



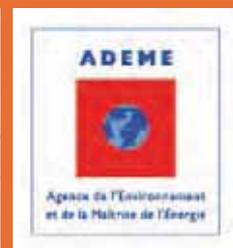
OR



Chiffres & Analyses

Bilan 2010

Numéro 9



Sommaire

Éditorial _____ p.3

Agenda _____ p.4



Transport de Marchandises

• **Terrestre** _____ p.5

Inscription au registre des transporteurs
Opérations de pesées
Bilan des contrôles

• **Maritime** _____ p.6

L'activité Globale du PAG
La dépendance à l'importation
Liens métropole et intra-caribéens

• **Aérien** _____ p.7

L'activité globale de l'aéroport
L'import / Export
Le courrier



Transport de Personnes

• **Terrestre** _____ p.8

Inscription au registre des transporteurs
Bilan des contrôles
Évolution du nombre de passagers
Le transport interurbain

• **Maritime** _____ p.10

Continuité territoriale
Lien Guadeloupe-Caraïbe
La croisière

• **Aérien** _____ p.11

L'activité globale de la plate-forme du Raizet
Liaisons extérieures et insertion régionale
Trafic intra-archipel



Transport et environnement

• **Consommation d'énergie** _____ p.12

• **Émissions de gaz à effets de serre** _____ p.12

Émissions de CO₂
Émissions de Particules, NOx, SO₂
Émission d'Hydrocarbures imbrûlés

• **Mise en perspective** _____ p.13

Statistiques nationales
Secteur industriel

Circulation Routière _____ p.14

Les permis de conduire
Les immatriculations par type de véhicules
Réseau routier national et départemental
Le tarif des carburants

Sécurité Routière _____ p.16

Accidentologie au 31 Décembre 2010
Les causes
Localisation des accidents mortels
Répartition des tués par âge et catégorie d'usagers

Signalisation Maritime _____ p.18

Publications _____ p.19



Daniel NICOLAS



Claude COROSINE

Éditorial

Cette neuvième édition du Journal de l'Observatoire Régional des Transports se place sous le signe du changement.

Première évolution visible, celle de la charte graphique, plus moderne, pour une lecture plus agréable, mettant en valeur les données et statistiques du transport de l'année 2010, année marquée par une reprise de l'activité après les événements sociaux de 2009.

En plus des traditionnels volets consacrés au transport de personnes et de marchandises, qu'il soit terrestre, maritime ou aérien, cette nouvelle édition vous présente, au travers de ses rubriques thématiques, des statistiques environnementales inédites sur le transport.

La présence de ces statistiques s'inscrit dans une logique de renforcement de la connaissance non seulement des aspects logistiques, économiques et sociaux du transport, mais aussi des aspects environnementaux.

Le deuxième changement est lui d'ordre organisationnel, puisque depuis le 1er janvier 2011, la DDE (Direction Départementale de l'Équipement), la DIREN (Direction Régionale de l'Environnement) et plusieurs services de la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement) ont fusionné en une unique structure, la DEAL (Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement).

Vous en souhaitant bonne lecture.

Le Directeur de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement.
Daniel NICOLAS

Le Directeur Régional
de l'ADEME
Claude COROSINE

Agenda

2010/2011

22 OCTOBRE 2010 : OPTIMISATION LOGISTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU TRM

Un comité de pilotage c'est réuni Le 22 octobre 2010 à la DEAL, dans le but de présenter le rapport final de l'étude sur "l'optimisation logistique et environnementale du transport routier de marchandises" (TRM). L'objectif de cette étude était d'analyser l'adéquation entre l'offre et la demande dans le secteur du TRM et de réduire ses impacts environnementaux.

28 OCTOBRE 2010 : CRÉATION DU CODE DES TRANSPORTS

Créé par l'ordonnance n°2010-1307 du 28 octobre 2010 et entré en vigueur le 1er décembre 2010, le code des transports réuni, clarifie et organise un ensemble de dispositions législatives définissant la politique des transports dans ses composantes techniques, économiques, sociales, environnementales, etc.

17 JANVIER 2011 : RELÈVEMENT À 44 TONNES DU POIDS MAXIMAL AUTORISÉ EN CHARGE

Le décret n°2011-64 du 17 janvier 2011 relatif au poids total roulant autorisé des véhicules terrestres à moteur relève la limite du poids total autorisé en charge à 44 tonnes pour le transport des produits agricoles et agro-alimentaires et oblige par ailleurs la présence d'un sixième essieu pour les transports au-delà de 40 tonnes.

18 MAI 2011 : CRÉATION D'UN CLUSTER MARITIME DE GUADELOUPE

À l'instar du Cluster Maritime Français, un Cluster Maritime de Guadeloupe a vu le jour le 18 mai 2011 à la CCI des îles de Guadeloupe. Ce groupe d'intérêts composé d'acteurs du secteur de la mer ou gravitant autour, a pour objectif la promotion de l'économie maritime de la Guadeloupe.

24 MAI 2011 : OPTIMISATION LOGISTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT DE DÉCHETS EN GUADELOUPE

Le 24 mai 2011, s'est réuni dans les locaux de la DEAL, un comité de pilotage d'étape, afin de présenter la phase de diagnostic de l'étude.

26 MAI 2011 : COMITÉ RÉGIONAL DES TRANSPORTS

Le Comité Régional des Transports c'est réuni le 26 mai 2011 à la Préfecture de Basse-Terre. Cette instance est un lieu d'échanges entre les professionnels du transport et l'État sur les conditions d'organisation et de régulation du secteur.

