

ANNEXE 8 : Etude de trafic



BAIE-MAHAULT

Centre Commercial DESTRELAND

Projet d'extension

ETUDE DE TRAFIC

08 août 2023



ACC-S
Aménagement de la circulation et conseils en stationnement

OPOiBi
L'INGÉNIERIE QUALIFIÉE
CERTIFICAT
N° 16 08 3302



I. CONTEXTE

GBH développe un projet d'extension du Centre Commercial Destreland à BAIE MAHAULT en GUADELOUPE avec l'extension du Décathlon et la création d'une salle de sport.

Les accès existants sont conservés.

La présente l'étude de trafic consiste à :

- ☞ établir une synthèse du fonctionnement actuel par une enquête terrain
- ☞ définir l'impact du projet sur le réseau de desserte

II. PERIMETRE ET PERIODE ETUDIES

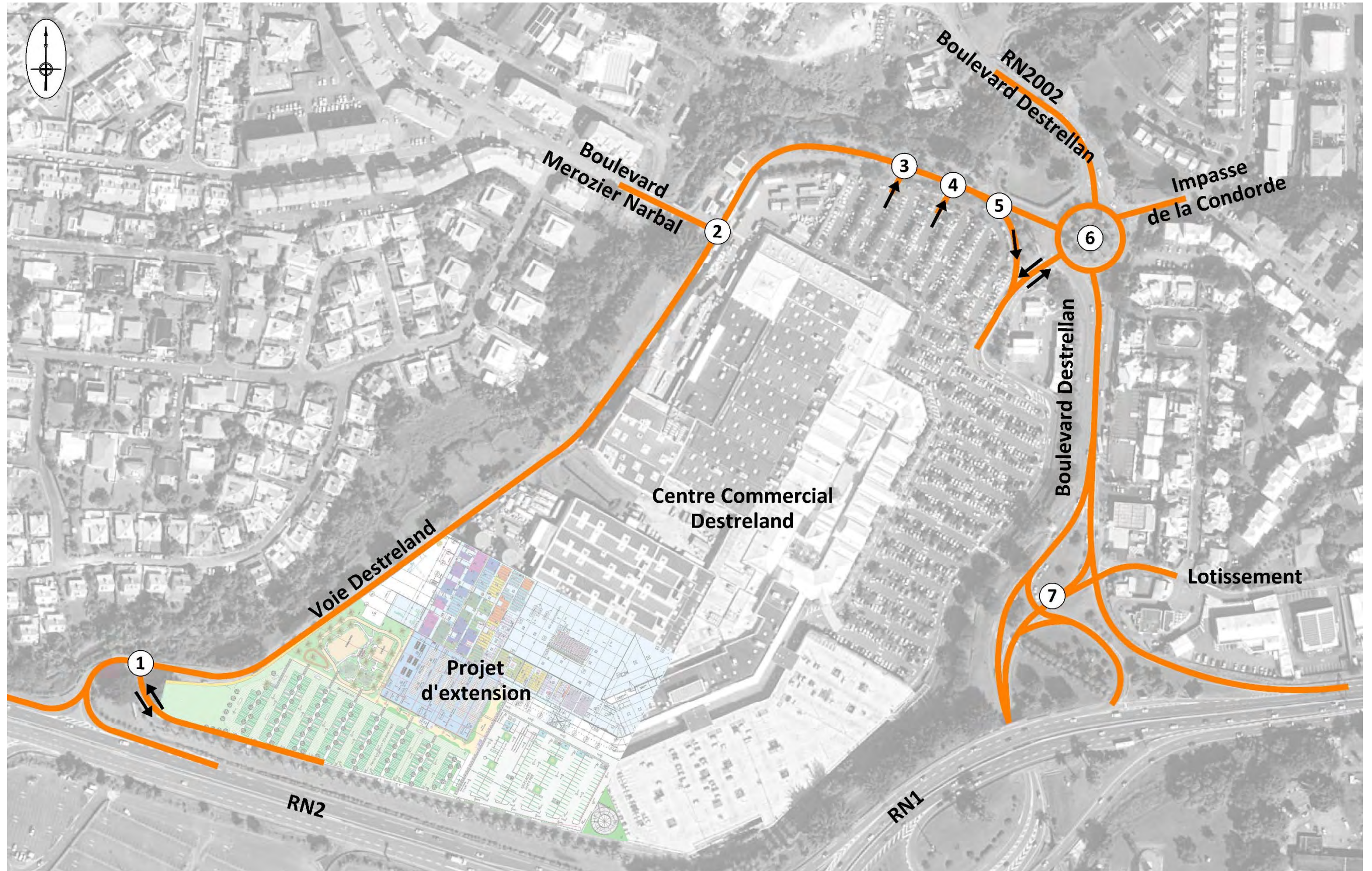
Le vendredi 24 mars 2023 de 17h00 à 19h00 et le samedi 25 mars 2023 de 11h00 à 13h00 sont étudiés hors périodes de vacances scolaires.

Le périmètre est constitué de 7 carrefours

- ❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial
- ❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal
- ❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial
- ❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial
- ❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial
- ❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde
- ❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan



Situation du site et du projet d'extension







III. ETAT ACTUEL 2023



III.1. CONSTITUTION DE L'ENQUETE

Pour définir le fonctionnement actuel du réseau de desserte, une enquête de circulation a été réalisée en mars 2023.

L'enquête est constituée :

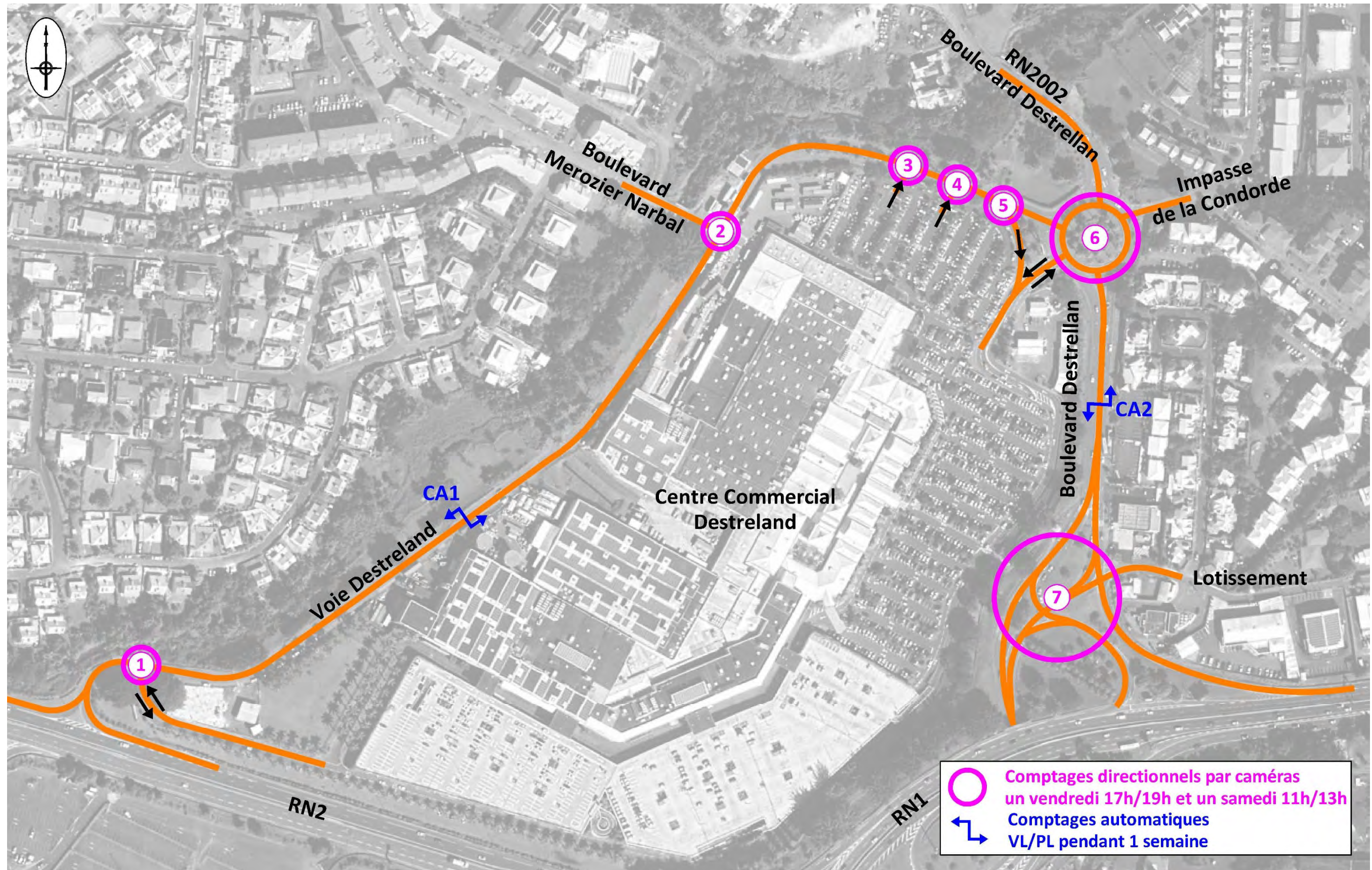
- ☞ de comptages directionnels par caméras des 7 carrefours de 17h00 à 19h00 le vendredi 24 mars et le samedi 25 mars 2023 de 11h00 à 13h00
- ☞ de comptages automatiques pendant une semaine en 2 postes permettant de connaître l'évolution journalière et horaire sur la voie Destreland et le boulevard Destrellan.
- ☞ une observation des dysfonctionnements circulatoires pendant les enquêtes

L'exploitation de ces mesures a permis d'établir les éléments ci-dessous et présentés pages suivantes :

- ☞ le trafic actuel détaillé par carrefour aux heures de pointes soir du vendredi et du samedi sur l'ensemble du réseau étudié
- ☞ l'évolution horaire et journalière du trafic sur le réseau
- ☞ le diagnostic de capacité des 7 carrefours étudiés.
- ☞ la situation des jours d'enquête sur l'année
- ☞ le bilan trafic un vendredi et un samedi fort de l'année
- ☞ le diagnostic de capacité des 7 carrefours étudiés le vendredi et le samedi fort



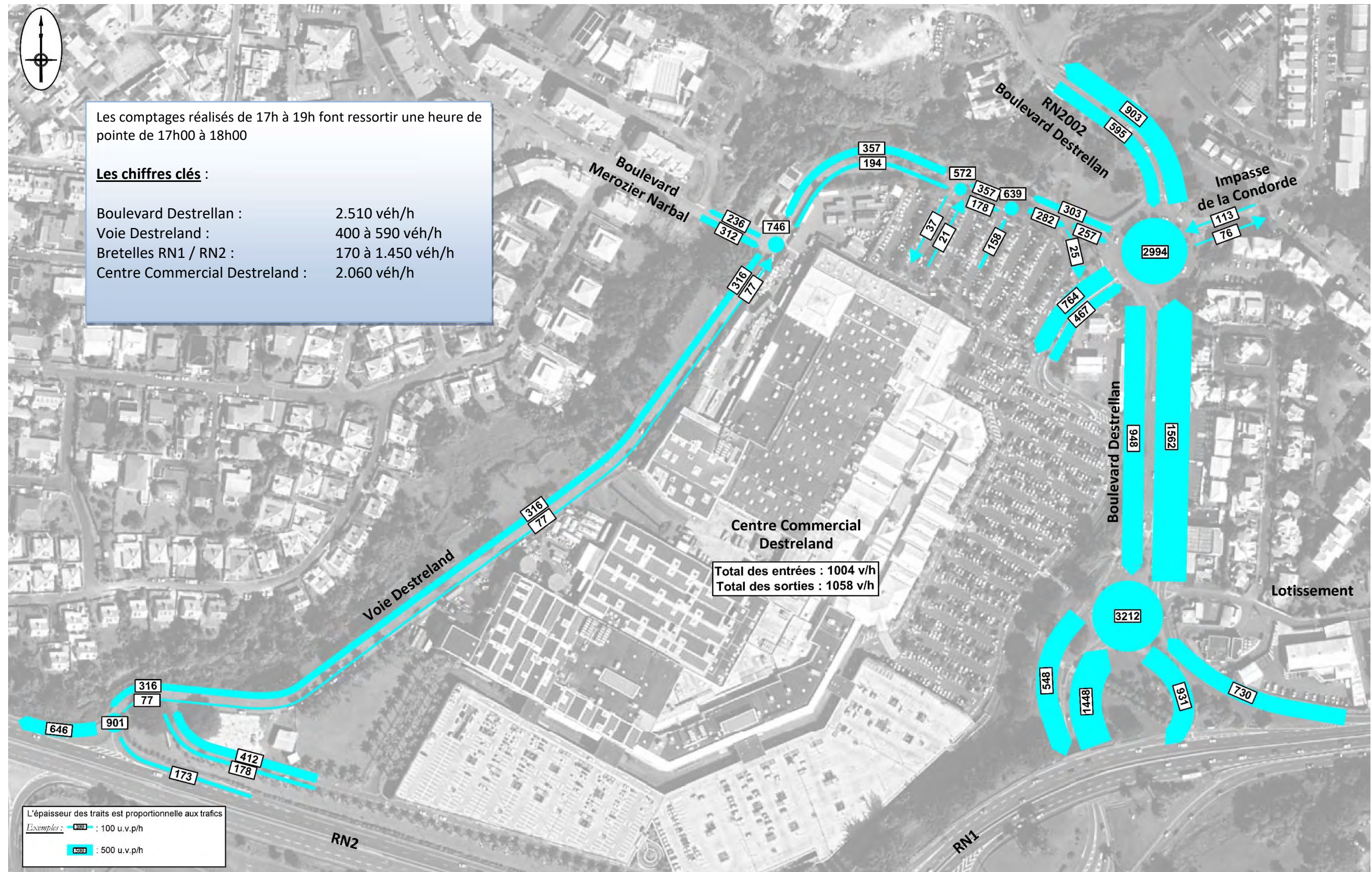
Situation des comptages





III.2. TRAFICS ACTUELS A L'HEURE DE POINTE SOIR DU VENDREDI 24 MARS 2023

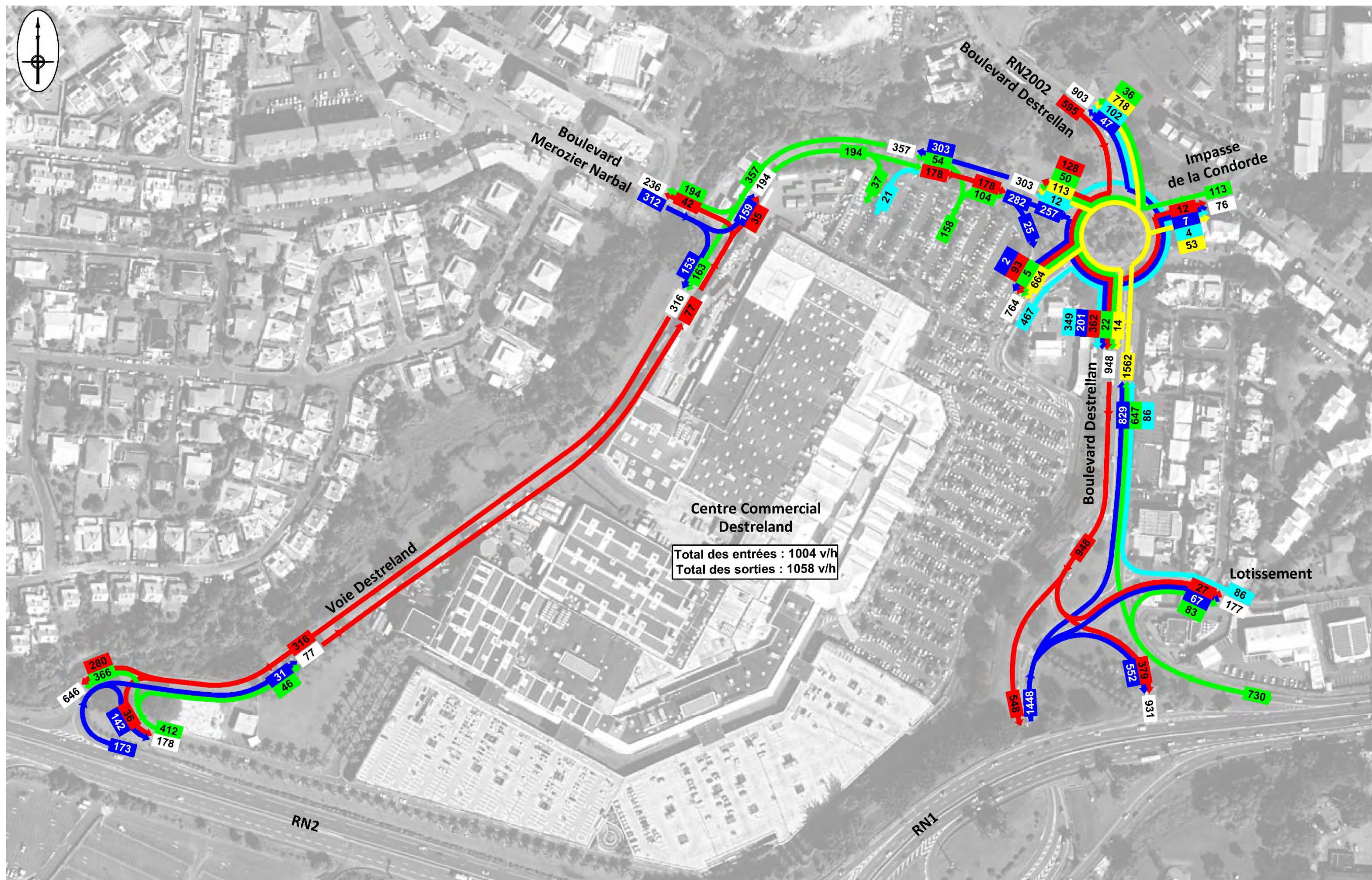
1. TRAFICS PAR BARREAUX





III.2. TRAFICS ACTUELS A L'HEURE DE POINTE SOIR DU VENDREDI 24 MARS 2023

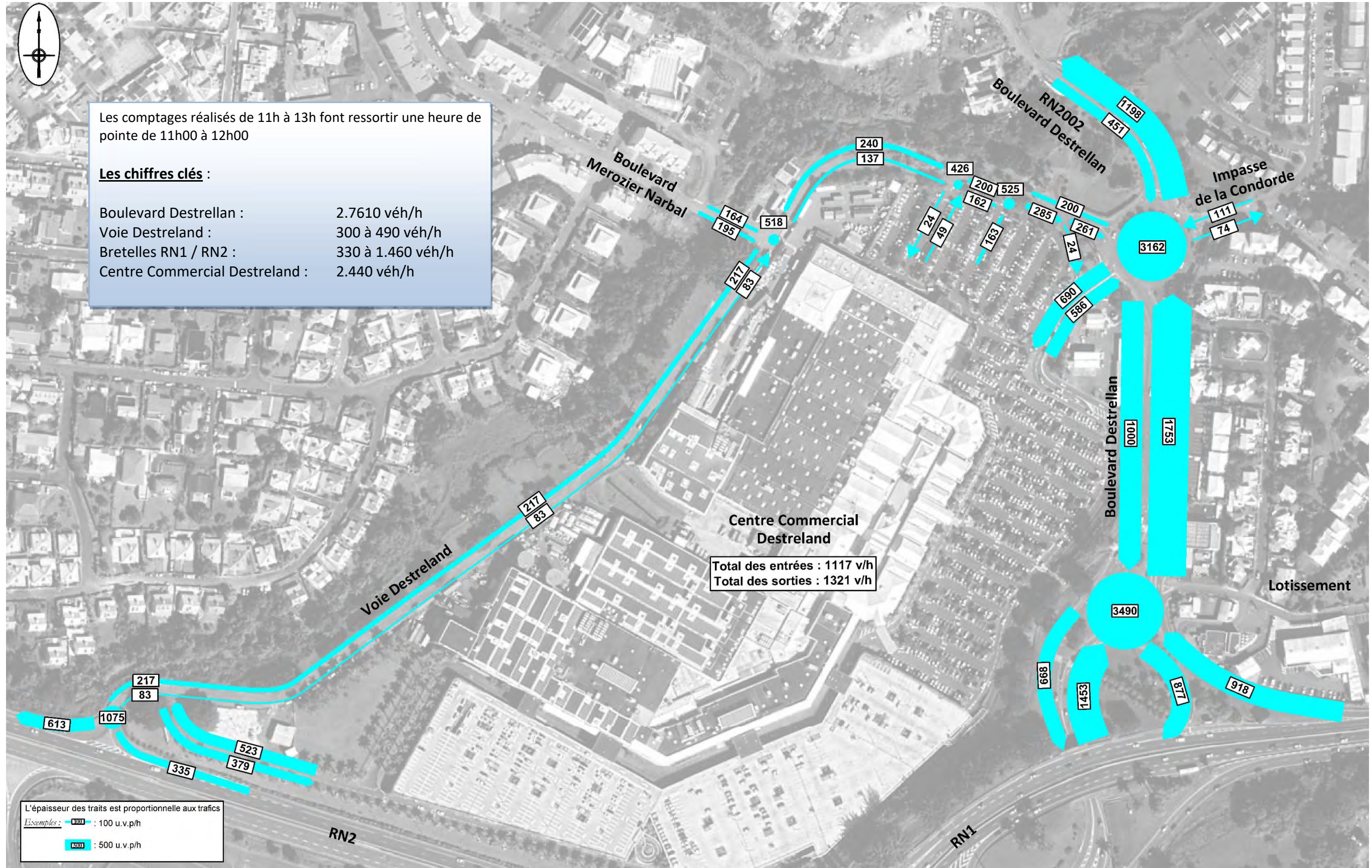
2. TRAFICS DETAILLES





III.3. TRAFICS ACTUELS A L'HEURE DE POINTE MIDI DU SAMEDI 25 MARS 2023

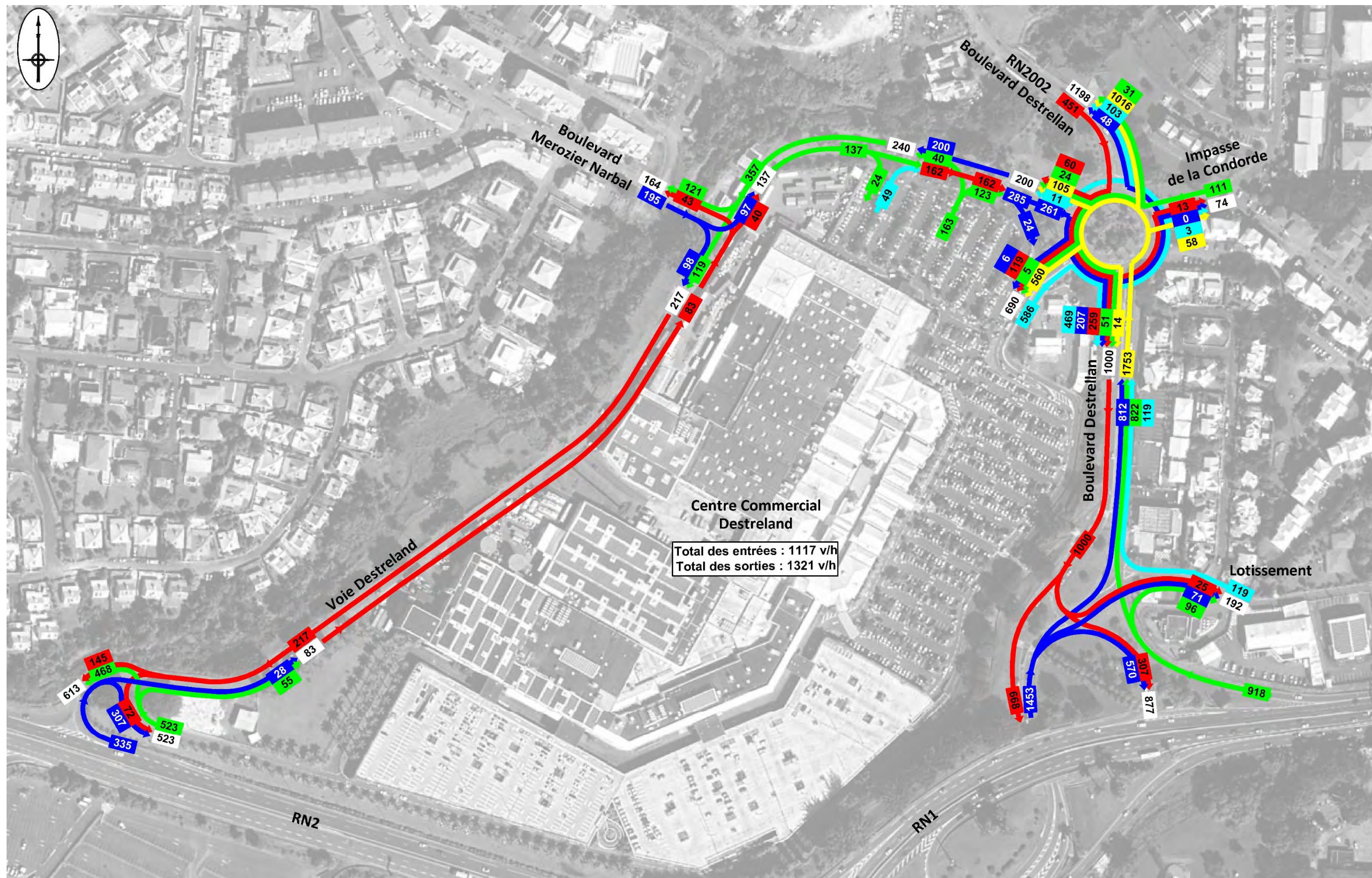
1. TRAFICS PAR BARREAUX





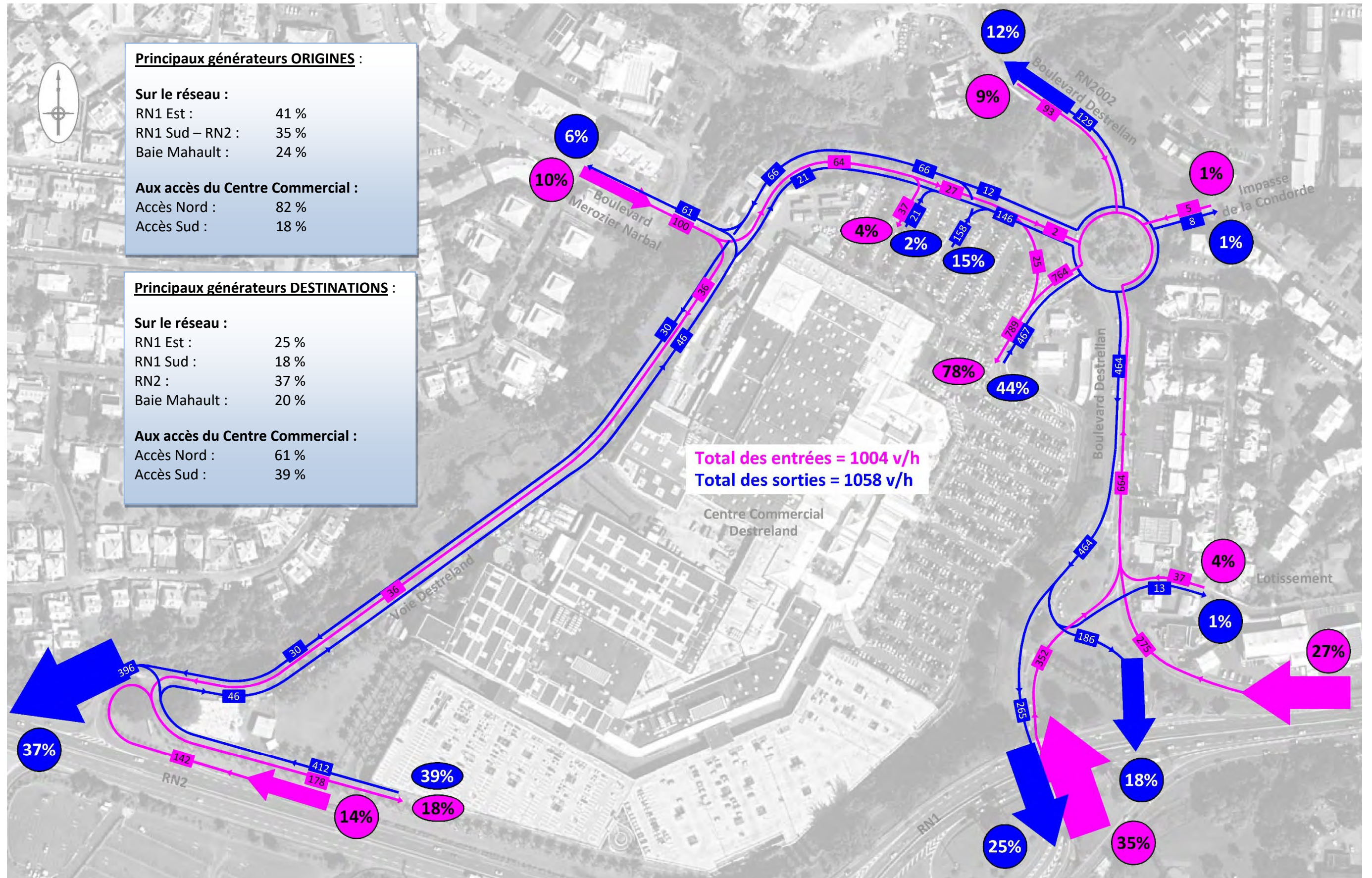
III.3. TRAFICS ACTUELS A L'HEURE DE POINTE MIDI DU SAMEDI 25 MARS 2023

2. TRAFICS DETAILLES



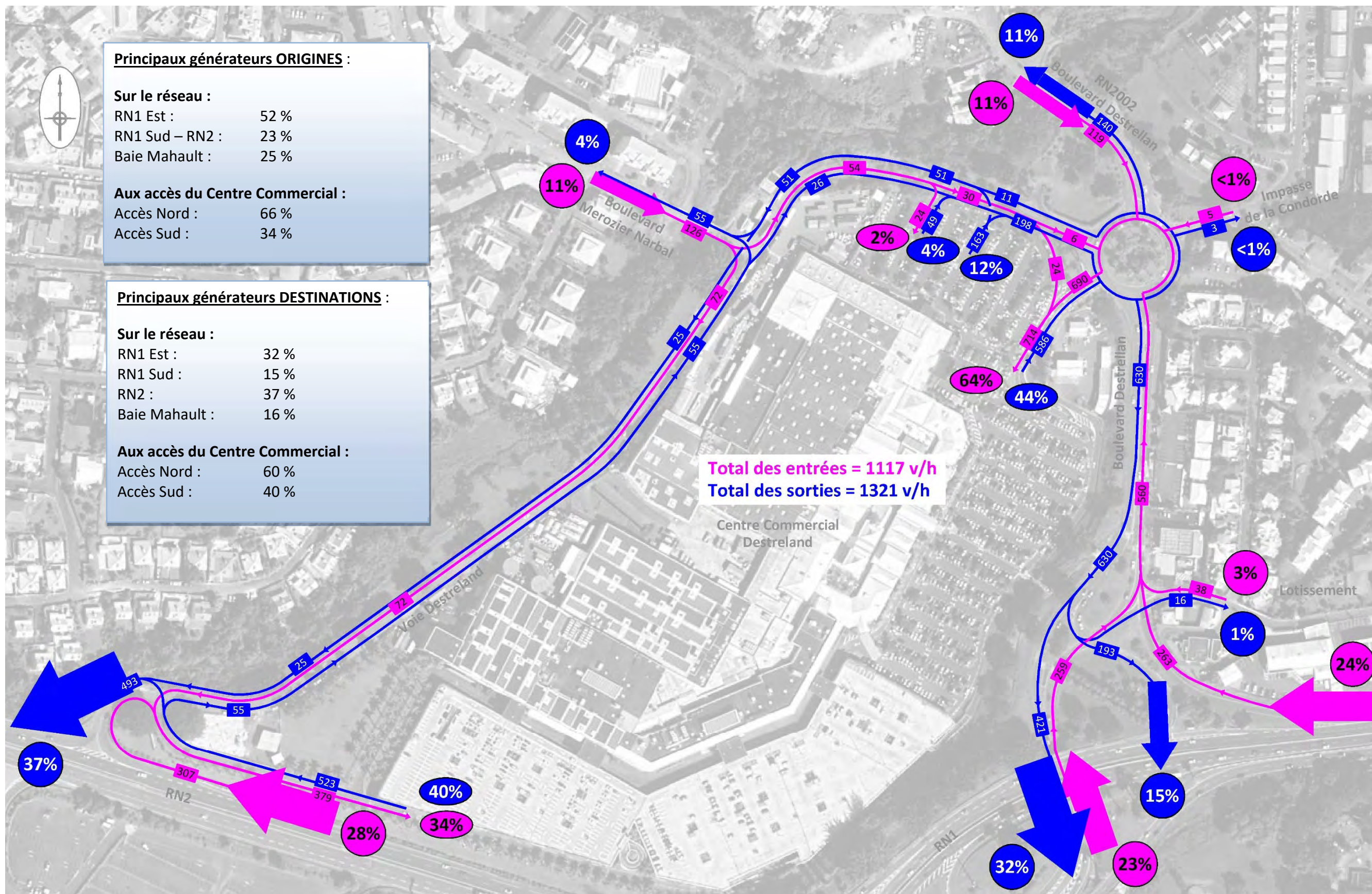


III.4. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX FREQUANT LE CENTRE COMMERCIAL LE VENDREDI 24 MARS 2023





III.5. ORIGINES / DESTINATIONS DES FLUX FREQUENTANT LE CENTRE COMMERCIAL LE SAMEDI 25 MARS 2023



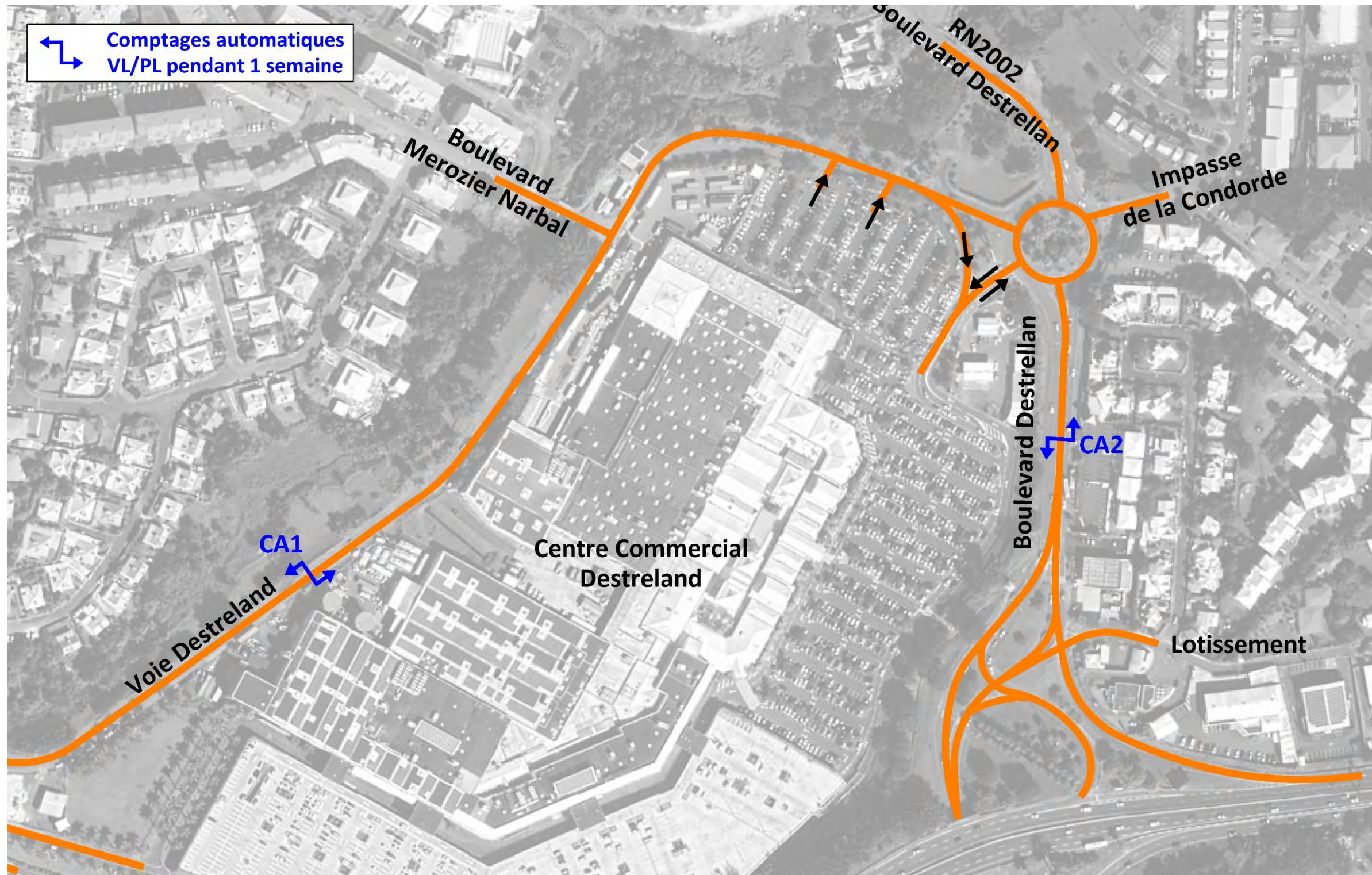




III.6. EVOLUTION DU TRAFIC

Les comptages automatiques ont été réalisés pendant une semaine sur le boulevard Destrellan et la voie Destreland.

