

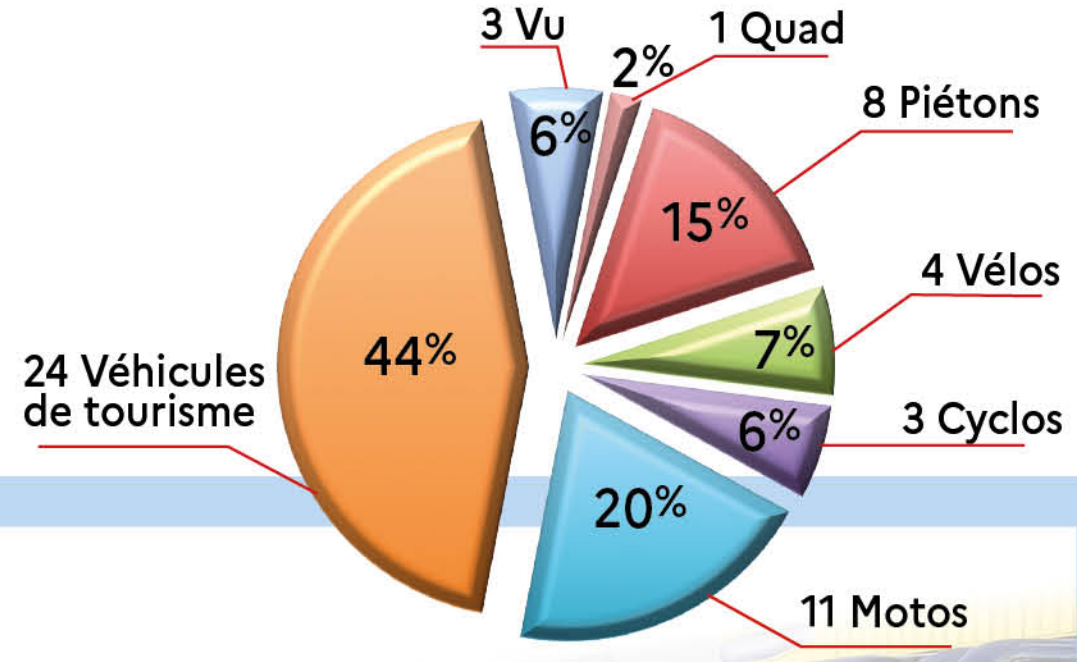
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN GUADELOUPE

Bilan de l'accidentalité 2024

PRÉFET DE LA RÉGION GUADELOUPE
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Nombre de tués par catégorie d'usagers



	2022	2023	2024	Ecart	
ACCIDENTS	450	558	616	58	+10%
TUÉS	49	40	54	14	+35%
BLESSÉS HOSPITALISÉS	232	250	253	3	soit +1%
BLESSÉS LÉGERS	383	497	507	10	+2%
VICTIMES	664	787	814	27	3%
Indice de gravité*	11	7	9		

Indice de gravité* = (Nombre de tués/Nombre d'accidents corporels) x100

En 2024, 54 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 14 tués de plus qu'en 2023 soit une hausse de 35 %.

