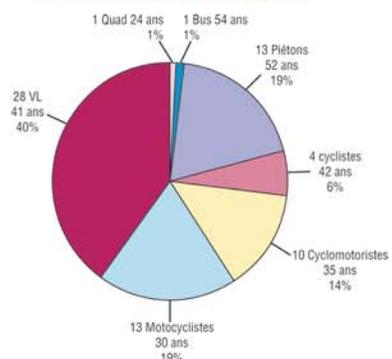
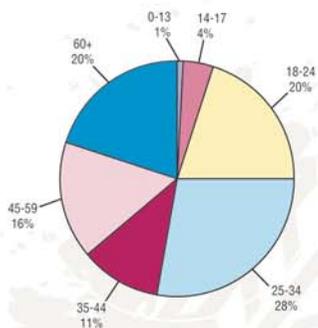


Répartition des tués par catégories d'usagers et moyennes d'âges



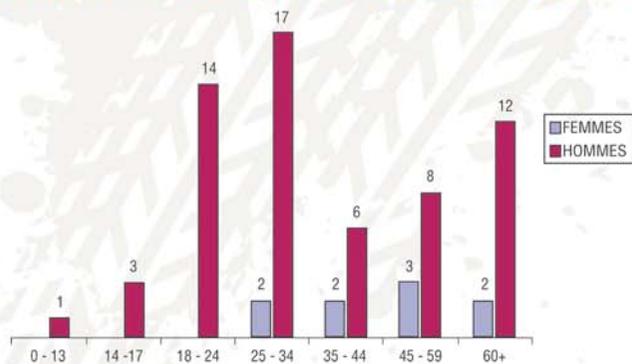
Les usagers vulnérables piétons, deux-roues et quad représentent 59% des tués.

Répartition des tués par classe d'âges



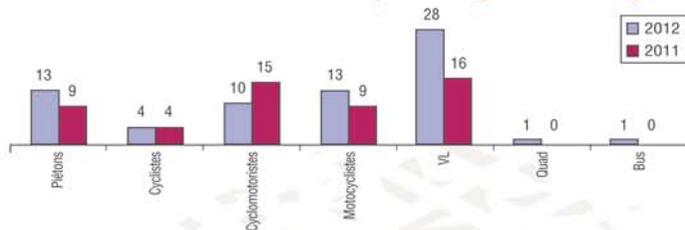
Les jeunes de moins de 25 ans représentent 1/4 des tués.
Plus de la moitié des tués a moins de 35 ans.

Répartition des tués par classe d'âges et par sexe



61 hommes et 9 femmes ont perdu la vie.
Les hommes représentent 87% des tués.
Parmi ces 9 femmes, 4 étaient passagères.

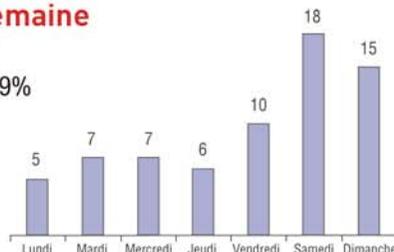
Evolution du nombre de tués par catégories d'usagers



Les usagers vulnérables (piétons, deux-roues et quad) tués sur nos routes sont en hausse de +11% par rapport à 2011 et les tués en véhicule léger ou carrossé +81%.

Répartition des accidents mortels selon le jour de la semaine

51% des accidents mortels ont lieu en semaine contre 49% le week-end. On observe un pic le samedi et on constate qu'il y a autant d'accidents mortels sur deux jours de week-end qu'en semaine.

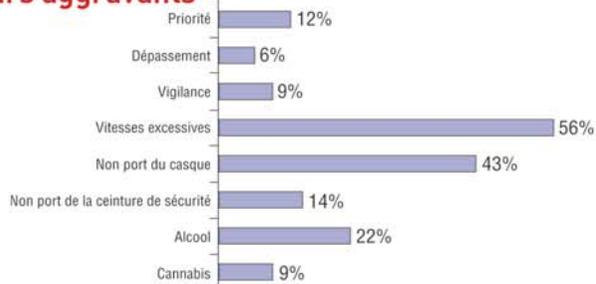


Répartition des accidents mortels selon l'heure



Il est plus dangereux de circuler de nuit.
En effet, 57% des accidents ont lieu de nuit alors que le trafic est moindre.

Facteurs aggravants



La vitesse et le non-port du casque sont les facteurs aggravants principaux des décès sur nos routes. Près de 1 tué sur 2 ne portait pas de casque (1 sur 4 en 2011) et la vitesse est la cause de 1 accident mortel sur 2 (1 sur 4 en 2011).

