT. + 27 % pour TCSV, + 15 % pour CAVT et + 33 % d'augmentation pour LBP.

En regardant l'ensemble des chiffres, **sans compter NB2T qui a été liquidé en juin 2011**, on peut parler d'une évolution positive du nombre de passagers, de l'ordre de + 8 %.

Seule la société SBTT subit une baisse de -10 % de passagers. Ce sont les entreprises RMT et CAVT qui profitent d'un plus grand nombre de passagers.

### Fréquentation du réseau par groupement de transporteurs en 2011



Source : Conseil Général de la Guadeloupe

### Politique tarifaire du Conseil Général

La politique tarifaire sociale du Conseil Général permet aujourd'hui aux usagers de bénéficier de tarifs inférieurs de 2 % aux tarifs de 2002, année de référence.

Les tarifs des entreprises ont été augmentés uniformément de 25 % en juillet 2011. Cette augmentation a été entièrement compensée par

le Conseil Général. Le tarif usager est donc resté le même. Le taux de compensation au bénéfice de l'usager est passé de 20 % à 36 % du tarif entreprise.

En 2011 le prix moyen d'un ticket était de 1,53€ contre 1,56€ en 2010, ce qui traduit une augmentation relative des trajets courts.

Source : Conseil Général de la Guadeloupe

### Transport à la demande (T.A.D)

Depuis juillet 2011, le Conseil Général a lancé un transport à la demande à titre expérimental sur la région du nord Grande-Terre, de façon à permettre aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement et à moindre coût.

Au 31 décembre 2011, il y a eu 2 062 prises en charges, soit une moyenne de 11 passagers par jour.



Source : Conseil Général de la Guadeloupe

# Transport de Personnes



## Maritime

### Le trafic maritime de passager au départ du PAG<sup>1</sup>

Nombre de passagers Entrées + Sorties + Transit	2011	Var / 10
<b>Trafic Global*</b>	<b>803 774</b>	<b>+ 0,3 %</b>
<b>Trafic intra-archipel</b>	<b>593 190</b>	<b>+ 2 %</b>
dont Marie-Galante	552 449	- 3 %
dont Les Saintes <sup>2</sup>	40 741	+ 426 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

En 2011, la fréquentation globale du Port Autonome de la Guadeloupe est restée stable dans l'ensemble avec **803 774 passagers**.

Le trafic intra-archipel, comme pour les exercices précédents, a constitué la plus grande part de la fréquentation globale (74 %), avec une prédominance de la destination Marie-Galante (93 %).

A noter toutefois que le trafic passagers au départ du port de Basse-Terre et à destination des Saintes n'est compté que depuis 2011. Ce décompte supplémentaire, cumulé à l'arrivée d'une nouvelle compagnie (Val'Ferry), permet d'expliquer les 426 % d'augmentation affichés dans le tableau récapitulatif ci-dessus.

### Lien entre la Guadeloupe et les autres îles de l'arc caribéen

Le trafic maritime intra-caribéen au départ de la Guadeloupe représente en 2011 13,5 % du trafic global du PAG, soit **108 303 passagers**. Exception faite de la destination Martinique qui enregistre une baisse significative de trafic de 11 % (7 812 passagers), les rotations intra-caribéennes sont restées stables entre 2010 et 2011.

Les données de trafic sont exprimées en nombre de passagers et comprennent les entrées, les sorties et le transit.

#### Trafic maritime intra caribéen au départ de la Guadeloupe



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

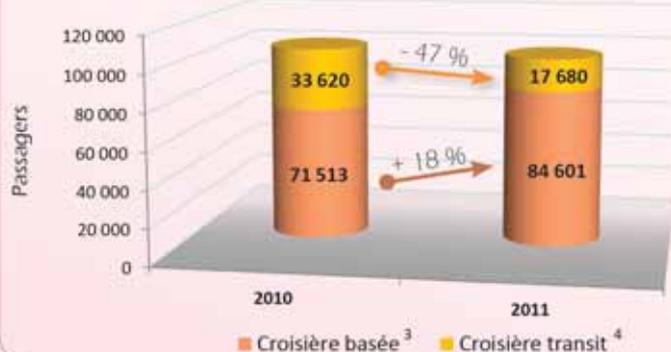
### La croisière

Les saisons de croisières commencent en décembre de l'année précédente et se terminent au mois d'avril de l'année suivante.

Les résultats de la saison 2010-2011 sont en retrait par rapport au 3 dernières saisons avec 50 000 croisiéristes de moins.

En 2011 la croisière représentait 13 % du trafic global du PAG avec **102 281 croisiéristes**.