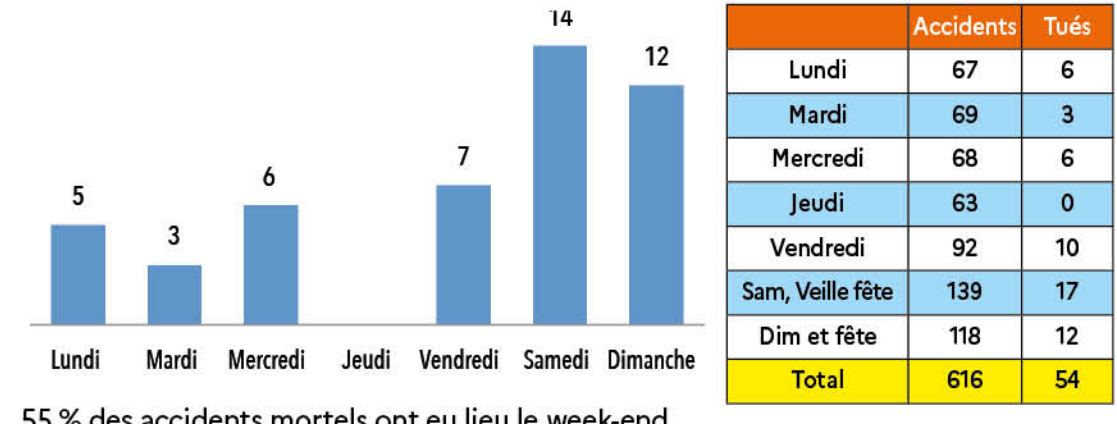
Cette année, le département de la Guadeloupe a un indice de gravité de 9 tués pour 100 accidents. L'indice de gravité a augmenté de 2.

Répartition des accidents corporels selon le moment de la journée



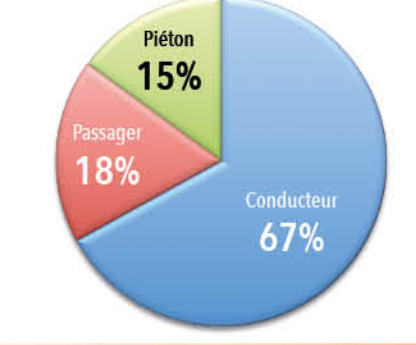
74 % des accidents mortels ont eu lieu de nuit.

Répartition des 47 accidents mortels selon le jour de la semaine

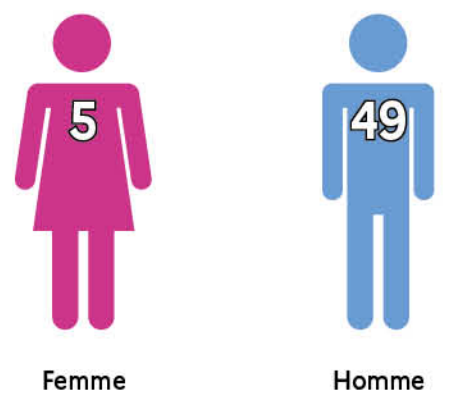


55 % des accidents mortels ont eu lieu le week-end

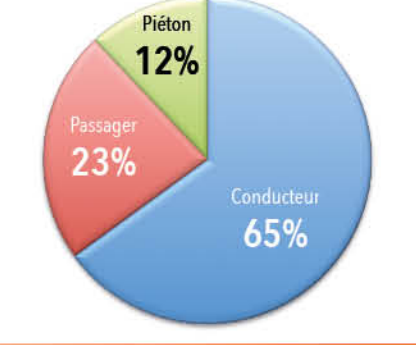
Répartition des personnes tuées



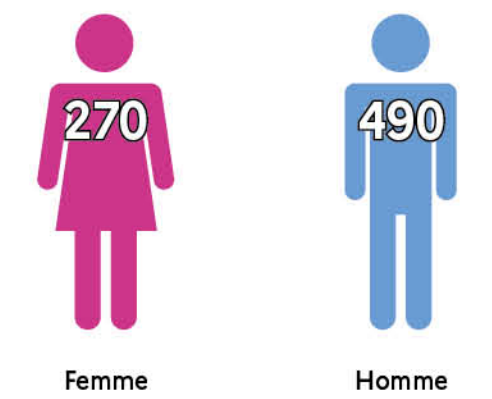
Genre de personnes tuées



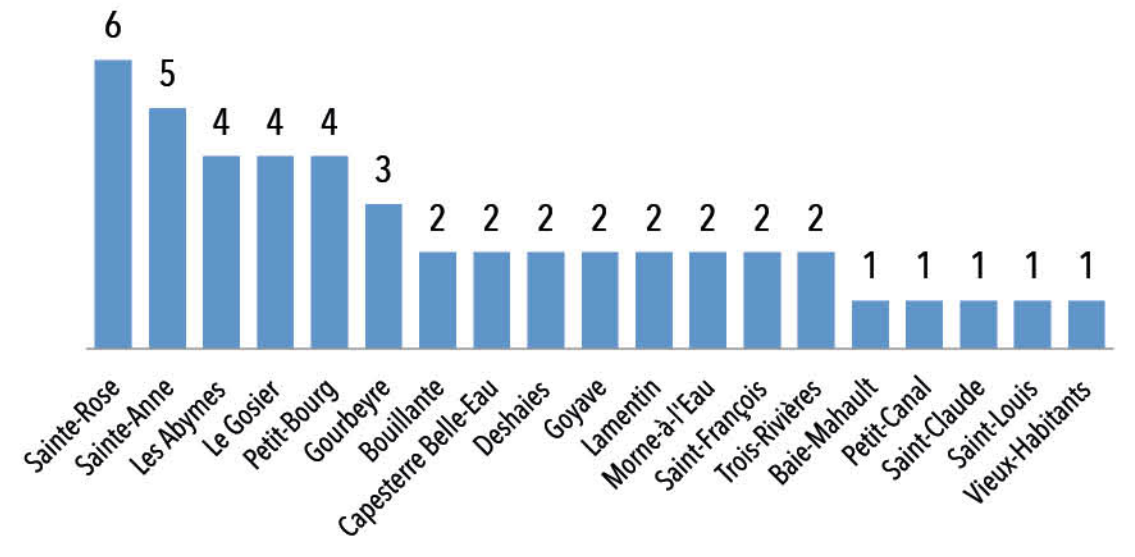
Répartition des personnes blessées



Genre de personnes blessées



Répartition des 47 accidents mortels par commune



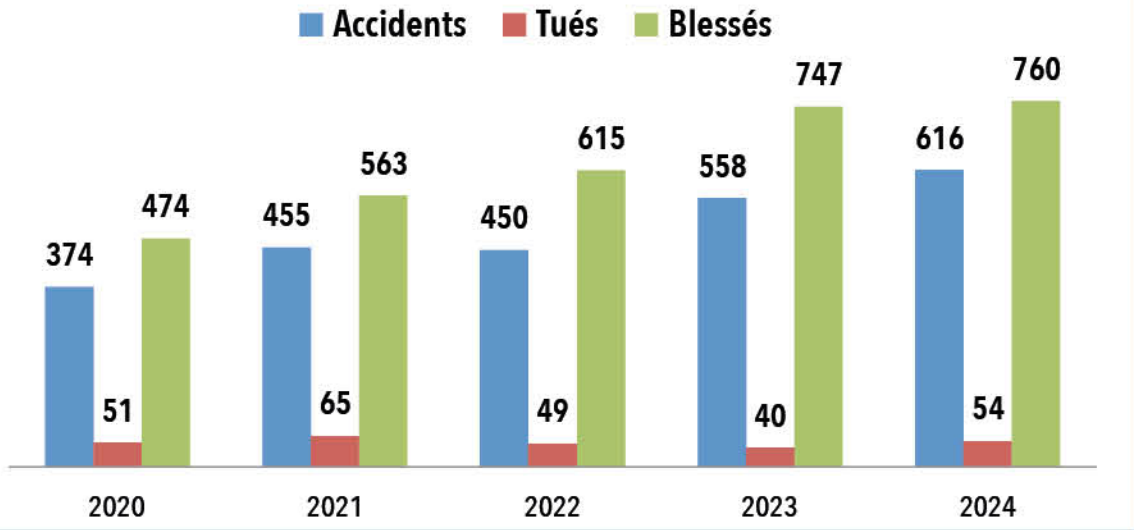
40 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel.

