

Transport de Marchandises

Terrestre



Inscription au registre des transporteurs¹ de la DEAL au 31 décembre 2011

La baisse du "nombre d'entreprises inscrites" dénote bien que l'apurement du registre s'est poursuivi durant l'année 2011.

Évolution de la réglementation

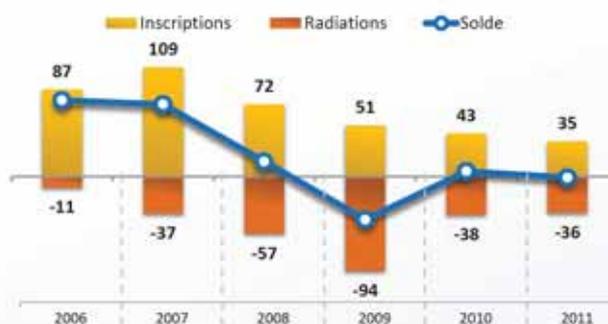
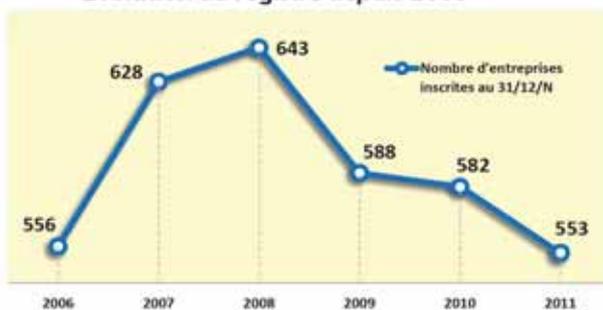
L'entrée en vigueur du "Paquet Routier" s'est accompagnée de l'arrivée d'une 4^{ème} condition d'accès à la profession de transporteur par route, qui est venue s'ajouter au 3 premières :

- 1) Honorabilité
- 2) Capacité Professionnelle
- 3) Capacité financière.
- 4) **Obligation d'établissement**

Pour plus de précisions rendez-vous sur le site Internet de la DEAL :

www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

Opérations de pesées réalisées par la DEAL

Les campagnes de Sécurité Routière ont participé à la diminution du nombre d'infractions constatées.

En effet, il y a eu 28 % de "pesées en surcharge" de moins en 2011 par rapport à l'année précédente.



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

Bilan des contrôles au 31 décembre 2011

Le nombre d'infractions constatées est resté stable en 2011, aucune infraction de 5^{ème} classe n'a été relevée. On peut penser, qu'il y a une amélioration des conditions de sécurité du transport de marchandises par route.

Le nombre "d'entreprises contrôlées" en 2012 a été multiplié par 3 par rapport à 2011.

	2010	2011
Véhicules contrôlés sur Routes	387	366
Infractions constatées (routes)	85	85
dont Infractions de 5 ^{ème} classe (routes)	24	0
Contrôle en entreprises	3	9

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

(1) Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe

Transport de Marchandises



Maritime

Activité globale du PAG¹ en 2011

En 2011, le bilan global du PAG est positif avec une reprise de l'exportation (+ 20 %), une progression de 7 % du nombre d'EVP² pleins par rapport à 2010 et enfin, un nombre d'escales de navires en augmentation de 12 %, soit 269 rotations supplémentaires.

	2011	Var / 10
Tonnage net de marchandises	3 201 806	+ 9 %
Nombre mouvements de navires	2 575	+ 12 %
Nombre d'EVP pleins	111 347	+ 7 %

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Trafic conteneurisé

En 2011, le trafic global de conteneurs s'est considérablement accru pour deux raisons : le trafic de transbordement est en hausse de 10 % et l'exportation des bananes a augmenté de manière significative après les perturbations de la production de 2010 (Pluie de cendres de la Soufrière Hills de Montserrat).