#### Évolution de la croisière



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(1) Données indisponibles pour la Désirade et les Saintes au départ de Trois-Rivières

(2) L'essentiel du trafic pour les Saintes s'effectue au départ de Trois-Rivières ; il n'est pas comptabilisé dans ces chiffres.

(3) La croisière s'effectue au départ du PAG

(4) Les paquebots de croisières font une escale d'une journée au PAG

# Transport de Personnes



## Aérien



### L'activité globale de la plate-forme du Raizet

Avec **2 050 471 passagers** enregistrés en 2011, soit une progression de 5 % par rapport à 2010, l'aéroport Pôle Caraïbes a franchi pour la 4ème fois depuis 1996<sup>1</sup> la barre symbolique des 2 millions de passagers.

Il se place ainsi au 11ème rang des aéroports français et au 2ème rang pour les DOM, juste derrière l'aéroport Rolland Garros de la Réunion (2 138 153 passagers), et devant l'aéroport Aimé Césaire de la Martinique (1 727 381 passagers).

Les vols en provenance et à destination de la France hexagonale demeurent majoritaires dans le trafic de l'aéroport Pôle Caraïbes avec 59 % du marché, suivi de la destination Martinique - Guyane (22 %).

Nombre de passagers (dont transit)	2011	Var / 10
Nombre total de passagers	2 050 471	+ 5,22 %
Dont le flux avec la métropole	1 142 896	+ 6,95 %

Trafic aérien de passagers depuis 1997

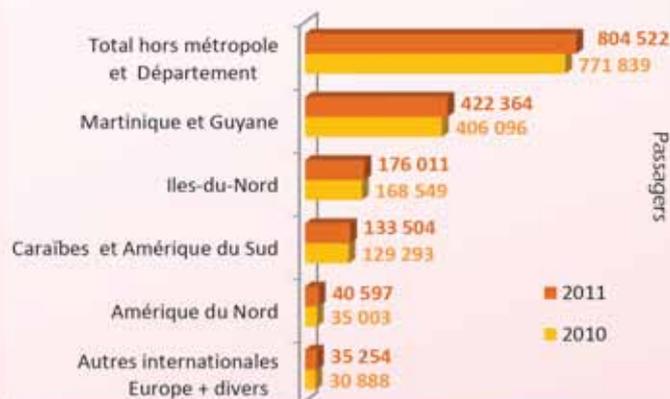


Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Les autres liaisons extérieures et l'insertion régionale

Toutes les destinations enregistrent une tendance à la hausse, dont les plus marquées sont "Amérique du Nord" (+ 16 %) et "Europe + divers" (+ 14 %).

Liaisons extérieures (hors métropole)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

### Trafic intra-archipel

En 2011, le trafic passagers intra-archipel a chuté de 27 %. En effet, l'aérodrome des Saintes était fermé à la circulation aérienne pendant toute l'année. (Décision de la Direction de la Sécurité Aérienne de l'Aviation Civile Antilles-Guyane)

Nombre de passagers	2010	2011
Marie-Galante	6 623	5 857
Les Saintes	2 520	0
Désirade	2 848	2 876

Source : Conseil Général

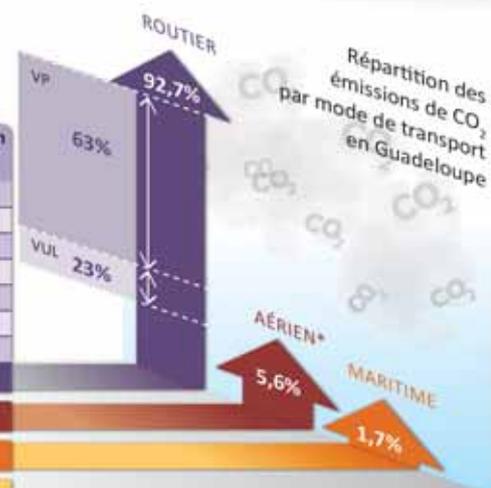
(1) Date de première ouverture au public de l'aérogare Guadeloupe Pôle Caraïbes

# Transport et Environnement

## Données annuelles

Les émissions de CO<sub>2</sub> des transports s'élèvent à **854 460 TéquCO<sub>2</sub>** en 2011.