8 JUIN 2011 : INAUGURATION DU NOUVEAU BUS DU SMT

En date du 8 juin 2011 le Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin à dévoilé l'habillage extérieur de sa future flotte de transports ainsi que les améliorations en matière d'accessibilité, de niveau de service et de confort de son nouveau bus.

22 JUIN 2011 : PREMIÈRE JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Le 22 juin 2011, à la CCI des Îles de Guadeloupe, la DEAL et l'ADEME ont inauguré les Journées Techniques de l'Observatoire Régional des Transports de Guadeloupe.

Cette rencontre lancée par le Sous-Préfet de Pointe-à-Pitre, avait pour objectif la présentation des missions de l'ORT et la restitution à ses différents partenaires des résultats des études menées.

JUILLET 2011 : DES VÉHICULES PROPRES DANS LES ÎLES DU SUD ?

Une présentation des conclusions de l'étude a été faite dans chacune des îles du sud.

5 OCTOBRE 2011 : EXAMEN DES TRANSPORTS

L'examen "Capacité professionnelle transport marchandises et voyageurs" pour l'année 2011 a eu lieu le 5 octobre.

24 OCTOBRE 2011 : OPTIMISATION LOGISTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT DE DÉCHETS EN GUADELOUPE

Le comité de pilotage final de l'étude s'est déroulé le 24 octobre 2011 à la DEAL. À cette occasion le bureau d'étude Catram a présenté l'ensemble des scénarii d'optimisation du transport de déchets.

9 NOVEMBRE 2011 : SECONDE JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Le 9 novembre 2011, l'Observatoire Régional des Transports organise sa deuxième journée technique sur la thématique du transport de marchandises en Guadeloupe.

Transport de Marchandises

Terrestre

Inscription au registre des transporteurs⁽¹⁾ de la DEAL au 31 décembre 2010

En 2010, une légère tendance à la baisse demeure, -1% d'entreprises inscrites au registre par rapport à 2009. L'apurement du registre a continué.

Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/2010	582
Solde Inscriptions - Radiations	+ 5
Inscriptions durant l'année	43
Radiations durant l'année	38

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe



Contrôle routier de pesée - Baie-Mahault

Opérations de pesées réalisées par la DEAL au 31 décembre 2010

	2010	2009
Pesées réalisées	553	695
dont pesées en surcharge	58 %	17 %

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

Le nombre de contrôles a diminué en 2010. L'accent a été mis sur **un travail d'information** des carriers ; ils sont maintenant mieux informés pour contribuer à la baisse des surcharges.

Bilan des contrôles au 31 décembre 2010

En 2010, la DEAL a donné la priorité aux « contrôles inter-îles »⁽²⁾. Deux raisons à cette orientation : dissuader les surcharges et régulariser la situation des transporteurs inter-îles ».

	2010	2009
Véhicules contrôlés sur Routes	387	642
Contrôle en entreprises	3	4
Infractions constatées	85	310
dont infractions de 5ème classe	24	30

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

(1) Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe

(2) Contrôles de véhicules réalisés dès leur descente du bateau, sur les quais du Port Autonome de Guadeloupe

Maritime

L'activité globale du PAG⁽³⁾ en 2010

L'année 2010 se termine par une augmentation du trafic (+ 5 %). Le nombre d'EVP⁽⁴⁾ pleins a fortement augmenté (+ 7 %). Cependant le nombre d'escales de navires a baissé (- 2 %) à cause de l'arrêt des rotations de la barge d'extraction de sable local.

	2010	Evolution 2009-2010
Nombre mouvements de navires	2 306	- 2 %
Tonnage net de marchandises	2 931 617	+ 5 %
Nombre d'EVP pleins	103 576	+ 7 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Flux PAG	Entrées 2010	Sortie 2010
Tonnage net et marchandises	2 403 505 + 6 %	528 112 + 1 %
Nombre d'EVP ⁽³⁾ pleins	78 250 + 9 %	25 326 + 1 %
Nombre d'EVP vides	858 + 9 %	46 100 + 2 %

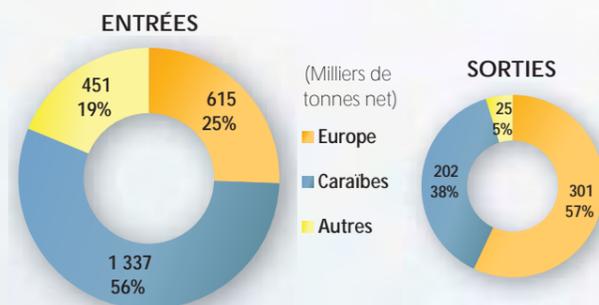
Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Lien métropole et liens intra-caribéens

La zone Caraïbe est le principal partenaire commercial de la Guadeloupe : 56 % des importations du PAG proviennent de cette zone. Par rapport à 2009, on peut noter une augmentation de la quasi totalité des trafics (liquide, solides et divers).