Localisation des 47 accidents mortels



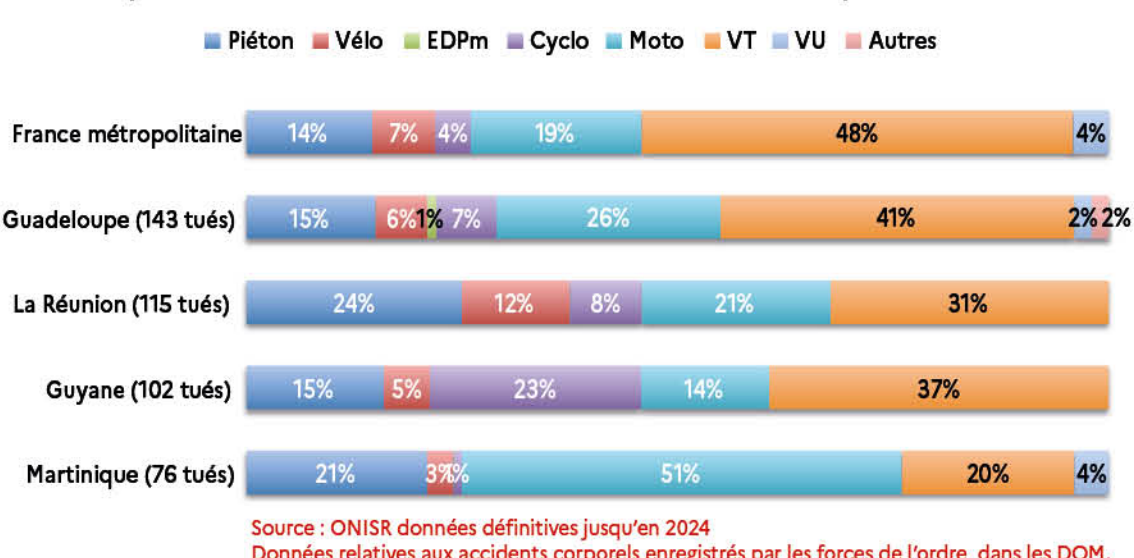
39 % des accidents corporels ont eu lieu sur routes nationales contre 35 % sur routes départementales et 25 % sur voies communales ou autres.

Comparaison annuelle

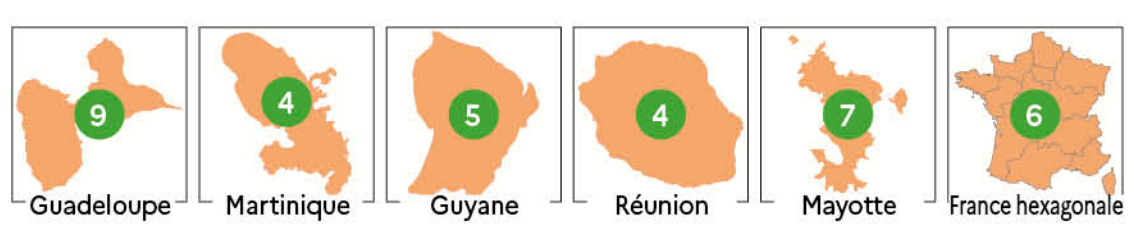


Comparaison avec les autres dom et la France hexagonale

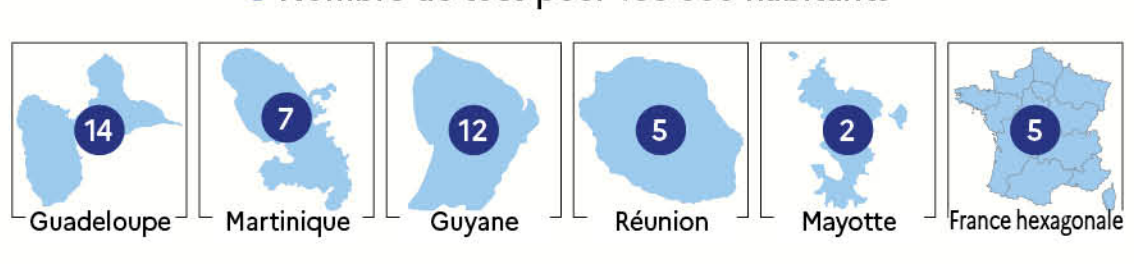
Répartition de la mortalité routière en 2022-2024 par territoire d'outre-mer selon le mode de déplacement



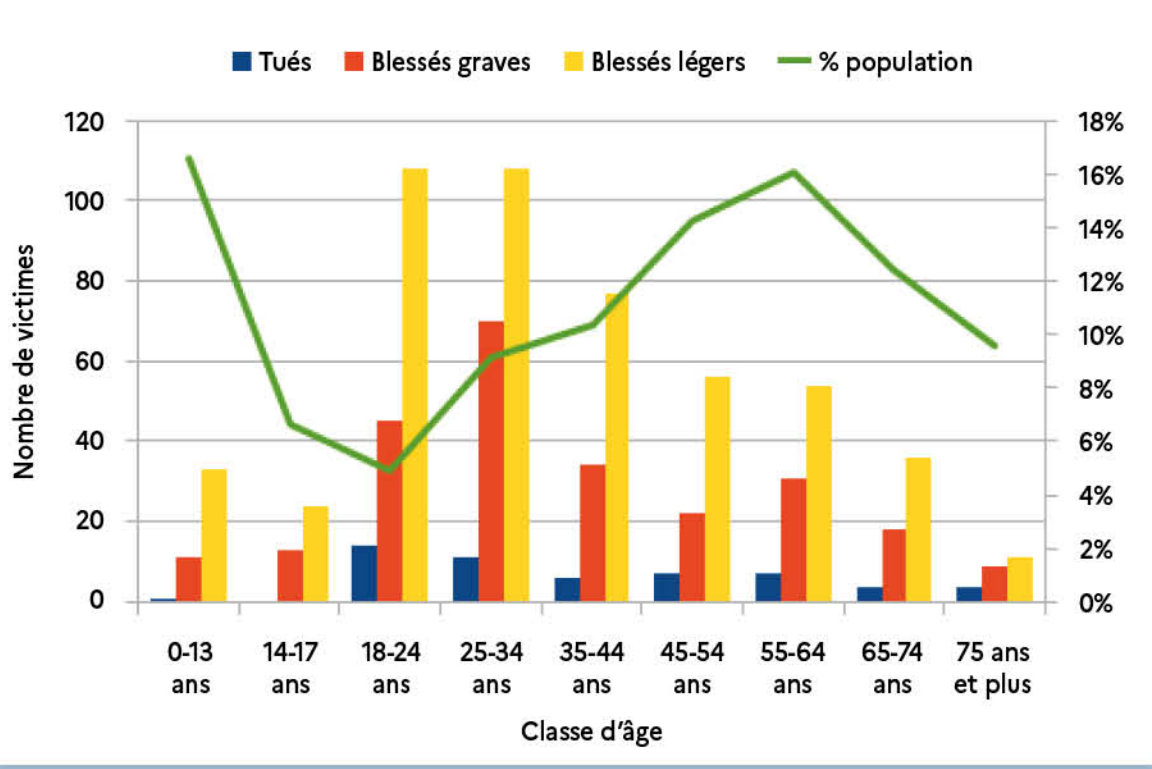
Nombre de tués pour 100 accidents



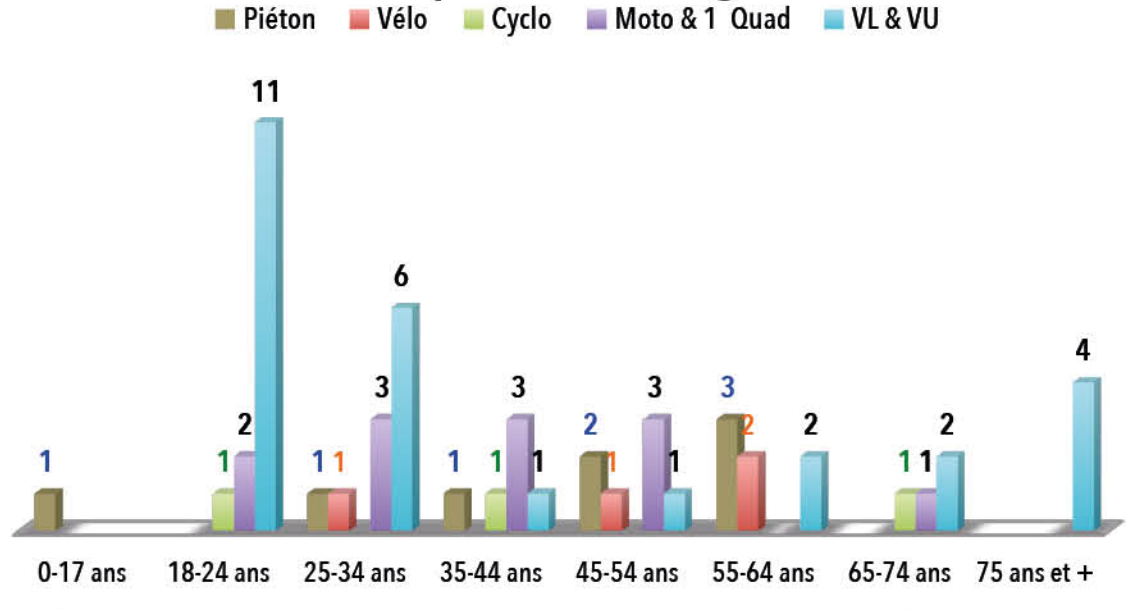
Nombre de tués pour 100 000 habitants



Répartition des victimes et de la population par classe d'âge en 2024



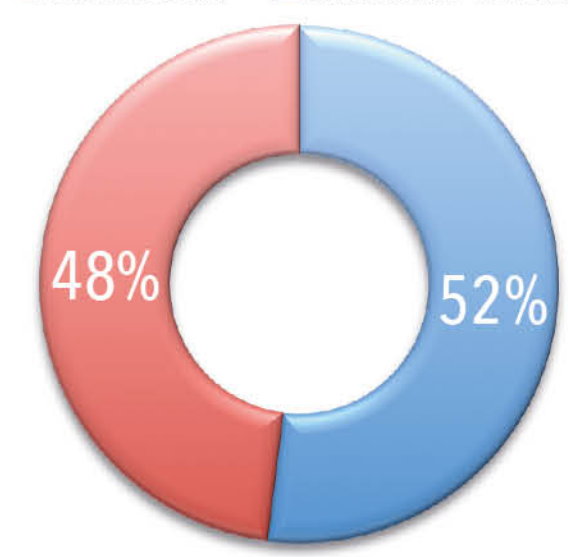
Répartition des tués par catégorie d'usagers et par classe d'âge



49 hommes et 5 femmes (entre 3 et 81 ans) ont perdu la vie. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 28 % des tués. Les usagers vulnérables représentent 50 % des tués en 2024.