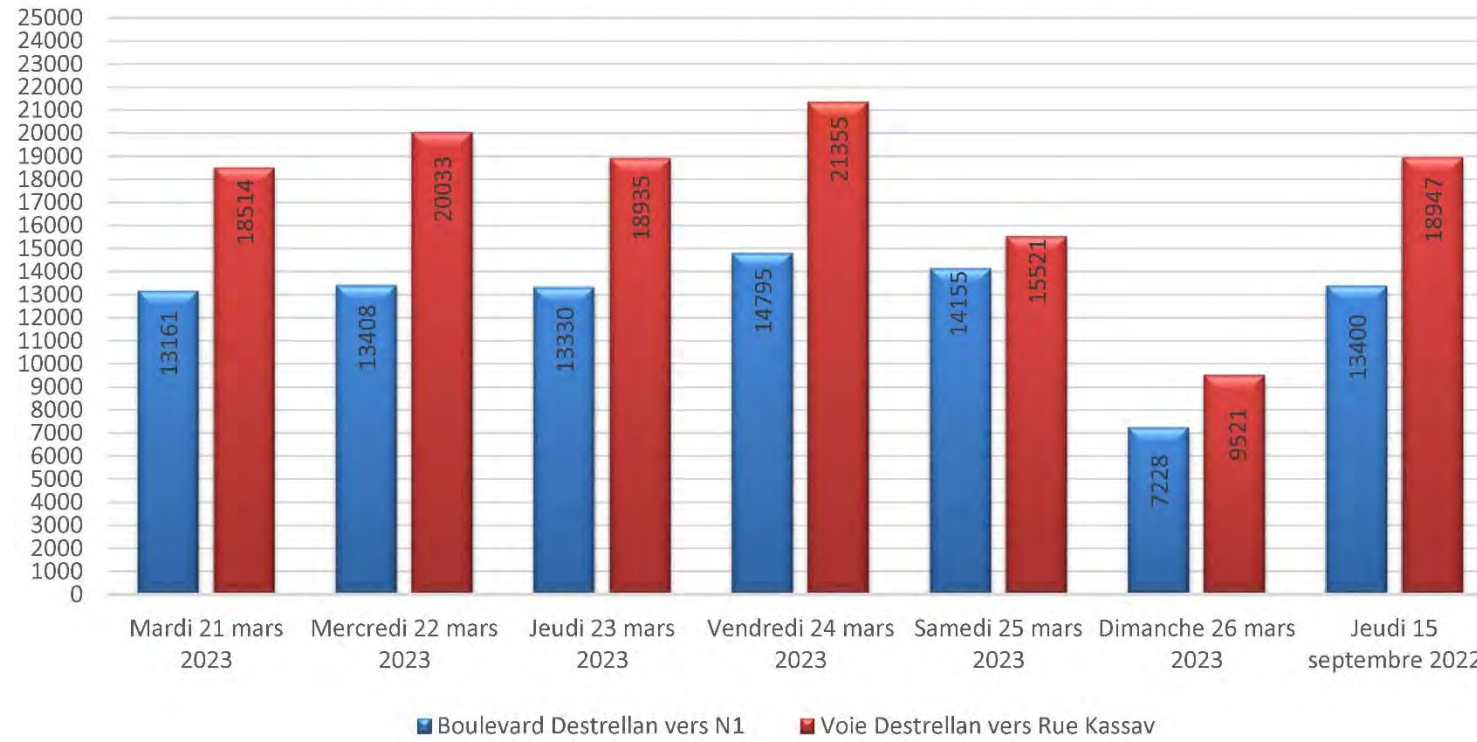
Situation des postes





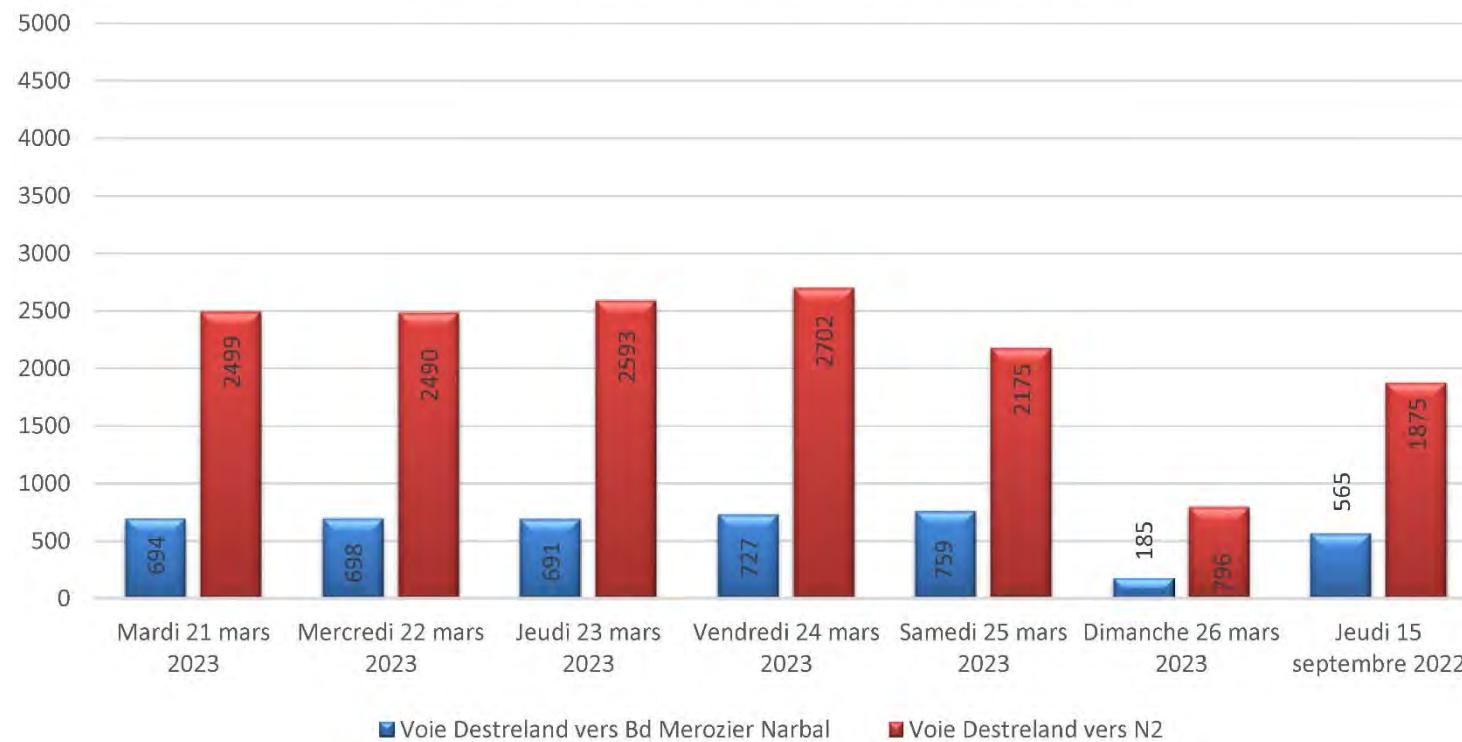
1. Evolution journalière

Evolution journalière - Boulevard Destrellan



Boulevard Destrellan
 Vendredi jour de pointe avec 36.150 TV/jour
 Le samedi présente 29.676 TV/jour

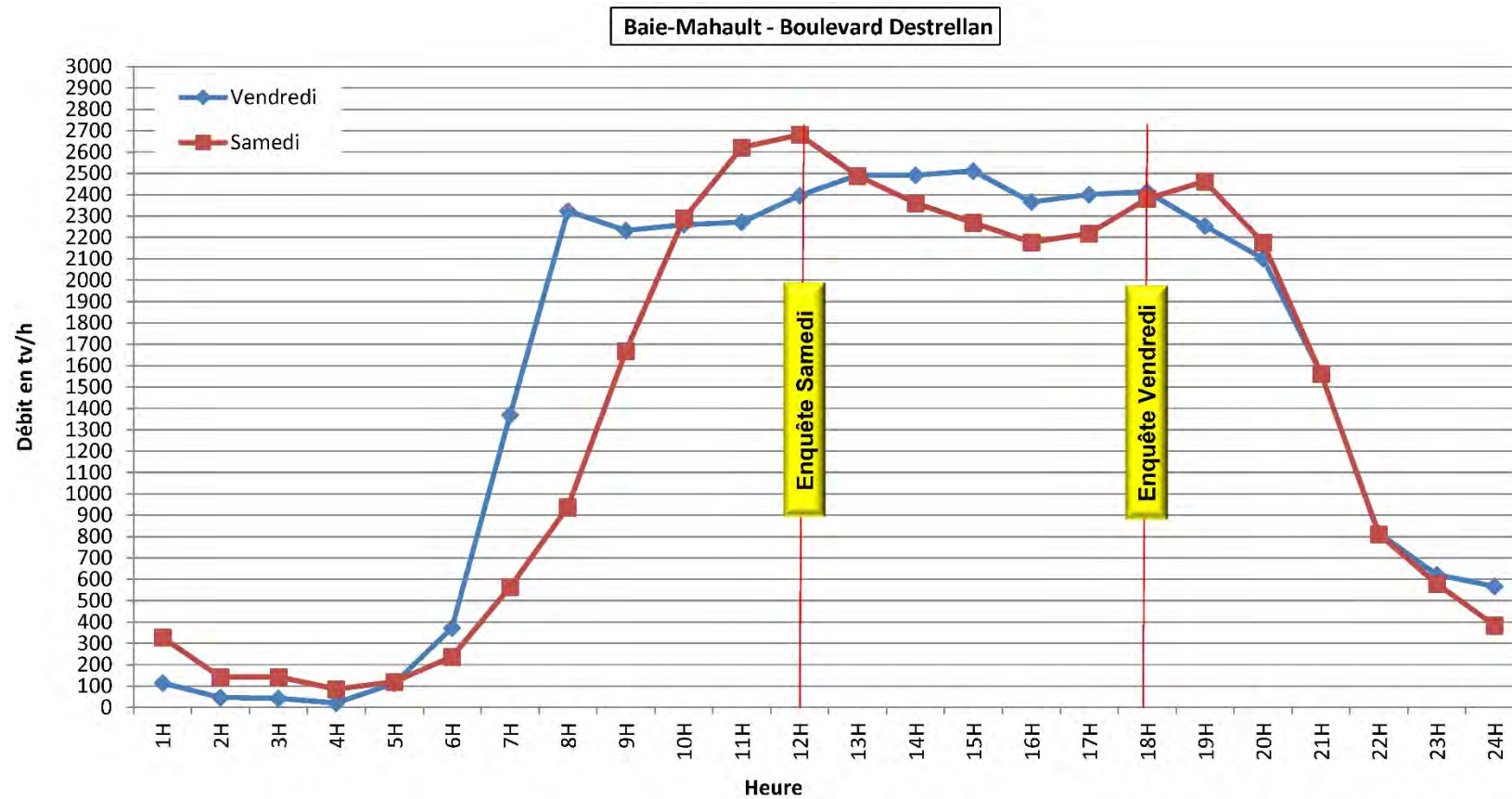
Evolution journalière - Voie Destreland



Voie Destreland
 Vendredi jour de pointe avec 3.429 TV/jour
 Le samedi présente 2.934 TV/jour



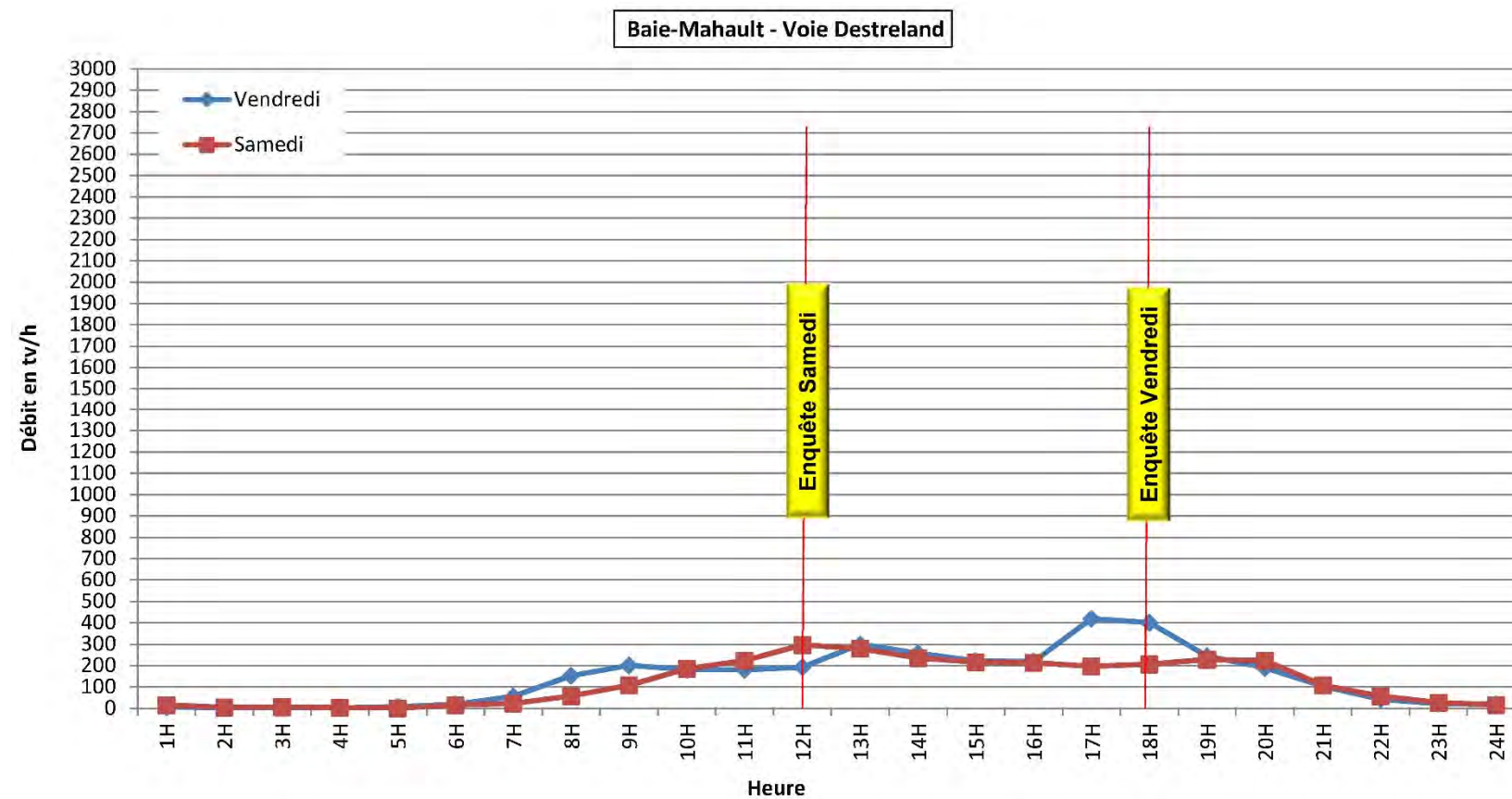
2. Evolution horaire le vendredi et le samedi



Boulevard Destrellan

HP vendredi de 17h à 18h avec 2.414 TV/heure

HP samedi de 11h à 12h avec 2.680 TV/heure



Voie Destreland

HP vendredi de 16h à 17h avec 419 TV/heure

Enquête du vendredi de 17h à 18h avec 401 TV/heure

HP samedi de 11h à 12h avec 296 TV/heure



III.7. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU VENDREDI 24 MARS 2023 DE 17h00 A 18h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes.

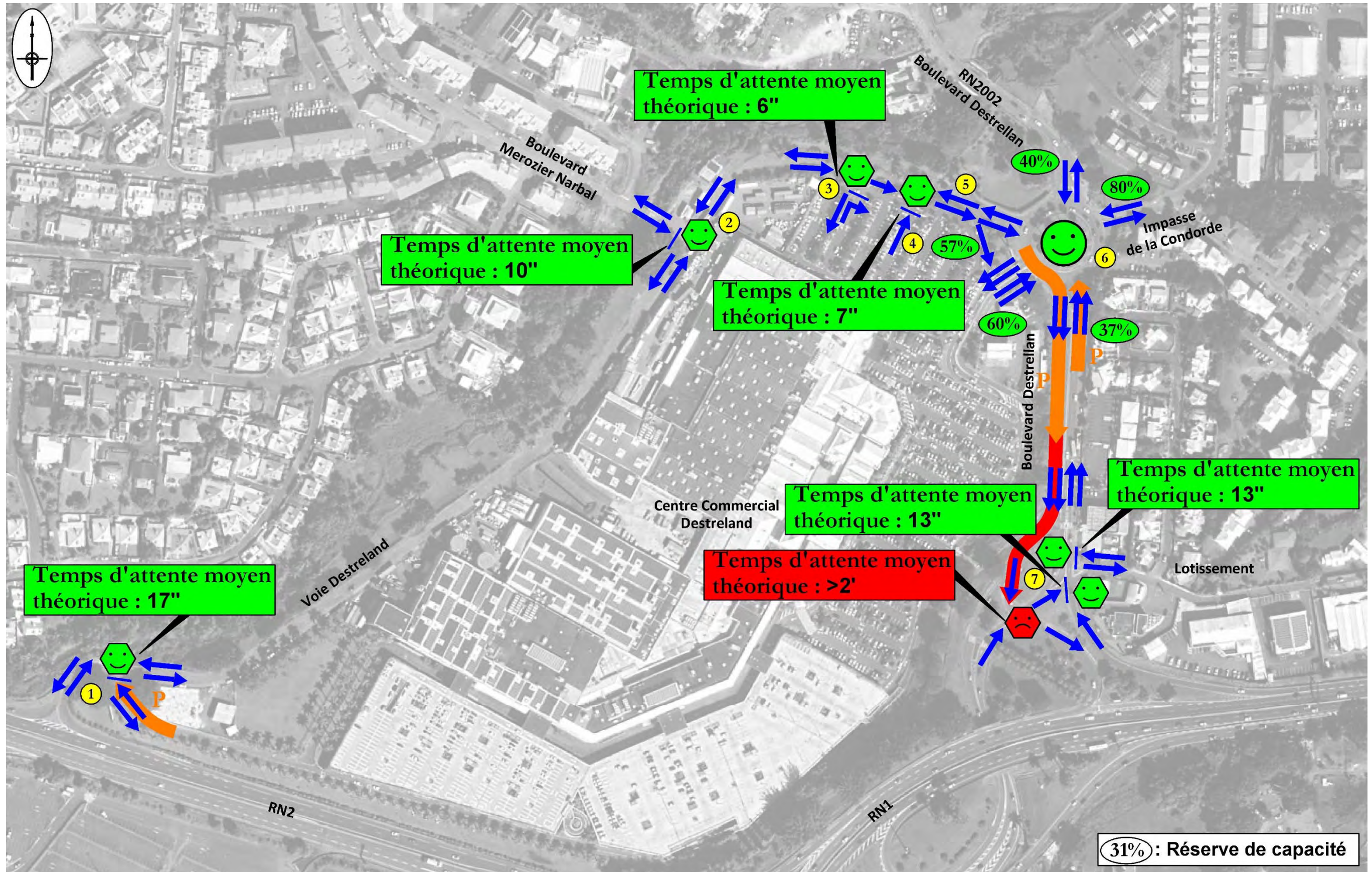
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 17" d'attente moyenne avec quelques stockages ponctuels sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 10" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 7" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 37 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 13" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est fluide mais avec quelques stockages ponctuels.



Diagnostic du fonctionnement actuel vendredi 24 mars 2023 de 17h00 à 18h00





III.8. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DU SAMEDI 25 MARS 2023 DE 11h00 A 12h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

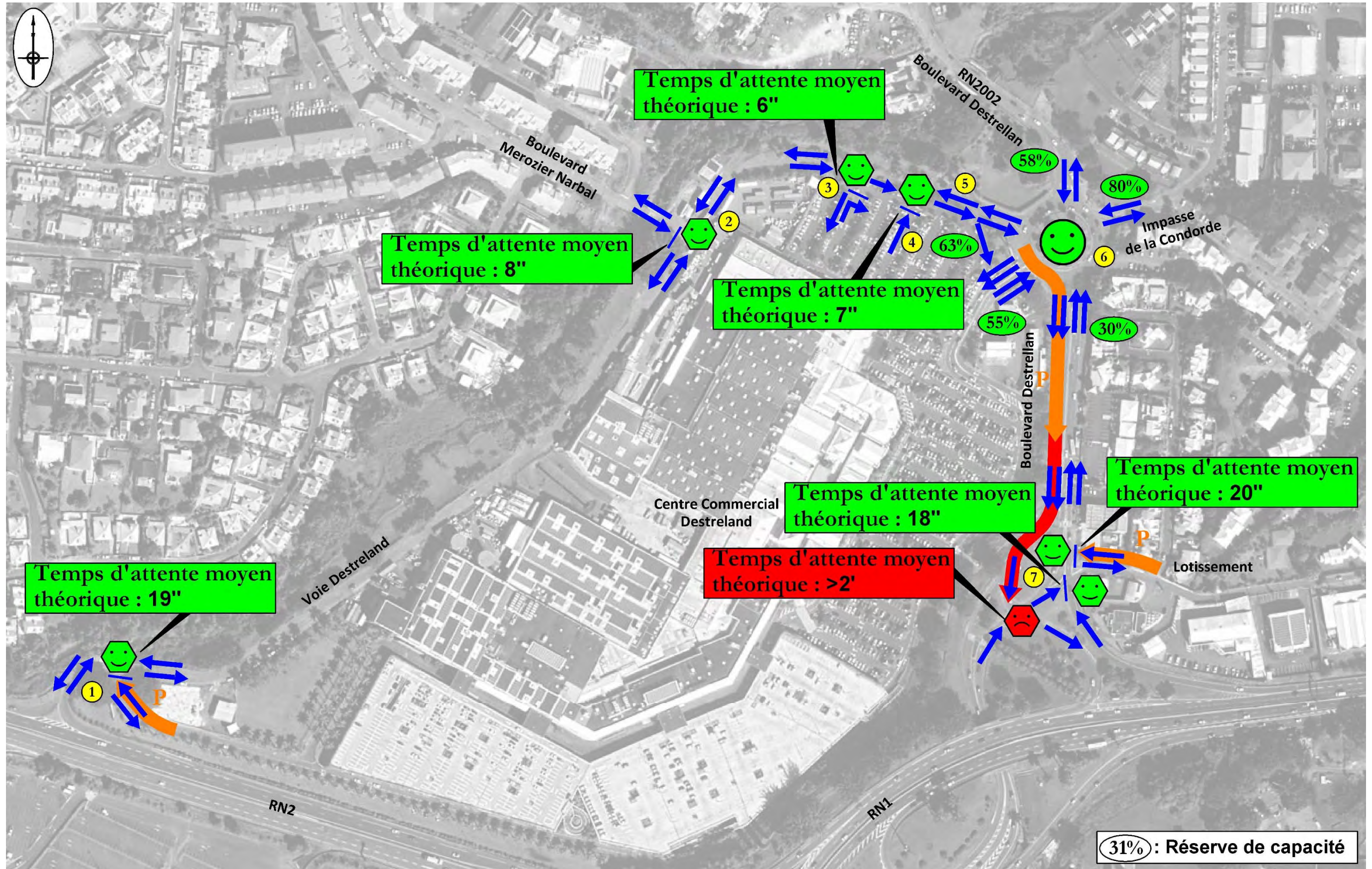
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 19" d'attente moyenne avec quelques stockages ponctuels sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 8" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 7" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 30 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 20" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est fluide mais avec quelques stockages ponctuels.



Diagnostic du fonctionnement actuel samedi 25 mars 2023 de 11h00 à 12h00

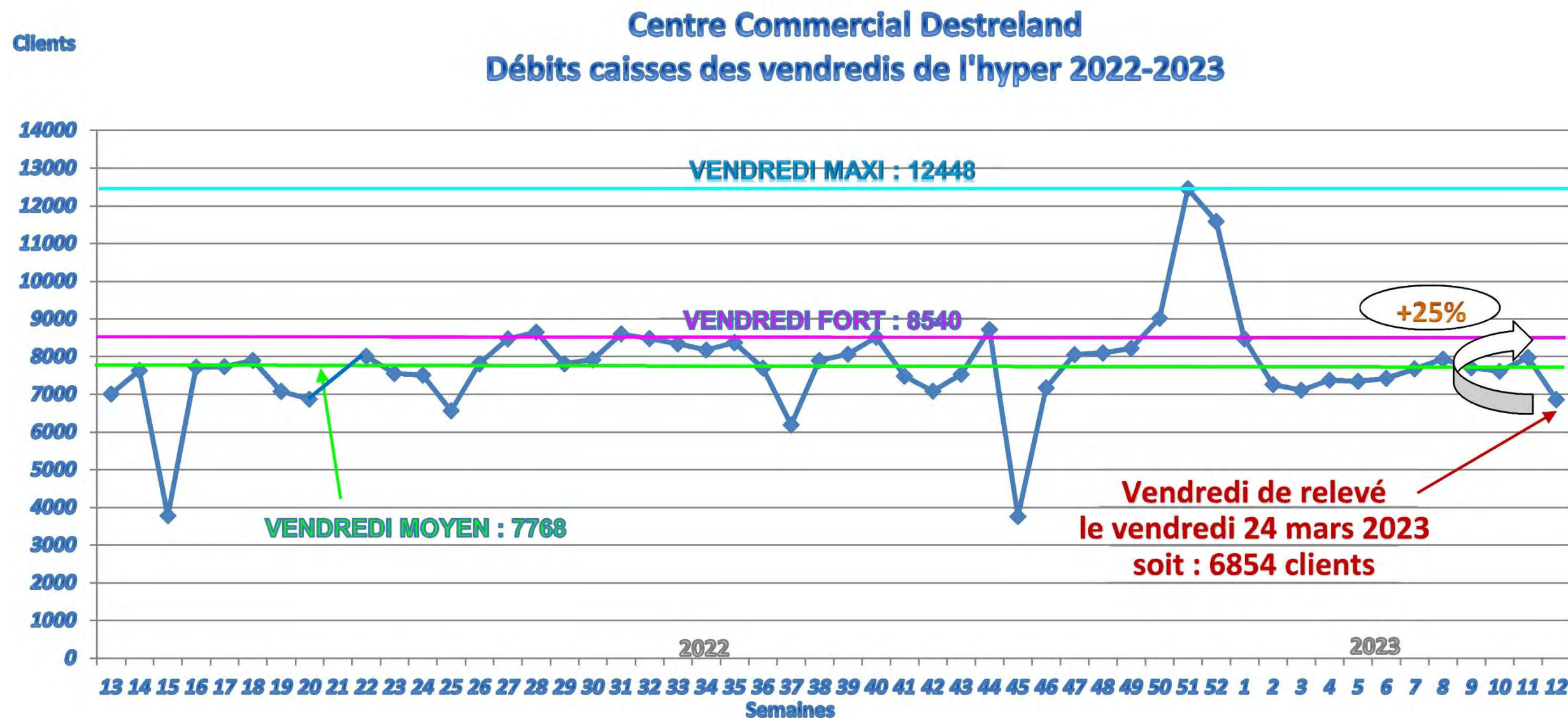




III.9. SITUATION DES DEUX JOURS D'ENQUETE

1. LE VENDREDI 24 MARS 2023

Les débits caisses journaliers des 52 vendredis de l'année permettent de voir l'évolution de la fréquentation du Centre Commercial de tous les vendredis de l'année 2022-2023.



↳ le vendredi moyen 2022 / 2023 présente 7.768 clients / jour

↳ Le vendredi 24 mars 2023 présente 6.854 clients / jour

↳ le vendredi fort 2022 / 2023 présente 8.540 clients / jour et se situe à + 25 % au-dessus du vendredi d'enquête

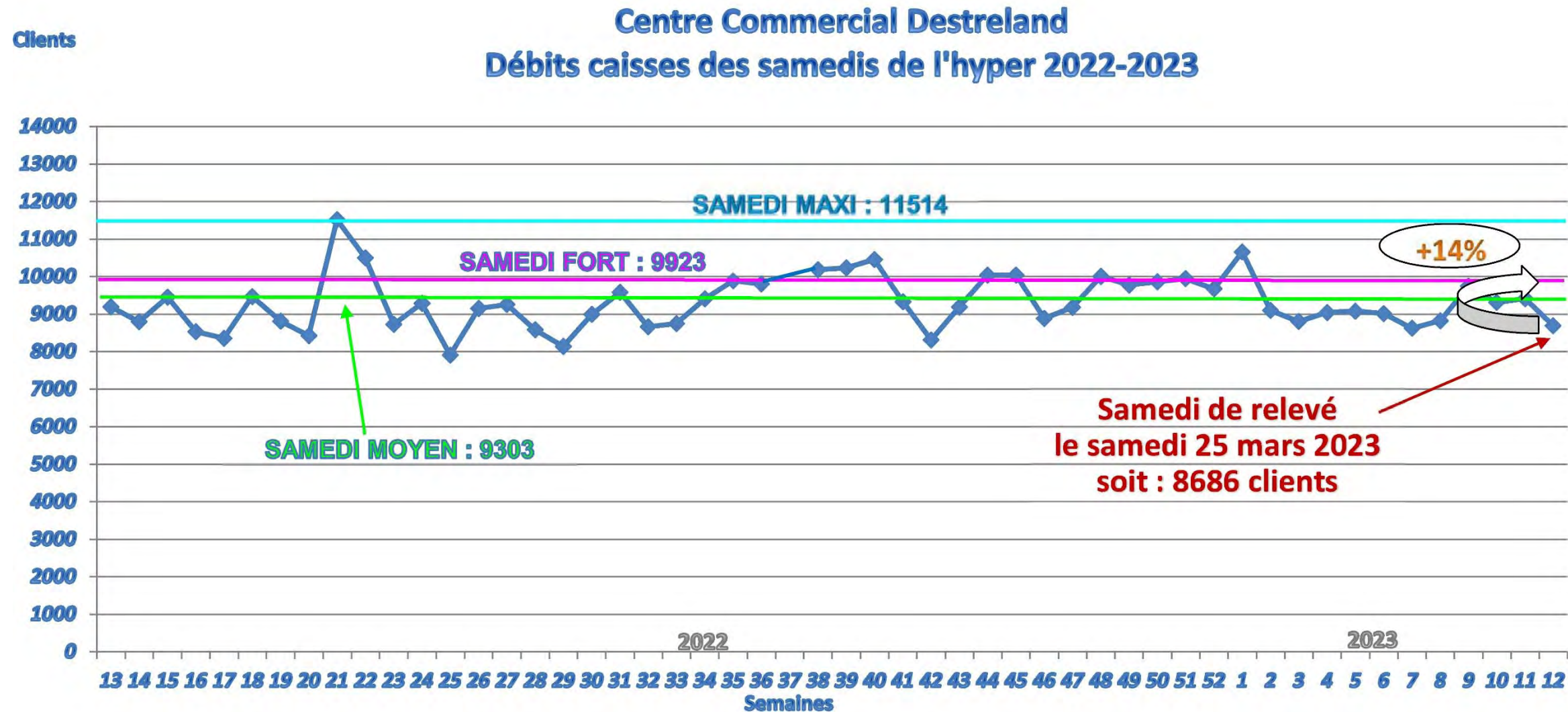
L'étude majorera les flux existants du Centre Commercial de + 25 % afin de correspondre à un trafic observé lors d'un vendredi de forte fréquentation en période estivale.



III.10. SITUATION DES DEUX JOURS D'ENQUETE

2. LE SAMEDI 25 MARS 2023

Les débits caisses journaliers des 52 samedis de l'année permettent de voir l'évolution de la fréquentation du Centre Commercial de tous les samedis de l'année 2022 / 2023.



↳ Le samedi moyen 2022 / 2023 présente 9.303 clients / jour

↳ Le samedi 25 mars 2023 présente 8.686 clients / jour

↳ Le samedi fort 2022 / 2023 présente 9.923 clients / jour et se situe à + 14 % du samedi d'enquête

↳ L'étude majorera les flux existants du Centre Commercial de + 14 % afin de correspondre à un trafic observé lors d'un samedi de forte fréquentation en période estivale





IV. ETAT DE REFERENCE 2022/2023

UN VENDREDI FORT

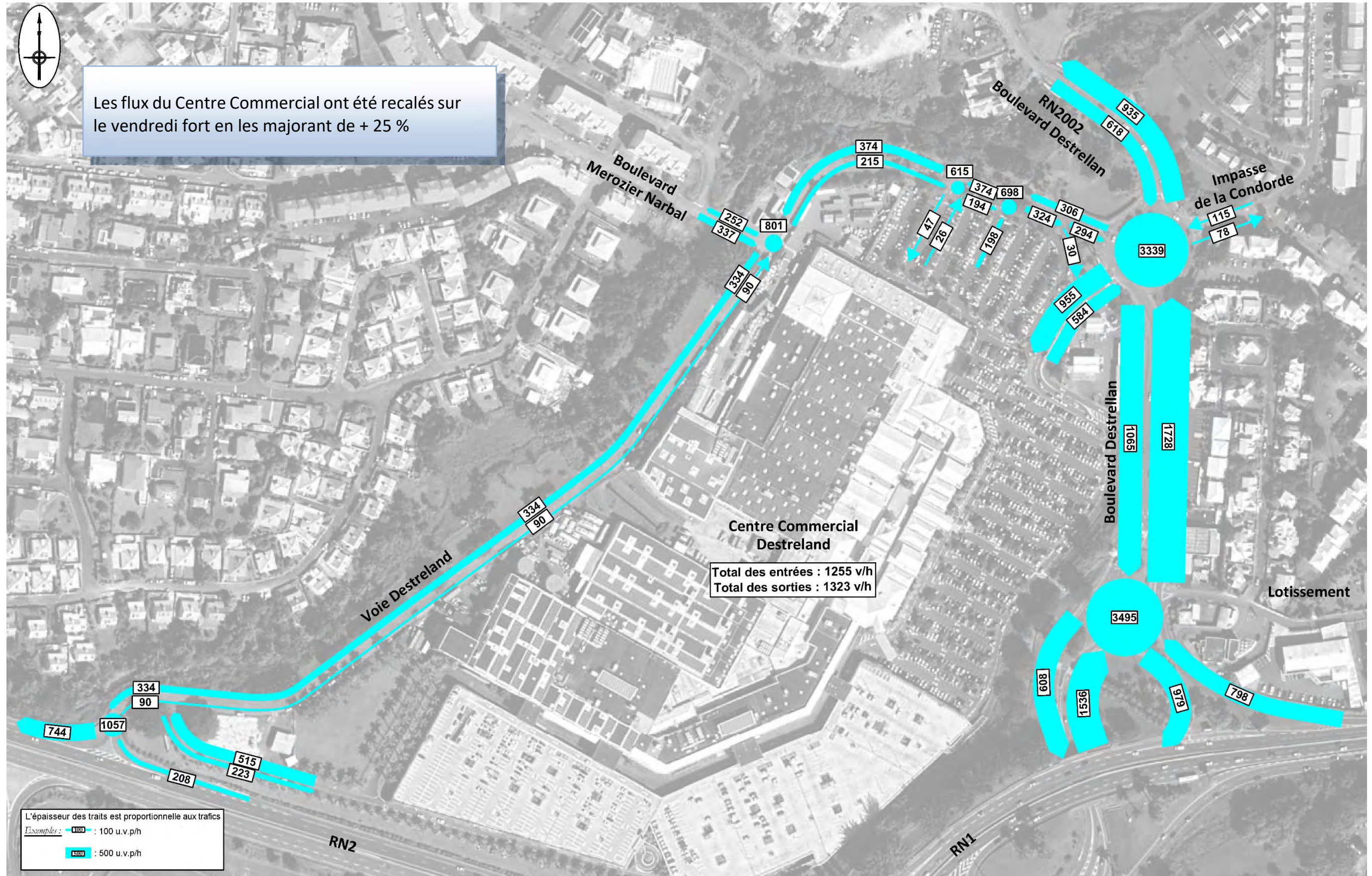
&

UN SAMEDI FORT



IV.1. TRAFICS ACTUELS DE REFERENCE UN VENDREDI FORT 2022 / 2023 - HPS

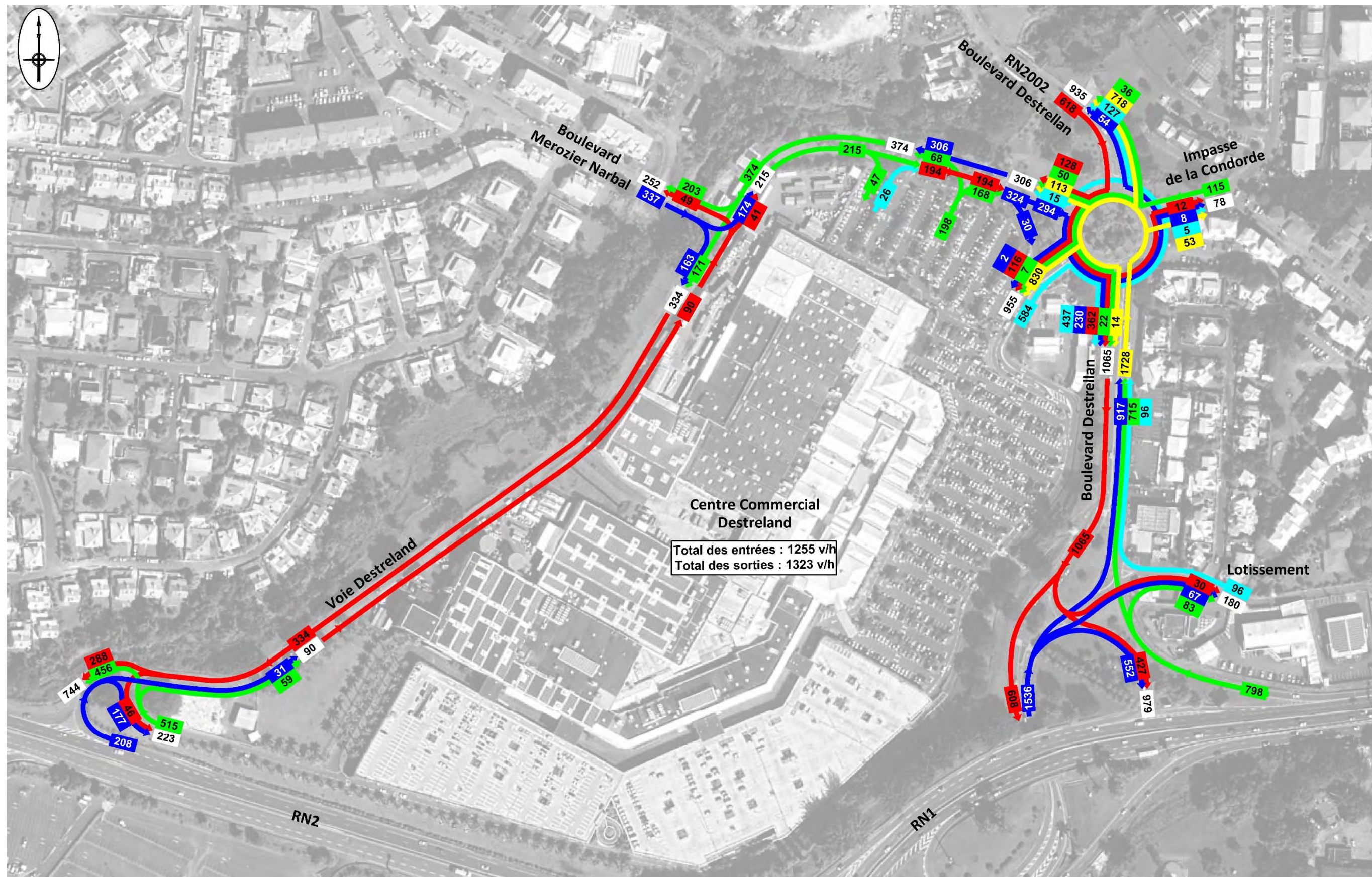
1. TRAFICS PAR BARREAUX





IV.1. TRAFICS ACTUELS DE REFERENCE UN VENDREDI FORT 2022 / 2023 - HPS

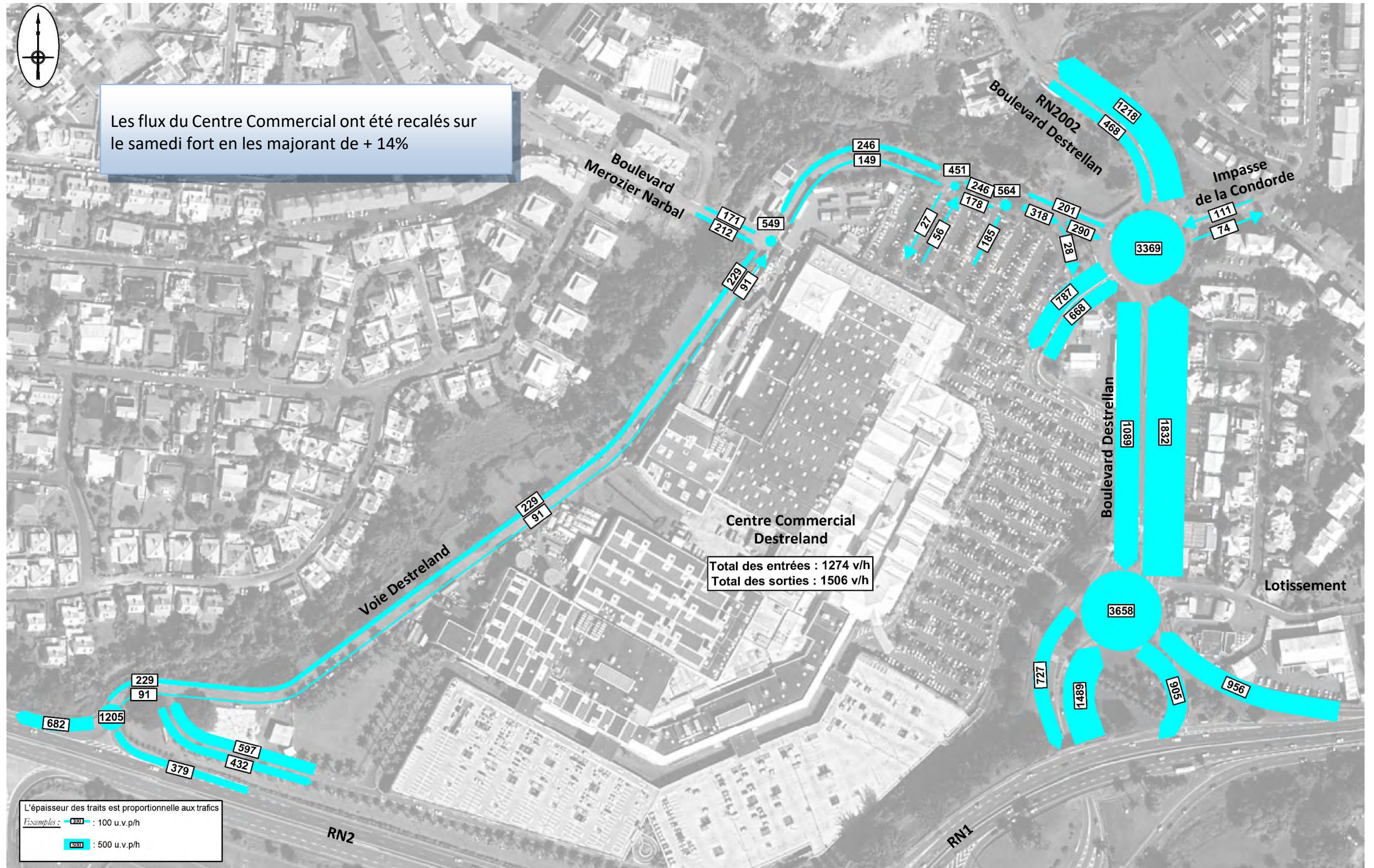
2. TRAFICS DETAILLES





IV.2. TRAFICS ACTUELS DE REFERENCE UN SAMEDI FORT 2022 / 2023 – HP MIDI

1. TRAFICS PAR BARREAUX





IV.2. TRAFICS ACTUELS DE REFERENCE UN SAMEDI FORT 2022 / 2023 – HP MIDI

2. TRAFICS DETAILLES





IV.3. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DE REFERENCE UN VENDREDI FORT 2022 / 2023 DE 17h00 A 18h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

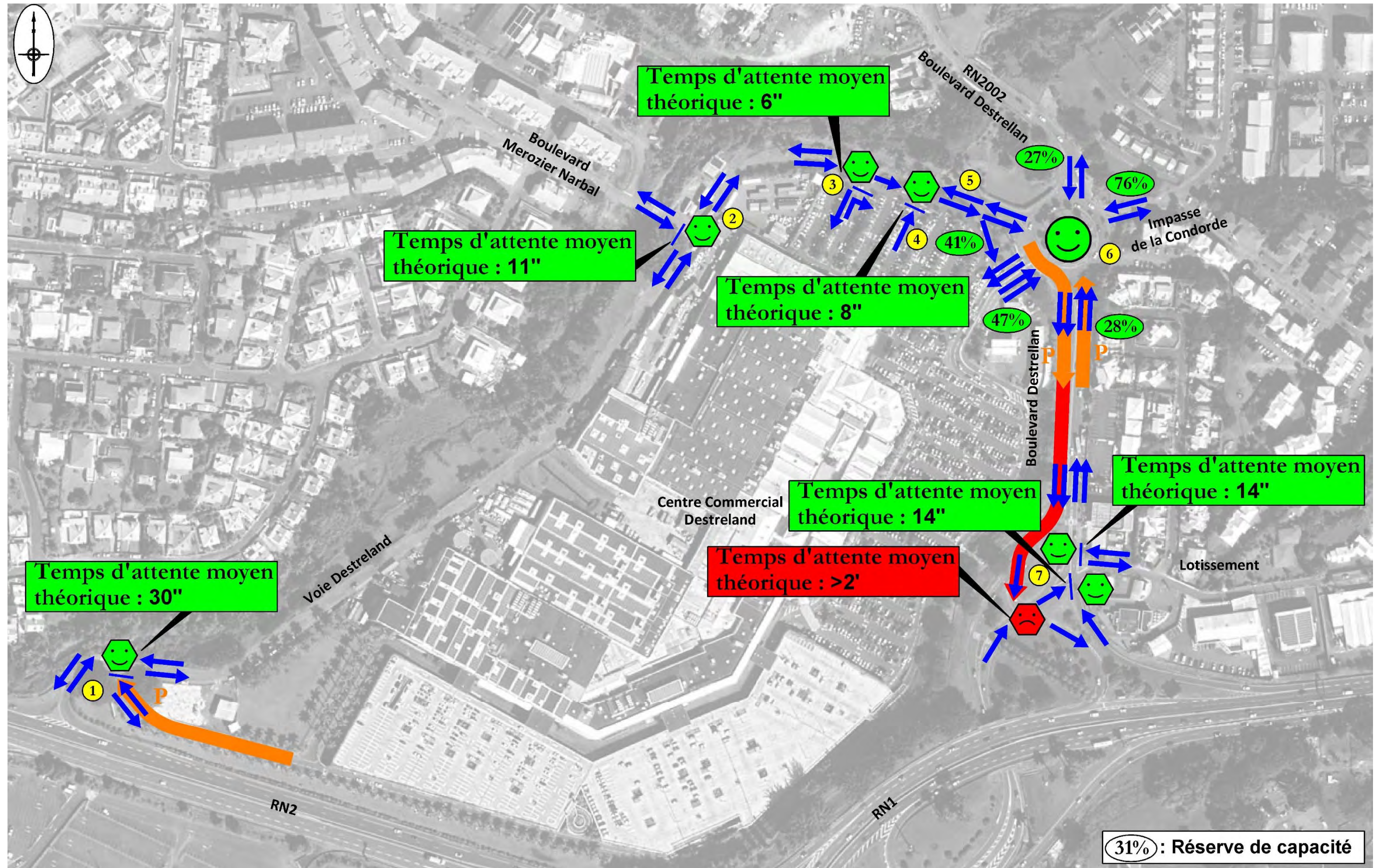
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 30" d'attente moyenne avec quelques stockages ponctuels sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 11" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 8" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 27 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 14" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est en limite de capacité avec quelques stockages importants.



Diagnostic du fonctionnement actuel référence le vendredi fort 2022 / 2023 de 17h00 à 18h00





IV.4. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DE REFERENCE UN SAMEDI FORT 2022 / 2023 DE 11h00 A 12h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes.

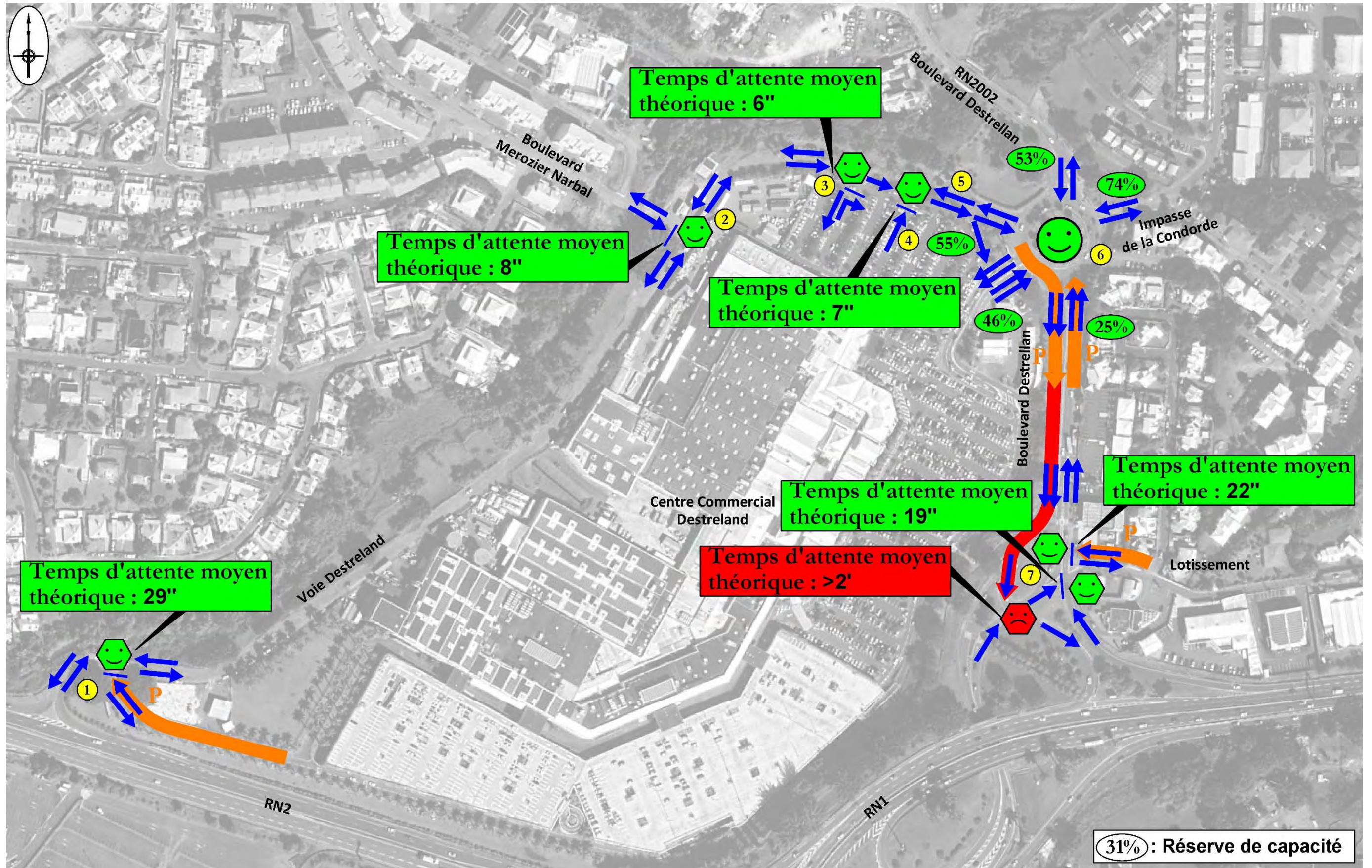
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 29" d'attente moyenne avec quelques stockages ponctuels sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 8" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 7" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 25 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 22" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est en limite de capacité avec quelques stockages importants.



