



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Soigner les intersections

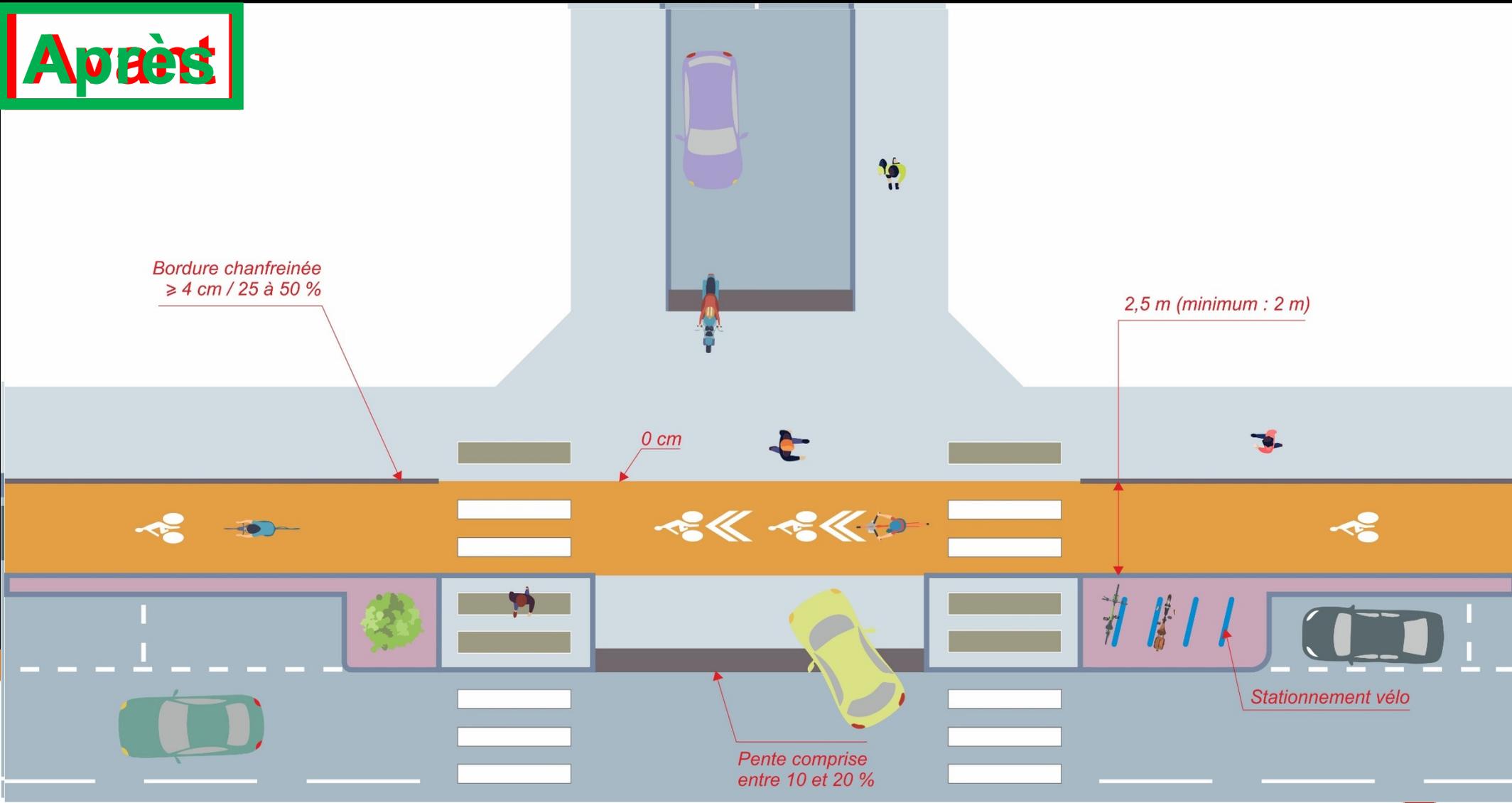
Les 7 règles d'or d'un carrefour cyclable

1. assurer la **visibilité réciproque** des usagers
2. réduire la **vitesse** des véhicules motorisés
3. rendre le carrefour **lisible**
4. préserver la **continuité** de l'itinéraire
5. offrir des trajectoires les plus **efficaces** possibles aux cyclistes
6. réduire le **nombre et de la surface des zones d'interaction**
7. choisir un **régime de priorité adapté** qui ne pénalise pas les cyclistes

Traversée d'une voie non prioritaire : exemples

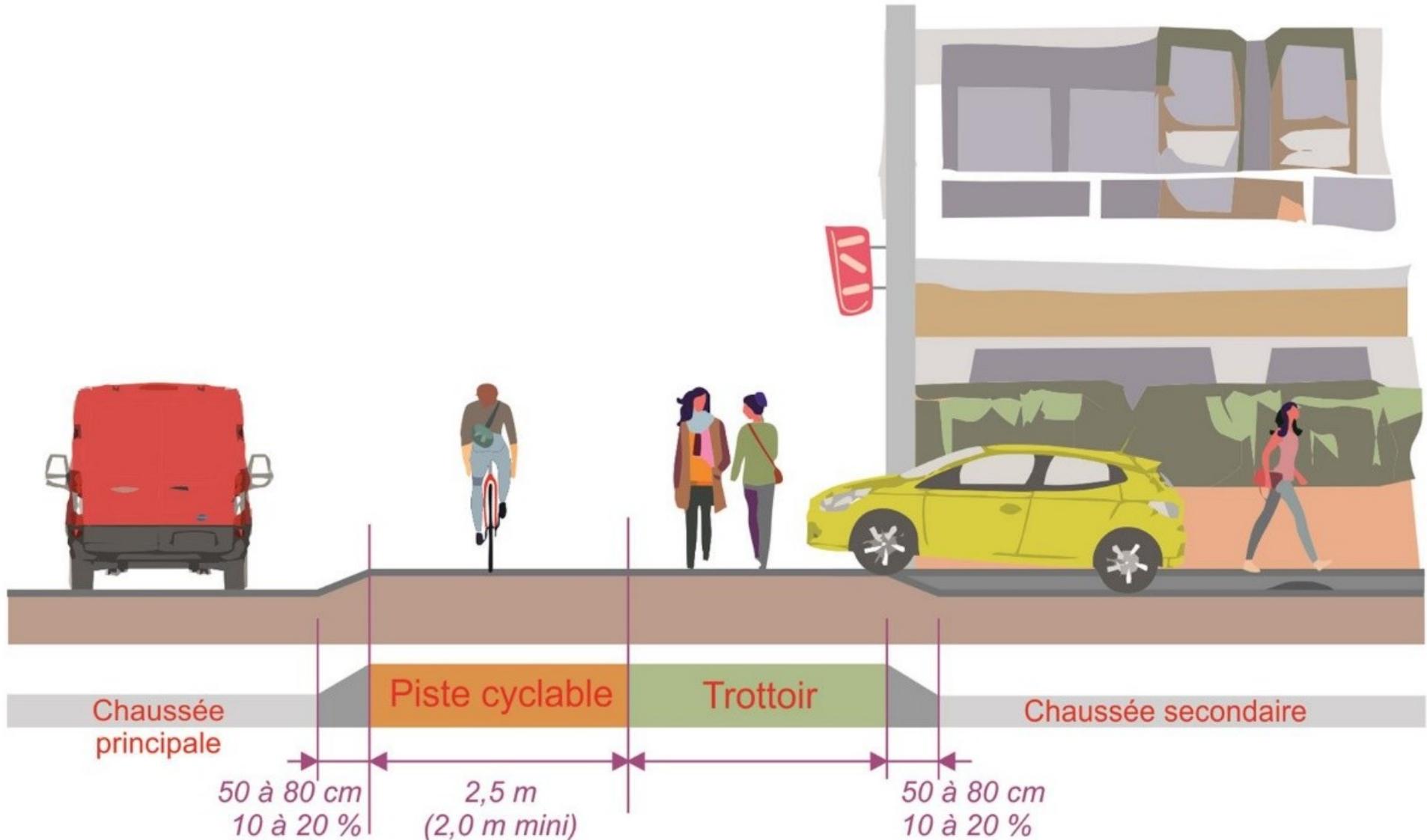
Trottoir Traversant

Après



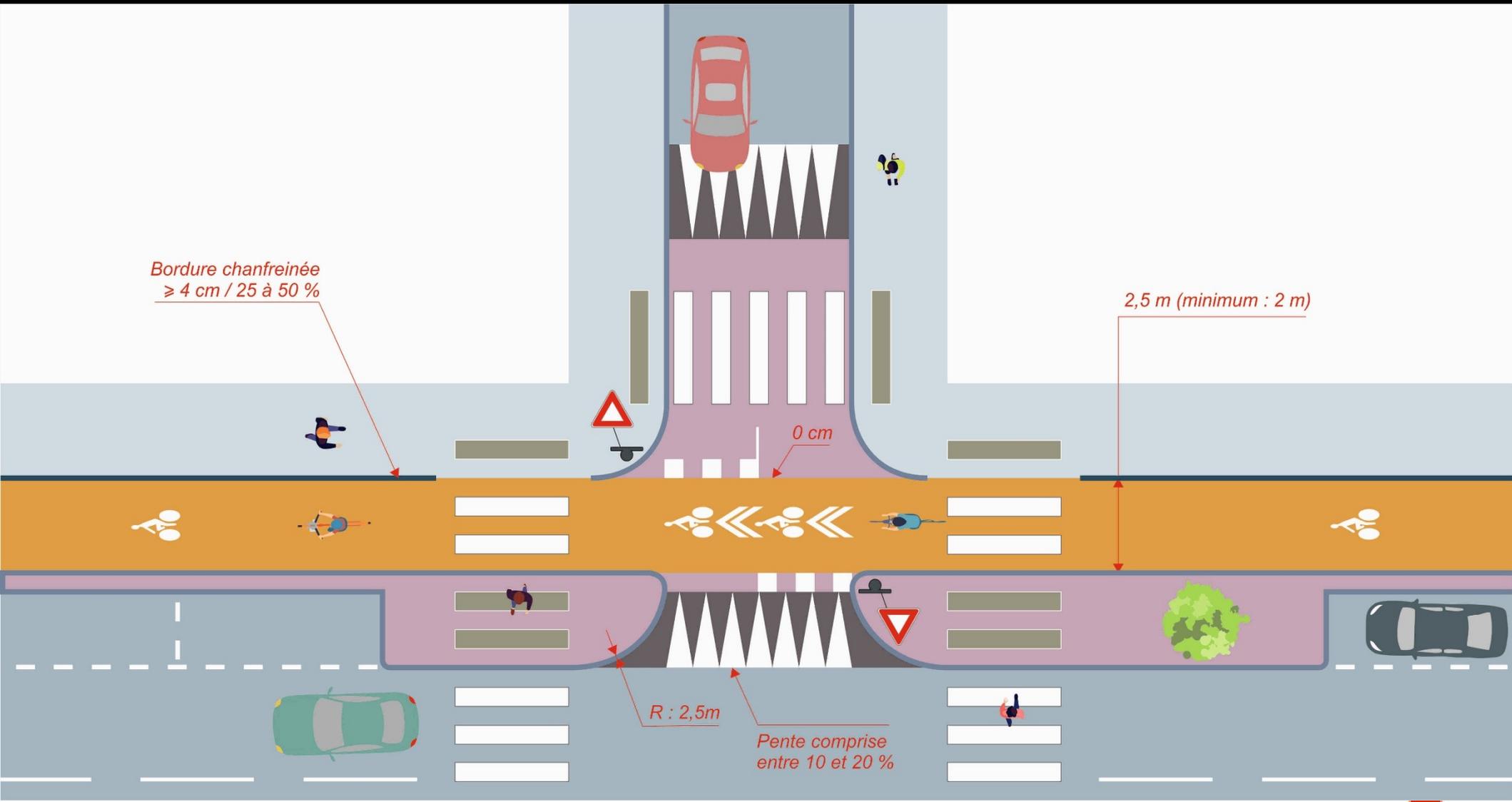
Traversée d'une voie non prioritaire : exemples

Trottoir Traversant



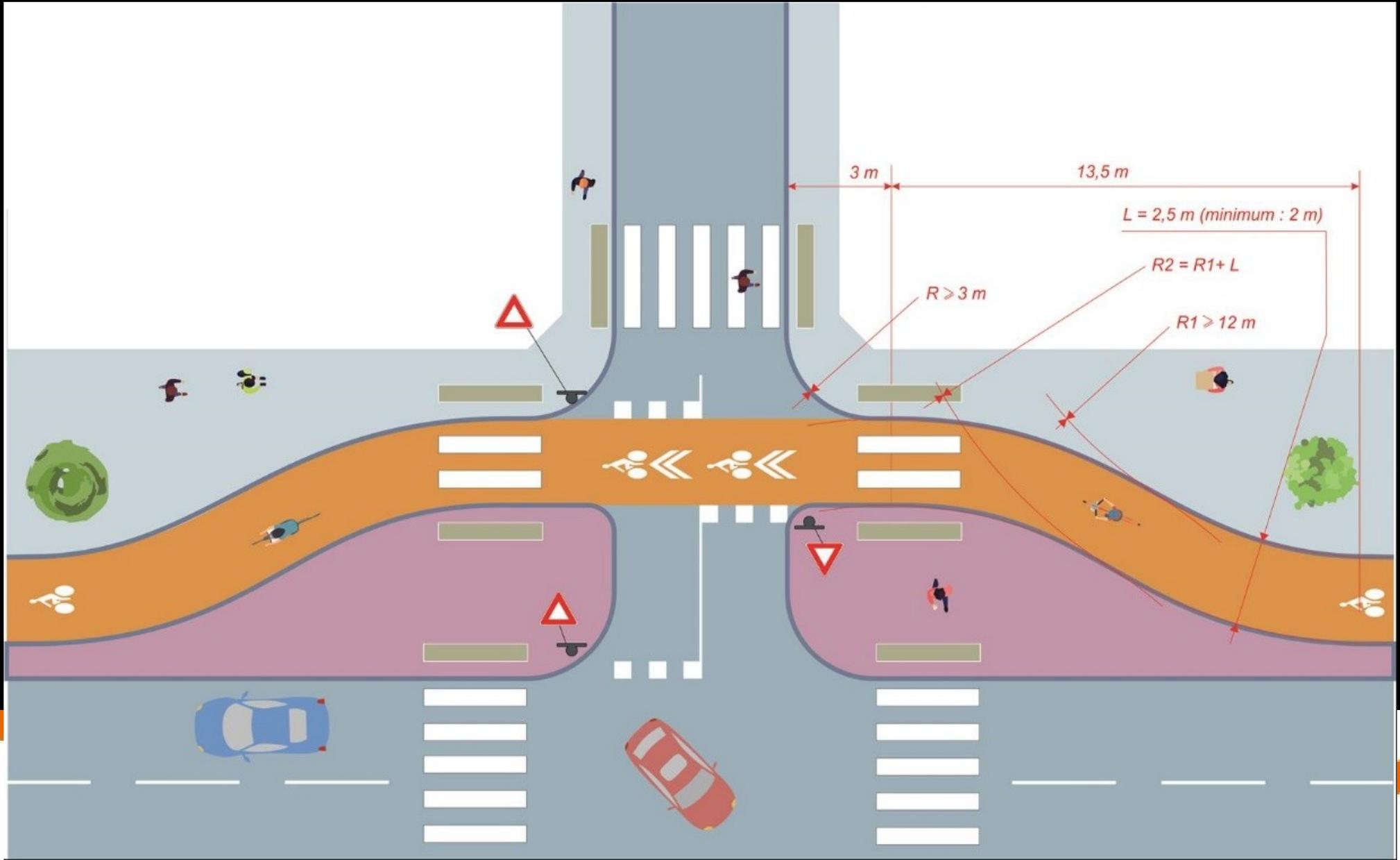
Traversée d'une voie non prioritaire : exemples

Plateau traversant



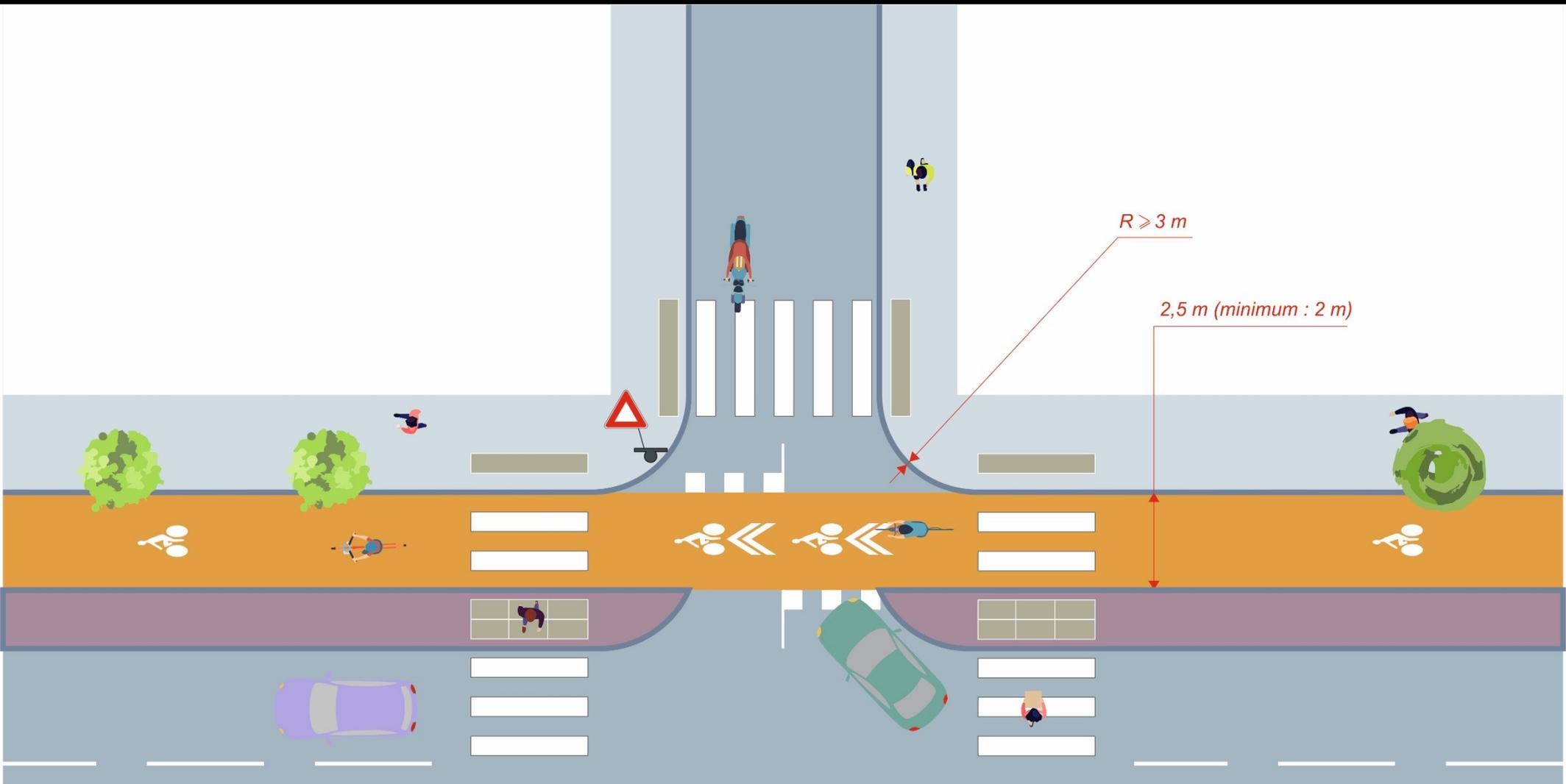
Traversée d'une voie non prioritaire : exemples

