

# ORT

## Observatoire Régional des Transports



N° 2 SEPTEMBRE 2006

- **Statistiques**

Bilan 2005

- **Environnement**

L'usage du 4x4

- **Dossier d'actualité Transports**

Organisation du Transport dans l'agglomération Pointoise



# Sommaire

Editorial

3

## TRANSPORT MARCHANDISES

Terrestre

4

à

5

Maritime

6

à

7

Aérien

8

## TRANSPORT DE PERSONNES

Terrestre

9

Maritime

10

Aérien

11

## ENVIRONNEMENT

L'Usage du 4 x 4

12

## SECURITE ROUTIERE

La sécurité routière et les contrôles

13

## DOSSIER D'ACTUALITE TRANSPORTS

Organisation du transport  
dans l'agglomération Pointoise

14



# Editorial

J'ai le plaisir de vous présenter le deuxième numéro du journal de l'observatoire régional des transports.

Le premier numéro avait fait l'objet d'une diffusion limitée en raison des difficultés matérielles liées à sa jeunesse. Cela a parfois pu faire naître quelques frustrations auprès de certains acteurs du transport qui n'ont pu recevoir ce journal.

Ce deuxième numéro va connaître une diffusion beaucoup plus large notamment grâce au partenariat que la DDE a développé avec l'ADEME, que je remercie ici pour sa contribution. Nous devons nous réjouir du partenariat avec l'ADEME. Ce partenariat permet, en effet, d'aborder les questions relatives à l'impact du transport sur l'environnement, préoccupation majeure de la population aujourd'hui. Ce partenariat pourra d'ailleurs au fil du temps s'enrichir d'autres partenaires institutionnels.

Ce numéro présente un bilan statistique des données 2005 en matière de transport. Comme dans le premier, un sujet d'actualité qui concerne cette fois les 4x4 et l'environnement.

Les informations contenues dans ce numéro sont comme toute chose perfectibles. Dans le but de vous apporter une information la plus adaptée possible à votre attente, vous trouverez avec ce journal un questionnaire que l'on a voulu simple. Il permettra à tout un chacun de s'exprimer sur le contenu des informations diffusées et de pouvoir mieux guider notre action future.

La DDE connaît actuellement une évolution importante avec la deuxième phase de la décentralisation qui prévoit notamment le transfert de l'exploitation et de l'entretien des routes aux collectivités. La DDE opère par ailleurs un renforcement de son action dans plusieurs domaines et en particulier dans sa contribution à la connaissance et à l'amélioration du transport.

Ce journal en est l'un des témoignages.

*Le Directeur Départemental  
de l'Équipement*  
Jean Michel MAURIN

*Délégué Régional  
de l'ADEME*  
Claude COROSINE

# TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## T E R R E S T R E

### Inscription au registre des transports de la DDE au 31/12/05

Au cours de l'année 2005, la Direction Départementale de l'Équipement s'est dotée d'un nouvel outil de gestion des inscriptions au registre des transports : GRECO. Le toilettage du fichier justifie la réduction du nombre d'entreprises recensées.

<b>ENTREPRISES INSCrites</b>	480
<b>ENTREPRISES RADIEES</b>	6
<b>NOUVELLES INSCRIPTIONS</b>	44

	<b>FIMO</b>	<b>FCOS</b>
<b>R S M A</b>	4	0
<b>€ . C . F</b>	3	6
<b>RSFO</b>	5	1

### FORMATIONS FIMO ET FCOS

Au cours de l'année 2005, 13 nouveaux conducteurs ont obtenu la formation initiale minimale obligatoire (FIMO) pour exercer leur profession.

7 conducteurs ont obtenu la formation continue obligatoire de sécurité (FCOS).

### OPERATIONS DE PESEES REALISEES PAR LA DDE

Au cours de l'année 2005, 536 véhicules ont été contrôlés. Les véhicules en surcharges pour cette période représentent 51,11 % des véhicules pesés, ce qui est considérable.

Le taux de véhicules en surcharge à plus de 20 % reste toutefois inférieur à 10 %.

<b>PESES REALISEES</b>	536
<b>PV SURCHARGE</b>	274
<b>SURCHARGES A PLUS DE 20 %</b>	23

# TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## DÉFISCALISATION

La Direction Départementale de l'Équipement émet un avis sur les dossiers de demande de défiscalisation transmis par la préfecture. Le nombre de dossiers traités par la DDE diffère du nombre de dossiers réellement reçus en préfecture, parce qu'une présélection a été opérée.