La dépendance à l'exportation dans une économie résidentielle

En 2010, il y a un réel redémarrage de l'activité portuaire : l'importation est en augmentation (+ 6 %) ainsi que l'exportation (+ 1 %). Cette remontée résulte de la croissance du transbordement⁽⁵⁾ qui a été particulièrement soutenue au dernier trimestre.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

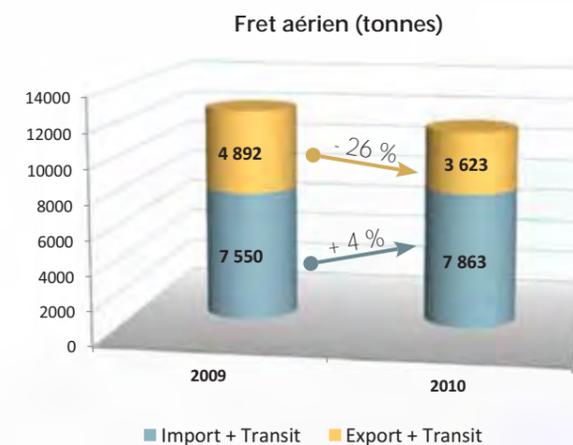
Aérien

L'activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre le Raizet

Le fret aérien est toujours en difficulté, sa diminution ralentit (2010 : - 8 % ; 2009 : - 10 %).

	2010	2009
Tonnage atteri	783 028	+ 3 %
Fret aérien	11 486	- 8 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

L'import/Export

En 2010, la reprise du trafic commercial n'est toujours pas au rendez-vous. «L'export + transit» continue sa décroissance (- 26 %), soit 1 269 tonnes de fret en moins et «l'import + transit» a progressé seulement de 4 %.

Le courrier

On peut noter une légère croissance du courrier « arrivée » (+ 2 %) soit 41 tonnes en plus, et un fléchissement en ce qui concerne le courrier départ (- 5 %) soit 26 tonnes en moins.



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

(3) PAG : Port Autonome de la Guadeloupe

(4) EVP : (Équivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP

1 conteneur 40 pieds = 2 EVP

(5) Transbordement : action de transférer des marchandises d'un bateau à un autre.

Transport de Personnes

Terrestre

Inscription au registre des transports de la DEAL au 31 décembre 2010

En 2010, les efforts de réglementation du secteur se sont poursuivis. En conséquence, le nombre d'entreprises de transport de voyageurs inscrites au registre a diminué de 25 %. Par rapport à 2009, le nombre de radiations a quasiment doublé (+ 94 %) et les nouvelles inscriptions ont diminué de 44 %.

Nombre d'entreprises inscrites au 31/12/2010	294
Solde	- 97
Inscriptions - Radiations	
Inscriptions	23
Radiations	120

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

	2010	2009
Véhicules contrôlés sur Routes	177	424
Contrôle en entreprises	10	9
Infractions constatées	57	145
dont Infractions de 5ème classe	4	23

Source : GCTT / FTES / DEAL Guadeloupe

Bilan des contrôles au 31 décembre 2010

D'une année à l'autre, le nombre d'infractions constatées proportionnellement au nombre de véhicules contrôlés, est stable.



© Photo DEAL Guadeloupe

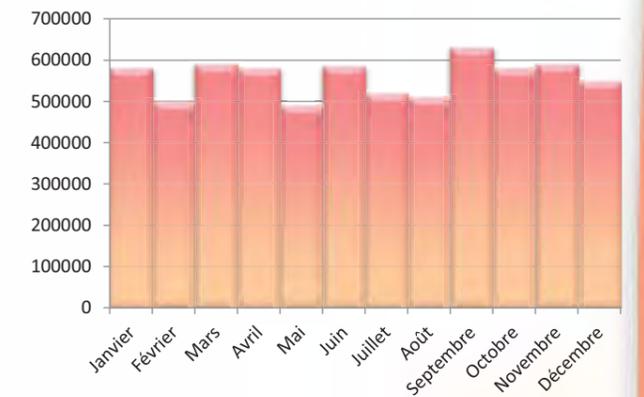
Transport de Personnes

Terrestre

Évolution du nombre de passagers en transports interurbains

Durant l'année 2010, 6 680 987 tickets ont été vendus, ce qui représente une variation de 35 % de plus par rapport à 2009.

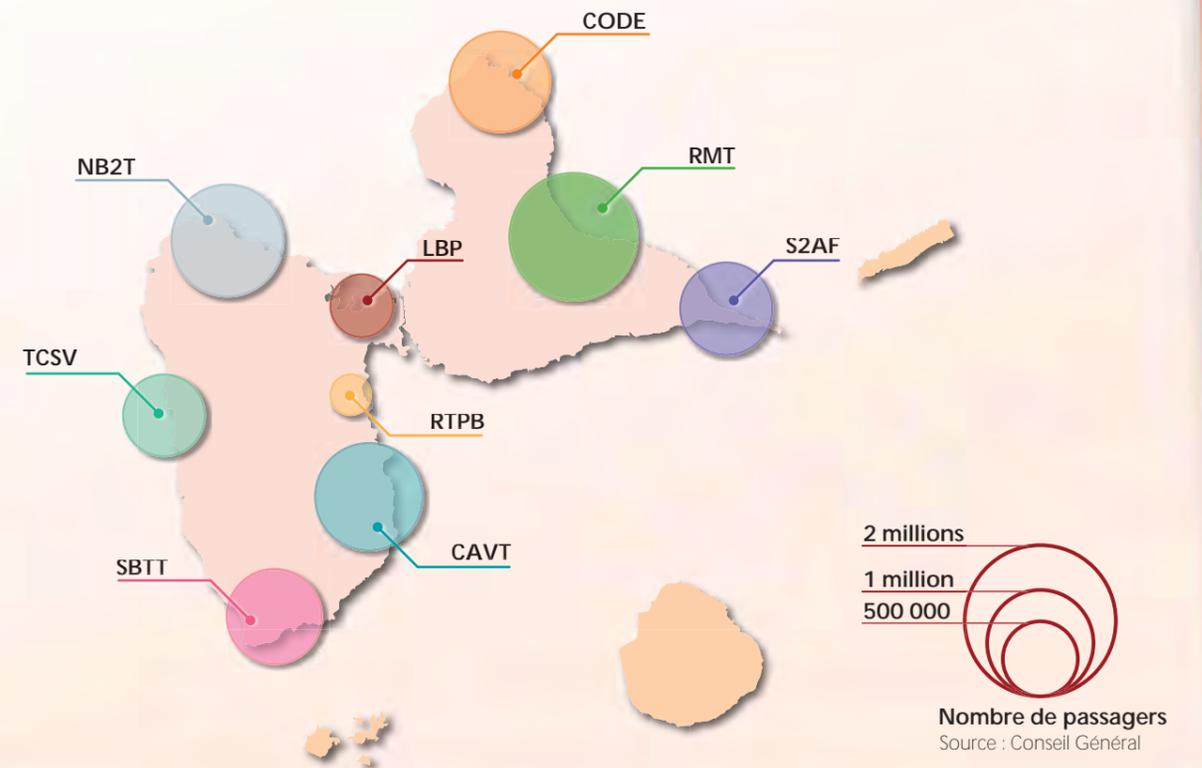
Nombre de titres de transports délivrés par mois en 2010