Transports routiers	Consommations en GWh			Total	Emissions en téqCO <sub>2</sub>
	Kérosène	Diesel	Essence		
Transports VP <sup>1</sup>		949	1 040	1 989	534 593,0
Transports VUL <sup>2</sup>		732		732	198 947,5
Transports PL <sup>3</sup>		264		264	71 865,6
TC <sup>4</sup> urbains		72		72	19 572,4
TC interurbains		44		44	11 852,4
Transports scolaires		9		9	2 319,8
Transport à la demande (PMR <sup>5</sup> )		0		0	33,2
<b>Total Routier</b>		<b>2 069</b>	<b>1 040</b>	<b>3 109</b>	<b>839 183,9</b>
<b>Transports aériens *</b>	<b>188</b>			<b>188</b>	<b>49 674,9</b>
<b>Transports maritimes</b>		<b>56</b>		<b>56</b>	<b>15 275,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>	<b>2 125</b>	<b>1 040</b>	<b>3 169</b>	<b>854 460,3</b>



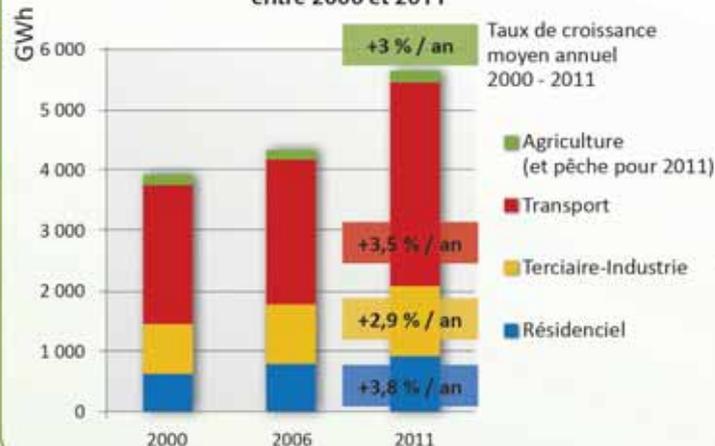
Source: Région Guadeloupe, PRERURE 2011, (Explicit)  
\* LTO<sup>6</sup> Pôle Caraïbes + inter-îles aéroports départementaux

### Une évolution des consommations de 44% entre 2000 et 2011

Depuis 2000, les émissions de CO<sub>2</sub> dans le domaine des transports ont augmenté de 44%, faisant ainsi des transports le domaine qui a le plus progressé sur la période en terme d'émissions de gaz à effet de serre.

Le secteur des transports est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre avec 37 % des émissions du secteur énergétique en 2011, et 30% de l'ensemble des émissions sur la Guadeloupe, tous secteurs confondus.

### Évolution de la consommation énergétique de la Guadeloupe entre 2000 et 2011

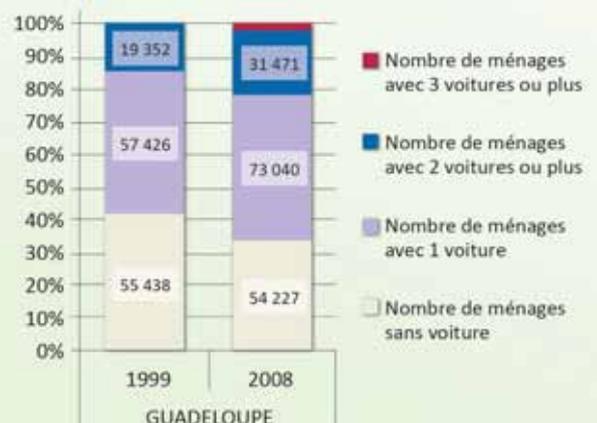


Source: Région Guadeloupe, PRERURE 2011, (Explicit)

### Une augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> qui se poursuivra si rien n'est fait !

La projection tendancielle des indicateurs de mobilité montre que les émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport devraient encore augmenter fortement durant la période 2014 - 2020 si des mesures volontaristes ne sont pas mises en oeuvre.

### Développement de la multimotorisation entre 1999 et 2008 + 50 300 véhicules en 9 ans



Source: Région Guadeloupe, PRERURE, 2011, (Explicit)

(1) VP: Voiture Particulière  
(2) VUL: Véhicule Utilitaire Léger  
(3) PL: Poids Lourd  
(4) TC: Transport Collectif  
(5) PMR: Personne à Mobilité Réduite  
(6) LTO: "Landind and Take off"

# Transport et Environnement

## Focus sur le Véhicule Électrique



### Le véhicule électrique, une solution pertinente en Guadeloupe ?

Contrairement à l'hexagone le recours à un véhicule électrique alimenté par l'électricité du réseau n'est pas une solution écologiquement adaptée en Guadeloupe.

En effet, produite à plus de 88% par du charbon et du fioul lourd, l'électricité Guadeloupéenne est très fortement carbonnée et fortement émettrice de polluants atmosphériques.

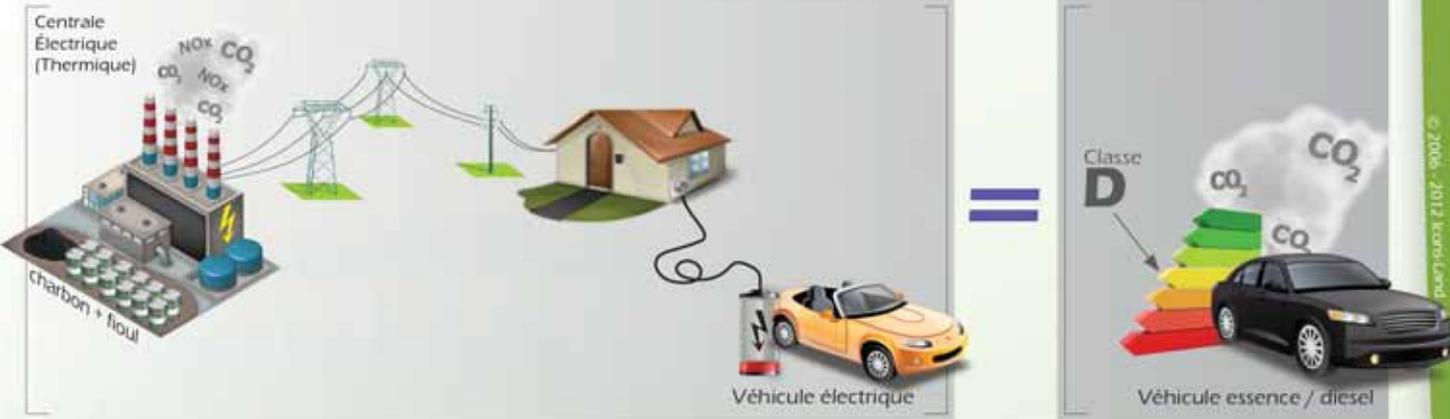
L'usage du véhicule électrique en Guadeloupe, alimenté par l'électricité du réseau, équivaudrait, en terme d'émissions de gaz à effet de serre, à l'usage d'un véhicule thermique de forte puissance (équivalent à la classe D).

### Qu'en est-il de l'hybride ?

S'agissant du véhicule hybride, seule la technologie "full-hybrid" est à même de répondre à des objectifs environnementaux et énergétiques ambitieux (réduction de 50% des émissions de CO<sub>2</sub>).

Toutefois, les bénéfices environnementaux sont limités à la conduite urbaine et souffrent encore des capacités limitées des batteries. Au regard des conditions topographiques des îles, les bénéfices environnementaux pourraient être quelque peu amoindris.

S'agissant des véhicules hybrides rechargeables, ils seront confrontés aux mêmes contraintes que les véhicules électriques.



### Que faire pour maîtriser l'énergie dans le domaine des transports en Guadeloupe ?

*" D'autres solutions efficaces existent pour limiter nos consommations d'énergie dans le transport :*

- Favoriser la marche à pied et l'usage du vélo pour les courtes distances
- Utiliser plus fréquemment les transports collectifs
- Organiser les transports à l'échelle de l'entreprise, des établissements ou des écoles (Plan de déplacements en entreprise, covoiturage ...)
- Ecoconduire
- Privilégier les véhicules de classe A lors de l'achat de votre véhicule "



**Catherine LUCIANI**  
Directrice Régionale de l'ADEME Guadeloupe  
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie



# Circulation Routière



## Le trafic routier

### Le trafic routier en 2011

En 2011, l'axe Grand-Camp - La Gabarre - La Jaille - Destrellan (RN1), a supporté un TMJA<sup>1</sup> moyen compris entre **83 275 et 99 199 véhicules/jour**, loin devant la route de l'alliance (RN11) et ses 31 508 véhicules/jour (Voir Carte ci-après ▶).

### Les permis de conduire en 2011

En 2011 on note un léger progrès des taux de réussite aux permis moto et poids lourds, soit respectivement + 2 % et + 3 %. Quant au taux de réussite du permis B, il subit un faible fléchissement par rapport à 2010 (- 0,5 %).

	Nombre total d'examinés	Nombre total de reçus	Taux de réussite
<b>Théorie</b>			
- Code	12 407	6 046	48,7 %
<b>Plateau</b>			
- Permis moto	389	244	62,7 %
- Poids lourds	351	205	58,4 %
<b>Circulation</b>			
- Permis moto	248	217	87,5 %
- Permis voiture	10 349	4 816	46,5 %
- Poids lourds	211	155	73,5 %

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / PER

### Immatriculations des véhicules neufs

En 2011, après 3 années de baisse, les immatriculations de véhicules neufs progressent de 2% par rapport à 2010, soit un peu plus de 17 000 nouvelles immatriculations.

