

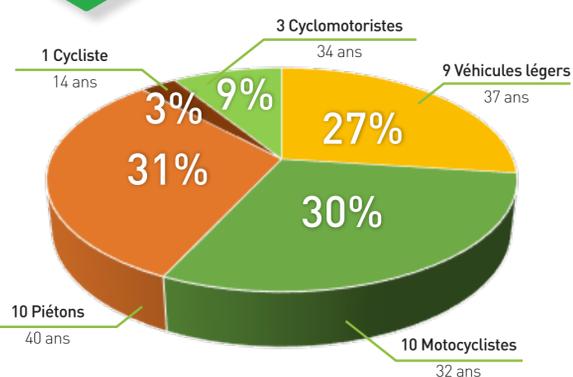
ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE BILAN 2018

En 2018, 33 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 8 tués de moins qu'en 2017 soit une baisse de 20%. Tous les indicateurs sont en baisse à l'exception du nombre de blessés légers qui augmente de 2%. Cette année 2018, demeure historique en terme de mortalité, tout comme 2017 et 2015 auparavant. La Guadeloupe reste cependant le département de France détenant le plus mauvais indice de gravité, soit 10 tués pour 100 accidents.

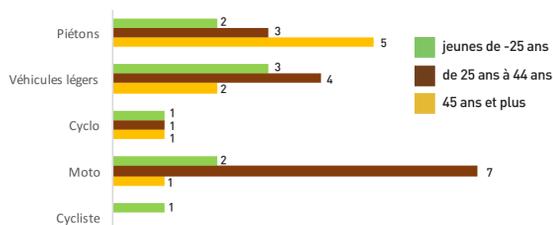
	2017	2018	ÉCART	
ACCIDENTS	357	341	-16	-4%
TUÉS	41	33	-8	-20%
BLÉSSÉS HOSPITALISÉS	290	249	-41	-14%
BLÉSSÉS LÉGERS	219	224	5	+2%
VICTIMES	550	506	-44	-8%

OBJECTIF 2020
26 tués ou moins

NOMBRE DE TUÉS PAR CATEGORIE ET MOYENNE D'ÂGE



PAR CATEGORIE D'USAGERS ET PAR CLASSE D'ÂGES



30 hommes et 3 femmes (entre 4 et 77 ans) ont perdu la vie. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 27% des tués. Les usagers vulnérables représentent 73% des tués en 2018.

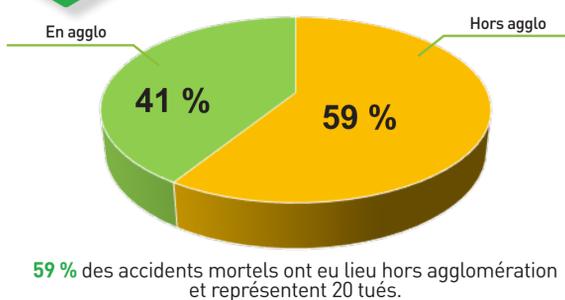
ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS



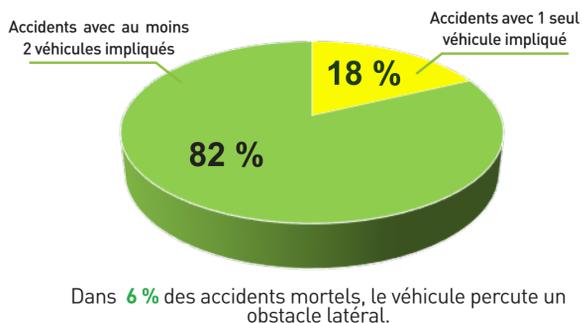
COMPARAISON ANNUELLE DES ACCIDENTS / TUÉS / BLÉSSÉS



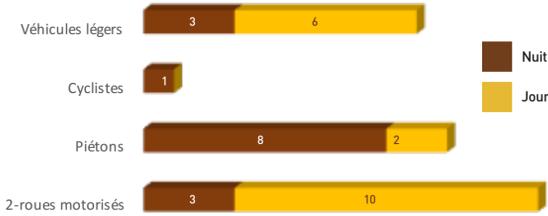
32 ACCIDENTS MORTELS RÉPARTITION SELON LE MILIEU



RÉPARTITION SELON LE TYPE DE CONFLIT



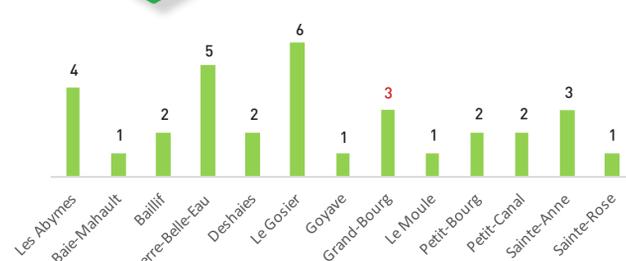
RÉPARTITION SELON LE MOMENT DE LA JOURNÉE



47% des accidents ont eu lieu de nuit dont 80% concernaient des usagers vulnérables.

41% des accidents ont eu lieu le week-end dont 22% le dimanche matin.

33 TUÉS REPARTITION PAR COMMUNE



Nota : chiffres en rouge = 1 accident avec 2 tués

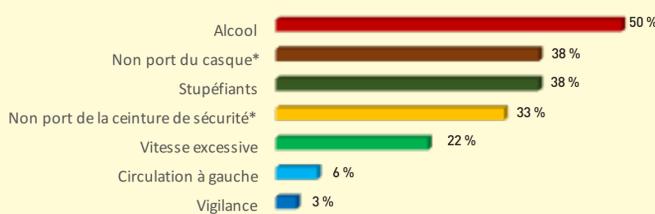
41% des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. La commune la plus touchée en 2018 est Le Gosier avec 6 accidents mortels.

LOCALISATION DES 32 ACCIDENTS MORTELS



44% des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 50% en Grande Terre et 6% à Marie-Galante. 53% des accidents ont eu lieu sur routes départementales et 31% sur voies communales ou autres.

FACTEURS AGGRAVANTS DUS AU COMPORTEMENT DE L'USAGER



* Les taux pour le non port du casque et de la ceinture sont calculés uniquement pour les usagers concernés par cet équipement de sécurité obligatoire.

8 VIES auraient pu être épargnées si l'utilisateur du véhicule avait porté son équipement de sécurité obligatoire.

INDICE DE GRAVITE DANS LES DOM ET LA FRANCE METROPOLITAINE



En Guadeloupe, l'indice de gravité, (Tués/Accidents)x100 montre une baisse de 9% en 2018, 10 tués pour 100 accidents contre 11 en 2017. Cependant cet indice de gravité demeure encore trop important par rapport aux autres DOM et à la France métropolitaine.