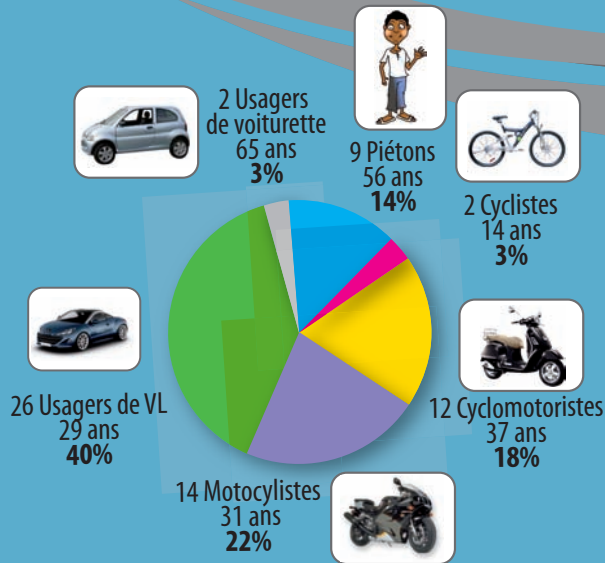


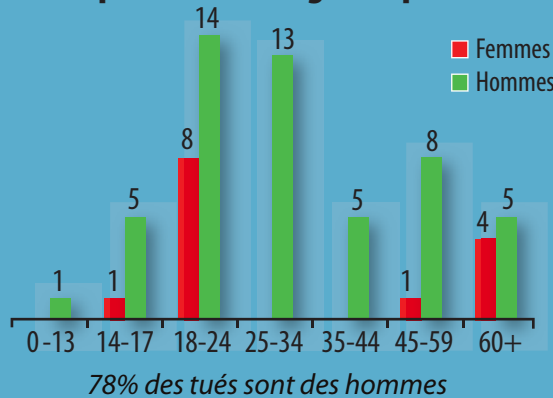
Répartition des tués par catégories d'usagers et moyennes d'âges



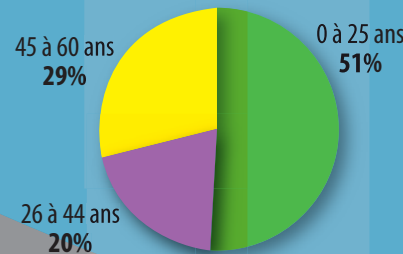
Les usagers vulnérables représentent 57% des tués.

- 1 tué sur 3 ne portait pas de casque
- 2/3 des tués en deux-roues sont en faute
- La vitesse est en cause dans 1 accident mortel sur 4
- 1 tué sur 6 ne portait pas de ceinture de sécurité
- L'alcool est en cause dans 1 accident sur

Répartition des tués par classes d'âges et par sexe

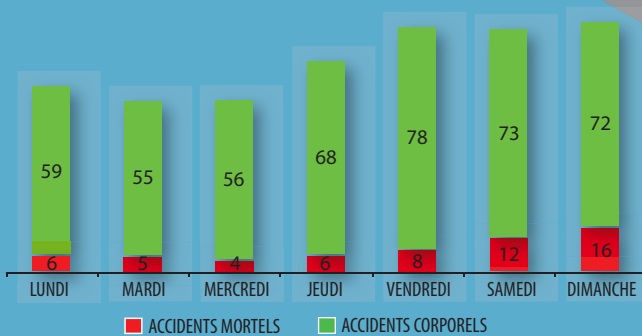


Répartition des tués par 3 tranches d'âges



Les jeunes de 0 à 25 ans représentent 51% des tués.

Répartition du nombre d'accidents selon le jour de la semaine



Les accidents le week-end sont plus graves avec un indice de gravité le dimanche de 18 tués pour 100 accidents contre 14 le samedi

BILAN 2010 de l'accidentologie en Guadeloupe



Début janvier 2011,

la DDE, la DIREN et une grande partie de la DRIRE fusionnent pour former

la **Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement DEAL - Guadeloupe**

Cellule Départementale de la Sécurité Routière / Observatoire
Aérogare sud du Raizet 97139 Abymes - Tél : 0590 60 40 30 - Fax : 0590 22 08 99
Ftes.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



PLAN DE LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS

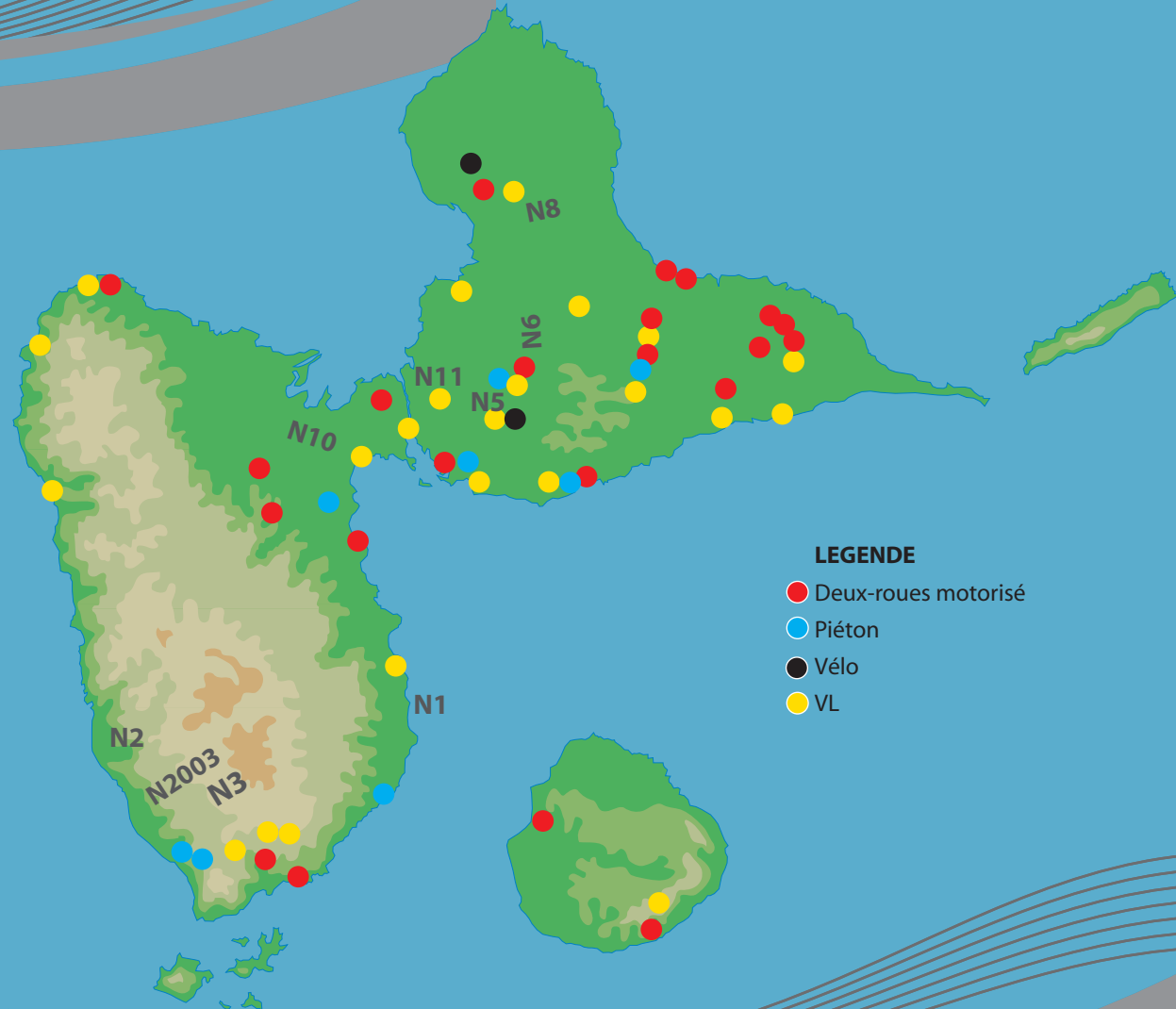
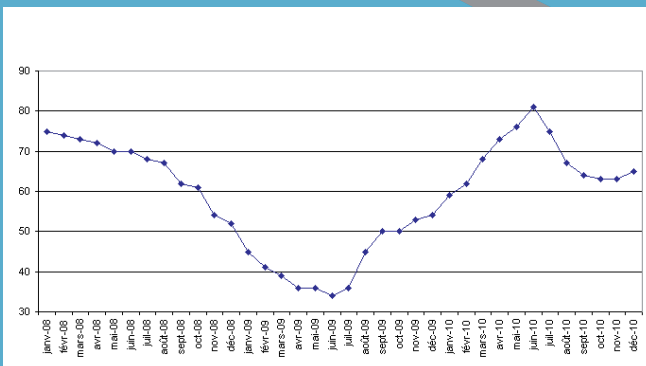
65 TUÉS

EN 2010
528 Accidents
65 Tués
+
280 Blessés Hospitalisés
+
414 Blessés légers
= 759 Victimes

	2009	2010	Ecart		
ACCIDENTS	498	528	30	soit	+6%
TUÉS	54	65	11	soit	+20%
BLESSES HOSPITALISÉS	314	280	-34	soit	-11%
BLESSES LEGERS	392	414	22	soit	+6%
VICTIMES	760	759	-1	soit	-0%

La baisse des tués sur les routes, amorcée depuis le mois d'août 2008, ne s'est pas confirmée en 2010. Bien au contraire, depuis le mois de juillet 2009, le nombre de tués repart à la hausse. Cette situation, a contribué pour 2010, à augmenter la gravité des accidents.

Evolution du nombre de tués sur 12 mois glissants



LEGENDE

- Deux-roues motorisé
- Piéton
- Vélo
- VL

Plus de 65% des accidents mortels ont lieu sur la Grande-Terre.