Diagnostic du fonctionnement actuel de référence un samedi fort 2022 / 2023 de 11h00 à 12h00







V. ETAT FUTUR HORIZON 2025



V.1. PROSPECTIVE

1. Programme HORIZON 2025

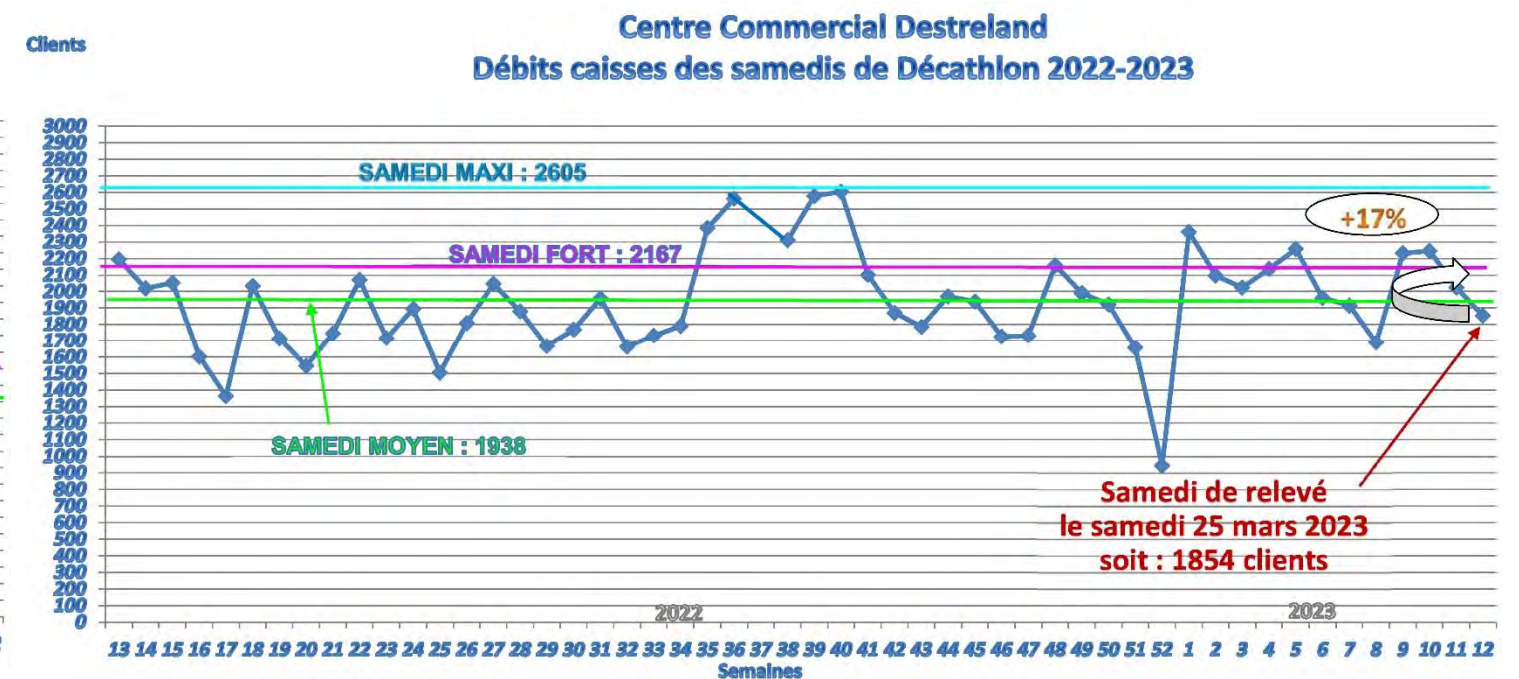
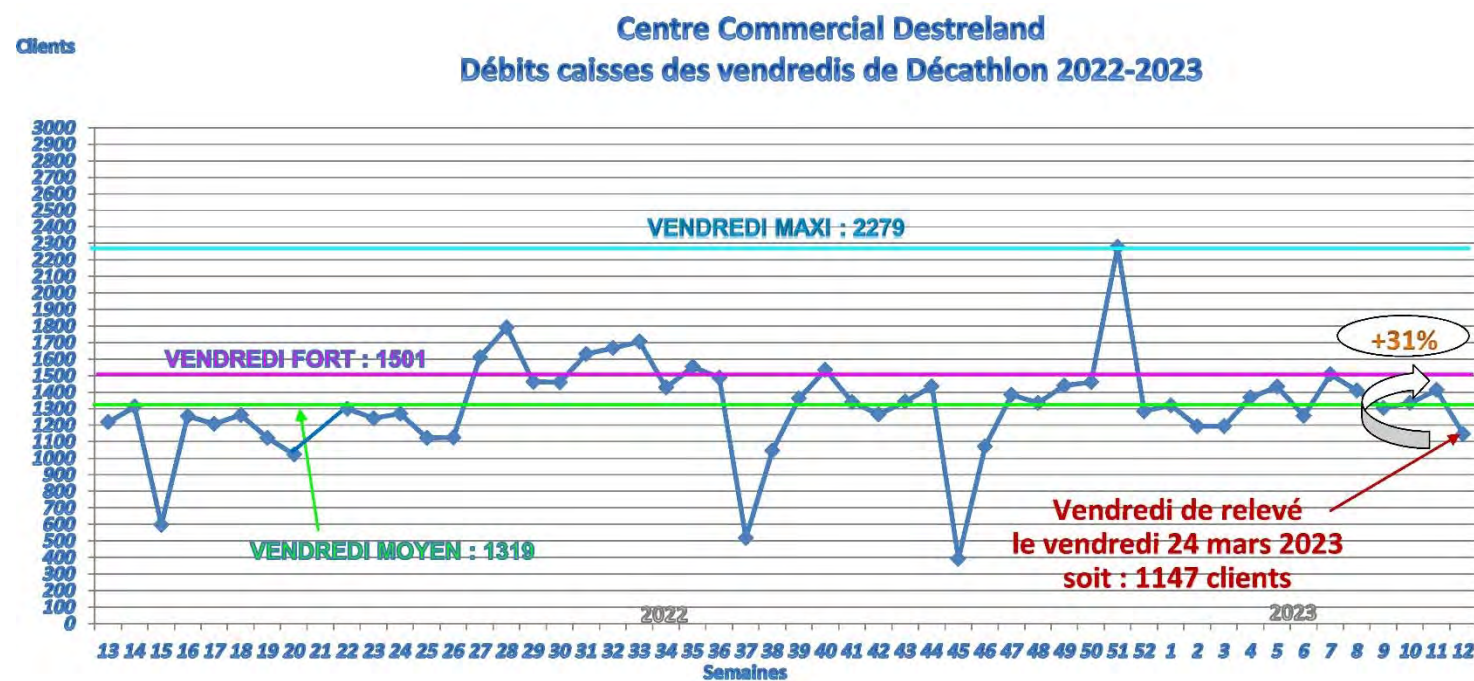
- ☞ Extension du Décathlon : 2.041 m² de SV
- ☞ Création d'une salle de sport : 1.859 m² de SV

2. Hypothèses générales

- ☞ Evolution fil d'eau selon données INSEE : + 1 % / an
- ☞ Part modale véhicules particuliers : 90%

3. Données d'entrées Décathlon

- ☞ Les éléments de fréquentation journalière du Décathlon sur l'année 2022 – 2023 donnent :
 - 57% des clients Décathlon ne fréquentent pas le reste du Centre Commercial donc 43% des clients Décathlon foisonnent avec les autres commerces
 - un vendredi fort avec 1.501 clients / jour avec un trafic en heure de pointe le vendredi soir de 84 clients / heure fréquentant uniquement Décathlon
 - un samedi fort avec 2.167 clients / jour avec un trafic en heure de pointe le samedi midi de 203 clients / heure hors foisonnement



- ☞ Décahtlon prévoit une augmentation de sa fréquentation de + 12% dans le cadre du projet d'extension ; ce qui représente un trafic supplémentaire sur le site de :
 - le vendredi heure de pointe soir : + 11 clients / heure
 - le samedi heure de pointe midi : + 25 clients / heure



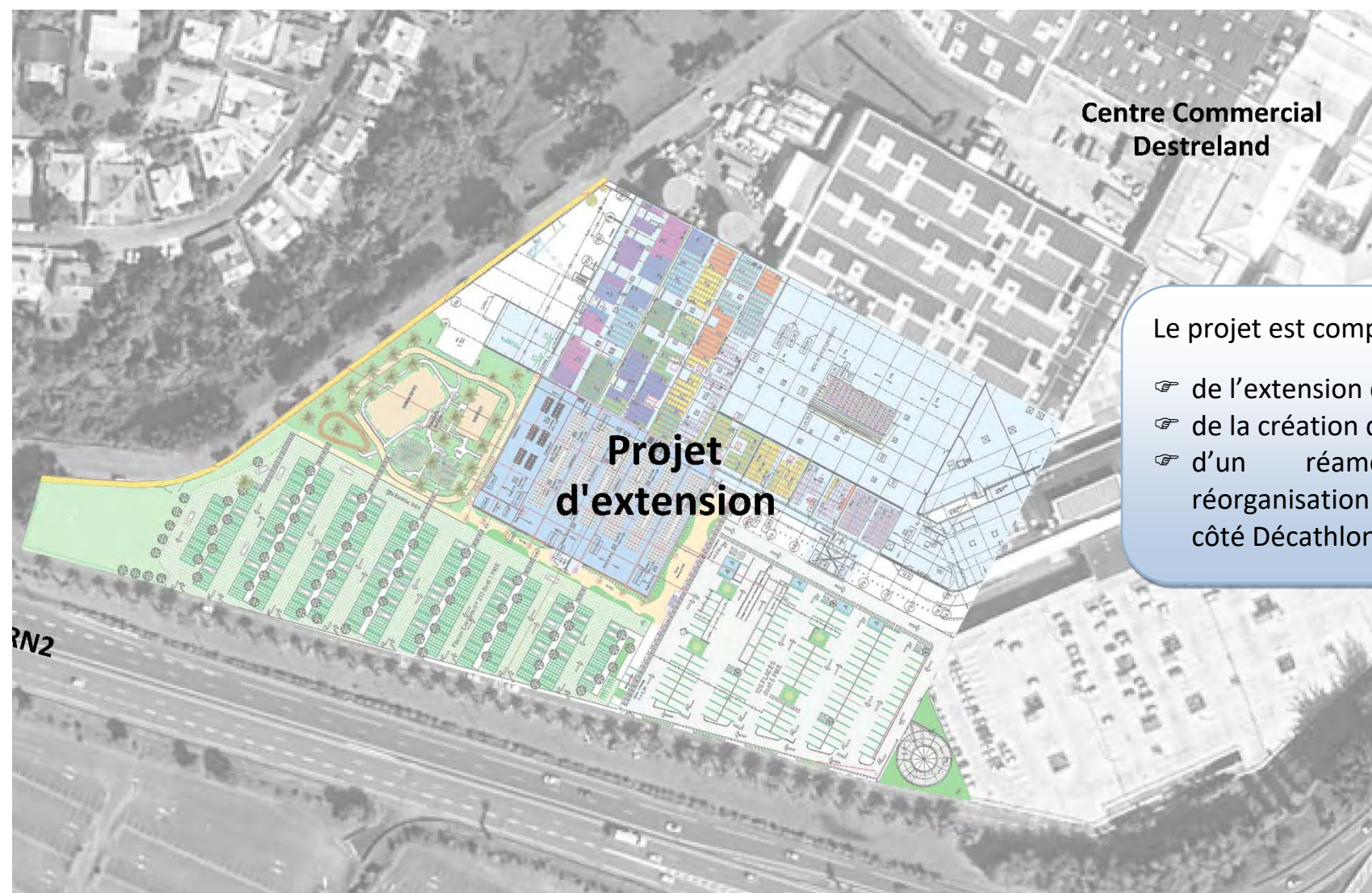
4. Trafic produit par le projet :

Horizon 2025	SV en m ²	Foisonnement interne	HPS Vendredi				HPmidi Samedi			
			Entrées		Sorties		Entrées		Sorties	
Activités			Ratio	Trafic	Ratio	Trafic	Ratio	Trafic	Ratio	Trafic
Decathlon (extension)	2041	43%		11	0	11		25		25
Salle de sport	1859	15%	1,5	24	1,5	24	1,5	24	1,5	24
TOTAL brut				35		35		49		49
TOTAL du projet arrondi			Arrondi	40	Arrondi	40	Arrondi	50	Arrondi	50

Source ratios : les ratios sont issus de notre expérience sur des sites existants. Ils ont été définis et calés au fil des études avec les différents Maîtres d'Ouvrage dans le secteur de l'immobilier commercial.

Le projet génère + 40 à + 50 véhicules / heure en heure de pointe pour un trafic actuel les jours forts de 1.300 à 1.500 véhicules / heure soit une augmentation des flux produits par le Centre Commercial d'environ + 3 %.

5. Plan masse du projet :

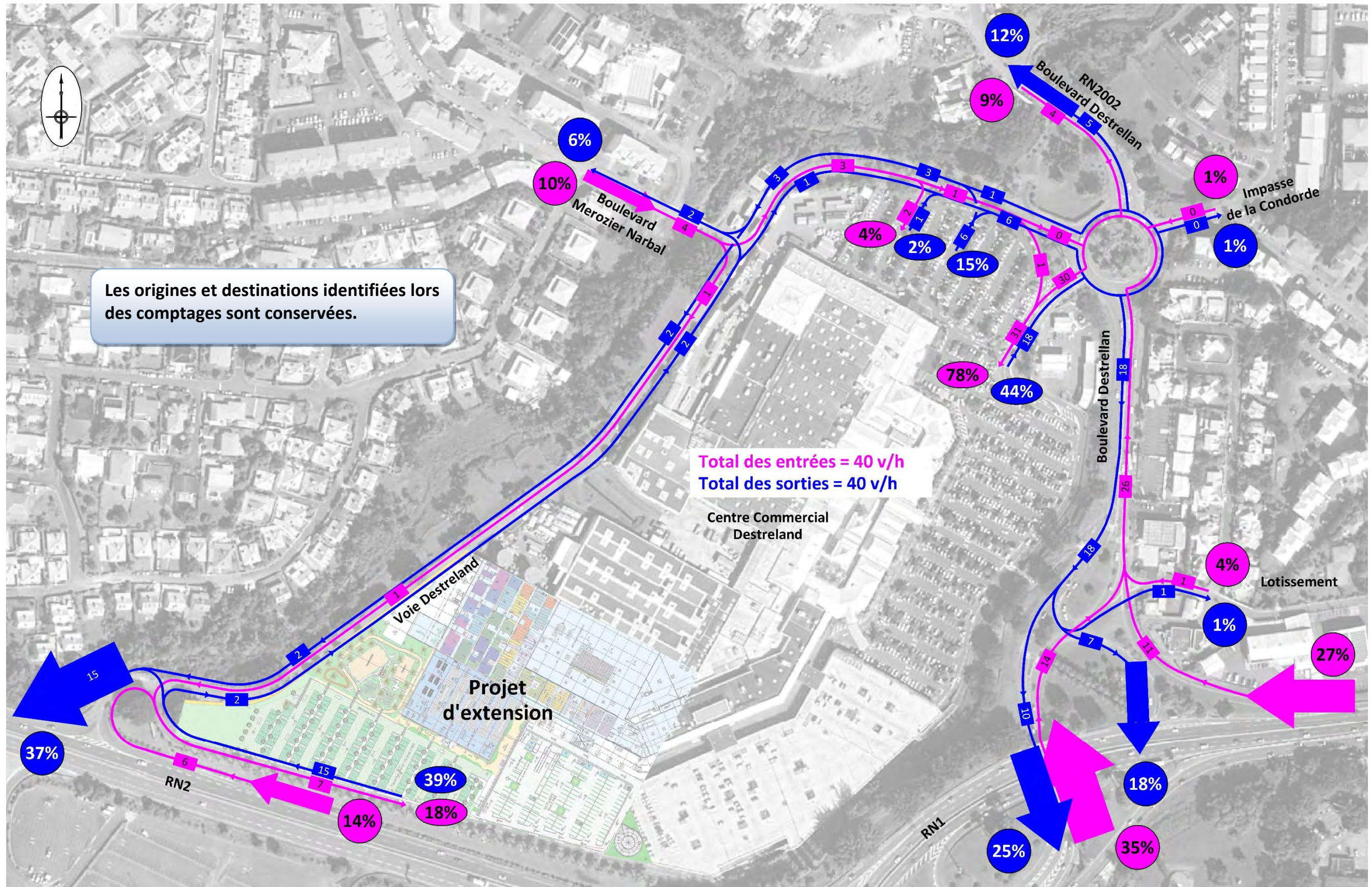


Le projet est composé :

- ☞ de l'extension du Décathlon
- ☞ de la création d'une salle de sport
- ☞ d'un réaménagement et d'une réorganisation des parkings en partie Ouest côté Décathlon

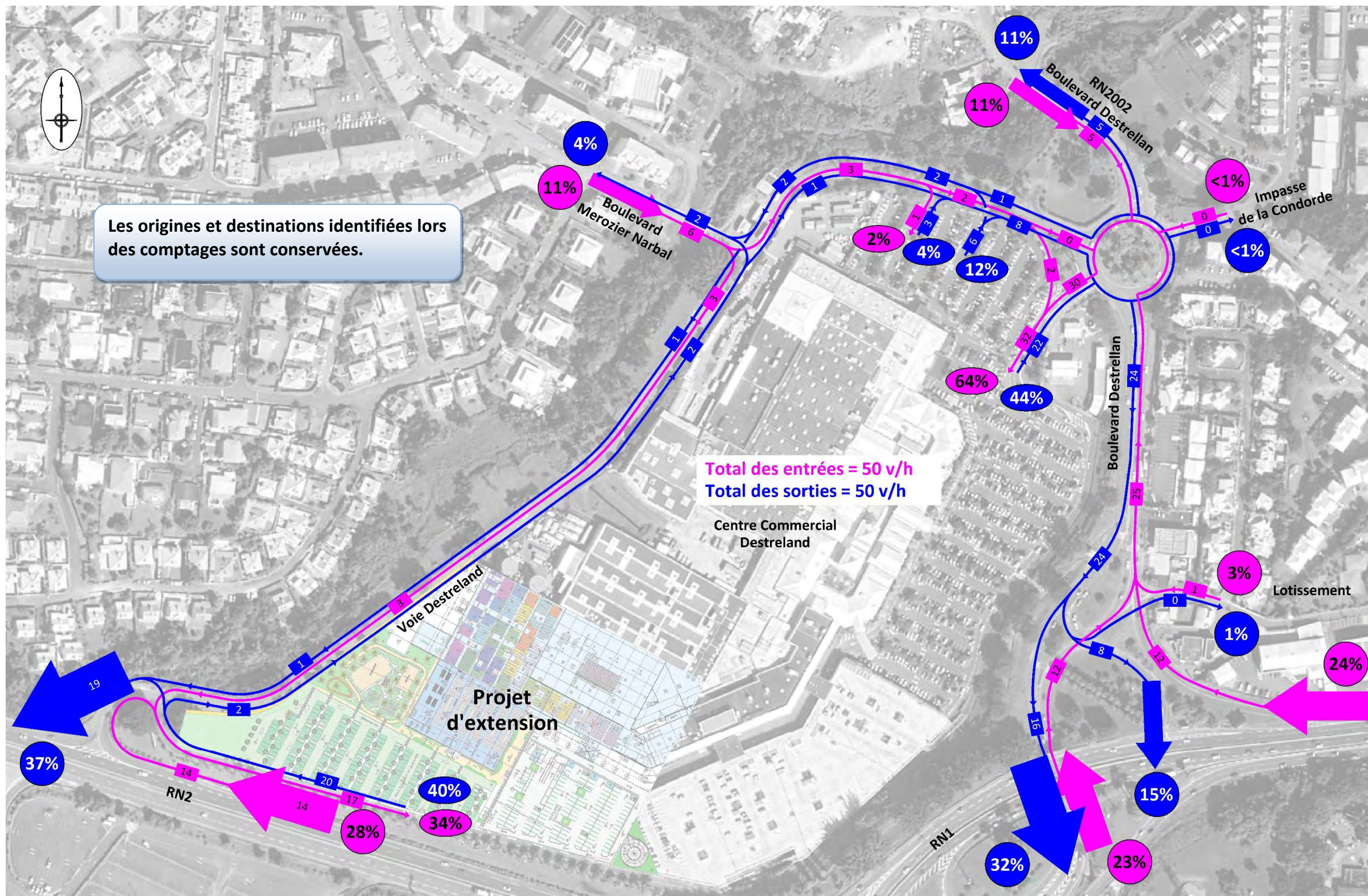


V.2. REPARTITION DES FLUX ENTRANT ET SORTANT PRODUITS PAR LE PROJET LE VENDREDI A L'HEURE DE POINTE SOIR





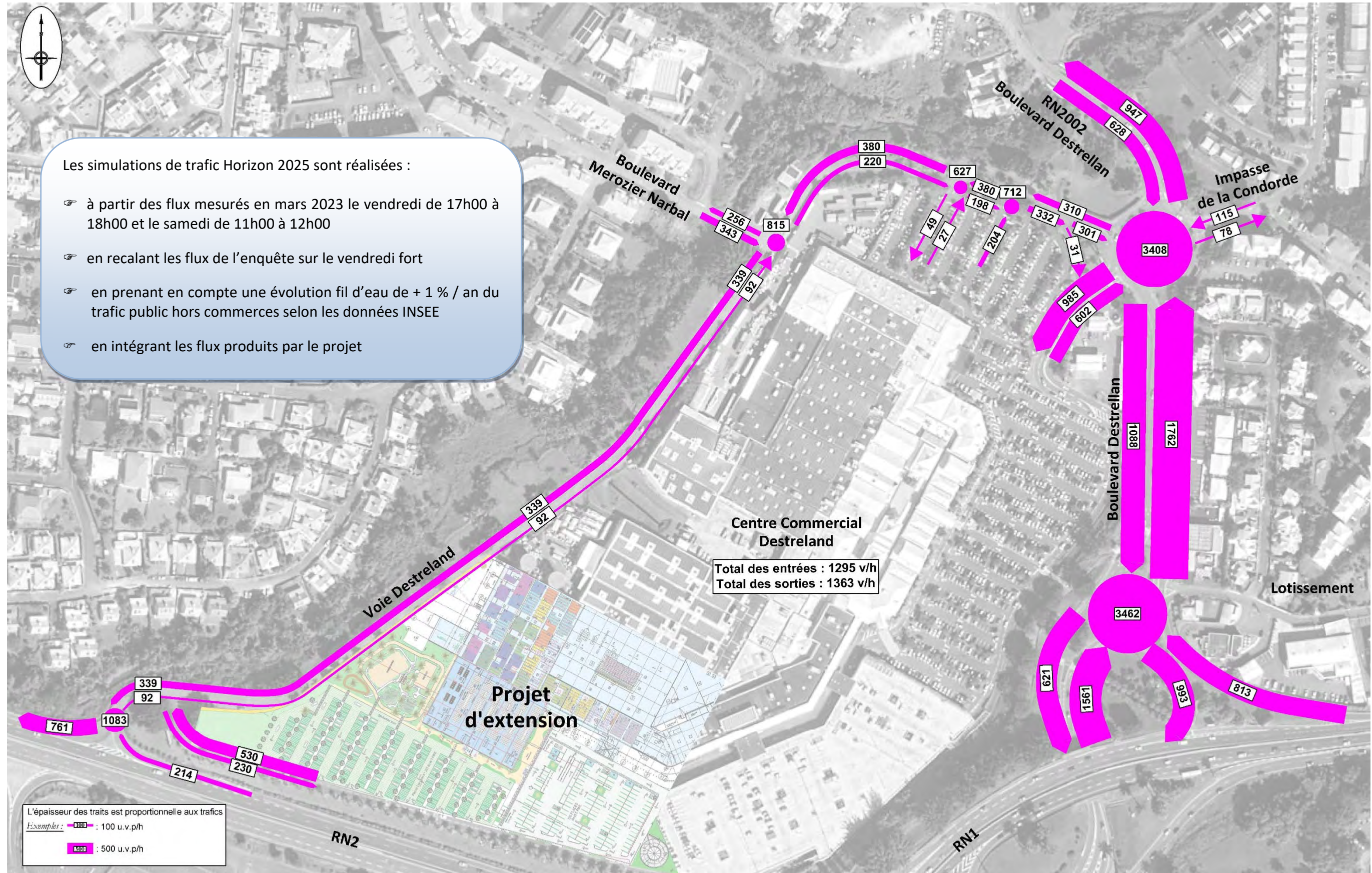
V.3. REPARTITION DES FLUX ENTRANT ET SORTANT PRODUITS PAR LE PROJET LE SAMEDI A L'HEURE DE POINTE MIDI





V.4. SIMULATION DE TRAFIC HORIZON 2025 LE VENDREDI de 17h00 à 18h00

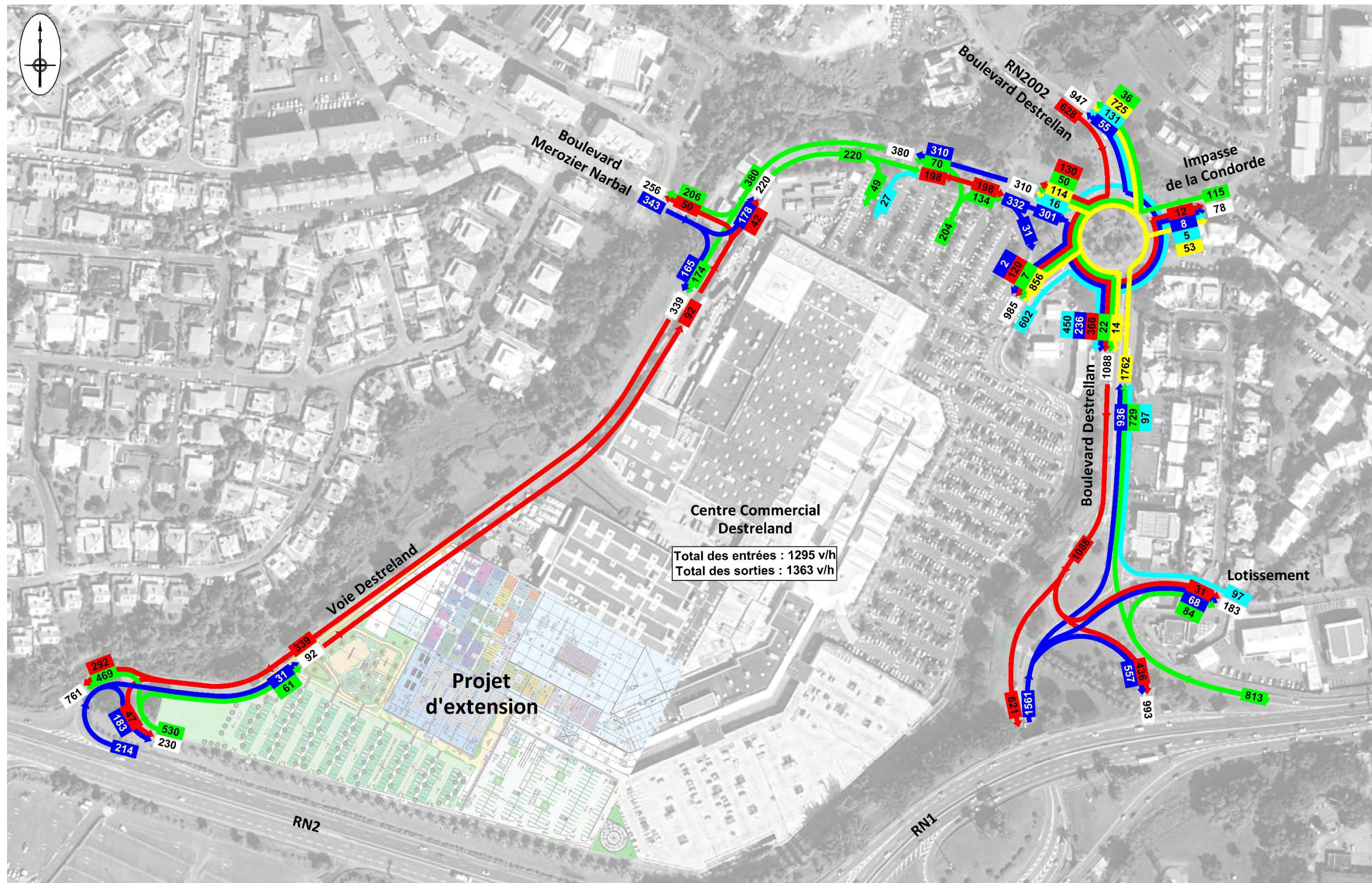
1. TRAFICS PAR BARREAUX





V.4. SIMULATION DE TRAFIC HORIZON 2025 LE VENDREDI de 17h00 à 18h00

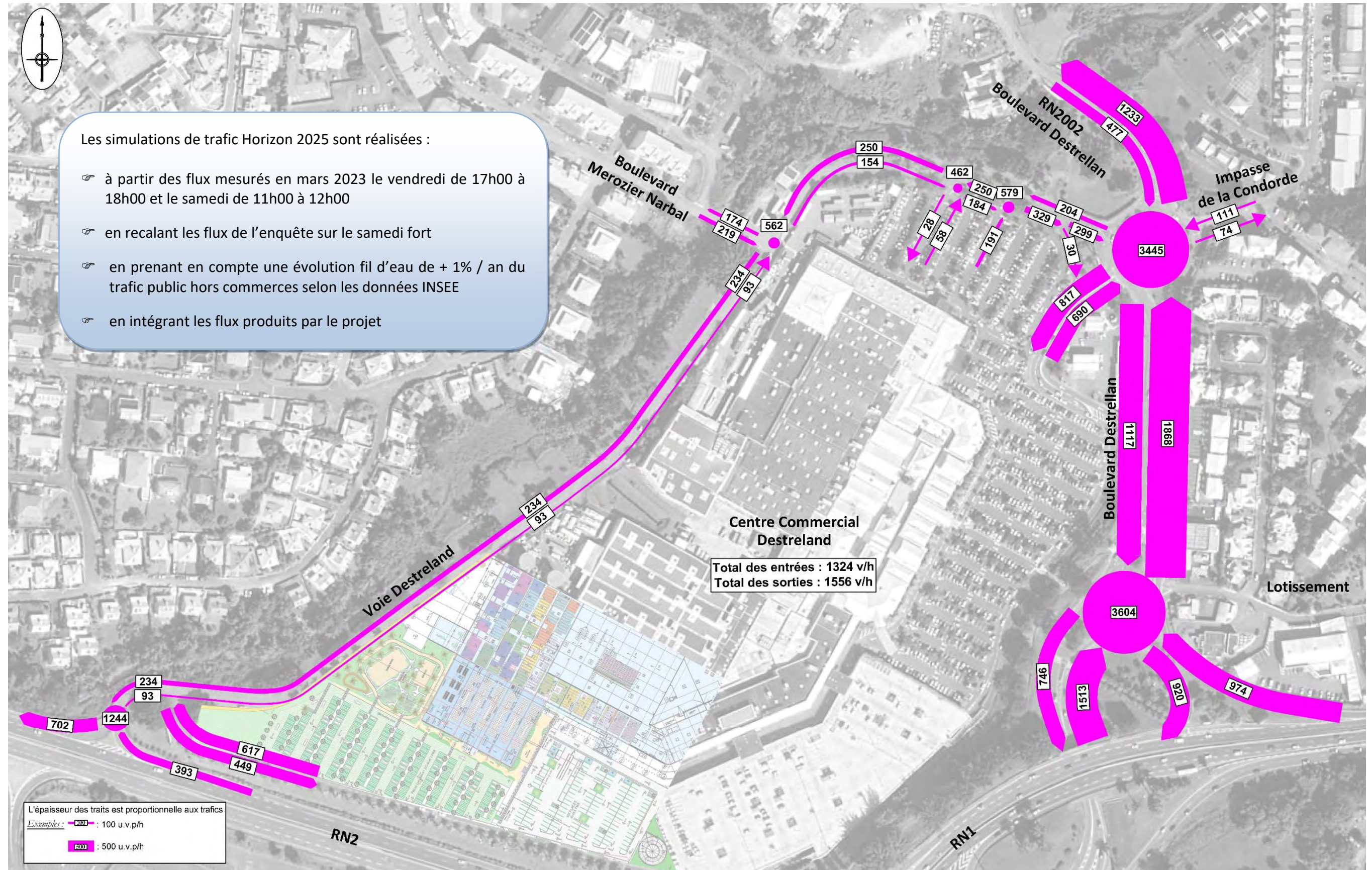
2. TRAFICS DETAILLES





V.5. SIMULATION DE TRAFIC HORIZON 2025 LE SAMEDI de 11h00 à 12h00

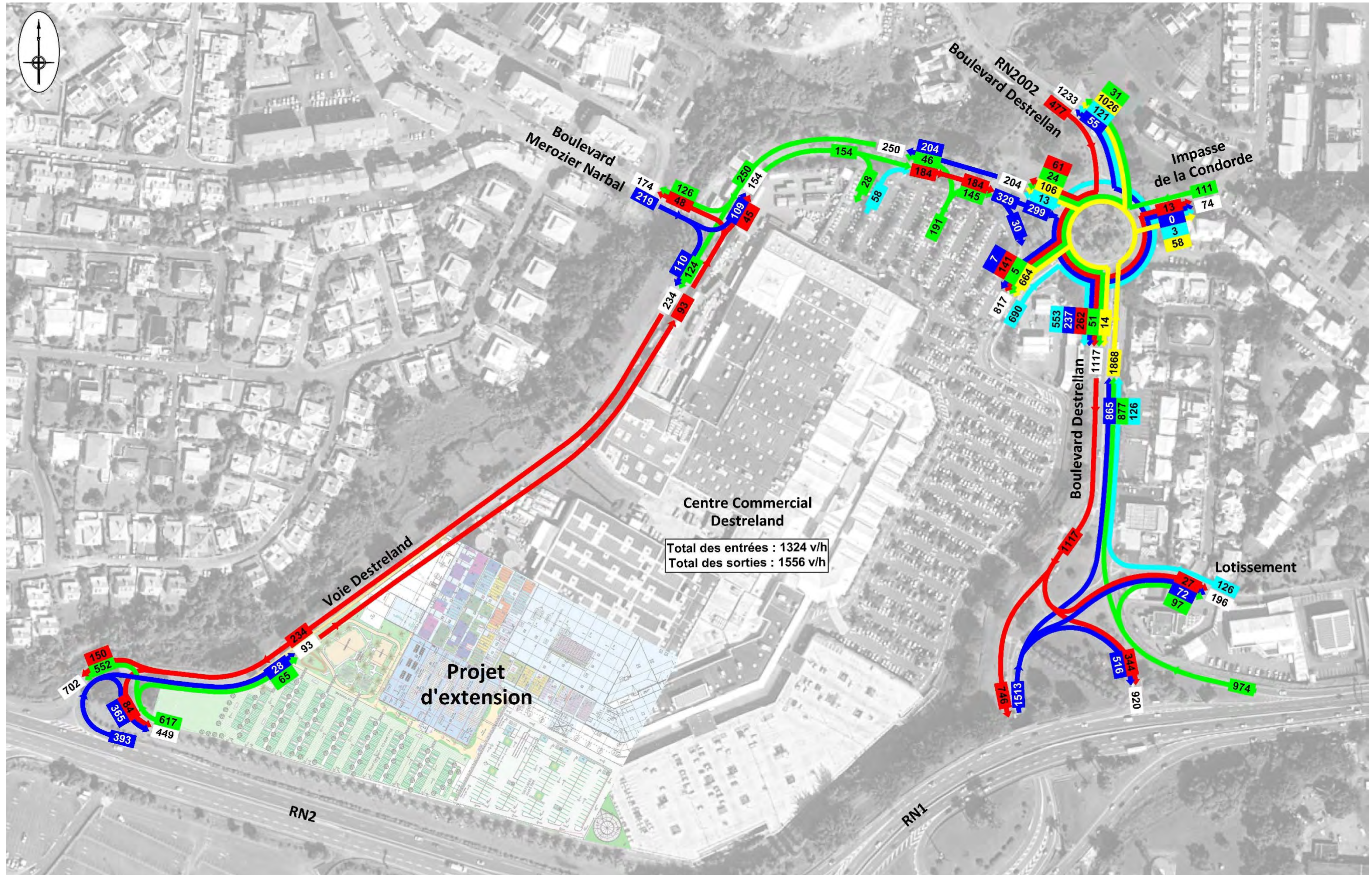
1. TRAFICS PAR BARREAUX





V.5. SIMULATION DE TRAFIC HORIZON 2025 LE SAMEDI de 11h00 à 12h00

2. TRAFICS DETAILLES





V.6. DIAGNOSTIC DE CAPACITE HORIZON 2025 DU VENDREDI DE 17h00 A 18h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes.

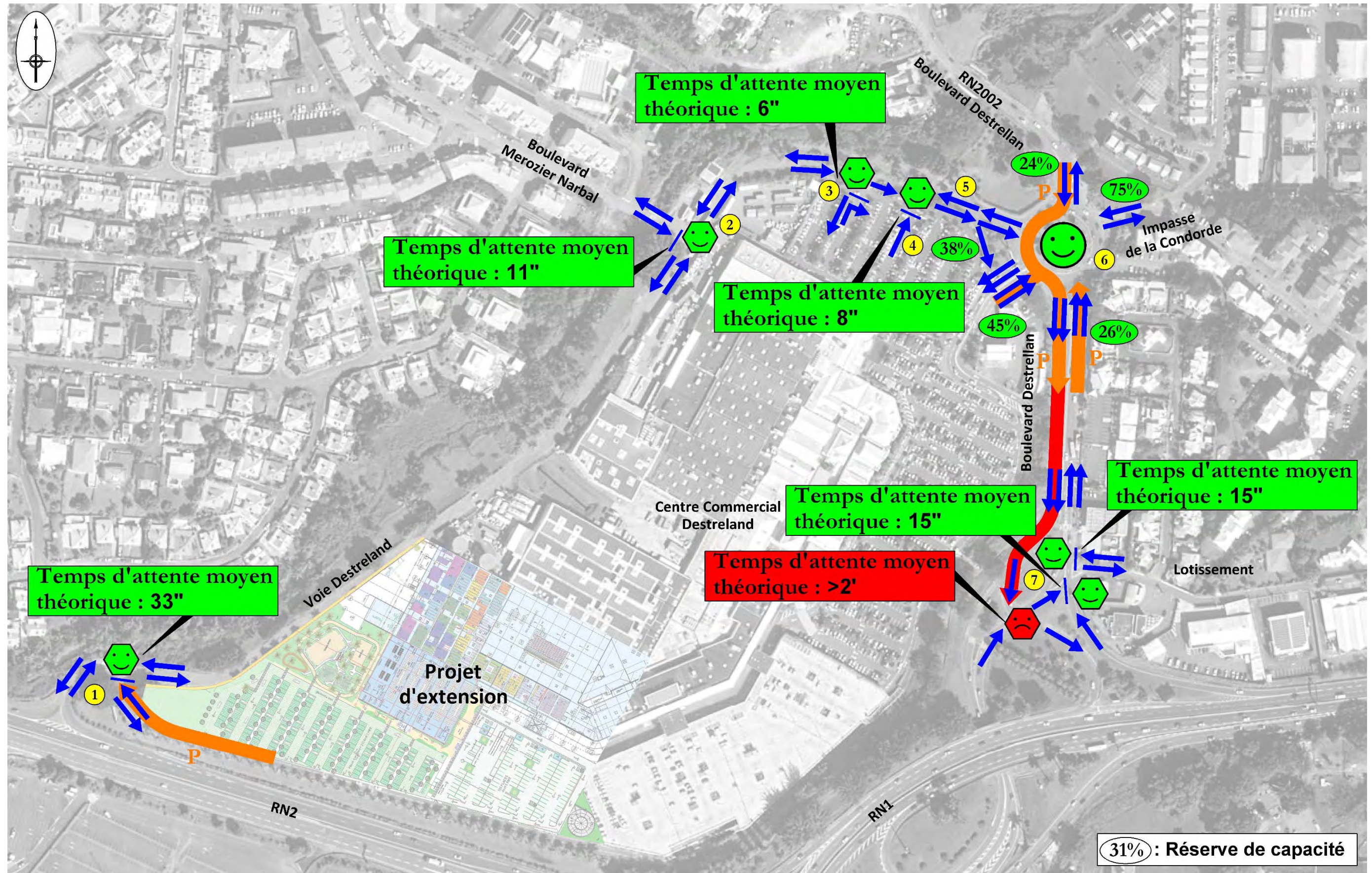
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 33" d'attente moyenne avec quelques stockages sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 11" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 8" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 24 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 15" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est en limite de capacité avec quelques stockages importants.



Diagnostic du fonctionnement Horizon 2025 du vendredi de 17h00 à 18h00





V.7. DIAGNOSTIC DE CAPACITE HORIZON 2025 DU SAMEDI DE 11h00 A 12h00

Nota : La réserve de capacité d'un carrefour à feux ou giratoire est considérée satisfaisante au-dessus de 20 % assurant un fonctionnement fluide du carrefour. Entre 10 et 20% des retenues ponctuelles peuvent apparaître, en dessous de 10 % le carrefour est saturé. Le fonctionnement d'un carrefour à stop ou d'un cédez le passage est considéré : Fluide avec un temps d'attente moyen compris entre 0 et 30 secondes, Acceptable entre 30 et 60 secondes à condition de vérifier les stockages et saturé au-dessus de 60 secondes

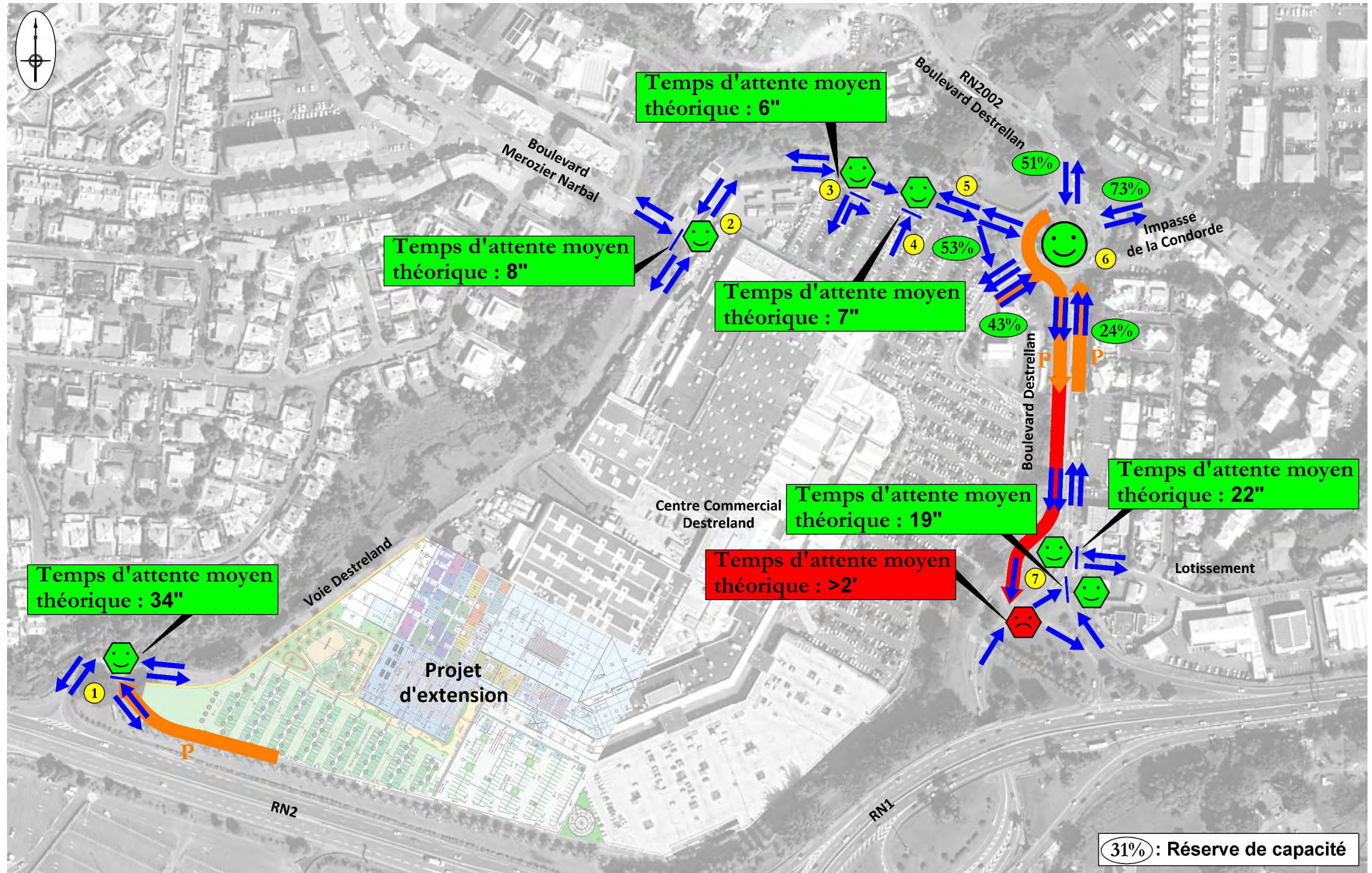
❶ Carrefour voie Destreland x entrée / sortie Centre Commercial	Fluide avec 34" d'attente moyenne avec quelques stockages sur la sortie
❷ Carrefour voie Destreland x boulevard Narbal	Fluide avec 8" d'attente moyenne
❸ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 6" d'attente moyenne
❹ Carrefour voie Destreland x sortie Centre Commercial	Fluide avec 7" d'attente moyenne
❺ Carrefour voie Destreland x By-pass d'entrée au Centre Commercial	By-pass fluide
❻ Giratoire boulevard Destrellan x impasse de la Concorde	Fluide avec 24 % de réserve de capacité minimale mais quelques remontées venant du boulevard Destrellan perturbent le giratoire
❼ Carrefour bretelles RN1 x boulevard Destrellan	Tous les carrefours d'entrée sur Baie-Mahault sont fluides avec 22" d'attente moyenne Le carrefour à Stop de sortie vers la bretelle RN1 est saturé générant des retenues sur le boulevard Destrellan

Le boulevard Destrellan est chargé et présente une saturation au carrefour à stop d'accès à la bretelle RN1

La sortie Ouest du Centre Commercial est en limite de capacité avec quelques stockages importants.



Diagnostic du fonctionnement Horizon 2025 du samedi de 11h00 à 12h00







VI. CONCLUSION

Le réseau de desserte de proximité du Centre Commercial DESTRELAND présente actuellement le vendredi en heure de pointe soir et le samedi en heure de pointe midi :

- des difficultés de circulation sur le boulevard Destrellan en raison de la saturation du carrefour à stop permettant l'accès à la RN1 et la RN2
- quelques stockages importants en sortie Ouest du Centre Commercial sur la voie Destreland avec une attente moyenne d'environ 30 secondes.

Le projet de restructuration a peu d'impact sur le volume de trafic global puisqu'il génère 40 à 50 véhicules / heure supplémentaires répartis sur le réseau ce qui correspond à :

- une augmentation des flux totaux du Centre Commercial de + 3 % environ
- une augmentation sur le boulevard Destrellan (axe le plus chargé) de + 2 % à + 2,5 % selon le sens et les heures de pointe.

Les conditions de circulation avec le projet sont similaires à la situation actuelle.



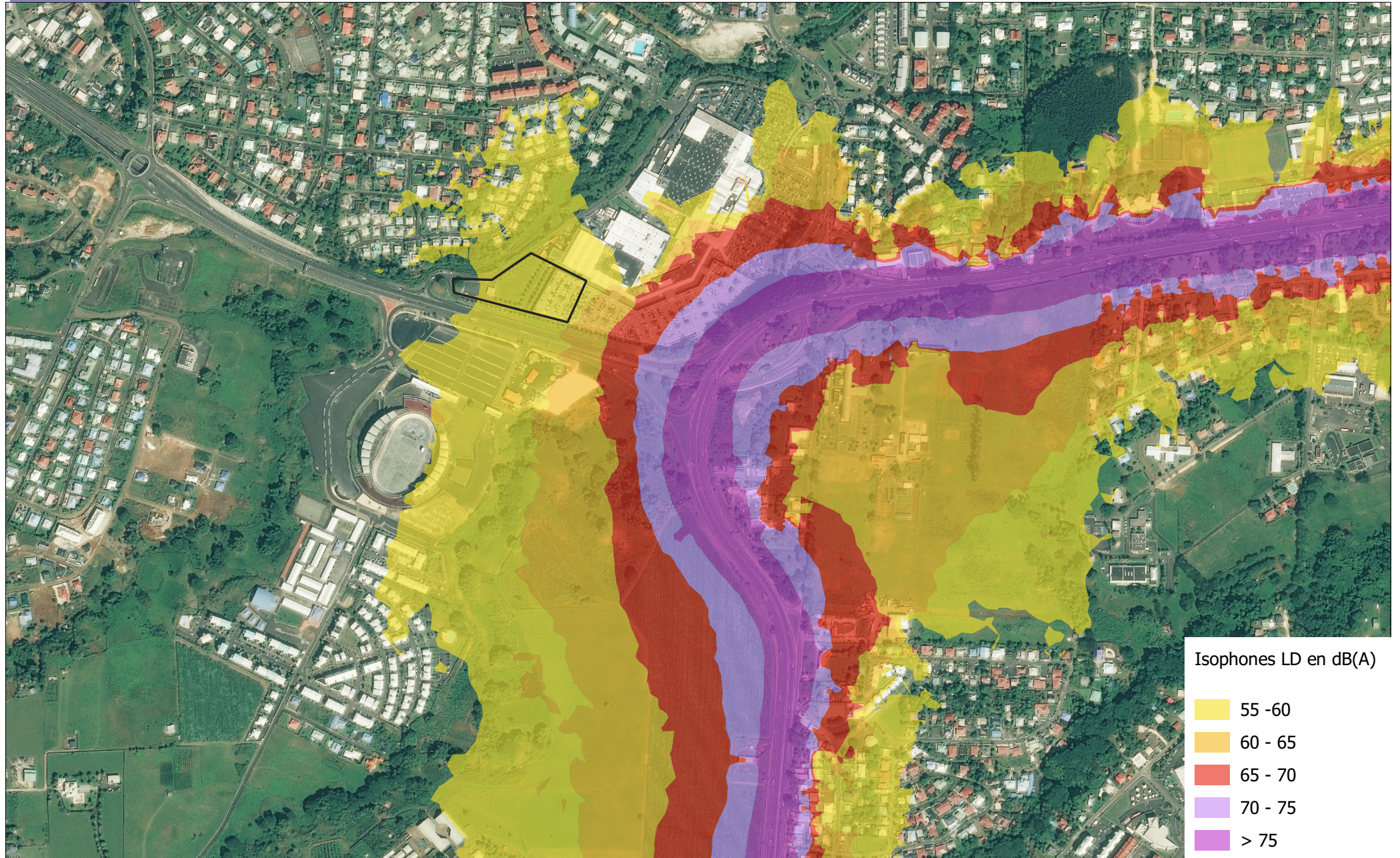
10- 12 Allée de la Connaissance – Immeuble Carré Haussmann II
77127 LIEUSAIN
Tél. 01 64 88 88 88 - email : acc-s@acc-s.fr



ANNEXE 9 : Cartes de bruit stratégiques

Carte de type "A" (Lden)

Extension Destreland
Baie-Mahault



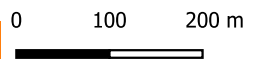
Auteur : CVN

Date : 18/09/2023

Sources : IGN-BD ORTHO, 2013



Format A4



Carte de type "A" (Lden)



Auteur : CVN

Date : 18/09/2023

Sources : IGN-BD ORTHO, 2013



Format A4