BILAN 2012 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN GUADELOUPE

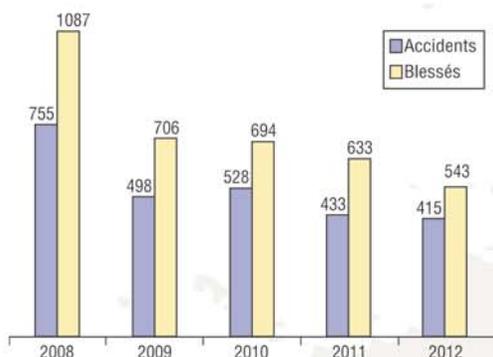


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

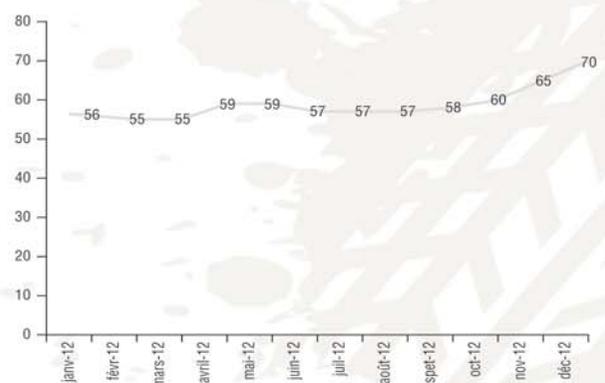
415 Accidents 70 Tués

BILAN ANNUEL	2011	2012	Ecart	
ACCIDENTS	433	415	-18	soit -4%
TUES	53	70	17	soit +32%
BLESSES HOSPITALISES	272	287	15	soit +6%
BLESSES LEGERS	361	256	-105	soit -29%
VICTIMES	686	613	-73	soit -11%

Le bilan sécurité routière de l'année 2012 est marqué à la fois par une hausse du nombre de tués et par une diminution du nombre d'accidents. Soit un indice de gravité en hausse par rapport à 2011 : 16,90 contre 12,24 en 2011.

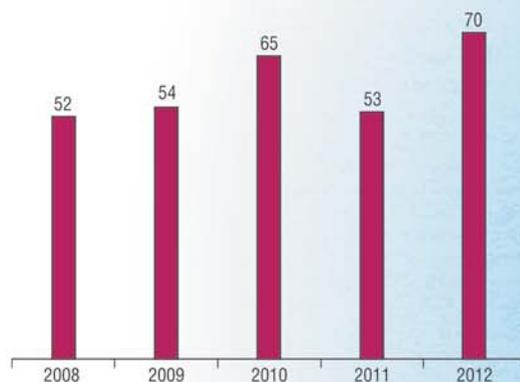


Evolution sur 12 mois glissants du nombre de tués



Le bilan des 5 dernières années est marqué par une nette baisse du nombre d'accidents et de blessés, contrairement au nombre de tués qui a une tendance à la hausse. D'où une augmentation de l'indice de gravité.

Tués

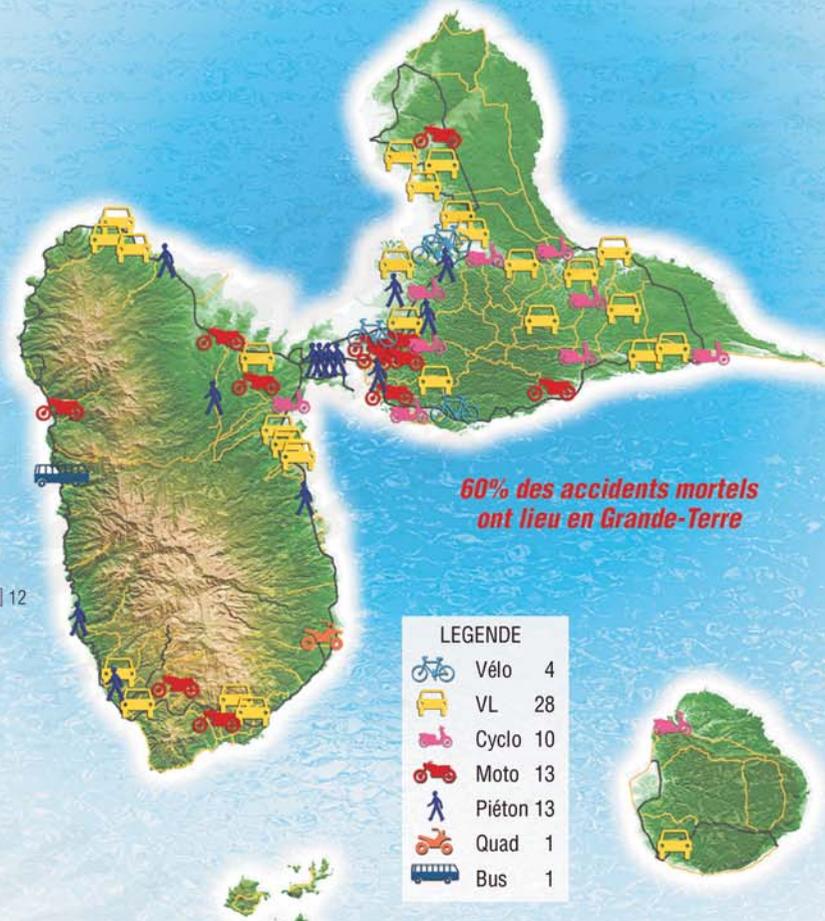


Répartition des accidents mortels par communes



60% des accidents mortels ont lieu sur la Grande-Terre contre 37% sur la Basse-Terre et 3% à Marie-Galante. C'est sur la commune des Abymes qu'on recense le plus d'accidents mortels.

Plan de localisation des accidents mortels



L'année 2012 est la pire année depuis 10 ans. Même si le nombre d'accidents est en très légère baisse (-3%), le nombre de tués est quant à lui en très forte hausse de +32%. On déplore 17 tués en plus par rapport à 2011. La vitesse et le non-port du casque restent les facteurs aggravants les plus préoccupants en Guadeloupe et de plus en plus préoccupants : ils sont cités chacun dans 50% des accidents mortels en 2012, deux fois plus qu'en 2011.

Observatoire Départementale de la Sécurité Routière
 Aérogare sud du Raizet - 97139 ABYMES
 Tél : 0590 60 40 30 Fax : 0590 22 08 99
 ftes.deal-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr