

Le Risque Transport de Matières Dangereuses (TMD)

en GUADELOUPE



Qu'est-ce qu'une matière dangereuse ?

Une matière dangereuse est une substance qui peut présenter un danger pour l'homme, les biens ou l'environnement, en raison de ses propriétés physiques ou chimiques.

Classées de 1 à 9 en fonction de leur degré de dangerosité, ces matières peuvent être de nature explosive, toxique, infectieuse, radioactive, inflammable ou corrosive. Ainsi trouve-t-on aux 3 premières places de ce classement des matières telles que :

- La dynamite (Classe 1 - Explosivité)
- L'azote (Classe 2 - État Gazeux)
- L'essence (Classe 3 - Inflammabilité)



N°1 Sujet à l'explosion
divisions 1.1, 1.2, 1.3



N°2.1 Gaz inflammable
et non toxique



N°8 Matière
corrosive

Qu'est ce que le risque TMD ?

Le risque TMD se traduit par la présence d'un enjeu humain, économique ou environnemental, lorsque survient un accident lié au transport d'une matière dangereuse.

On distingue quatre types de TMD :

- Le transport par route
- Le transport par voie ferrée
- Le transport par voie d'eau
- Le Transport par canalisations

Les transports de matières dangereuses (TMD) sont en général peu impliqués dans les accidents majeurs. Ils sont entourés d'un maximum de mesures de précautions et font l'objet d'une attention constante. Toutefois le risque est bien réel, et les accidents peuvent avoir des conséquences graves sur les personnes, les biens ou l'environnement. De nombreuses marchandises dangereuses traversent notre département tous les jours.

Le TMD en Guadeloupe

TMD par route



En Guadeloupe comme en métropole, le transport de matières dangereuses par route est le mode le plus exposé aux accidents. 72% des accidents de TMD routier sur le territoire national mettent en cause des camions citernes. Ceux-ci présentent des contraintes particulières liées aux produits transportés. En effet, si le camion citerne transporte un produit sous forme liquide, celui-ci peut faire basculer le centre de gravité du camion lors d'un virage dangereux.

« Le risque TMD par route est diffus »

Les principaux produits dangereux transportés par route sont les produits pétroliers et les produits chimiques. Les risques engendrés par cette activité sont difficiles à appréhender car par définition, c'est une activité circulante donc difficile à identifier, à localiser et à quantifier.

On considère que ce risque TMD par route est diffus car il est disséminé sur l'ensemble du département pour les approvisionnements des stations services, des dépôts de gaz ou la vente de gaz aux particuliers.

Même si les principaux générateurs de flux de marchandises transportées proviennent de la région pointoise à partir du Port de Jarry, c'est donc l'ensemble de l'archipel guadeloupéen qui est concerné.



▲ Zone industrielle de Jarry - Baie-Mahault

La zone de Jarry émet 92 % des TMD et 95 % des matières dangereuses transportées sont des produits pétroliers. Ainsi, le port de Jarry concentre la plupart des marchandises dangereuses importées.

A l'export, les matières dangereuses conteneurisées sont principalement des liquides inflammables (classe 3). Il s'agit essentiellement d'alcools et d'huiles usagées.

« La zone de Jarry émet 92 % des TMD »

Le complexe industriel-portuaire de Jarry constitue le lieu de convergence pour les matières dangereuses à destination ou en provenance du port.

A proximité immédiate, sont implantés un certain nombre d'établissements à hauts risques technologiques avec les sites SEVESO AS¹ de la SARA (Stockage d'hydrocarbure) et de RUBIS AG (Centre emplisseur et stockage de gaz), mais également de nombreuses ICPE² d'activités industrielles.

Cette zone a fait l'objet d'un Plan Particulier d'Intervention (PPI) dont la version en vigueur actuellement est celle de juin 1997.

Par ailleurs, la configuration géomorphologique des îles et les nécessités d'approvisionnements de proximité font que la plupart des centres bourgs et zones urbaines sont traversés par des flux de matières dangereuses.

Si, pour le trafic de transit, les déviations de Gourbeyre, Capesterre Belle-Eau, Goyave, Petit-Bourg et Lamentin ont amélioré significativement la situation préexistante, de nombreuses zones urbaines (Basse-Terre, Morne-à-l'Eau, Sainte-Anne, Sainte-Rose, Le Moule) sont encore traversées par des flux de transit conséquents.

TMD : Transport de Matières Dangereuses

(1) Site SEVESO AS : Site SEVESO à «hauts risques»

(2) ICPE : Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

TMD par voie maritime

Les TMD par voie maritime concernent majoritairement les hydrocarbures transportés vers les îles du Sud. Les TMD sont essentiellement réalisés par une compagnie maritime (TMDD), qui embarque un camion citerne sur une barge vers les Saintes et la Désirade.

Marie-Galante est ravitaillée via un appointement pétrolier.

Un accident lors d'un transport maritime se caractériserait par un risque de pollution de type marée noire.

TMD par canalisation

De façon générale, les accidents ou incidents survenant sur les canalisations peuvent avoir deux origines :

- soit une défaillance de la canalisation et des éléments annexes (vannes,...)

- soit une rupture ou une usure due à un événement externe : agression extérieure due à des travaux, glissement de terrain, séisme, érosion par une crue de rivière...

La très large majorité des accidents se produit sur des canalisations de distribution par agression externe du fait de terrassement (ce qui justifie des mesures de prévention particulières en matière d'urbanisme). Cependant, la rupture de canalisation suivie d'inflammation est extrêmement rare.

Les Plans de Surveillance et d'Intervention (PSI) sont en cours d'élaboration par les exploitants des canalisations en accord avec la réglementation « multifluide ».

En Guadeloupe les hydrocarbures sont acheminés par canalisation depuis le terminal pétrolier de Jarry vers différents dépôts situés sur la pointe Jarry (Fioul pour les centrales de production d'électricité, butane pour le centre emplisseur de gaz) ou à la zone aéroportuaire (kérosène).

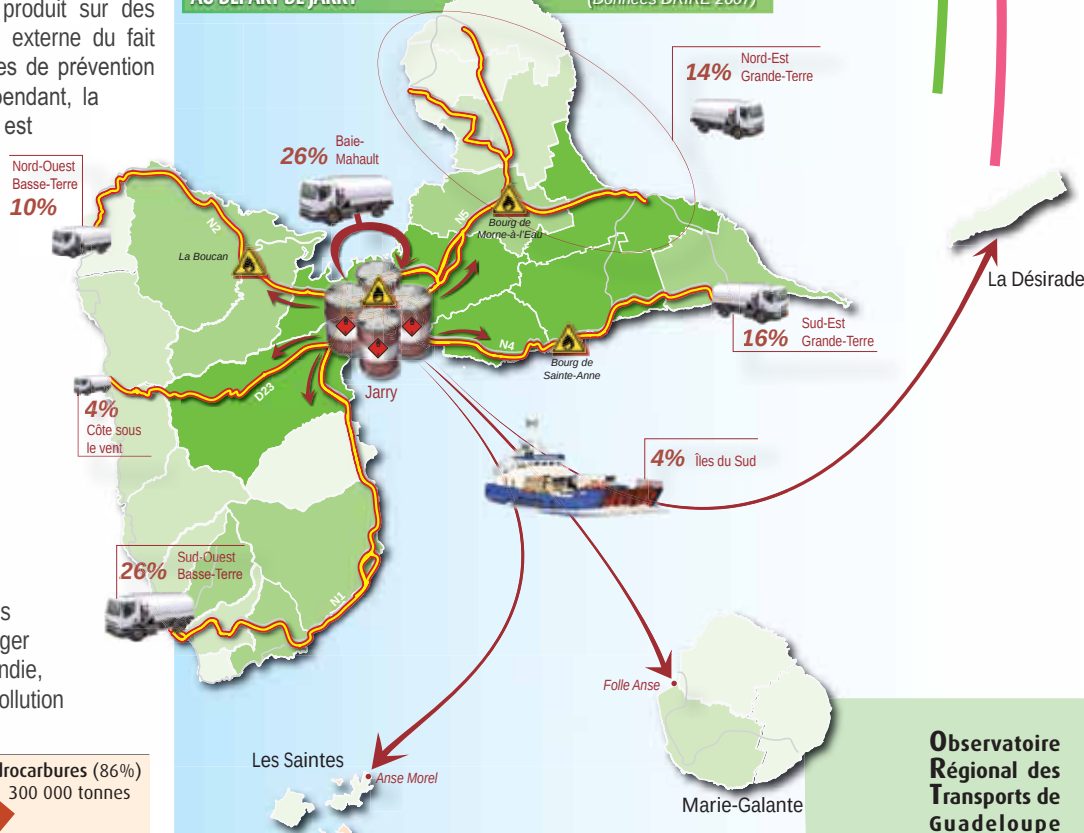
Les conséquences d'un accident sur une canalisation seraient, comme pour les autres modes de transport, en fonction du danger présenté par la matière transportée : un incendie, une explosion, un nuage toxique ou une pollution des sols et des eaux.