Traversée d'une voie non prioritaire



Traversée d'une voie non prioritaire : exemples

Traversée d'une voie non prioritaire



Carrefours à feux

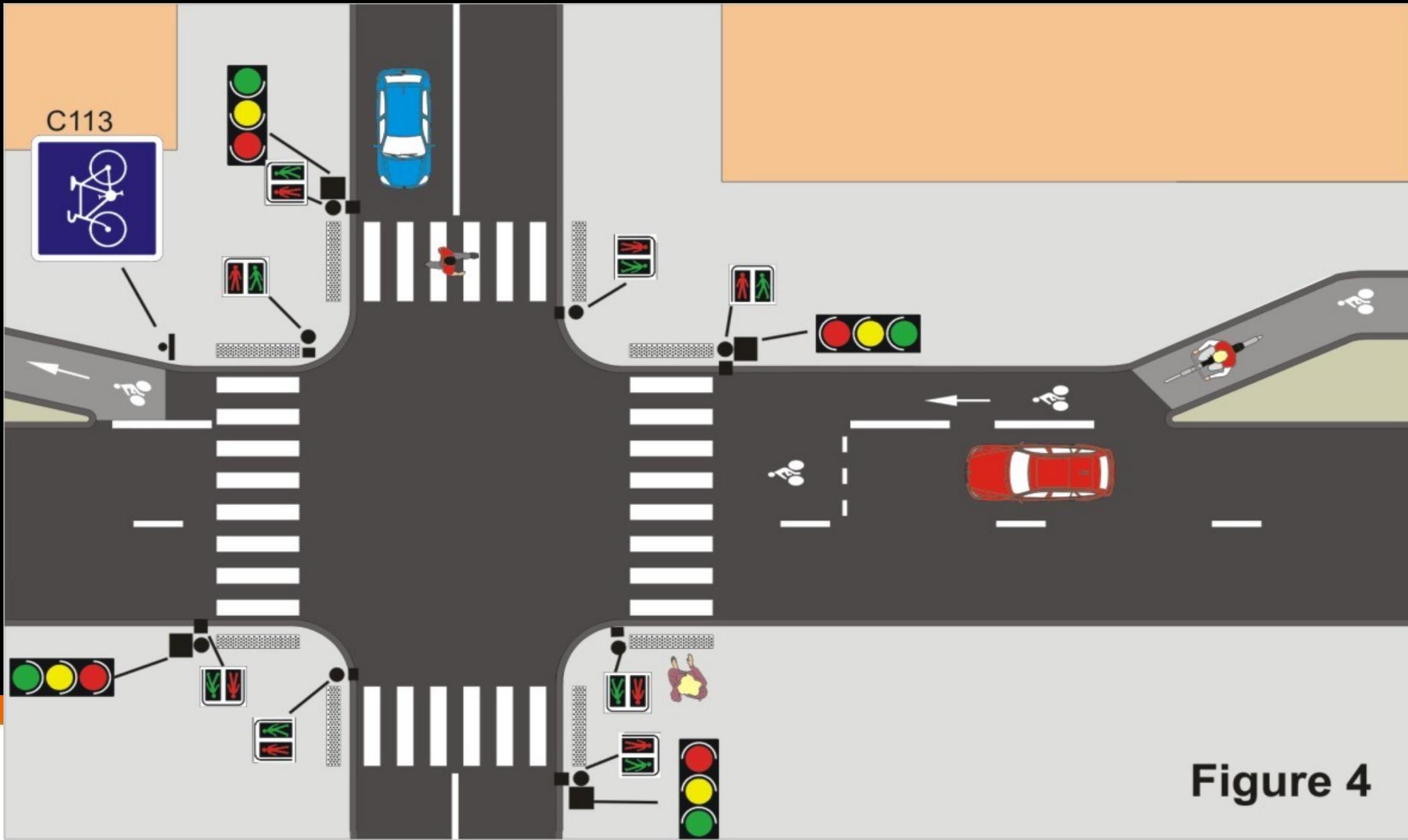
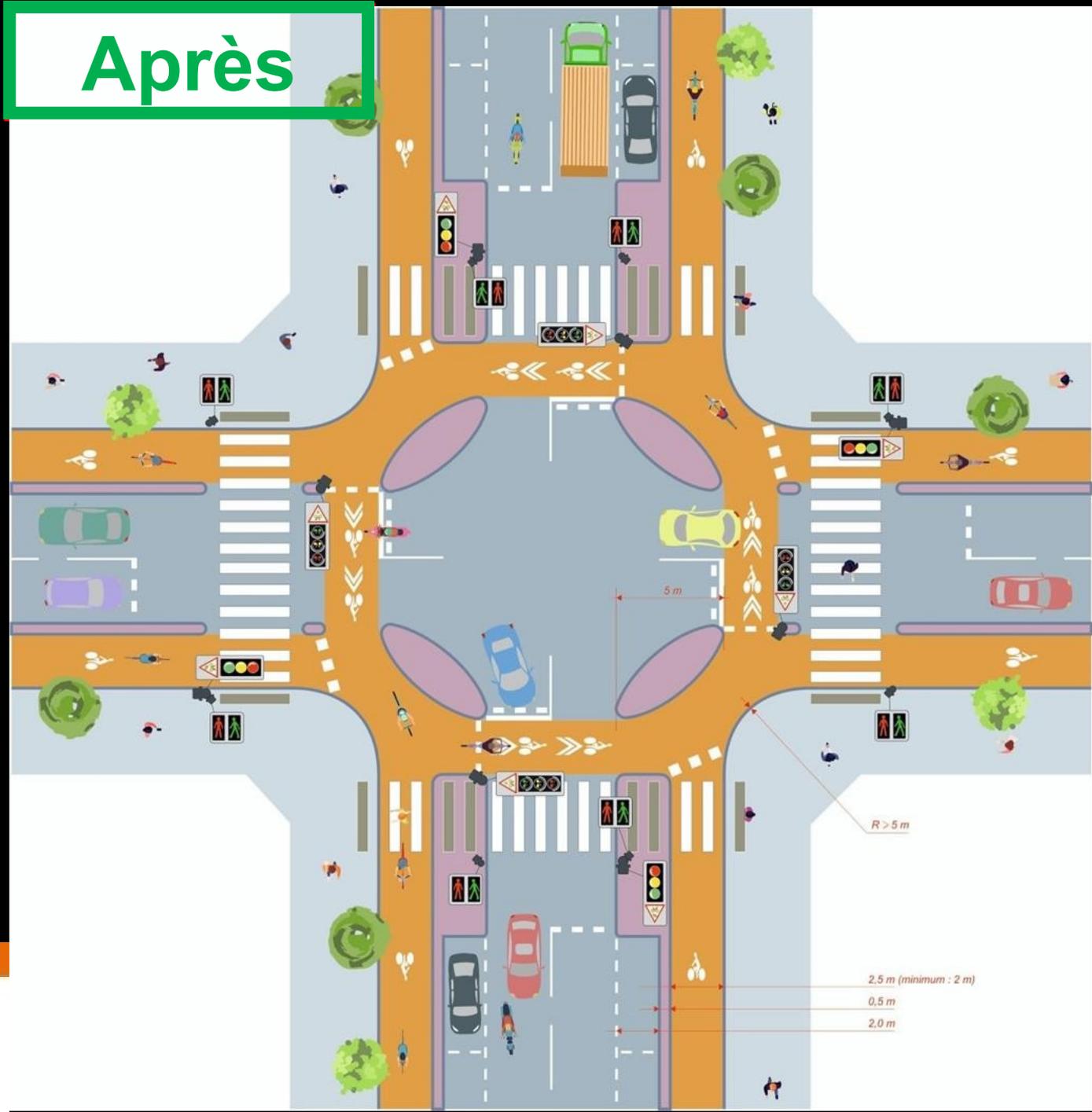


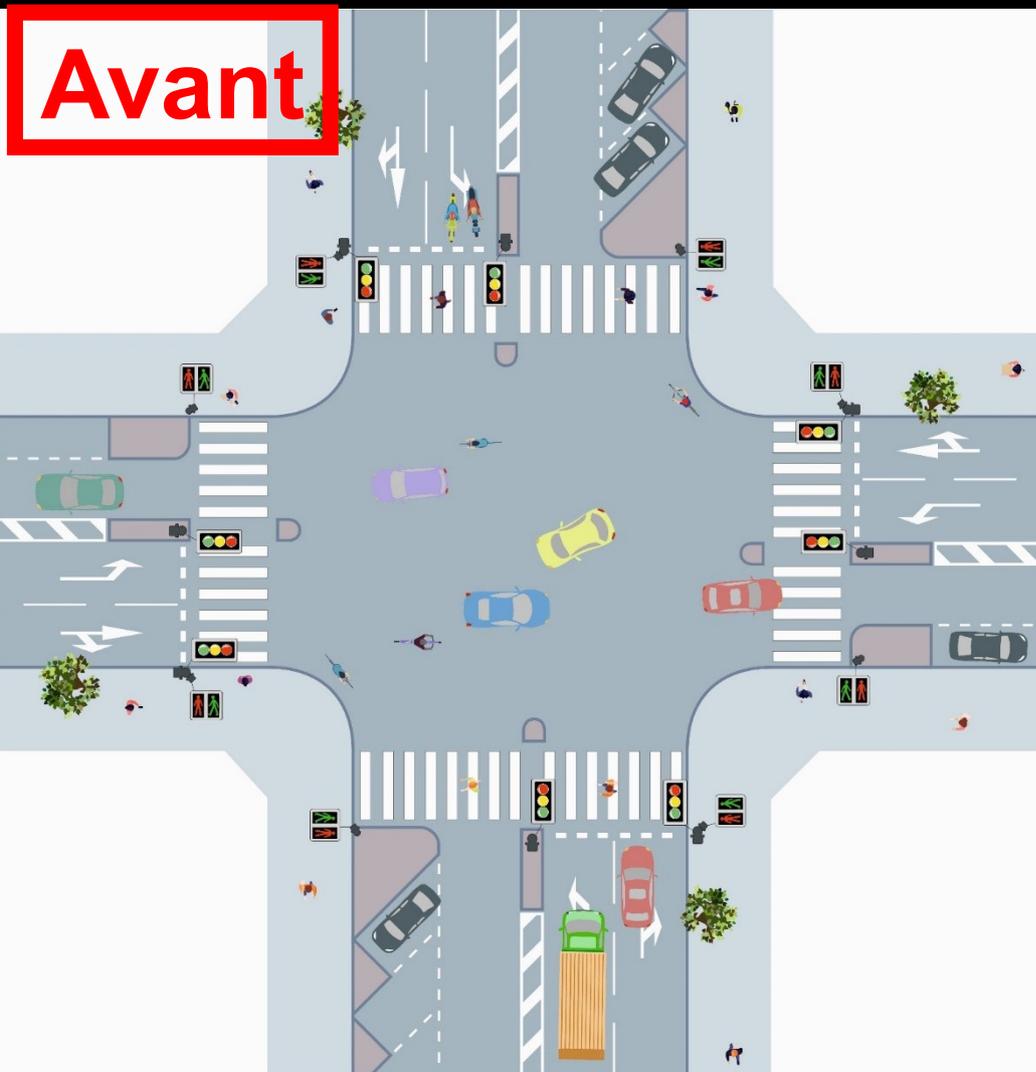
Figure 4

Carrefour à ilots amandes



Carrefour à ilots amandes

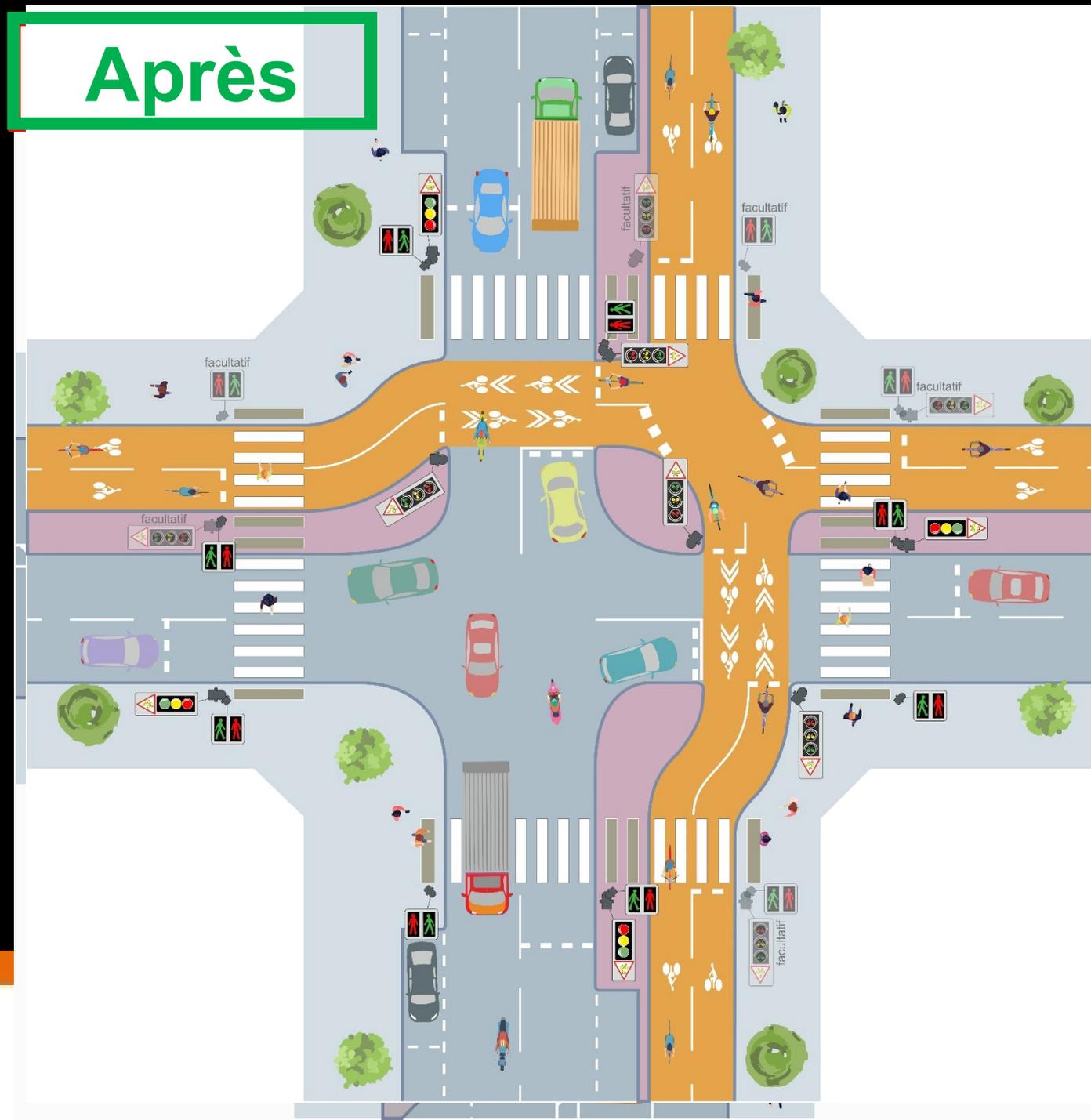
Avant



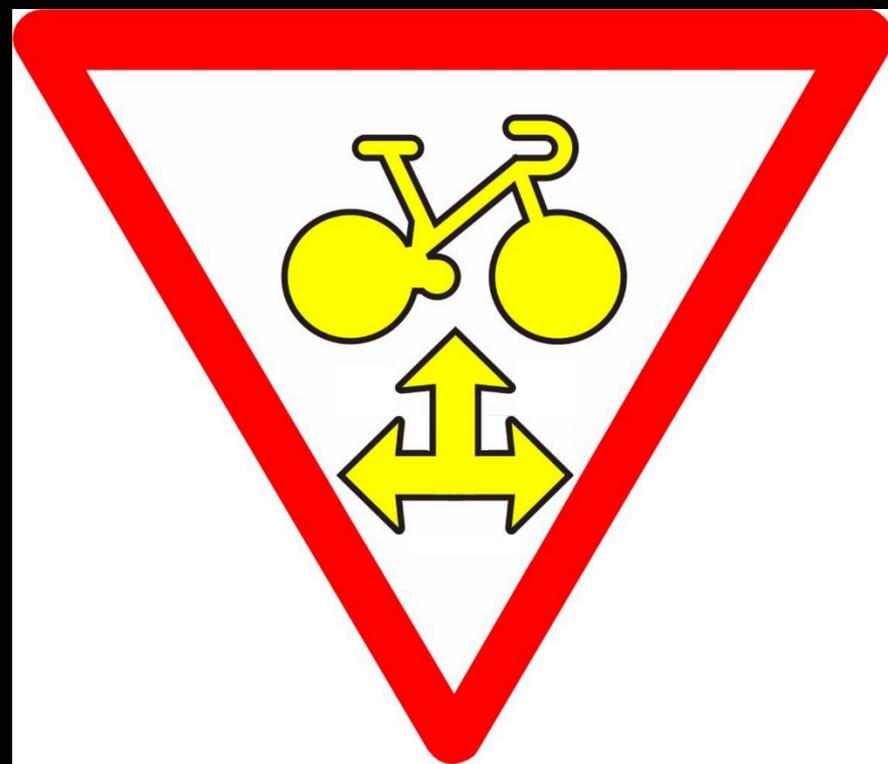
Après



Carrefour à ilots amandes



Cédez-le-passage cycliste au feu



A quoi servent les feux de circulation ?

POLICE NOTICE.

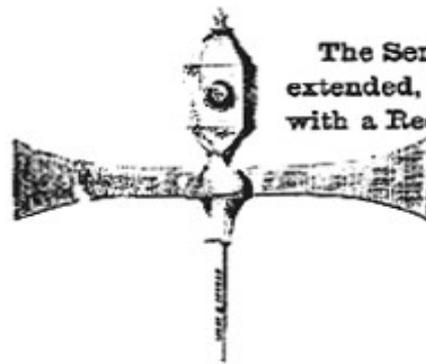
STREET CROSSING SIGNALS. BRIDGE STREET, NEW PALACE YARD.

CAUTION.



The Semaphore Arms lowered, and by Night with a Green Light.

STOP.



The Semaphore Arms extended, and by Night with a Red Light.

By the Signal "CAUTION," all persons in charge of Vehicles and Horses are warned to pass over the Crossing with care, and due regard to the safety of Foot Passengers.

The Signal "STOP," will only be displayed when it is necessary that Vehicles and Horses shall be actually stopped on each side of the Crossing, to allow the passage of Persons on Foot; notice being thus given to all persons in charge of Vehicles and Horses to stop clear of the Crossing.

RICHARD MAYNE,

Commissioner of Police of the Metropolis.

Un problème de vocabulaire ?

«**Courant** : ensemble de *mouvements* directionnels de même origine et admis au cours d'une même *phase* de circulation»

Un problème de vocabulaire ?

«**Phase** : période durant laquelle plusieurs ***courants*** sont admis dans le carrefour»

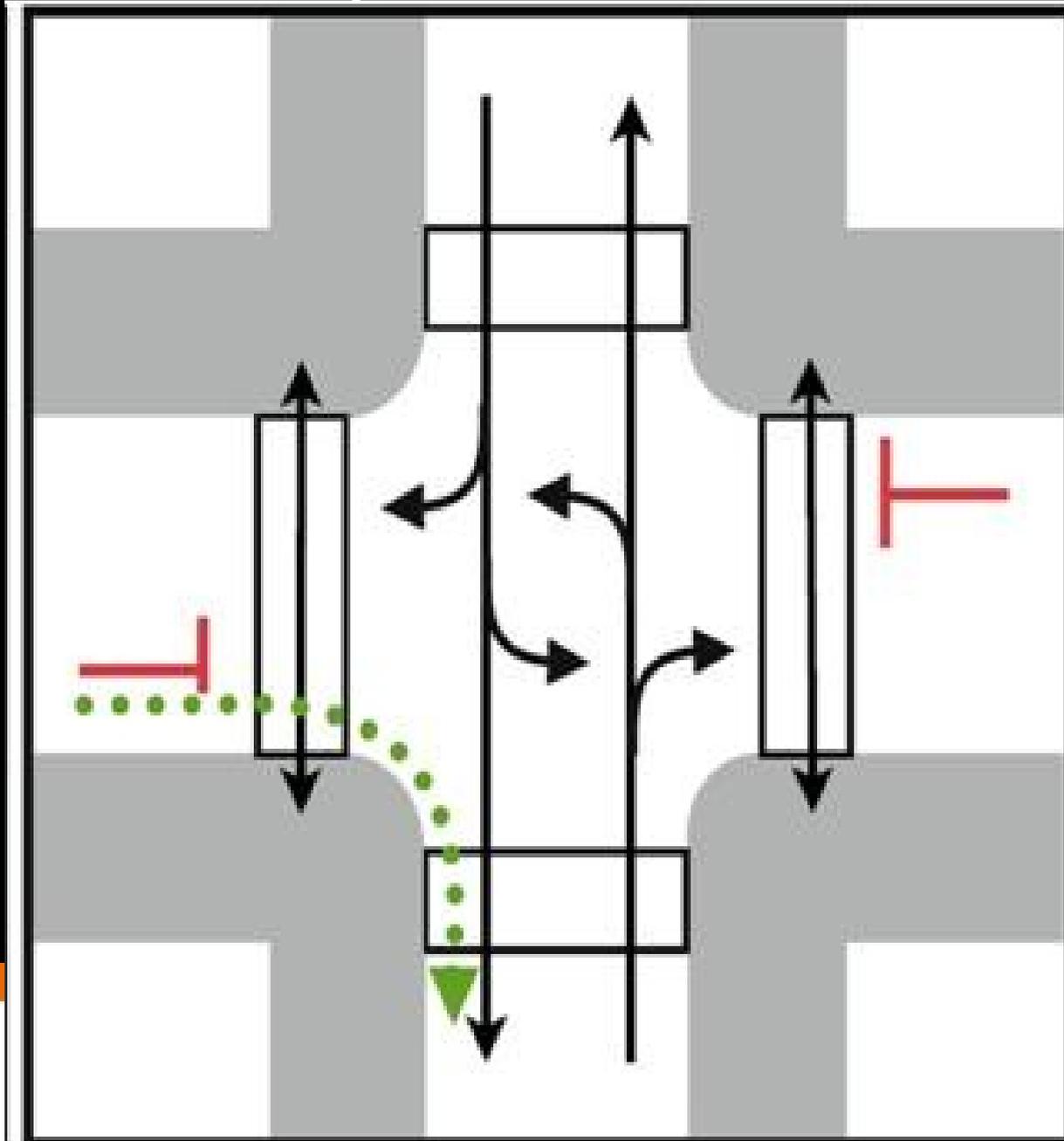
Un problème de vocabulaire ?

« **Cycle** : enchaînement de différentes *phases* »

Un problème de vocabulaire ?

« **Conflit** : croisement de deux mouvements, de véhicules ou de piétons »

Un carrefour à feux à deux phases
génère beaucoup de « conflits »



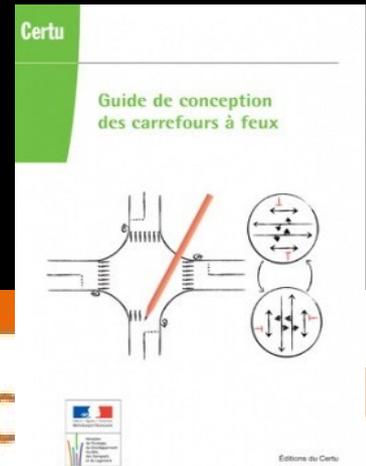
Un problème de vocabulaire ?

Supprimer les conflits = supprimer les dangers ?

Un problème de vocabulaire ?

Supprimer les conflits = supprimer les dangers ?

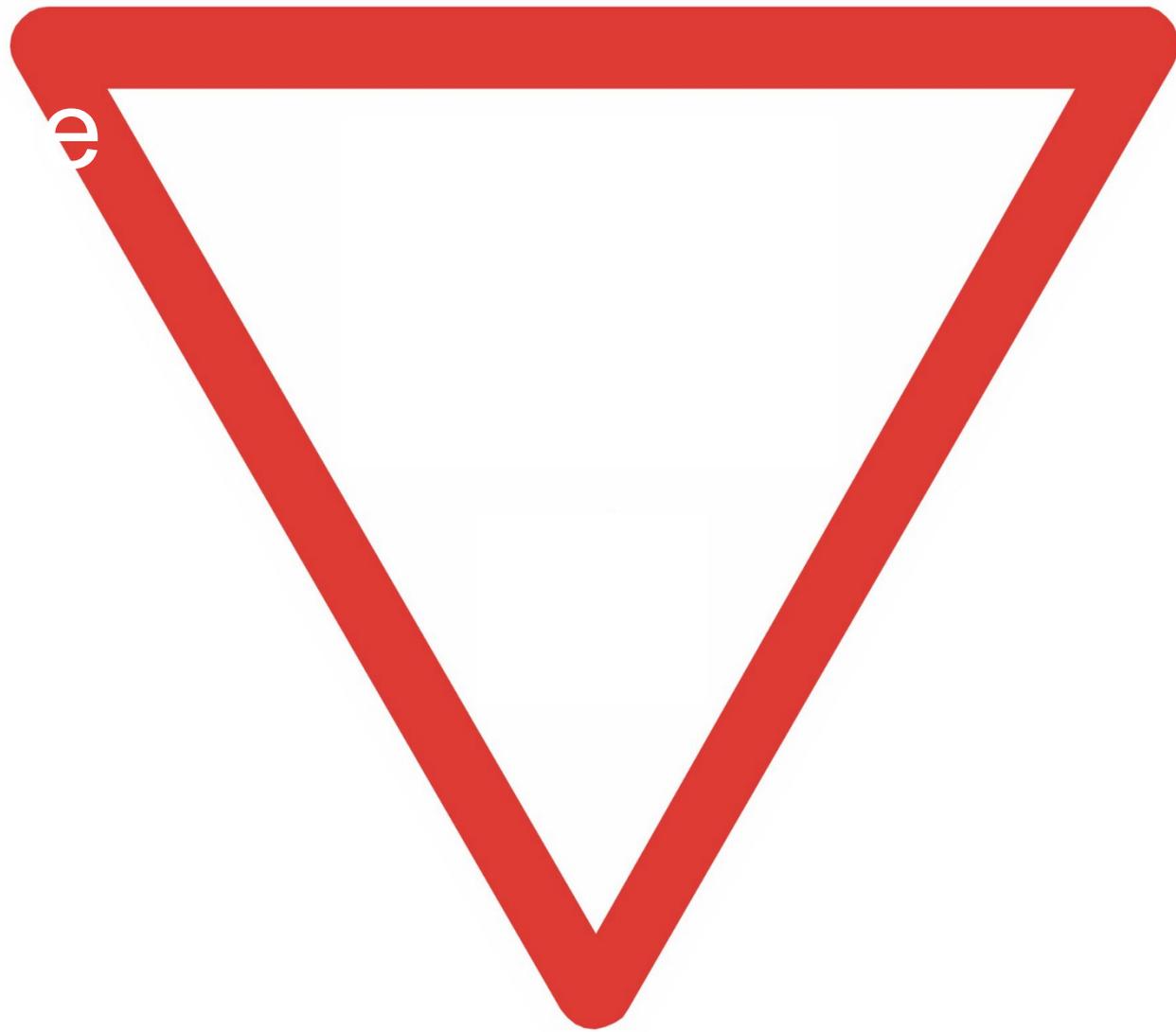
Non, tout particulièrement lorsqu'on s'intéresse à la sécurité des modes actifs





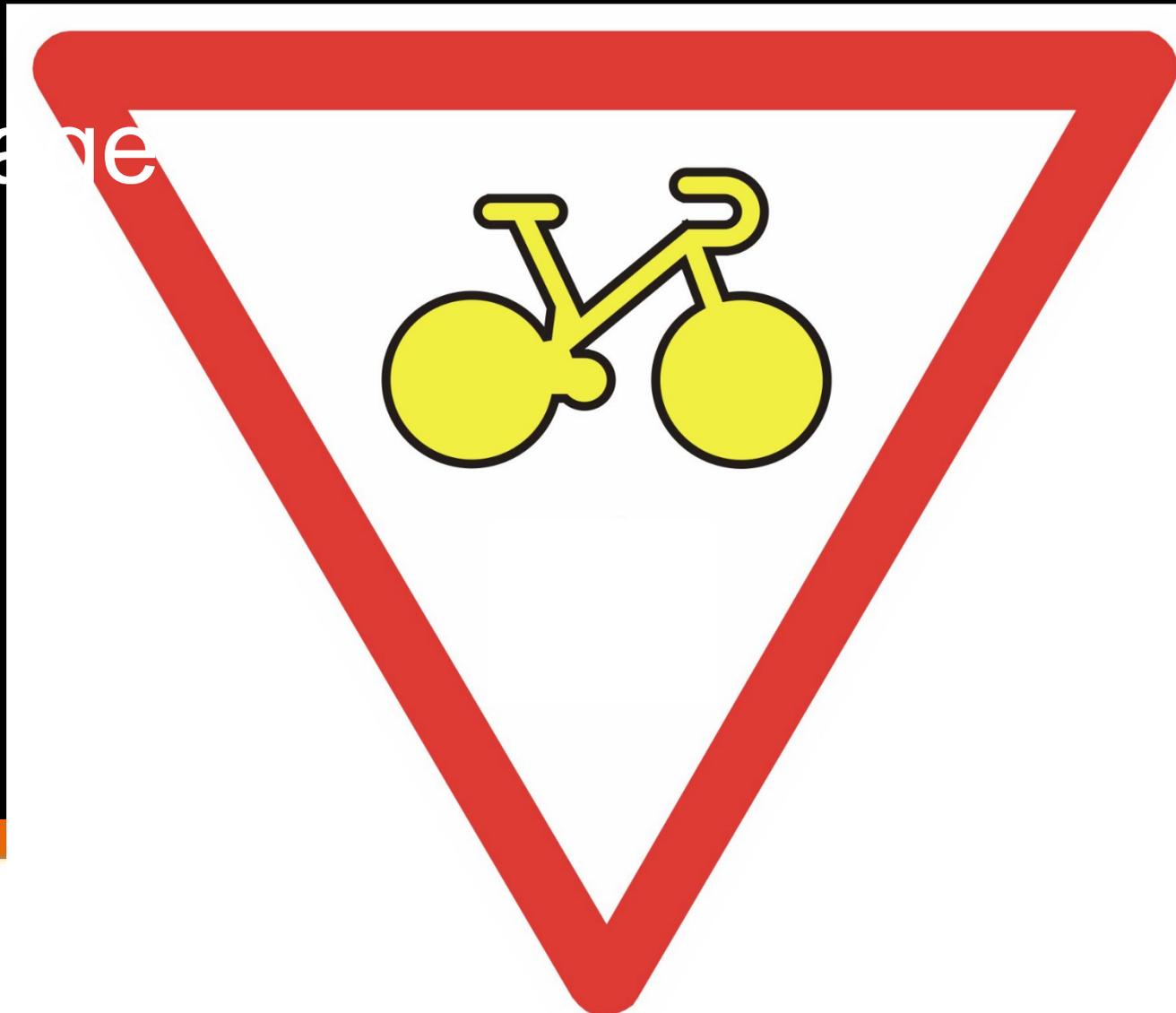
Cédez-le-passage cycliste au feu rouge : comment l'expliquer ?