### *Défiscalisation Marchandises année 2005*

<b>NOMBRE DE DOSSIERS RECUS</b>	4
<b>NOMBRE D'AVIS FAVORABLE</b>	1
<b>NOMBRE D'AVIS DÉFAVORABLE</b>	3



## FORMATION

### SUBVENTIONS FIMOS ET FCOS VERSEES :

La Direction Départementale de l'Équipement de la Guadeloupe subventionne les formations FIMO et FCOS. Au cours de l'année 2005, elle a versé 10 000 euros aux organismes de formation du département.

# TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## MARITIME

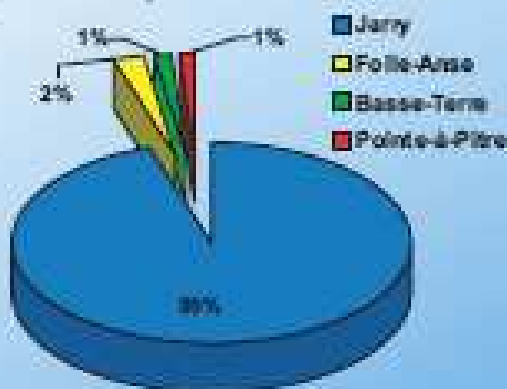
### LE TRAFIC DE MARCHANDISES AU 31/12/2005.

Le trafic de marchandises du Port Autonome de la Guadeloupe compte 2 973 170 tonnes soit une augmentation de 8,5% par rapport à 2004 (2 741 485 tonnes). Cette augmentation est inégale selon le sens et les types de trafic.

Le trafic en nombre de conteneurs pleins est en augmentation de 25% et en teus (*Twenty-foot Equivalent Unit = Équivalent Vingt Pieds*) pleins de +29%.

Le trafic marchandise du PAG se décompose en quatre types :

- 45% de marchandises conteneurisées (39% en 2004)
- 27% de vracs liquides (26% en 2004)
- 24% de vracs solides (32% en 2004)
- 4% de marchandises non conteneurisées (3% en 2004)



### LE TRAFIC PAR SITE PORTUAIRE

Le trafic est réparti géographiquement de la manière suivante :

- 95% du trafic total passent pour les installations de Jarry
- 2% du trafic total passent pour les installations de Folle-Anse à Marie-Galante
- 2% du trafic total passent par les installations de Basse-Terre
- 1% du trafic total passe par les installations de Pointe-à-Pitre

### LE TRAFIC DE MARCHANDISES A L'EXPORTATION

Le trafic est en hausse de 30% (+134 351 tonnes)

Le trafic d'exportation est de 576 721 tonnes et représente 19% du trafic total du PAG.

France Métropolitaine	Divers conteneurisés, conteneurs vides et sans but	51% de trafic total
Martinique	Divers (conteneurisés et non conteneurisés) hydrocarbures	19% de trafic total
St-Barth	Divers (conteneurisés et non conteneurisés)	4,4% de trafic total

# TRANSPORTS DE MARCHANDISES

74.4% de notre trafic exporté transite par les installations portuaires de ces trois pays.

La forte augmentation du trafic d'exportation est due à l'augmentation du trafic de vrac liquide +73% (+32 079 tonnes). Cette augmentation provient essentiellement d'un trafic d'hydrocarbures résultant de contrat de ventes de la SARA notamment vers St-Barthélémy et la Martinique (Belle Fontaine et Pointe des Carrières).

Catégorie	Type de marchandise	Part du trafic d'exportation
Marchandises diverses conteneurisées	Conteneurs vides	21%
Marchandises diverses conteneurisées	Bananes	19%
Vrac solides	Sacs brut	12%
Vrac liquides	Hydrocarbures	10%
Vrac liquides	Mélasse	4%

## NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES

6 grands types de marchandises ont été identifiés et classés comme suit. Ils représentent 66% du trafic d'exportation.

## LE TRAFIC DE MARCHANDISES A L'IMPORTATION.

Le trafic est en hausse de 4% (+ 97 310 tonnes).

Le trafic d'importation est estimé à 2 396 448 tonnes il représente 81% du trafic total du PAG.

68% de notre trafic importé transite par les installations portuaires des six pays cités.

Le trafic est, là encore en augmentation sur les vracs liquides (+6% d'hydrocarbures) et les marchandises diverses (+27%) il est en diminution sur les vracs solides (-21%).

La diminution des vracs solides est de 21% soit de -166 284 tonnes

Cette baisse reflète d'une année sensiblement difficile dans le secteur du BTP et plus particulièrement dans celui des travaux publics.

Les marchandises diverses augmentent de 27 % soit + de 184 555 tonnes nettes dont 169 591 tonnes pour les conteneurs.

France Métropolitaine	Divers et céréales	29% du trafic total
Martinique	Hydrocarbures et agrégats	12% du trafic total
Trinidad and Tobago	Hydrocarbures et divers	9% du trafic total
Île de la Dominique	Agrégats	6% du trafic total
Colombie	Charbon	6% du trafic total
Aruba -Oranjestad	Hydrocarbures	6% du trafic total

# TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## A E R I E N

### RESULTATS TRAFICS COMMERCIAUX

	ANNÉE 2005	ANNÉE 2004	EVOLUTION ANNUELLE
<b>TONNAGE ATTEINT</b>	753 159	791 313	- 4,82 %
<b>FRET AERIEN</b>	14 553	15 738	- 7,53 %
<b>IMPORT + TRANSIT</b>	8250	8807	- 6,32 %
<b>EXPORT + TRANSIT</b>	6 303	6 931	- 9,06 %

Les résultats sont en diminution par rapport à 2004. La plus forte baisse concerne l'exportation (- 9,06 %).





# TRANSPORTS DE PERSONNES

## T E R R E S T R E

### INSCRIPTION AU REGISTRE DES TRANSPORTS DE VOYAGEURS DE LA DDE AU 31/12/05

Le nombre d'entreprises de voyageurs comme de marchandises est en diminution, en cause, la mise à jour informatique du fichier de gestion.

<b>ENTREPRISES INSCrites</b>	558
<b>ENTREPRISES RADIEES</b>	19
<b>NOUVELLES INSCRIPTIONS</b>	35

### FORMATIONS FIMO ET FCOS

Au cours de l'année 2005, 8 conducteurs ont obtenu la FCOS.

	FIMO	FCOS
<b>R S M A</b>	0	0
<b>E. C. F</b>	0	5
<b>ASFO</b>	0	3

### DÉFISCALISATION

La Direction Départementale de l'Équipement émet un avis sur les dossiers de demande de défiscalisation transmis par la préfecture. Le nombre de dossiers traités par la DDE diffère du nombre de dossiers réellement reçus en préfecture, parce qu'une première sélection a été opérée.

Le nombre de dossiers de demande de défiscalisation est plus important pour les entreprises de transport de voyageurs que pour les entreprises de transport de marchandises. Le renouvellement du parc de véhicules de voyageurs est la principale cause de cette différence.

#### *Défiscalisation voyageurs année 2005*

<b>NOMBRE DE DOSSIERS RECUS</b>	9
<b>NOMBRE D'AVIS FAVORABLE</b>	5
<b>NOMBRE D'AVIS DEFAVORABLE</b>	4

# TRANSPORTS DE PERSONNES

## MARITIME

### LE TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS

Le trafic de passagers en 2005 a été estimé à 776 459 mouvements de passagers soit une diminution de 13% par rapport à 2004 (896 713 mouvements de passagers). Cette diminution est constatée sur l'ensemble des trafics.

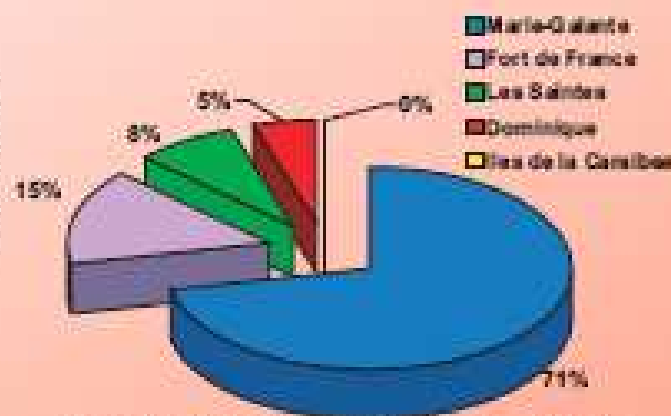
Le trafic de passagers est composé essentiellement de 4 grandes catégories de trafic :

- La croisière de transit en diminution de 57%
- La croisière basée en diminution de 13%
- Le trafic inter-île en diminution de 34%
- Le trafic intra-archipel en diminution de 3%



### TRAFIC INTER-ILE

Le trafic de passagers inter-île concerne les liaisons avec la Martinique, la Dominique, et d'autres îles de la Caraïbe (principalement Sainte-Lucie). Le trafic inter-archipel s'attache aux liaisons avec Marie-Galante et Les Saintes.



La répartition du trafic (source : DIF-service gare-maritime)

### LE TRAFIC DE L'ARCHIPEL

Le trafic vers Marie Galante est essentiellement un trafic de «résidents». Il demeure relativement stable. Celui des Saintes est plus orienté vers le tourisme diminue de 18%.



# TRANSPORTS DE PERSONNES

## A E R I E N

### EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS ARRIVEE+DEPART PAR RESEAU (AEROPORT POLE CARAIBE)

	2005	2004	VAR 05/04
RESEAU DOMESTIQUE	175 822	166 744	5,44
MARTINIQUE - GUYANE	371 438	363 122	2,29
CARAIBE + SUD AMERIQUE	103 641	107 147	-3,27
AMERIQUE DU NORD	27 131	28 122	-3,52
France HEXAGONE	1 033 998	1 051 210	-1,64
EUROPE+DIVERS	9 937	20 303	-51,06
<b>TOTAL</b>	<b>1 721 967</b>	<b>1 736 648</b>	<b>-0,85</b>

Le trafic passagers avec la France reste quasi stable avec une légère diminution de 1,64 %.

Le réseau domestique présente la plus forte hausse soit 5,44 % en plus par rapport à 2004

### TRAFIC PASSAGERS ANNEE 2005

	2005	2004	VAR 05/04
<b>ARRIVEES</b>	<b>856 096</b>	<b>864 200</b>	<b>-0,94%</b>
<b>DEPARTS</b>	<b>865 880</b>	<b>872 446</b>	<b>-0,75%</b>
<b>TRANSITS</b>	<b>114 514</b>	<b>130 100</b>	<b>-11,98%</b>
<b>total</b>	<b>1 836 490</b>	<b>1 866 746</b>	<b>- 1,62%</b>

# TRANSPORT et ENVIRONNEMENT

## L'USAGE DU 4 x 4

### UN DANGER POUR L'ENVIRONNEMENT

*La consommation d'énergie dans le domaine des transports en Guadeloupe, a cru de près de 40 % en cinq ans (1997-2002) : La consommation de gasoil a doublé. Globalement elle tend à se stabiliser Aujourd'hui.*

*Cette croissance s'explique par le rattrapage d'équipement des ménages, l'équipement des véhicules (généralisation de la climatisation)..., L'usage du 4x4 en est également une des causes.*

Les ventes de véhicules 4x4 continuent de croître en France. Leur part de marché s'est élevée de 1% des immatriculations neuves en 1995 à 5% aujourd'hui, atteignant un volume d'environ 65 000 unités en 2003. Cette tendance à la hausse semble suivre le courant observé aux Etats Unis où les SUV (Sport Utility Vehicle) représentent un tiers des voitures commercialisées. Les modèles les plus vendus se situent dans la gamme de puissance de 80 à 100 kW (40 % du marché) suivi de la tranche 120 à 140 kW (25%) puis celle de 100 à 120 kW (19%). L'ensemble des modèles très puissants (> 160 kW) représente 7 % des ventes.

Si l'utilisation d'un tout terrain est adaptée aux sites accidentés, à condition de ne pas dégrader

le paysage naturel, son utilisation en ville ne peut trouver de justification en raison de son impact négatif sur les plans environnemental et énergétique, de ses effets sur l'encombrement de l'espace.

En comparant la catégorie des 4x4 à l'ensemble des autres véhicules, un tout terrain consomme en moyenne en ville près de 4 litres de plus aux 100 kms (soit 8 kg de CO2 supplémentaires). Il peut rejeter jusqu'à 40% d'oxydes d'azote et 60% de particules en plus.

Un Guadeloupéen qui roulera à bord d'un 4X4 d'une puissance supérieure à 200 kW (soit 270 chevaux) réchauffera trois fois plus la planète que son concitoyen au volant de sa petite "gladine" !

La forte augmentation de poids engendre, même lorsque le tout-terrain est doté d'une motorisation similaire à celle de son équivalent "berline", une surconsommation importante en milieu urbain en raison des nombreux "démarages-arrêts" (il faut tracter une masse élevée !).

Il convient donc de choisir un véhicule adapté à son usage quotidien en respectant l'environnement, ou dans la mesure du possible, opter pour les transports en commun !

ADEME 2006

#### VOUS VOULEZ AGIR EN TOUTE CONNAISSANCE DE CAUSE ?

L'ADEME propose aux entreprises et collectivités un ensemble de services pour la réalisation d'études techniques et économiques dans le domaine des transports. Elle dispose d'aides financières vous permettant de réaliser des opérations visant l'écomobilité des personnes et marchandises (covoiturages, plan de déplacements en entreprise, politique piétonne et cyclable, optimisation logistique, multimodalité...). Etudes ou investissement, l'ADEME peut vous aider.

N'hésitez pas à contacter l'ADEME  
Jérôme DANCOISNE - Délégation Guadeloupe  
Imm. Café Center - Rue F. Forest - 97122 BAIE-MAHAULT  
Tél. : 0590 26 77 22 - Fax : 0590 26 87 15

# SECURITE ROUTIÈRE

## LA SECURITE ROUTIERE ET LES CONTRÔLES

STATISTIQUE JUSQU'AU 31 DECEMBRE 2006

	ZONE POLICE	ZONE GENDARMERIE	DEPARTEMENT
ACCIDENTS	466	259	725
TUES	6	42	48
BLESSES HOSPITALISES	81	175	256
BLESSES LEGERS	516	223	739
VICTIMES	603	440	1 043

### BILAN ANNUEL DES CONTRÔLES SUR ROUTE EFFECTUES PAR LA DDE

PROCES-VERBAL	60
TIMBRE AMENDE	519
CONVOCATIONS	102
IMMOBILISATIONS	126
NOMBRE TOTAL D'INFRACTION CONSTATEE	681

Une équipe composée de deux contrôleurs des Transports Terrestres, réalisent en collaboration avec les forces de l'ordre du département (police, gendarmerie, douane) des contrôles routiers sur l'ensemble de la région.

Au cours de l'année 2005, 681 infractions ont été constatées. Le nombre d'infractions relevé par la procédure du procès-verbal représente 11,56 % des infractions dressées par timbre-amende.

N.B. : Il n'y a pas eu de contrôle en entreprises en 2005.

# DOSSIER D'ACTUALITÉ TRANSPORT

## L'ORGANISATION DU TRANSPORT

## DANS L'AGGLOMÉRATION DE P-À-P



Frantz BUREAU  
Président du Syndicat mixte  
du Petit Cul de Sac Marin

Le syndicat mixte du Petit Cul de Sac Marin a été créé en mars 2004. Ce syndicat d'étude, compétent sur le périmètre des 4 communes des Abymes, Baie-Mahault, Pointe-à-Pitre et Gosier, n'est pas une autorité organisatrice de transport urbain (AOTU).

La compétence transport appartient aux communes. Chacune d'elle possède son PTU à l'exception du GOSIER.

Au cours de l'année 2005, le groupement d'entreprise QUALISTAT/BVA a réalisé une Enquête Ménage Déplacement (EMD).

Cette forme de recensement permet d'avoir une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un périmètre donné.

Sur l'agglomération Pointoise, 1 267 ménages ont été enquêtés entre le 17 janvier et le 15 juin 2006.

Le résultat de l'enquête a été publié courant novembre 2006. Il a servi de base de travail et de réflexion aux élus et aux acteurs du transport.

La concertation indispensable dans le

cadre du PDU a permis au comité de pilotage, au comité des partenaires du transport public de se pencher sur les thèmes de réflexion suivants :

Les constats liés à l'environnement et les solutions (08/03/2006)

- Le plan de déplacements entreprises et établissements (17/05/06)
- L'amélioration du cadre de vie et urbanisme (28/06/2006)

L'objectif de cette concertation est de trouver des solutions :

- a l'augmentation croissante des dépenses d'énergie en Guadeloupe (90 000 tonnes équivalent pétrole TEP en 2004, 40 % de la consommation d'énergie).

- aux déplacements professionnels, scolaires et privés, ils représentent plus de 100 000 véhicules empruntant chaque jour le réseau viaire de la conurbation urbaine du centre de la Guadeloupe.

Cette concertation a permis de situer les flux générateurs de déplacements afin de mieux appréhender les déplacements futurs en fonction des projets à venir.

Co-publication DDE / ADEME

Responsable de la rédaction : Maryse JUMINER

Sources : Fret et passagers maritimes (FAG) - Fret et passagers aériens (CG) - ADEME  
Transports terrestres marchandises et voyageurs, Sécurité routière (DDE Guadeloupe)

Impression : Caribbe Impression

Tirage 1 000 exemplaires - Septembre 2006



**Service  
Transports  
Economie et  
Sécurité**

Saint-Phy  
B.P. 54  
97102 Basse-Terre  
Cédex  
Tel : 0590 99 43 75  
Fax : 0590 99 46 86



**Cellule Déplacements et Observatoire Régional des Transports**