

## Évolution de l'accidentologie

### Accidentologie au 31 décembre 2011

Les chiffres de l'accidentologie en Guadeloupe sont globalement en baisse par rapport à l'année 2010.

On dénombre 53 tués contre 65 en 2010 soit un gain notable de 12 vies. Ces chiffres sont à relativiser quand on sait que par rapport au nombre d'habitants on se tue deux fois plus en Guadeloupe qu'en France métropolitaine

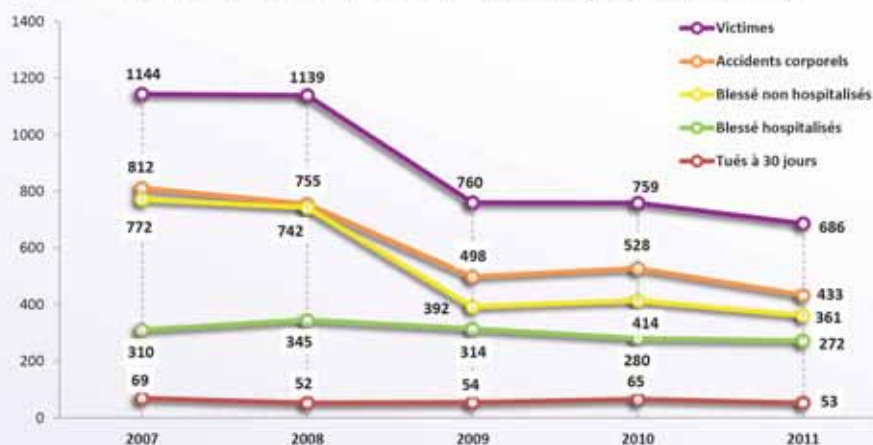
La vigilance reste plus que jamais de mise en 2012, avec un bilan à mi-parcours déjà préoccupant de 33 tués en juillet 2012, contre 31 en juillet 2011.

Si depuis 2007 le nombre d'accidents corporels a fortement diminué, la gravité de ces accidents est en hausse du fait d'une inflexion beaucoup moins importante du nombre de tués sur la même période.

| Chiffres définitifs             | 2010 | 2011 | Ecart | Var / 2010 (GUADELOUPE) |
|---------------------------------|------|------|-------|-------------------------|
| <b>Accidents corporels</b>      | 528  | 433  | -95   | - 18 %                  |
| <b>Tués à 30 jours</b>          | 65   | 53   | -12   | - 18 %                  |
| <b>Blessés hospitalisés</b>     | 280  | 272  | -8    | - 3 %                   |
| <b>Blessés Non Hospitalisés</b> | 414  | 361  | -53   | - 13 %                  |
| <b>Victimes*</b>                | 759  | 686  | -73   | - 11 %                  |

\*Victimes = Tués + Blessés hospitalisés + Blessés non hospitalisés

### Évolution des accidents en Guadeloupe (2007 - 2011)



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

### Les causes



Plus d'un tué sur trois ne portait pas de casque.



L'alcool et le cannabis sont à l'origine d'un tué sur quatre



La vitesse est à l'origine d'un tué sur quatre

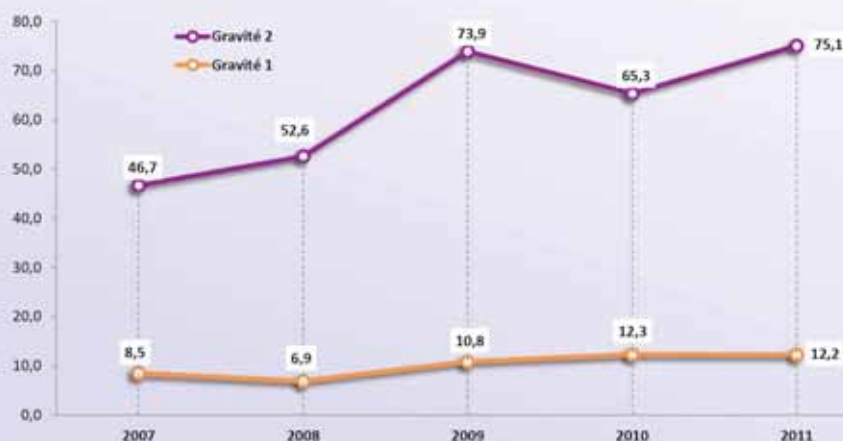


Un tué sur quatre ne portait pas de ceinture de sécurité

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

### Evolution de la gravité

#### Évolution de la gravité des accidents (2007 - 2011)



\*\*Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents corporels

\*\*\*Gravité 2 : nombre de tués + Blessés hospitalisés pour 100 accidents corporels

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR



# Sécurité Routière

## Répartitions des accidents



### Localisation des accidents mortels en 2011

Depuis 2009 la répartition des accidents mortels entre la Grande-Terre et la Basse-Terre tend à s'équilibrer. Le bilan des tués de 2011 reste cependant plus lourd en Grande-Terre avec 56%.