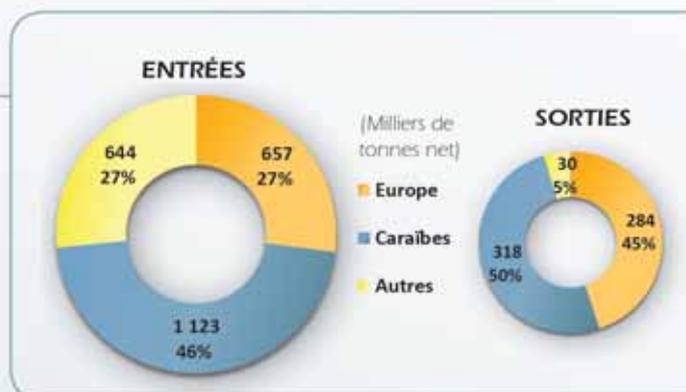
Flux PAG	Entrées 2011 (Var/10)	Sorties 2011 (Var/10)
Tonnage net et marchandises	2 569 955 (+ 7 %)	631 851 (+ 20 %)
Nombre d'EVP ⁽³⁾ pleins	80 204 (+ 29 %)	31 143 (+ 23 %)
Nombre d'EVP vides	2 607 (+ 204 %)	51 139 (+ 11 %)

Source : Port Autonome de la Guadeloupe

Lien métropole et liens intra-caribéens

A l'instar des autres départements d'outre mer, le taux de couverture des échanges de biens entre la Guadeloupe et l'extérieur est très faible (10% en 2011).

La Caraïbe en 2011 reste le principal partenaire du PAG, malgré l'enregistrement d'une baisse de 10 % du trafic par rapport à 2010. Le trafic de vrac a diminué, à l'exception du charbon (+ 86 %), le trafic de sable local interrompu en 2009 a repris depuis mars 2011.



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(1) PAG : Port Autonome de la Guadeloupe

(2) EVP : (Equivalent Vingt Pieds) : 1 conteneur 20 pieds = 1 EVP
1 conteneur 40 pieds = 2 EVP



Transport de Marchandises

Aérien

Activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre, Pôle Caraïbes

En 2011, le tonnage de fret aérien transporté est inférieur de 1,56 % à celui de 2010.

Cette décroissance commencée en 2009 continue sa progression ; de 14 784 tonnes de fret en 2008 (dernière année de croissance), on atteint 11 307 tonnes en 2011.

	2011	Var / 10
Tonnage atterri *	813 834	+ 3,93 %
Fret aérien	11 307	- 1,56 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

L'import/Export

Contrairement à l'année précédente, l'export + transit est en légère hausse (+1%) alors que l'import + transit a diminué de 3%.

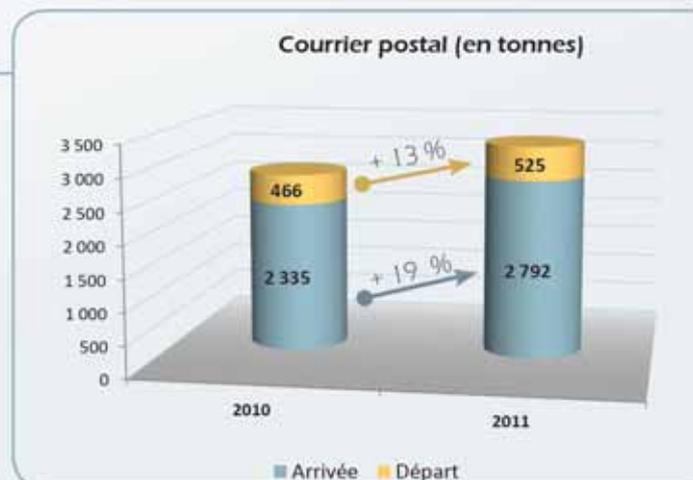
Toutefois la Guadeloupe demeure un territoire où l'importation représente à peu près le double de l'exportation.



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Le courrier

Le tonnage de courrier transporté par voie aérienne en 2011 a augmenté de 18 % par rapport à 2010. Cette augmentation est plus marquée pour le "courrier arrivée" (+ 19 %) que pour le "courrier départ" (+ 13 %).



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

*Tonnage atterri = masse maximale (passager + marchandises) au décollage de l'aéronef exprimé en tonnes pour chacun des mouvements de l'avion