Source : Conseil Général

Le transport interurbain

En 2010, le prix moyen d'un ticket est de 1.56€



Nombre de passagers
Source : Conseil Général

Transport de Personnes

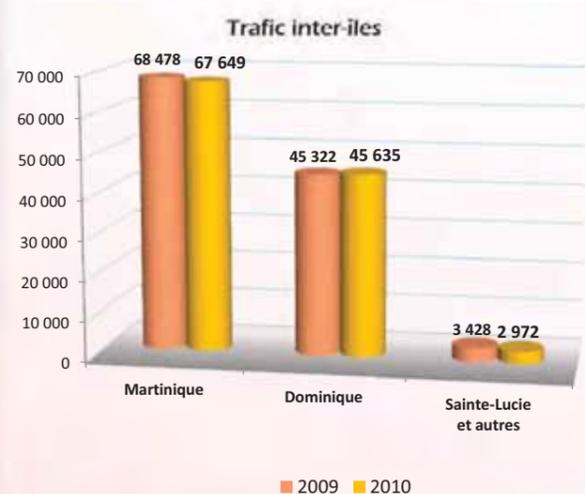
Maritime

La continuité territoriale au sein de l'archipel en terme de passagers au départ du PAG⁽⁶⁾

En 2010, le trafic dans les îles de l'archipel n'a pas évolué en volume. La destination des Saintes connaît une forte baisse de 51 % par rapport à 2009 : la compagnie maritime Brudey a cessé ses rotations vers la destination.

Nombre de passagers Entrées - Sorties Transit	2010	Evolution 2009 - 2010
Trafic intra-archipel	580 116	0 %
dont Marie-Galante	572 367	+ 2 %
dont Les Saintes ⁽⁷⁾	7 749	- 51 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe



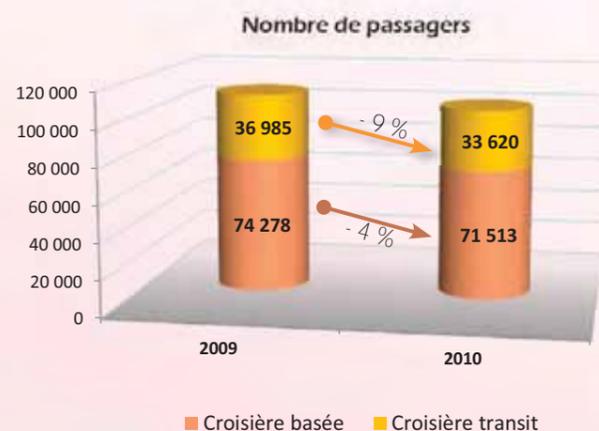
Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Lien entre la Guadeloupe et les autres îles de l'arc caribéen

Les destinations Martinique et Dominique sont stables. On note par contre une diminution de 13 % du nombre de passagers vers Sainte-Lucie.

L'impact de la croisière

Malgré un début d'année très positif, le recul commencé en 2009, a continué sa progression en 2010 : le nombre de croisiéristes se situe en deçà des valeurs des années précédentes. La croisière basée⁽⁸⁾ et de transit⁽⁹⁾ sont en repli, respectivement de - 4 % et - 9 %.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(6) Données indisponibles pour la Désirade et les Saintes au départ de Trois-Rivières

(7) L'essentiel du trafic pour les Saintes s'effectue au départ de Trois-Rivières ; il n'est pas comptabilisé dans ces chiffres.

(8) La croisière s'effectue au départ du PAG

(9) Les paquebots de croisières font une escale d'une journée au PAG



Transport de Personnes

Aérien

L'activité globale de la plate-forme du Raizet

Après la chute due au mouvement social de 2009, la reprise s'amorce en 2010. 109 000 voyageurs de plus ont pris l'avion, dont 52 882 vers la métropole.

Nombre de passagers (dont transit)	2010	Évolution 2009-2010
Nombre total de passagers	1 948 813	+ 6 %
Dont le flux avec la métropole	1 068 665	+ 5 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Les autres liaisons extérieures et l'insertion régionale

Toutes les destinations régionales sont sur une dynamique positive. D'où une progression de + 9 % du trafic total. La destination « Martinique et Guyane » représente 53 % des passagers.