|      | Grande-Terre | Basse-Terre |
|------|--------------|-------------|
| 2009 | 79%          | 21%         |
| 2010 | 65%          | 35%         |
| 2011 | 56%          | 44%         |

▲ Répartition des tués : Grande Terre - Basse-Terre

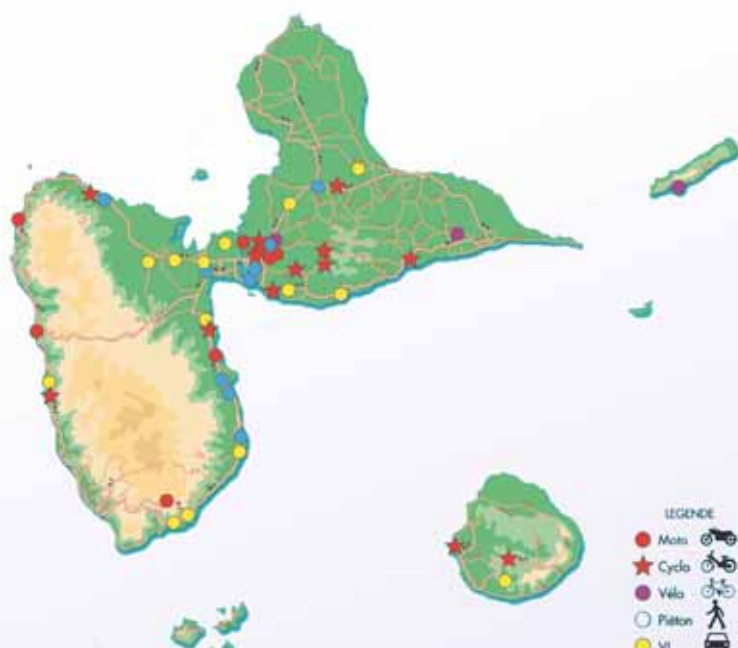
Une forte concentration des accidents mortels autour de l'agglomération centre (Baie-Mahault, Pointe-à-Pitre, Abymes, Gosier) est à noter en 2011.

Ces quatre communes en concentrent à elles seules 38% des accidents mortels contre 14% en 2010.

Côté réseau routier, ce sont les routes nationales qui concentrent le plus grand nombre d'accidents mortel en 2011 avec 64% de tués.

**53 TUÉS EN 2011**  
(-18% / 2010)

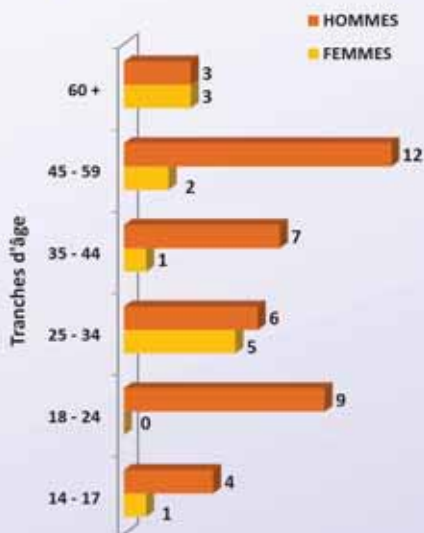
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



VL : Véhicules Légers

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

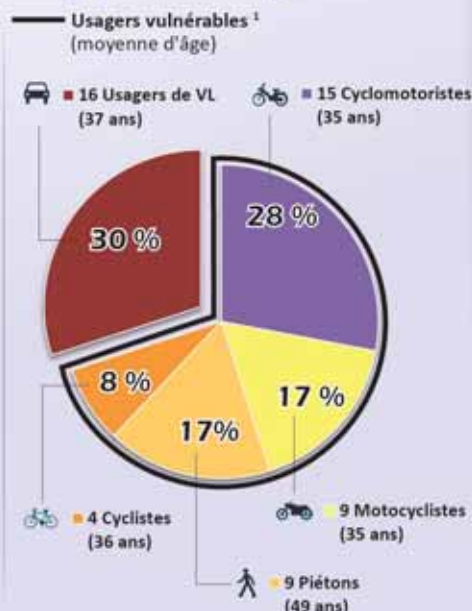
### Répartition des tués par tranche d'âge, sexe et catégorie d'usagers.



La tranche des 0 - 24 ans représente en 2011 26% des tués, contre 51% en 2010.

En 2011, 77% des tués sur la route étaient des hommes.

Le nombre d'usagers dits vulnérables<sup>1</sup> victimes d'un accident mortel n'a pas varié de 2010 à 2011 avec 37 tués. Cependant, avec un nombre total de tués en recul, ces mêmes usagers représentent en 2011, 70% des décédés contre seulement 57% en 2010.



(1) Usagers vulnérables = piétons + cyclistes + cyclomotoristes + motocyclistes

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR