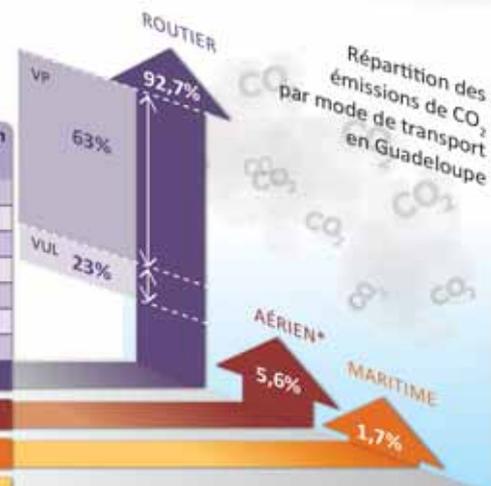


Transport et Environnement

Données annuelles

Les émissions de CO₂ des transports s'élèvent à **854 460 TéquCO₂** en 2011.

Transports routiers	Consommations en GWh			Total	Emissions en téqCO ₂
	Kérosène	Diesel	Essence		
Transports VP ¹		949	1 040	1 989	534 593,0
Transports VUL ²		732		732	198 947,5
Transports PL ³		264		264	71 865,6
TC ⁴ urbains		72		72	19 572,4
TC interurbains		44		44	11 852,4
Transports scolaires		9		9	2 319,8
Transport à la demande (PMR ⁵)		0		0	33,2
Total Routier		2 069	1 040	3 109	839 183,9
Transports aériens *	188			188	49 674,9
Transports maritimes		56		56	15 275,4
TOTAL	184	2 125	1 040	3 169	854 460,3



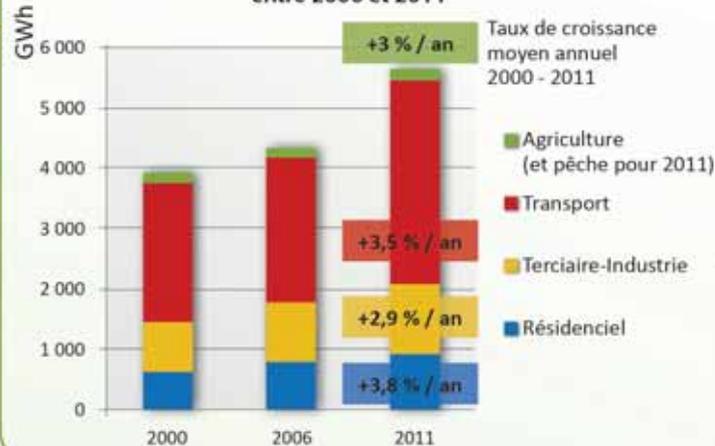
Source: Région Guadeloupe, PRERURE 2011, (Explicit)
* LTO⁶ Pôle Caraïbes + inter-îles aéroports départementaux

Une évolution des consommations de 44% entre 2000 et 2011

Depuis 2000, les émissions de CO₂ dans le domaine des transports ont augmenté de 44%, faisant ainsi des transports le domaine qui a le plus progressé sur la période en terme d'émissions de gaz à effet de serre.

Le secteur des transports est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre avec 37 % des émissions du secteur énergétique en 2011, et 30% de l'ensemble des émissions sur la Guadeloupe, tous secteurs confondus.

Évolution de la consommation énergétique de la Guadeloupe entre 2000 et 2011

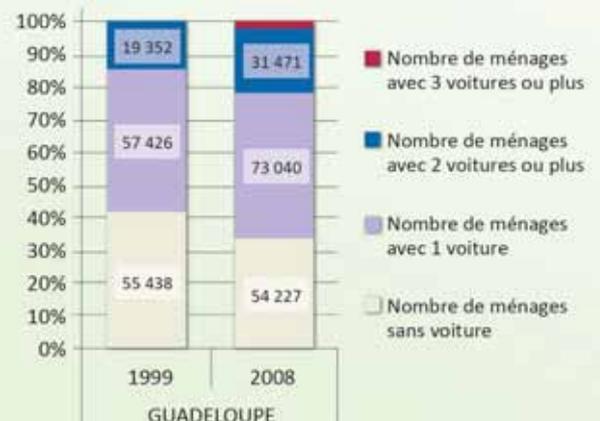


Source: Région Guadeloupe, PRERURE 2011, (Explicit)

Une augmentation des émissions de CO₂ qui se poursuivra si rien n'est fait !

La projection tendancielle des indicateurs de mobilité montre que les émissions de CO₂ liées au transport devraient encore augmenter fortement durant la période 2014 - 2020 si des mesures volontaristes ne sont pas mises en oeuvre.

Développement de la multimotorisation entre 1999 et 2008 + 50 300 véhicules en 9 ans



Source: Région Guadeloupe, PRERURE, 2011, (Explicit)

(1) VP: Voiture Particulière
(2) VUL: Véhicule Utilitaire Léger
(3) PL: Poids Lourd
(4) TC: Transport Collectif
(5) PMR: Personne à Mobilité Réduite
(6) LTO: "Landind and Take off"

Transport et Environnement

Focus sur le Véhicule Électrique



Le véhicule électrique, une solution pertinente en Guadeloupe ?

Contrairement à l'hexagone le recours à un véhicule électrique alimenté par l'électricité du réseau n'est pas une solution écologiquement adaptée en Guadeloupe.

En effet, produite à plus de 88% par du charbon et du fioul lourd, l'électricité Guadeloupéenne est très fortement carbonnée et fortement émettrice de polluants atmosphériques.

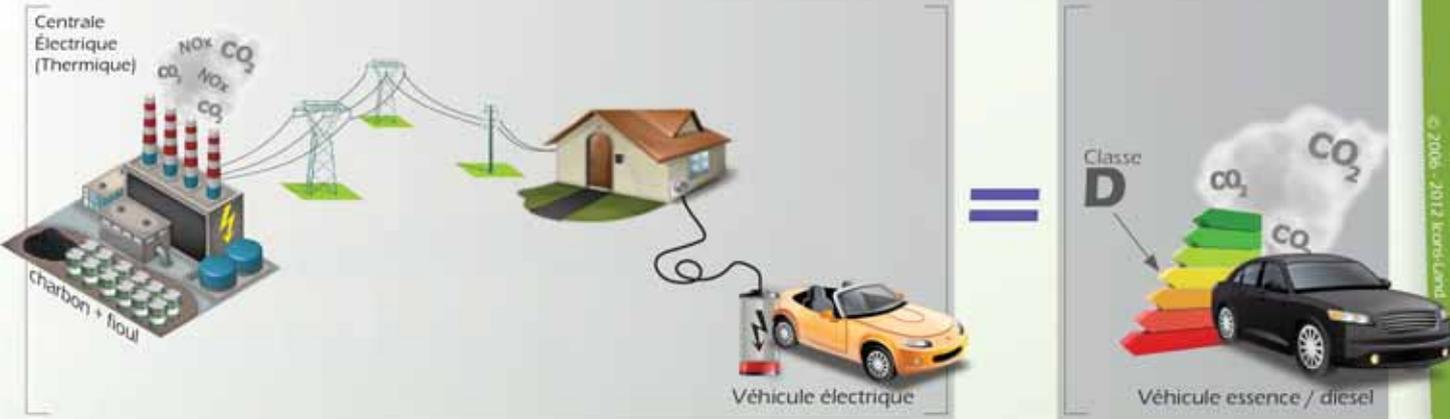
L'usage du véhicule électrique en Guadeloupe, alimenté par l'électricité du réseau, équivaudrait, en terme d'émissions de gaz à effet de serre, à l'usage d'un véhicule thermique de forte puissance (équivalent à la classe D).

Qu'en est-il de l'hybride ?

S'agissant du véhicule hybride, seule la technologie "full-hybrid" est à même de répondre à des objectifs environnementaux et énergétiques ambitieux (réduction de 50% des émissions de CO₂).

Toutefois, les bénéfices environnementaux sont limités à la conduite urbaine et souffrent encore des capacités limitées des batteries. Au regard des conditions topographiques des îles, les bénéfices environnementaux pourraient être quelque peu amoindris.

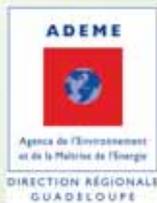
S'agissant des véhicules hybrides rechargeables, ils seront confrontés aux mêmes contraintes que les véhicules électriques.



Que faire pour maîtriser l'énergie dans le domaine des transports en Guadeloupe ?

" D'autres solutions efficaces existent pour limiter nos consommations d'énergie dans le transport :

- Favoriser la marche à pied et l'usage du vélo pour les courtes distances
- Utiliser plus fréquemment les transports collectifs
- Organiser les transports à l'échelle de l'entreprise, des établissements ou des écoles (Plan de déplacements en entreprise, covoiturage ...)
- Ecoconduire
- Privilégier les véhicules de classe A lors de l'achat de votre véhicule "



Catherine LUCIANI
Directrice Régionale de l'ADEME Guadeloupe
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