Trafic intra-archipel

En 2010, les destinations intra-archipel sont en progression : Les Saintes (+ 43 %) et La Désirade (+ 15 %) à l'exception de Marie-Galante qui a régressé (- 11 %).

Nombre de passagers	2010	2009
Marie-Galante	6 623	7 477
Les Saintes	2 520	1 761
Désirade	2 848	2 484

Source : Conseil Général

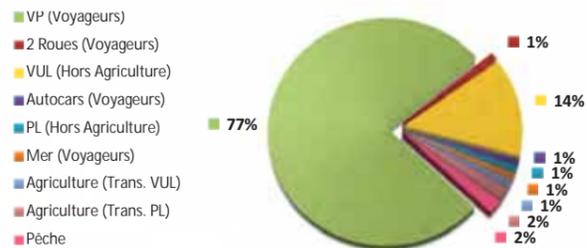
Consommation d'énergie du transport (2008)

La part des véhicules particuliers (VP) et des véhicules utilitaires légers (VUL) pèse lourdement sur le bilan énergétique des transports en Guadeloupe avec 91% de la consommation d'énergie. A l'échelon national, ce poids n'est que de 72,5%. Une maîtrise de nos consommations d'énergie dans le domaine des transports passe par un effort de chaque automobiliste.

Les solutions sont multiples:

- Préférer les petites cylindrées, les véhicules de classe A,
- Favoriser le transport collectif, le covoiturage, les modes de transports non motorisés (marche à pied, vélo).

259 001 Tep
3 117 GW.h

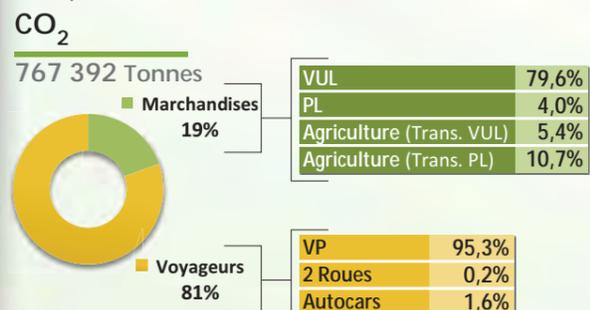


▲ Répartition des consommations d'énergie en 2008 en Tep. (Modèle de calcul)

Estimation des émissions de gaz à effets de serre en 2010

Émissions de CO₂ par type de transports

En 2010, ce sont pas moins de 767 392 tonnes de dioxyde de carbone qui ont été émises par les transports dont une part importante (81 %) par le transport de voyageurs. Ce constat est en relation directe avec la ventilation de la consommation d'énergie des transports.



▲ Répartition des émissions de CO₂ des véhicules de transport de personnes et de marchandises en 2010

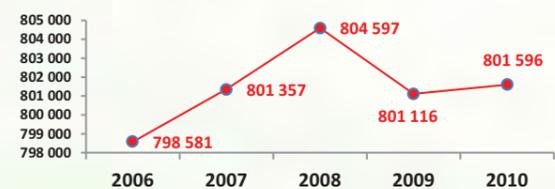
Émissions de Particules, NOx, SO₂ et d'hydrocarbures imbrûlés en 2010

Là encore, le bilan des émissions de polluants dits urbains, est très marqué par le véhicule particulier (VP). Toutefois, le secteur agricole, et en particulier, l'activité liée au transport de la canne, représente une part non négligeable des émissions de NOx, SO₂, et particules. S'agissant des hydrocarbures imbrûlés, les 2 roues se distinguent et représentent 16 % des

Évolution des émissions de CO₂

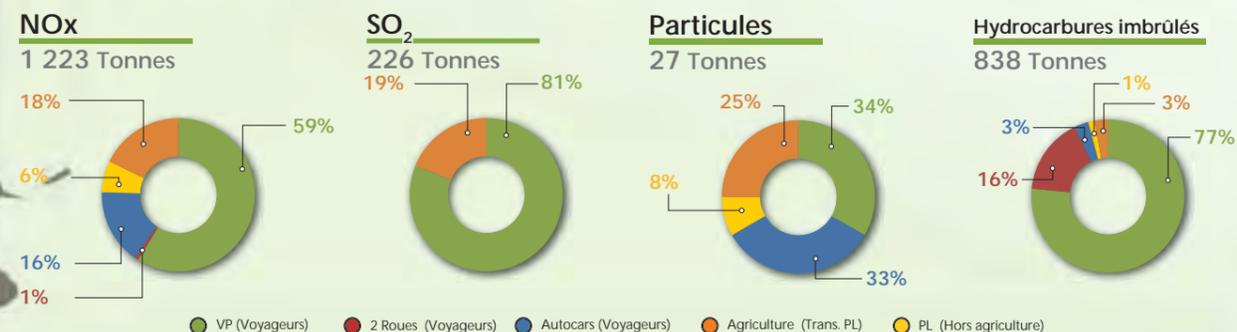
La croissance des émissions de CO₂ liée au transport est en moyenne de + 0,3 % ces 5 dernières années. Le mouvement social de 2009 est probablement à l'origine d'une légère rupture.

L'évolution des émissions de CO₂ épouse la consommation d'énergie dans le transport et est donc également stable.