Type de véhicules	2009	2010	2011
Voitures Particulières	14 084	13 456	13 686
Camionnette, Camions, Véhicules spéciaux	2 742	2 441	2 621
Motocycle, Tricycles, Quadricycles à moteur	1 100	897	759
Voiturette		62	72
Tracteur routiers	52	21	10
Tracteur agricole		72	61
Car et Autobus	50	44	34
Remorque, semi-remorque	68	109	95
<b>TOTAL :</b>	<b>16 876</b>	<b>15 941</b>	<b>16 341</b>

Source : Fichier Central des Automobiles

### Trafic routier en 2011

Evolution du trafic entre 2010 et 2011



[1] Traffic Moyen Journalier Annuel

# Circulation Routière



## Prix des carburants

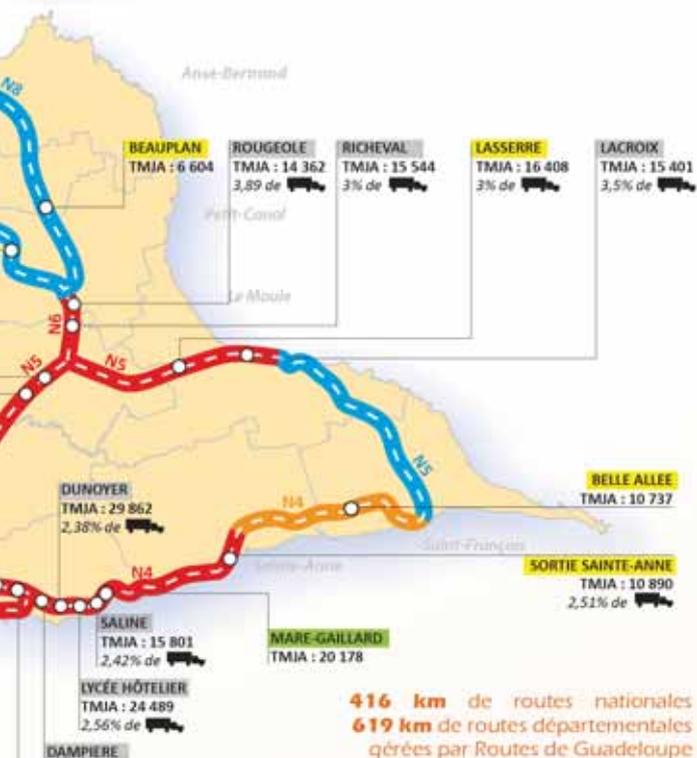


### Prix des carburants en Guadeloupe

En 2011 le prix moyen au litre du Super Sans Plomb (SSP) et du Gasoil non routier (GNR) étaient respectivement de 1,49€ et de 1,35€, soit une hausse de 15% et 20% par rapport à 2010.

Au mois de Décembre 2011 l'écart entre le prix du SSP et celui du GNR n'était que de 4 cents.

Depuis 2006 l'écart de prix moyen entre le Super sans plomb et le Gazole non routier diminue régulièrement. ▼



416 km de routes nationales  
619 km de routes départementales  
gérées par Routes de Guadeloupe

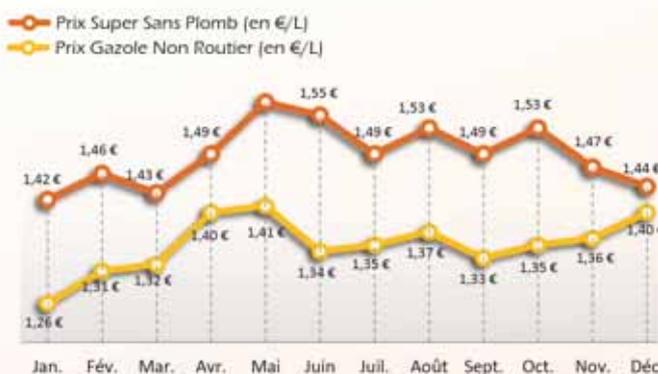
**LEGENDE**

○ STATION DE COMPTAGE  
TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel)  
% Poids Lourds

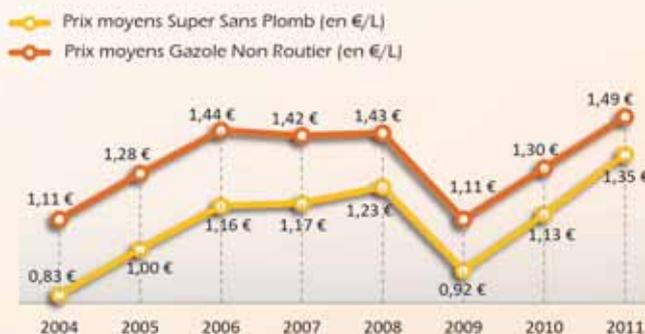
Classes de Trafics 2011 (en véhicules/jour)	Évolutions de trafic 2011 / 2010
1 à 5 000	STATION 10% à 15%
5 000 à 10 000	STATION 5% à 10%
10 000 à 15 000	STATION 0% à 5%
15 000 à 60 000	STATION -5% à 0%
> 60 000	STATION Nouvelle Station
— En cours d'installation	



### Évolution mensuelle des prix des carburants en 2011



### Évolution annuelle des prix des carburants de 2004 à 2011



### Écart de prix Super Sans Plomb - Gazole Non Routier depuis 2004



Source : Préfecture Guadeloupe



## Évolution de l'accidentologie

### Accidentologie au 31 décembre 2011

Les chiffres de l'accidentologie en Guadeloupe sont globalement en baisse par rapport à l'année 2010.

On dénombre 53 tués contre 65 en 2010 soit un gain notable de 12 vies. Ces chiffres sont à relativiser quand on sait que par rapport au nombre d'habitants on se tue deux fois plus en Guadeloupe qu'en France métropolitaine

La vigilance reste plus que jamais de mise en 2012, avec un bilan à mi-parcours déjà préoccupant de 33 tués en juillet 2012, contre 31 en juillet 2011.

Si depuis 2007 le nombre d'accidents corporels a fortement diminué, la gravité de ces accidents est en hausse du fait d'une inflexion beaucoup moins importante du nombre de tués sur la même période.

Chiffres définitifs	2010	2011	Ecart	Var / 2010 (GUADELOUPE)
Accidents corporels	528	433	-95	- 18 %
Tués à 30 jours	65	53	-12	- 18 %
Blessés hospitalisés	280	272	-8	- 3 %
Blessés Non Hospitalisés	414	361	-53	- 13 %
Victimes*	759	686	-73	- 11 %

\*Victimes = Tués + Blessés hospitalisés + Blessés non hospitalisés

### Évolution des accidents en Guadeloupe (2007 - 2011)



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

### Les causes



Plus d'un tué sur trois ne portait pas de casque.



L'alcool et le cannabis sont à l'origine d'un tué sur quatre



La vitesse est à l'origine d'un tué sur quatre

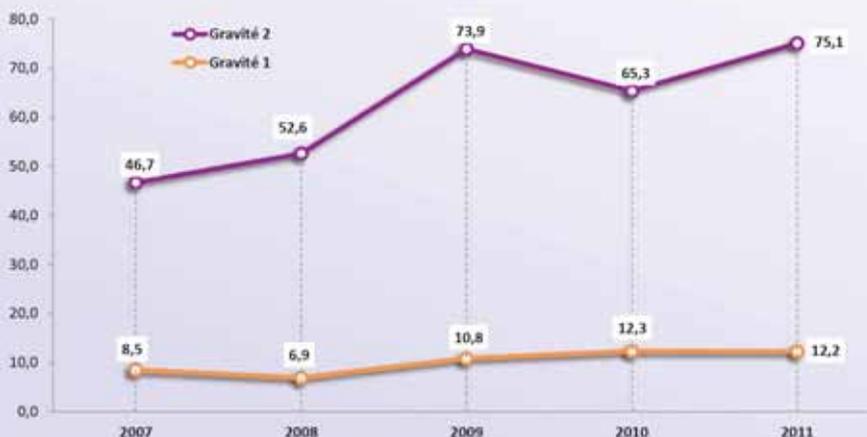


Un tué sur quatre ne portait pas de ceinture de sécurité

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

### Evolution de la gravité

#### Évolution de la gravité des accidents (2007 - 2011)



\*\*Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents corporels

\*\*\*Gravité 2 : nombre de tués + Blessés hospitalisés pour 100 accidents corporels

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR



# Sécurité Routière

## Répartitions des accidents



### Localisation des accidents mortels en 2011

Depuis 2009 la répartition des accidents mortels entre la Grande-Terre et la Basse-Terre tend à s'équilibrer. Le bilan des tués de 2011 reste cependant plus lourd en Grande-Terre avec 56%.

