

ANNEXE 4 :Un plan du projet



ANTILLES TRAVAUX SOUS-MARINS

19/09/2022

Dossier technique Base Nautique Sainte-Anne

Emis par
MOLINER Javier

Sur commande de l'ANASA (Aventure Nautique de Sainte-Anne), ce dossier technique présente le projet d'enlèvement et de remplacement partiel des vestiges de pontons datant des années 60.

Le but principal de l'opération est de sécuriser une zone d'activités nautiques de la base Sainte-Anne, projet ayant reçu la validation de la ville par ailleurs impliquée dans le contrat de gestion d'une partie du littoral concerné.

Ce projet aura également vocation à installer dans un premier temps, un ponton flottant d'une longueur de 24 mètres (2x 12m) possédant une passerelle d'accès à la plage dans le cadre des activités de la base (accueil des personnes à mobilité réduite pour transfert, amarrage diurne et temporaire des unités d'encadrement des activités, point d'atterrissage maritime des invités et membres du club nautique). Enfin, le chantier provoquera l'embellissement de l'entrée de la plage du bourg de Sainte-Anne par la soustraction visuelle d'éléments obsolètes, en plus de dégager des encombrants, vestiges métalliques des anciennes installations.

Découpe des poteaux vestiges des pontons et installation de deux pontons flottants en ligne face à la Base Nautique de Sainte-Anne.

1. Introduction.
2. Procédure des travaux.
 - a. Nettoyage.
 - b. Découpe.
 - c. Ancrages.
 - d. Evacuation des pieds.
3. Planning.

1. INTRODUCTION.



Localisation : En face de la Base Nautique de Sainte-Anne ANASA.





ANTILLES TRAVAUX SOUS-MARINS

19/09/2022

Dossier technique Base Nautique Sainte-Anne

Emis par
MOLINER Javier

2 Pontons de 12 Poteaux enfoncées dans le sable.

- Hauteur de 1.30 mètres.
- Diamètre de 23 cm.
- Chemise en acier de 2 cm.
- Intérieur en béton avec fer de 2 cm de diamètre.

Deux lignes de pieds parallèles à 1.70 mètres.

Ecartement de 5 mètres entre les pieds, total 25 mètres chaque ponton. A une

distance de la plage de 15 et 12 mètres.

Grande quantité de débris entre les pieds.





Et sur les pieds.



2. PROCEDURE DES TRAVAUX

Balisage maritime et terrestre.

Nettoyage.

Nettoyage des fonds par des scaphandriers avec une grue positionnée sur une barge et une deuxième barge de stockage pour déposer à terre des débris dans une benne.

Découpe.

Dessablement du pied jusqu'à une profondeur de 30 cm sous le pied avec une suceuse archéologique.

Découpe des pieds en béton chemisés en acier avec une disqueuse hydraulique 20 cm sous le niveau du sable.

Les outils hydrauliques ont cet avantage majeur de fonctionner en circuit fermé et par conséquent ne rejettent aucun élément polluant dans le milieu contrairement aux outils pneumatiques équipés de graisseur de ligne. Le choix de s'équiper avec ce type de matériels appuie notre politique Sécurité, Santé et Environnement (SSE).

L'ensemble des outils hydrauliques que nous disposons sont alimentés par une centrale hydraulique autonome mobile disposée en surface sur la barge.

Cette centrale est positionnée dans un bac de rétention adapté (fuites).

Ancrages.

Deux solutions d'installations peuvent être envisagées :

- **Solution 1** : Conservation de 3 poteaux chemisés qui servirait de supports à l'installation des pontons flottants sous le vent par arrimage à l'aide de pièce de jonction.
- **Solution 2** : Installation d'un ancrage avec un perforateur hydraulique, des tiges et des anneaux

**ANTILLES TRAVAUX SOUS-MARINS**

19/09/2022

Dossier technique Base Nautique Sainte-Anne*Emis par*
MOLINER Javier

Inox sur le restedu pied à 20 cm sous le sable, signalisée avec une petite bouée sous-surface. 8 pieds sur 12.

Evacuation des pieds.

Evacuation des pieds avec la grue et dépose à terre dans une benne du côté du port de pêche pourmise en décharge.

4. Planning.

Première semaine

	Mise en place du chantier	Nettoyage quai Est	Découpe pieds quai Est	Mise en décharge débris/pieds	Pose d'ancrages	Replie du chantier et barges
Lundi	Quai E					
Mardi		*	2	*	*	
Mercredi		*	2	*		
Jeudi		*	2	*	*	
Vendredi			2		*	Port de pêche

Deuxième semaine

	Mise en place du chantier	Nettoyage quai Est	Découpe pieds quai	Mise en décharge débris/pieds	Pose d'ancrages	Replie du chantier et barges
Lundi	*	*	2	*		
Mardi		*	2	*	*	
Mercredi	Quai W		Quai W			
Jeudi		*	2	*	*	
Vendredi		*	2	*		Port de pêche

Troisième semaine.

	Mise en place du chantier	Nettoyage quai Ouest	Découpe pieds quai Ouest	Mise en décharge débris/pieds	Pose d'ancrages	Replie du chantier et barges
Lundi	*	*	2	*	*	
Mardi		*	2	*	*	
Mercredi		*	2	*		
Jeudi		*	2	*	*	
Vendredi						La Marina

Pendant toute la durée des travaux, il devra y avoir une personne pour surveiller les barges de 15 heures à 9 heures le lendemain, du lundi à vendredi et tout le weekend au port de pêche de Sainte-Anne.



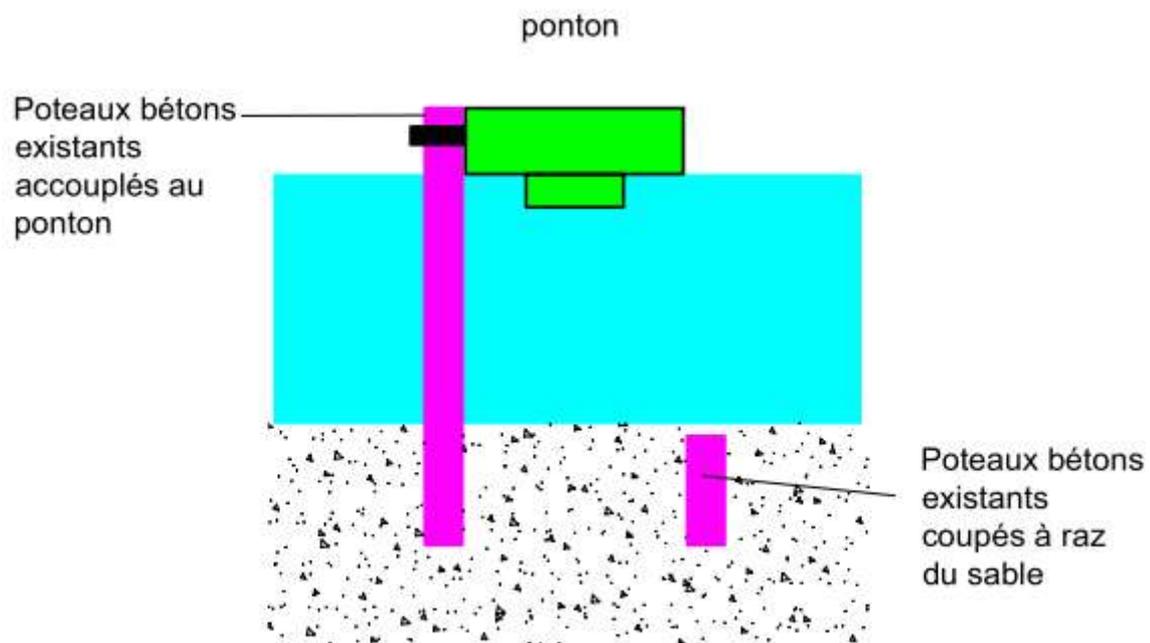
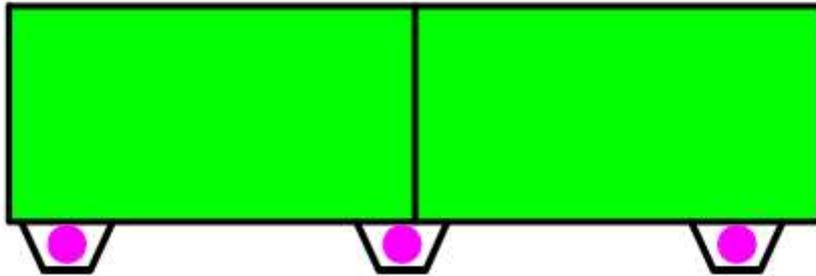
SOLUTION 1

ANTILLES TRAVAUX SOUS-MARINS

19/09/2022

Dossier technique Base Nautique Sainte-Anne

Emis par
MOLINER Javier





SOLUTION 2

ANTILLES TRAVAUX SOUS-MARINS

19/09/2022

Dossier technique Base Nautique Sainte-Anne

Emis par
MOLINER Javier