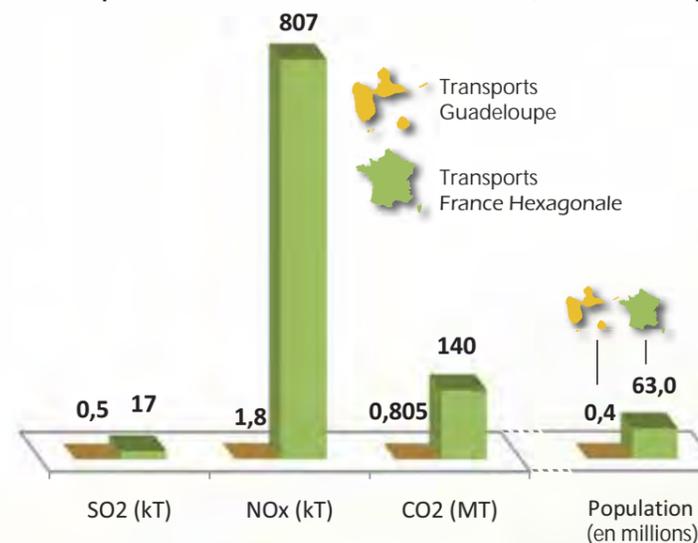
▲ Évolution des émissions de CO₂ dans le domaine des transports de 2006 à 2010 (en tonnes)

émissions, cette part n'est que de 12 % en Europe. En effet, même si les normes récentes permettent des progrès significatifs de réduction des émissions d'hydrocarbures imbrûlés, les progrès des deux roues n'ont pas suivi le même rythme que ceux des voitures et camions. Leur part relative dans les émissions ne cesse de croître.



Mise en perspective

Comparaisons des émissions dans le domaine des transports avec la France Hexagonale



À l'échelle de la France, les émissions de CO₂ de la Guadeloupe dans le domaine des transports pèsent peu et sont proportionnelles à son poids démographique.

Toutefois, les émissions annuelles de CO₂ émises par habitant en Métropole liées au transport sont 20 % supérieures à celles de la Guadeloupe.

En effet, les faibles distances parcourues, et la sous motorisation constatée en Guadeloupe peuvent être à l'origine de ce constat.

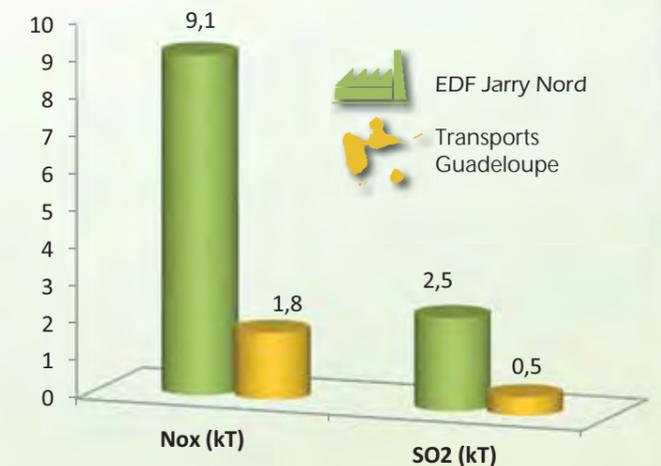
◀ Comparaison des émissions de GES dans le domaine des transports avec la France Hexagonale.

Comparaison avec le secteur industriel en Guadeloupe

Si le secteur des transports est producteur de NOx et de SO₂, il n'est pas le seul.

Les quantités d'oxyde d'azote, de soufre ou de particules émises par la production d'électricité à base de produits pétroliers sont 5 fois supérieures aux quantités émises par les transports.

Au delà de la nécessaire maîtrise de l'énergie dans le domaine des transports, il convient d'engager également et de manière concomitante une maîtrise de notre consommation d'électricité ainsi qu'un développement des énergies renouvelables, si l'on souhaite véritablement réduire nos émissions de polluants à l'atmosphère.



▲ Comparaison des émissions de GES avec la production d'électricité à base de produits pétroliers (2009) (Sources données EDF : Registre français des émissions polluantes)

Glossaire

VP : Voiture Particulière
VUL : Véhicule Utilitaire Léger
PL : Poids Lourd
Trans. : Transport
GES : Gaz à effet de serre

Sources

L'ensemble des chiffres et statistiques présentés dans cette rubrique "transport et environnement" proviennent d'une étude menée à la demande de l'ADEME et la DEAL et réalisée par le bureau d'études MASEO.



Les permis de conduire en 2010

En 2010, les candidats au permis moto et voiture sont en augmentation significative par rapport à 2009, respectivement de + 20 % et + 30 %. À noter des taux de réussite au permis B faibles sur la région Guadeloupe par rapport à la moyenne nationale de 57 %.

	Nombre total d'examinés	Nombre total de reçus	Taux de réussite
Théorie			
- Code	13 869	6 615	48 %
Plateau			
- Permis moto	495	312	63 %
- Poids lourds	382	236	62 %
Circulation			
- Permis moto	342	290	85 %
- Permis voiture	12 348	5 822	47 %
- Poids lourds	306	215	70 %

Source : PER / FTES / DEAL Guadeloupe

Les immatriculations par type de véhicule en 2010

À l'exception des types « remorques, semi-remorques » et « tracteurs agricoles » dont le nombre d'immatriculation a progressé, pour tous les autres, le nombre d'immatriculation a diminué en moyenne de 17% par rapport à 2009.