	Grande-Terre	Basse-Terre
2009	79%	21%
2010	65%	35%
2011	56%	44%

▲ Répartition des tués : Grande Terre - Basse-Terre

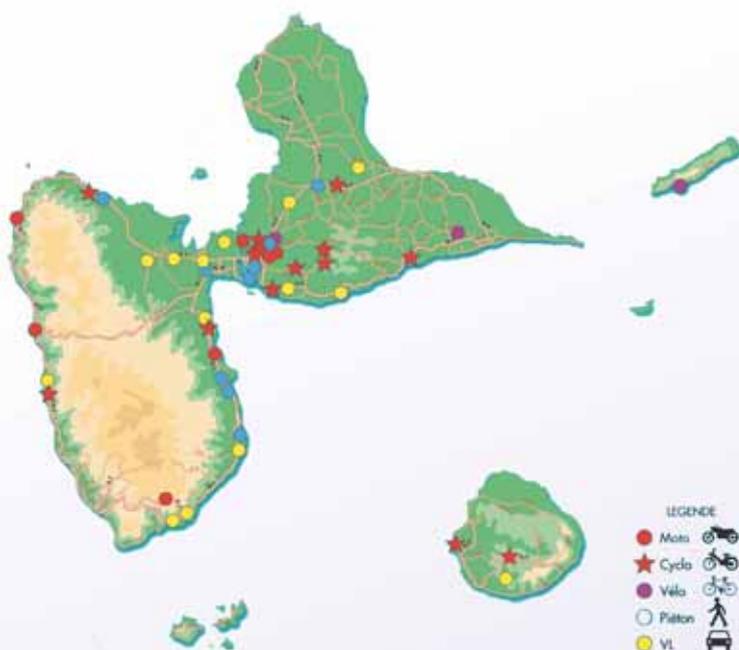
Une forte concentration des accidents mortels autour de l'agglomération centre (Baie-Mahault, Pointe-à-Pitre, Abymes, Gosier) est à noter en 2011.

Ces quatre communes en concentrent à elles seules 38% des accidents mortels contre 14% en 2010.

Côté réseau routier, ce sont les routes nationales qui concentrent le plus grand nombre d'accidents mortel en 2011 avec 64% de tués.

**53 TUÉS EN 2011**  
(-18% / 2010)

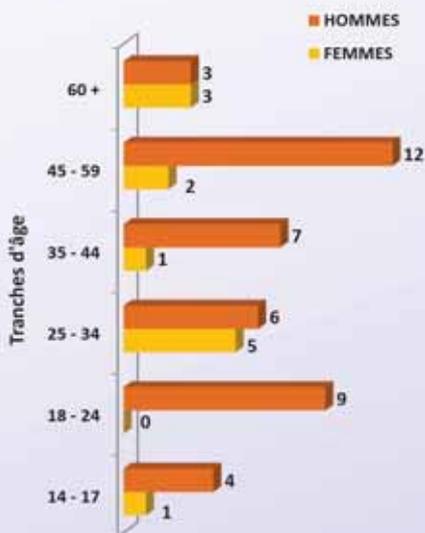
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



VL : Véhicules Légers

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

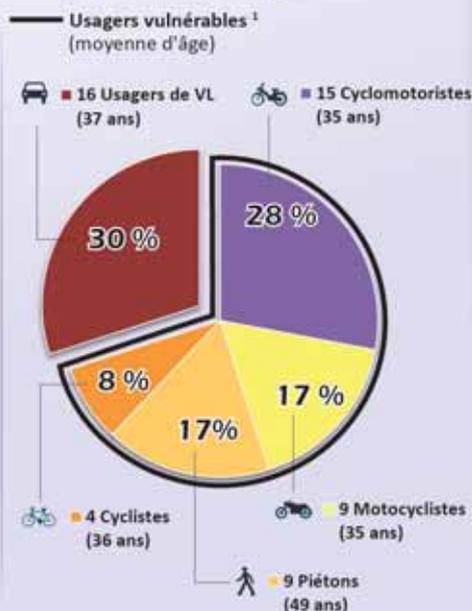
### Répartition des tués par tranche d'âge, sexe et catégorie d'usagers.



La tranche des 0 - 24 ans représente en 2011 26% des tués, contre 51% en 2010.

En 2011, 77% des tués sur la route étaient des hommes.

Le nombre d'usagers dits vulnérables<sup>1</sup> victimes d'un accident mortel n'a pas varié de 2010 à 2011 avec 37 tués. Cependant, avec un nombre total de tués en recul, ces mêmes usagers représentent en 2011, 70% des décédés contre seulement 57% en 2010.



[1] Usagers vulnérables = piétons + cyclistes + cyclomoteuristes + motocyclistes

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

# Signalisation Maritime



## Statistiques Phares et Balises

En 2011, le service Phares et Balises rejoint la Direction de Mer.

Le service Phares et Balises a pour mission d'étudier, mettre en oeuvre et entretenir toutes les aides à la navigation maritime jugées indispensables à la sécurité en mer.