Actions pouvant permettre de mieux identifier et limiter les risques

- Informer les transporteurs et établissements chargeurs sur la réglementation TMD
- Mettre en place des contrôles spécifiques TMD sur route et en entreprise
- Améliorer le réseau routier pour limiter les zones accidentogènes (carrefours, élagage d'arbres, ornières...) et à forts risques (enjeux exposés), par la sécurisation des itinéraires existants et la réalisation de voies de contournement de centre bourgs pour les flux de transit
- Sécuriser l'approvisionnement des îles du Sud
- Améliorer le conditionnement et le transport des DASRI¹
- Améliorer le conditionnement des déchets dangereux
- Mettre en place la réglementation sur les canalisations
- Concertation avec les transporteurs vis à vis des problèmes rencontrés pour le TMD

SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX FLUX ANNUELS D'HYDROCARBURES AU DÉPART DE JARRY

(Données DRIRE 2007)



LÉGENDE



Principale zone émettrice d'hydrocarbures (Jarry)



Pourcentage d'hydrocarbures calculé par rapport au flux total entrant



Localisation des zones particulièrement dangereuses (cf. rapport APAVE)

POPULATION COMMUNALE

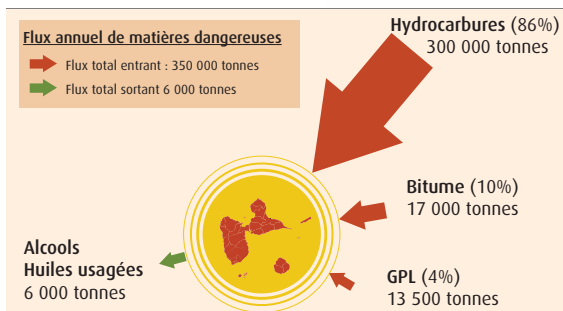
8 700 - 20 400

5 600 - 8 700

1 200 - 5 600

Source : BDTOP V2 édition 2008 IGN

Routes Nationales



(1) DASRI : Déchets d'Activités de Soins à Risques Infectieux

CONTACTS :

Christian PONT

Resp. de l'Unité Déplacements et Observatoire Régional des Transports (DORT)

christian.pont@developpement-durable.gouv.fr

Observatoire Régional des Transports de Guadeloupe

DEAL/FTES/DORT

St Phy - BP 54
97102 Basse-Terre cedex
Tél. : 05 90 99 43 04
Fax : 05 90 99 43 84

Copublication DEAL/ADEME

Responsable de la rédaction : **DEAL**

Source : **DEAL/DORT**



Imprimé sur du papier recyclé par :
LIMPRIMERIE
0590 94 67 66



Retrouvez les publications de l'ORT sur le site internet de la DEAL Guadeloupe

Fiche élaborée à partir du diagnostic réalisé par : **apave**