Type de véhicule	Nombre d'immatriculations
Véhicule particulier	13 458
Camionnette	2 333
Motocycle, Voiturette	959
Bus	44
Poids lourds, Tracteur routier, Véhicule spécialisé	130
Remorque, semi-remorque	109
Tracteur agricole	72
TOTAL :	17 105

Source : Préfecture Guadeloupe



Réseau routier national et départemental

En 2010, « Routes de Guadeloupe » entretenait :

- 416 km de Routes Nationales
- 619 km de Routes Départementales

Source : Routes de Guadeloupe

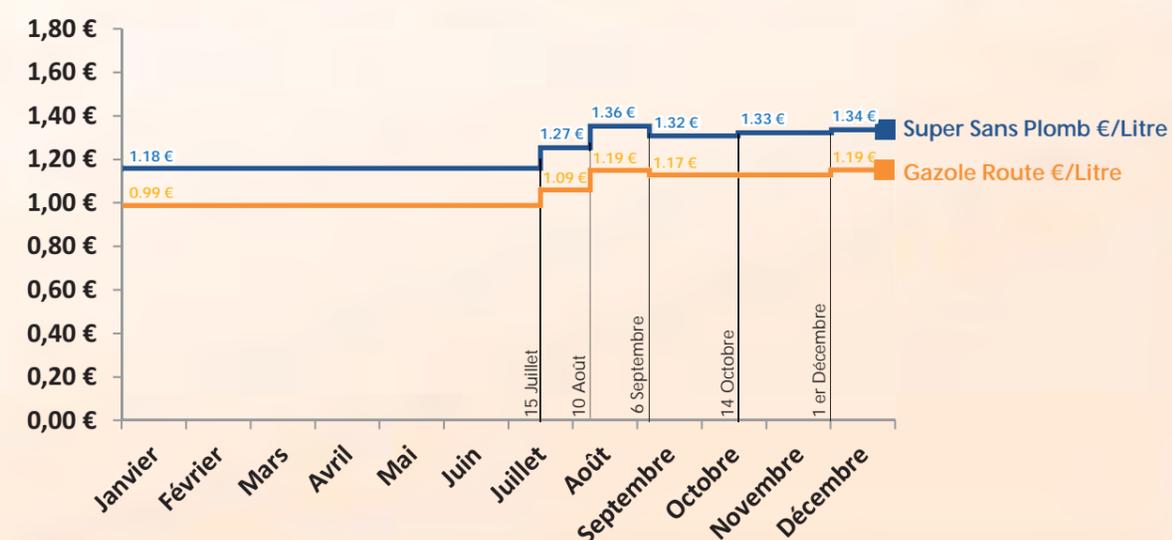
Le tarif des carburants en 2010

En date du 8 Novembre 2010, un nouveau mode de fixation des prix des produits pétroliers a été instauré par le décret n°2010-1332 dans les départements de la Guadeloupe, la Guyane et la Martinique.

Dès lors, les prix maximum, hors taxe, sont fixés en Préfecture le premier jour de chaque mois.



Évolution des prix du Super Sans Plomb et du Gazole Route en 2010



Source : Préfecture Guadeloupe



Accidentologie au 31 décembre 2010

L'année 2010 restera une année noire avec 65 morts sur nos routes, soit une augmentation de 20 % par rapport à 2009. On se tue 2 fois plus en Guadeloupe qu'en Métropole.

Le nombre de blessés a augmenté quant à lui de 6 %.

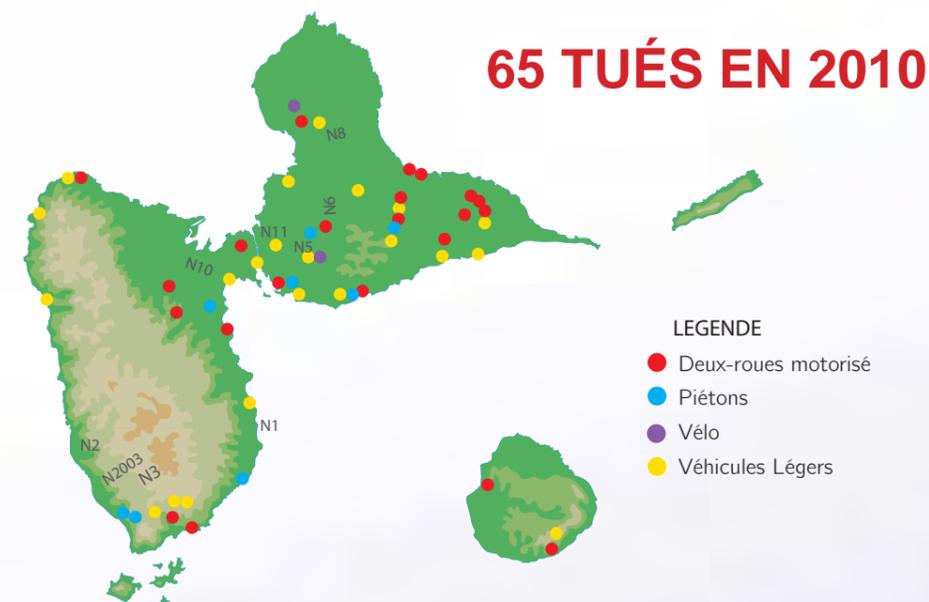
	ZONE GENDARMERIE	ZONE POLICE	REGION	EVOLUTION 2009 -2010
Accidents	201	327	528	+ 6 %
Tués	47	18	65	+ 20 %
Blessés hospitalisés	171	109	280	- 11 %
Blessés légers	88	326	414	+ 6 %
Victimes	306	453	759	0 %

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

*Victimes= Tués + Blessés hospitalisés + Blessés légers

La localisation des accidents mortels

En 2010, la majorité des accidents mortels (65 %) ont lieu sur la Grande-Terre, contre 70 % en 2009.