	2010	2011
Nombre de Sorties en mer	71	41
Nombre d'établissements de signalisation maritime (ESM <sup>1</sup> ) et assimilés	195	173
Nombre d'interventions (terre et mer)	213	113
Dont incidents bouées	54	40
Dont incidents feux	19	33
Taux de disponibilité (moins de 4 jours/an de panne ESM)	98 %	98 %

Source : Direction de la Mer



(1) Les ESM sont des établissements de signalisation maritime, ils constituent une aide à la navigation dans le domaine du balisage maritime (bouée, espar, feux, phares) et figurent sur les documents nautiques (cartes et livres des feux) officiels.

# Les Publications de L'ORT

L'Observatoire Régional des Transports tient ses publications à disposition de ses lecteurs.

- Statistiques annuelles des transports (de 2004 à 2011)



- Fiches thématiques



- ▶ L'éco-conduite en Guadeloupe
- ▶ Solidarité Haiti
- ▶ La sécurité dans l'aménagement d'un point d'arrêt de bus

- Rapports / Synthèses d'études



- ▶ Observation et analyse des coûts des transports en Guadeloupe d'agrégats, de matériaux de la filière BTP et de conteneurs – CNR – 2008
- ▶ Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre (Diagnostic et analyse des secnarii) - DDE/ADEME - 2009
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Synthèse) - DDE/ADEME - 2010
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Rapport) - DDE/ADEME - 2010

## Contact

Observatoire Régional des Transports

DEAL Guadeloupe, St Phy, BP 54, 97102 Basse-Terre Cedex

Tel : 05 90 99 43 04 - Fax : 05 90 99 43 84 - Mail : dort.stes.dde-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr



**DEAL GUADELOUPE**  
Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

PROMOTION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

PRÉVENTIONS DES RISQUES ET NUISANCES

ÉNERGIE, AIR, CLIMAT

TRANSPORT, DÉPLACEMENTS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

AMÉNAGEMENT, URBANISME, LITTORAL

HABITAT, LOGEMENT, CONSTRUCTION

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>

Copublication DEAL / ADEME

Responsable de la rédaction : DEAL

Sources : Transport et environnement (ADEME) - Fret et passagers maritimes (PAG) - Fret et passagers aériens (Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes et Conseil Général) - Transports terrestres de marchandises et de voyageurs (DEAL Guadeloupe et Conseil Général) - Circulation routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe et Routes de Guadeloupe) - Sécurité routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe), Signalisation maritime (Direction de la Mer)

Tirage : 1 000 exemplaires - Impression : L'Imprimerie





# OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS

MARCHANDISES  
 EMENT DURABLE ENVI  
 MATRICULATIONS TRANSPON  
 RT MULTIMODAL INTERMODAL  
 S TRAFIC S TRANSP  
 ARITIME A RE PASSA  
 ET DE SEF QUIT DEVE  
 ISME CRC BALISES  
 OUTIERE PORT AI  
 NVIRONN SOCIAL C  
 TRANSP LOGISTI  
 TERMODA GIE GAZ  
 E DESTRA ILITE MOE  
 PASSAGER SECURITE  
 VELOPPEN NVIRONN  
 MMATRICL ANSPORT  
 RT MULTIMODAL INTERMODAL  
 TRAFIC REGISTRE DES TRAN  
 E AERIEN TERRESTRE  
 EFF POLLUTION

INFRASTRUCTURES  
 OME SOCIAL CARBURAN  
 TAXI LOGISTIQUE MARITIM  
 NERGIE C EFFET DE SE  
 IBILITE M URISME C  
 ANDISES ROUTIERE  
 DURABL NEMENT  
 ILATIONS RT EN C  
 MULTIMO ERMODAL  
 S TRAFIC REGISTRE DES  
 IME AERIEN TERRESTRE  
 JE SERRE POLLUTION B  
 IME CROI HARES ET  
 IFRASTR PORT AEI  
 OME SO BURANTS  
 TAXI LOC MARITIME  
 NERGIE C ET DE SE  
 IBILITE M URISME C  
 ANDISES ROUTIERE  
 DURARI FFMFNT

ULTIMODAL INTERMODAL BILLE  
 GISTRE DES TRANSPORTS ACCE  
 TERRESTRE PASSAGER MARCHA  
 LUTION RRIIT DEVELOPPMFNT  
 ET BALISI  
 S PORT /  
 CARBURA  
 TIQUE M  
 IE GAZ /  
 ILITE MO  
 ES SECUF  
 DURABLE  
 IONS TR/  
 INTERMI  
 TRANSP  
 PASSAGE  
 IT DEVEL  
 ET BALISI  
 S PORT /  
 ARRURA



Imprimé sur du papier recyclé par :  
 LIMPRIMERIE  
 0590 94 67 66