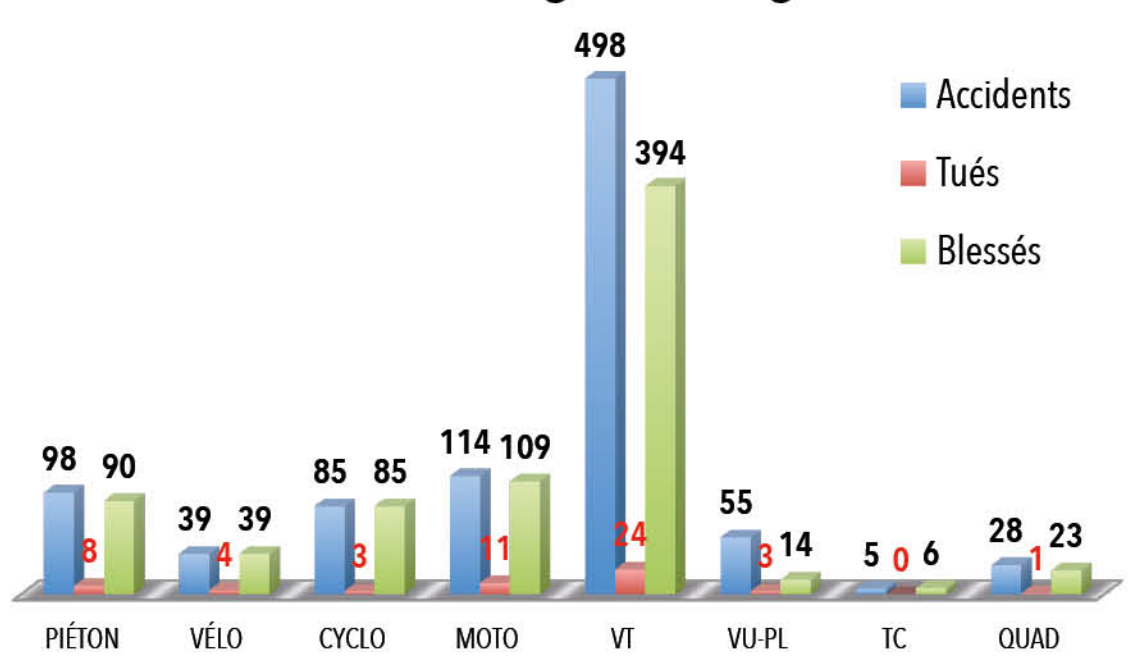
Répartition des 47 accidents mortels selon le type de conflit (sans piéton)

Véhicule seul / Au moins 2 véhicules

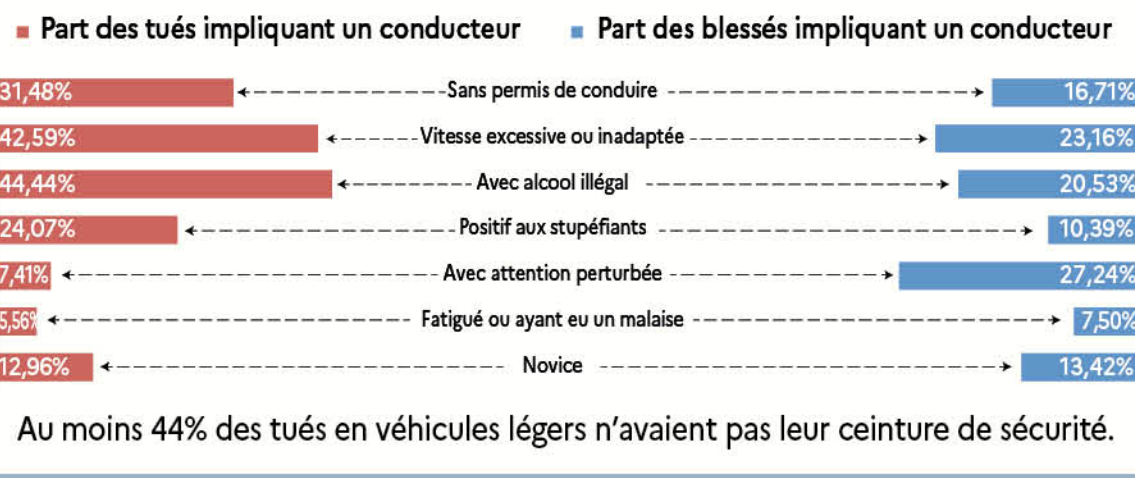


Dans 48 % des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral.

Répartition des accidents, tués et blessés selon la catégorie d'usagers



Part des tués et blessés selon la situation du conducteur dans les accidents corporels



Au moins 44% des tués en véhicules légers n'avaient pas leur ceinture de sécurité.