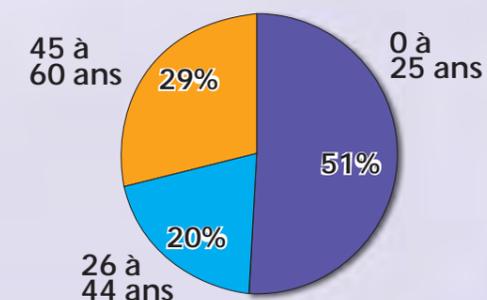
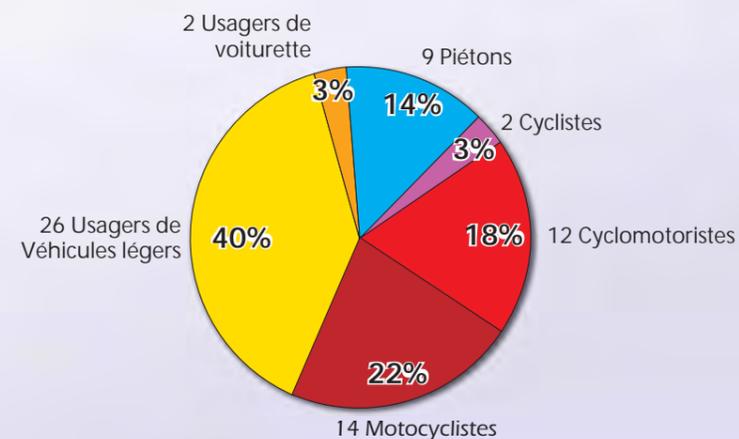


LEGENDE
 ● Deux-roues motorisé
 ● Piétons
 ● Vélo
 ● Véhicules Légers

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

Répartition des tués par catégorie d'usagers et par tranche d'âge

En 2010, le nombre d'usagers vulnérables⁽¹⁰⁾ tués a diminué de 5 %, mais ils représentent encore 57 % des tués.



(10) Usagers vulnérables : piétons, vélos, 2 roues motorisées

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

Les causes



1 tué sur 3 ne portait pas de casque
 2/3 des tués en deux-roues sont en faute



L'alcool est à l'origine d'un mort sur la route dans plus d'1 accident sur 4



La vitesse est à l'origine d'un mort sur la route dans plus d'1 accident sur 4



1 tué sur 6 ne portait pas de ceinture de sécurité

Source : CDSR / FTES / DEAL Guadeloupe

JORT 9



L'Observatoire Régional des Transports tient à disposition de ses lecteurs ses publications.

- Statistiques annuelles des transports (de 2004 à 2010)



- Fiches thématiques



- ▶ L'éco-conduite en Guadeloupe
- ▶ Solidarité Haïti
- ▶ La sécurité dans l'aménagement d'un point d'arrêt de bus

- Rapports / Synthèses d'études



- ▶ Observation et analyse des coûts des transports en Guadeloupe d'agrégats, de matériaux de la filière BTP et de conteneurs - CNR - 2008
- ▶ Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre (Diagnostic et analyse des scénarii) - DDE/ADEME - 2009
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Synthèse) - DDE/ADEME - 2010
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Rapport) - DDE/ADEME - 2010

Pour les consulter, contactez :

L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS
 DEAL Guadeloupe, St Phy, BP 54, 97102 BASSE-TERRE CEDEX
 ☎ : 05 90 99 43 04
 📠 : 05 90 99 43 84
 ✉ : DORT.STES.DDE-Guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr

À compter du 1^{er} Janvier 2011 la DDE devient DEAL

Copublication DEAL / ADEME
 Responsable de la rédaction : DEAL
 Sources : Transport et environnement (ADEME) - Fret et passagers maritimes (PAG) - Fret et passagers aériens (Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes et Conseil Général) - Transports terrestres de marchandises et de voyageurs (DEAL Guadeloupe et Conseil Général) - Circulation routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe et Routes de Guadeloupe) - Sécurité routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe), Signalisation maritime (DEAL Guadeloupe)
 Tirage : 1 000 exemplaires - Impression : L'Imprimerie

En 2010 l'augmentation du nombre « d'interventions terre et mer » s'est poursuivie, elle a plus que doublé (+ 105 %). Pourtant le nombre d'établissements de signalisation maritime (ESM) et assimilés est resté identique à celui de l'année précédente.

	2010	2009
Nombre de Sorties en mer	71	65
Nombre d'établissements de signalisation maritime (ESM)⁽¹¹⁾ et assimilés	195	195
Nombre d'interventions (terre et mer)	213	104
Dont incidents bouées	54	49
Dont incidents feux	19	13
Taux de disponibilité (moins de 4 jours/an de panne ESM)	98 %	99 %

Source : PB / DEAL Guadeloupe



(11) Les ESM sont des établissements de signalisation maritime, ils constituent une aide à la navigation dans le domaine du balisage maritime (bouée, espar, feux, phares) et figurent sur les documents nautiques (cartes et livres des feux) officiels.



OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS



Imprimé sur du papier recyclé par :
L'IMPRIMERIE
0590 94 67 66

