



## CONTRAT DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

### Orientation n°3 : Territoire de transition énergétique et de mobilité durable

#### Pilote Collectivité

Communautés d'agglomération du Nord Basse-Terre et de Grand Sud Caraïbe

#### Pilote Etat

DEAL

#### Enjeu

La transition énergétique et la mobilité durable représentent un enjeu majeur pour le Territoire Entre Mer et Montagnes de Guadeloupe. Les orientations pour cet axe sont les suivants :

#### **Réduire l'empreinte carbone du territoire**

Le TEMM bénéficie d'une réserve importante en termes de ressources, qui peuvent être utilisées pour la production énergétique et ainsi concourir à une diminution de l'empreinte carbone du territoire (photovoltaïque, éolien, maritime, géothermie, biomasse etc...). Les administrations publiques devront s'ériger en acteurs exemplaires.

#### **Favoriser l'émergence de projets d'aménagements durables**

L'urbanisme durable a pour but de favoriser l'émergence de projets urbains intégrant les enjeux sociaux, économiques et environnementaux, optimisant l'utilisation des ressources (fonciers, énergie, eau...). Il vise ainsi, au travers d'un large panel de leviers d'action potentiels, à favoriser l'émergence d'une nouvelle façon de concevoir, de construire et de gérer le territoire afin de respecter les principes d'un développement durable et de mettre en œuvre des actions adaptées aux spécificités du TEMM.



## **Développer les conditions d'une mobilité pour tous :**

Cet axe vise à maîtriser la dépendance à l'automobile individuelle au travers d'une politique des transports misant sur une importante restructuration des offres alternatives. Cela passe par l'amélioration de l'image et de la connaissance des modes alternatifs à la voiture individuelle (campagne de sensibilisation, communication sur les offres de transports qu'ils soient partagés ou non). Les modes alternatifs doux devront être privilégiés et structurés dans un maillage complémentaire.

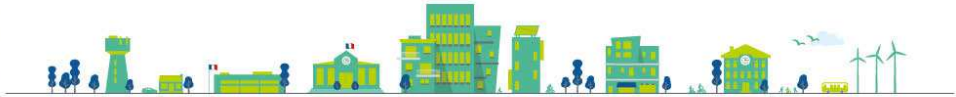
## **Structurer, intensifier et améliorer l'accès à l'information :**

Plusieurs actions et opérateurs disposent actuellement d'informations partielles qui concourent à optimiser le processus de transition. Les bénéficiaires sont souvent désarmés devant la complexité, la lourdeur et la quantité d'informations à maîtriser pour accéder à leur projet. L'idée est ici de centraliser l'ensemble des informations en un lieu unique ou en un support moderne, réactif et usité par le plus grand nombre.

Afin de faciliter l'appropriation de ses enjeux par la population, les institutions publiques (Etat, Intercommunalités, Syndicats, communes ...) devront être « des donneurs d'exemples ». Les consommations d'énergie de ces structures résultent d'un ensemble d'usages associés aux bâtiments qu'elles gèrent, aux équipements de services publics, ainsi qu'à leur parc de véhicules. La transition énergétique concerne l'ensemble de ces usages.

L'éclairage public ainsi que les transports de matières (déchets, marchandises, personnes) sont les principaux postes de consommation énergétique en Guadeloupe. Avec un parc assez vétuste, dont une partie encore importante utilise des technologies énergivores, l'éclairage public représente un potentiel d'économie d'énergie considérable. Ceci est d'autant plus vrai que les technologies proposées, désormais matures, offrent des alternatives performantes. Il en va ainsi de la télégestion, permettant une adaptation fine des conditions d'éclairage aux besoins spécifiques d'un horaire ou d'une période dans l'année, des nouveaux luminaires dont la consommation unitaire est désormais beaucoup plus faible (LED par exemple) ou encore des réseaux sociaux qui permettent une information densifiée et réactive.

De même, le parc de bâtiments publics évolue constamment avec le développement considérable des bâtiments de production et d'assainissement des eaux, scolaires, culturels et sportifs. La nécessité d'opter pour une démarche HQE, l'adaptation, le dimensionnement et la mutualisation de ces unités s'imposent à tous.



## Enjeux et objectifs

Objectifs stratégiques	Cibles	Objectifs opérationnels	Type d'actions attendues
Bâtir un territoire mieux connecté	Population	Développer de nouveaux modes de communication et de formation	<p>Actions visant à accompagner la transition numérique des administrations</p> <p>Développement d'espaces de coworking</p> <p>Actions visant à faciliter l'accès aux moyens de télécommunication</p> <p>Mise en œuvre de portails interconnectés</p>
Favoriser l'émergence de projets d'aménagements durables	Collectivités Entreprises Population	Rénover les bâtiments en s'attendant à leur performance énergétique	<p>Développement de modes énergétiques alternatifs (photovoltaïque, éolien, maritime, géothermique, biomasse ...)</p> <p>Elaboration de diagnostics énergétiques notamment des bâtiments publics</p> <p>Construction de bâtiments exemplaires</p> <p>Développement de nouveaux modes de construction innovants (plus efficaces sur le plan énergétique et répondant aux contraintes parasismiques, para cycloniques du territoire) dont utilisation de matériaux nobles</p> <p>Mise en place d'une filière locale de réutilisation et de recyclage des déchets du BTP</p> <p>Réhabilitation et prise en compte de la performance énergétique du marché intercommunal</p>
	Entreprises	Accompagner les	Elaboration de diagnostic



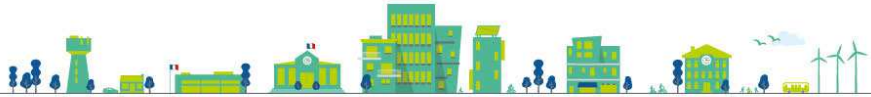
Objectifs stratégiques	Cibles	Objectifs opérationnels	Type d'actions attendues
Favoriser l'émergence de projets d'aménagements durables		entreprises dans la réalisation de leur diagnostic énergétique et dans la recherche de solutions innovantes et/ou d'intensification de solutions techniques existantes (géothermie, biomasse...) pour réduire l'empreinte carbone et leur consommation énergétique	<p>énergétique des entreprises</p> <p>Réduction de l'affichage et de l'éclairage commercial</p> <p>Mise en œuvre d'une charte « énergétique » avec les différents bailleurs sociaux</p>
Développer les conditions d'une mixité-mobilité pour tous	Population Administrations Professionnels	Favoriser l'utilisation de modes actifs lors des déplacements	<p>Développement d'espaces de mobilité active : marche, vélo ...</p> <p>Aménagement des voies favorisant les modes actifs</p> <p>Mise en place d'une tarification sociale et incitative visant à favoriser l'utilisation de modes actifs</p> <p>Structuration et développement des plates formes de covoiturage</p> <p>Création d'une Gare multimodale</p> <p>Développement d'outils numériques d'assistance et d'informations</p> <p>Développement d'un plan territorial de mise en œuvre des mobilités actives</p>
		Réorganisation des transports existants et mise en place de modes plus propres	<p>Révision des Plans de déplacements Urbains (PDU)</p> <p>Mise en place d'une offre diversifiée (Voiture, vélo, trottinette électriques)</p> <p>Déploiement de bornes de recharge en auto consommation</p> <p>Déploiement de nouveaux modes et circuits de déplacement (bus des mers..)</p> <p>Réduction des déplacements contraints (télé-travail, guichet unique, annexes de proximité...)</p>
Réduire l'empreinte	Collectivités	Préserver la qualité de l'air, de	Mise en œuvre du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET)



Objectifs stratégiques	Cibles	Objectifs opérationnels	Type d'actions attendues
carbone du territoire	Population Professionnels	l'eau et des paysages	Elaboration par les collectivités d'un schéma sectoriel alternatif de réduction des transports (marchandises, déchets, approvisionnement de proximité...)
Structurer, intensifier et améliorer l'accès à l'information	Collectivités Population Professionnels	Utilisation des modes de communication modernes	Réalisation d'une plateforme unique dédiée à la transition écologique  Réalisation d'une application mobile interactive

## Résultats généraux attendus au terme du CTE

Enjeux et objectifs pour les différents aspects de la chaîne de valeur	
Objectifs stratégiques	Résultats attendus
Bâtir un territoire mieux connecté	Augmentation de la couverture numérique du territoire Mise en œuvre de l'e-Administration
Favoriser l'émergence de projets d'aménagements durables	Augmentation du mix énergétique
	Diminution de la consommation énergétique des bâtiments publics Réduction des linéaires de déplacements
	Augmentation de la qualité énergétique du bâti social Développement de filières de recyclage locales
Développer les conditions d'une mixité-mobilité pour tous	Déploiement de stations et de circuits de mixité mobiles
	Amélioration de la qualité de l'air
	Réduction des phénomènes de saturation du trafic automobile
	Diminution de la consommation de produits



	issus d'énergies fossiles (essence, gasoil etc...)
	Atténuation de la dépendance énergétique
Réduire l'empreinte carbone du territoire	Développement des énergies renouvelables
Structurer, intensifier et améliorer l'accès à l'information	Centraliser l'ensemble des informations et des procédures nécessaires aux acteurs pour accéder à la transition écologique