Cédez-le-passage



Cédez-le-passage

Cycliste



Cédez-le-passage

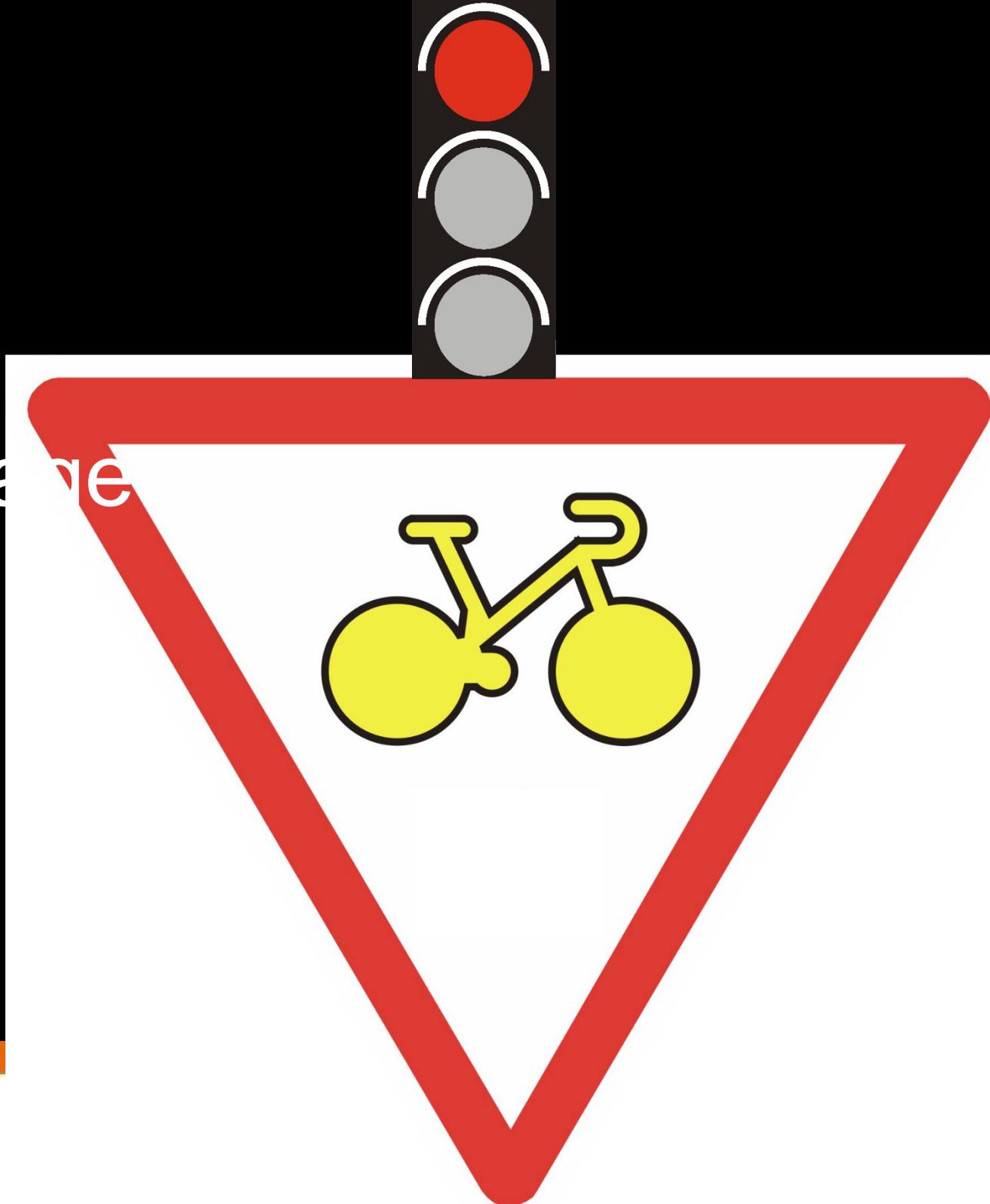
Cycliste



Cédez-le-passage

Cycliste

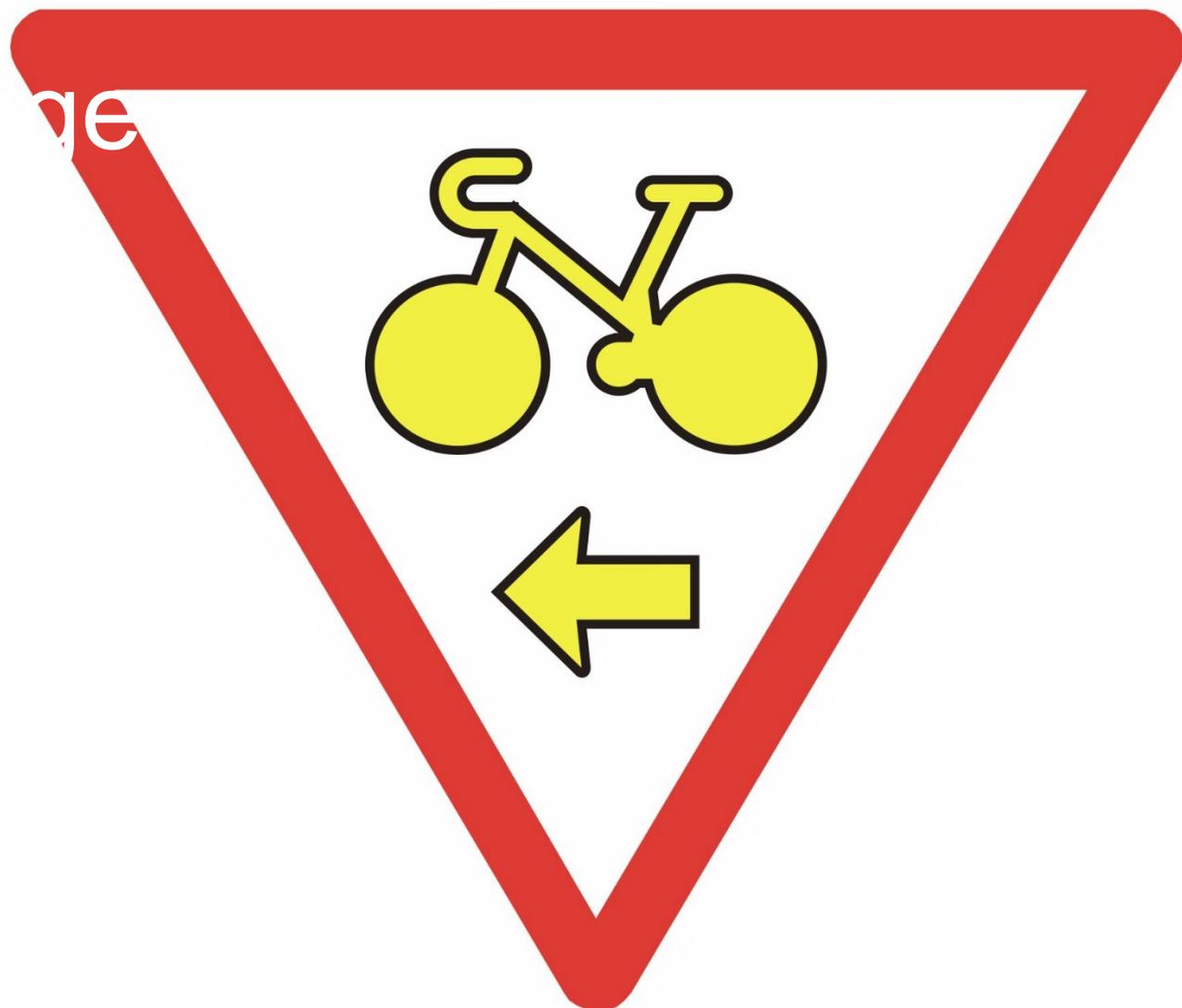
Au feu rouge



Cédez-le-passage

Cycliste

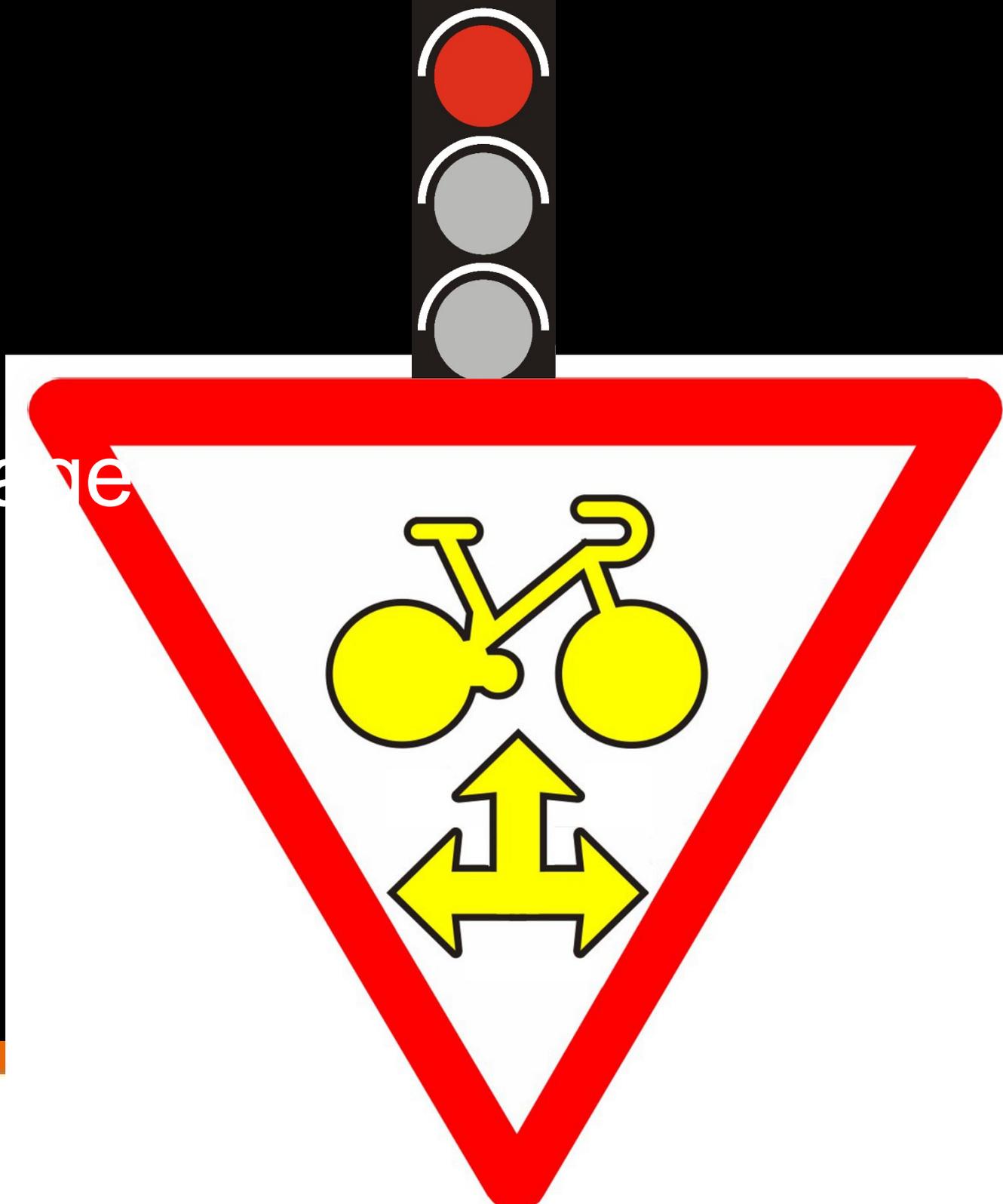
Au feu rouge



Cédez-le-passage

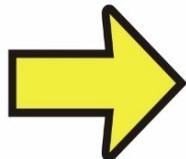
Cycliste

Au feu rouge



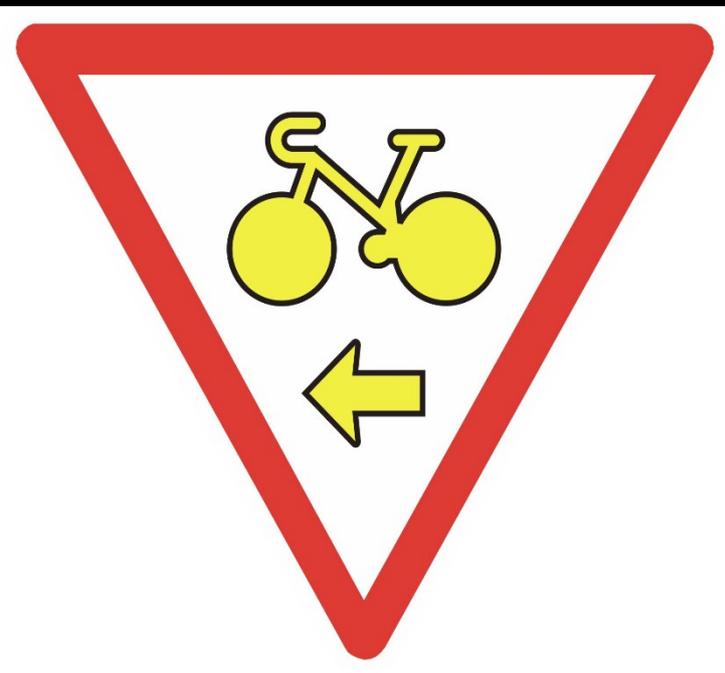
Cédez-le-passage cycliste aux feux

2012 : tourne-à-droite et tout droit en carrefour en T



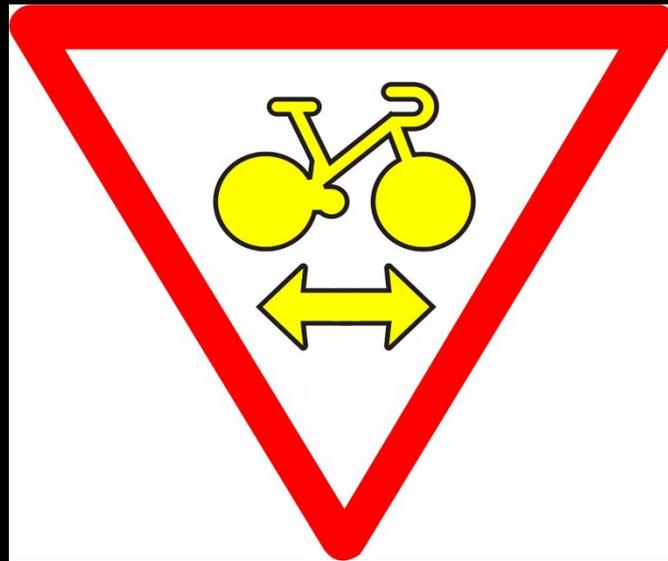
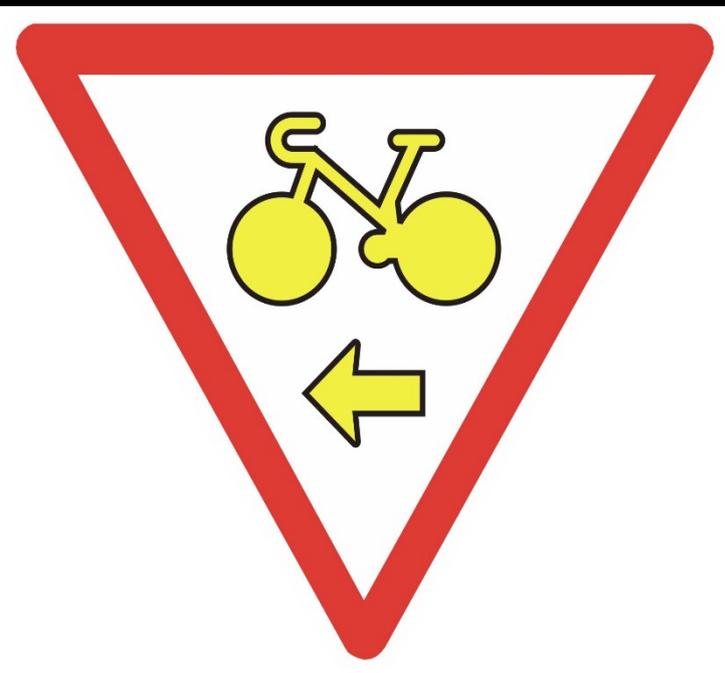
Cédez-le-passage cycliste au feu

2015 : nouveaux mouvements



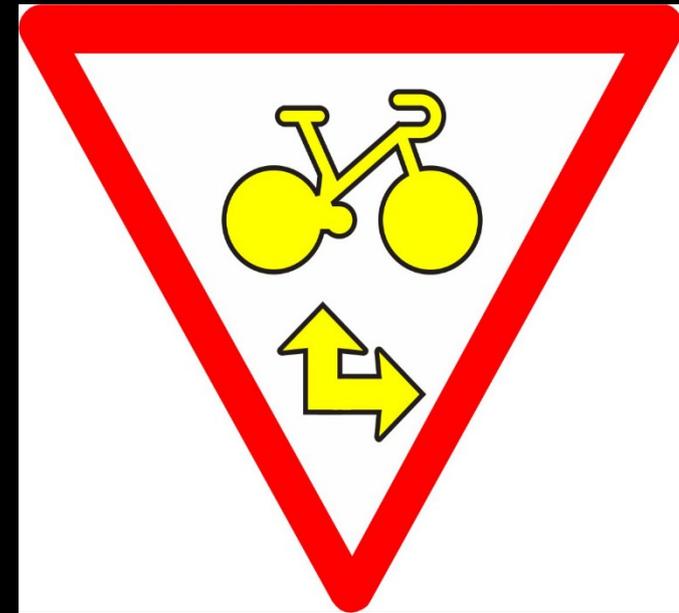
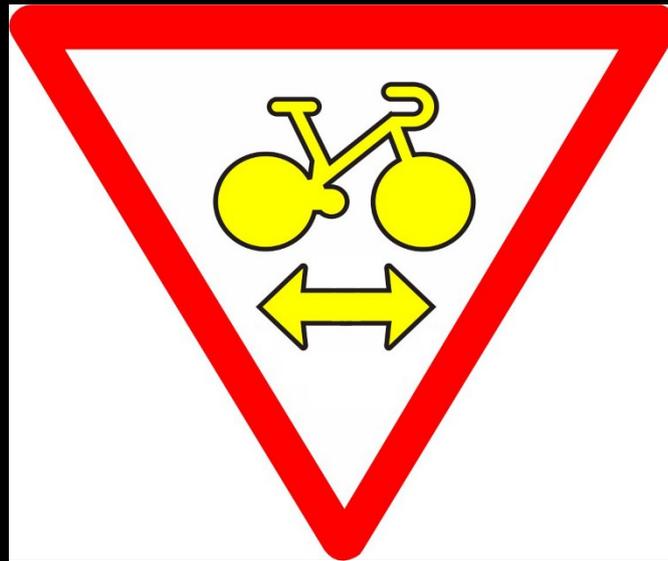
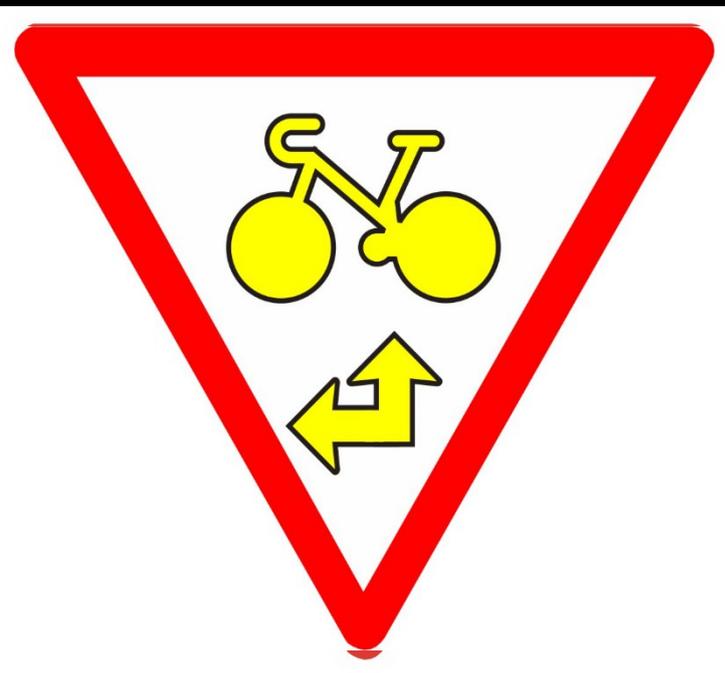
Cédez-le-passage cycliste au feu

2015 : nouveaux mouvements



Cédez-le-passage cycliste au feu

2015 : nouveaux mouvements



Cédez-le-passage cycliste au feu

2015 : nouveaux mouvements



M12 multi directionnels

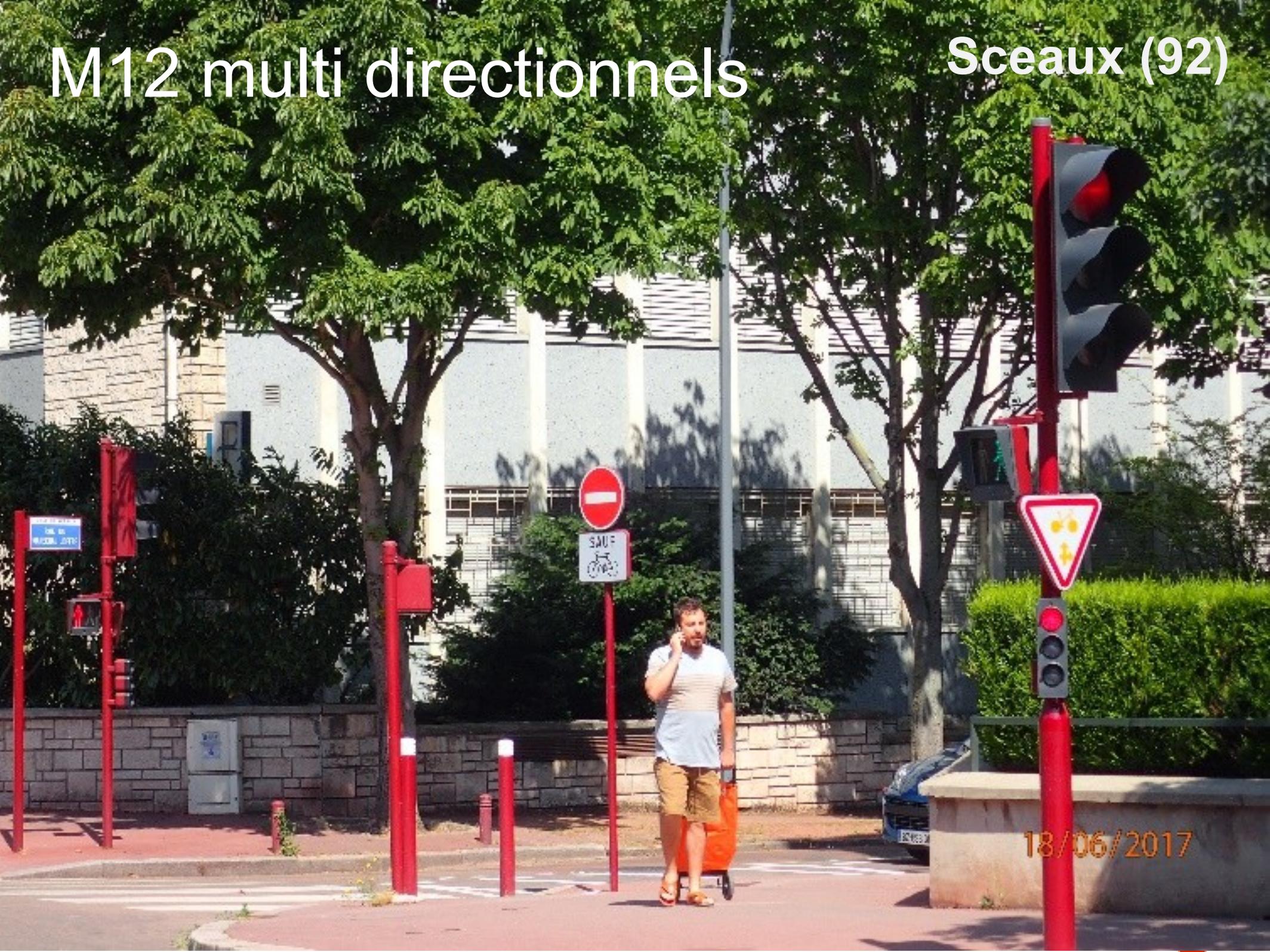
Sceaux (92)



18/06/2017

M12 multi directionnels

Sceaux (92)



18/06/2017

M12 multi directionnels



Antony (92)



Saint Nazaire (44)

M12 multi directionnels

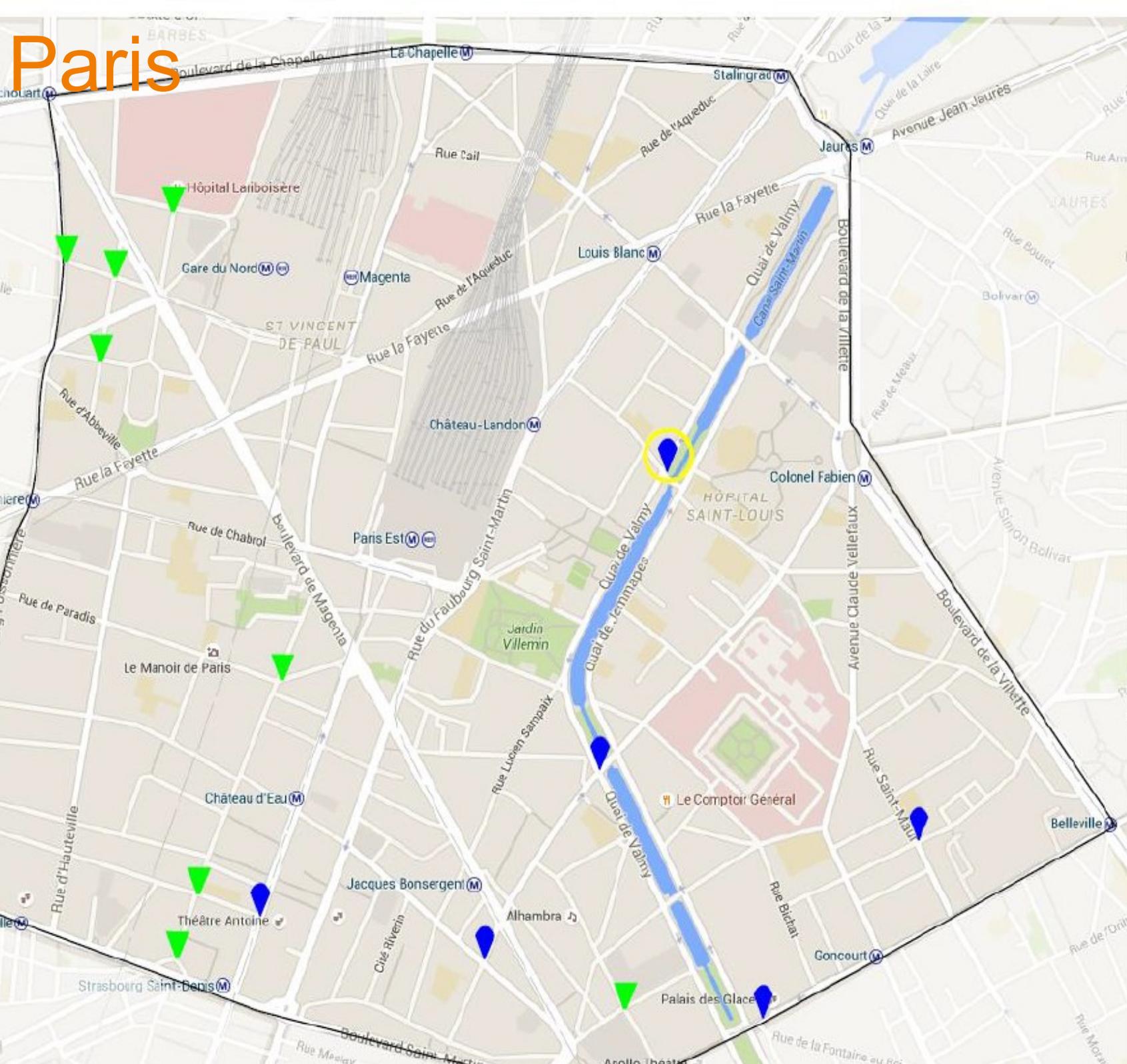


Antony (92)

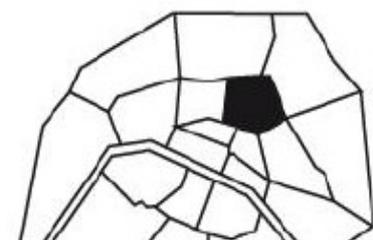


Saint Nazaire (44)

Paris

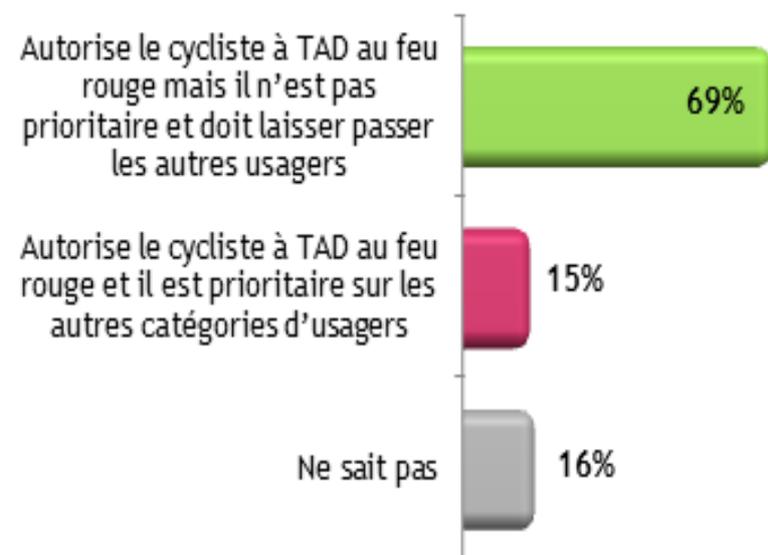


-  Carrefours non sélectionnés pour l'enquête
-  Carrefours sélectionnés pour l'enquête
-  Carrefour sélectionné pour l'enquête par questionnaire

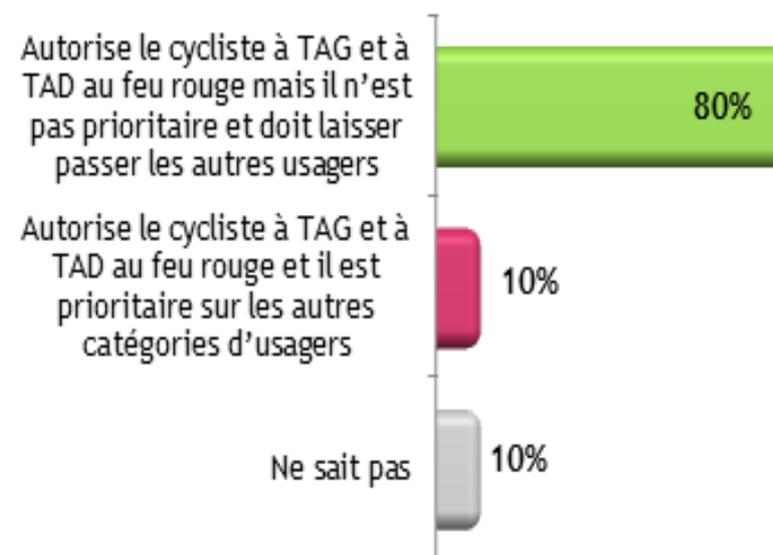


c) Compréhension de la réglementation du cédez-le-passage cycliste au feu

2012



2016

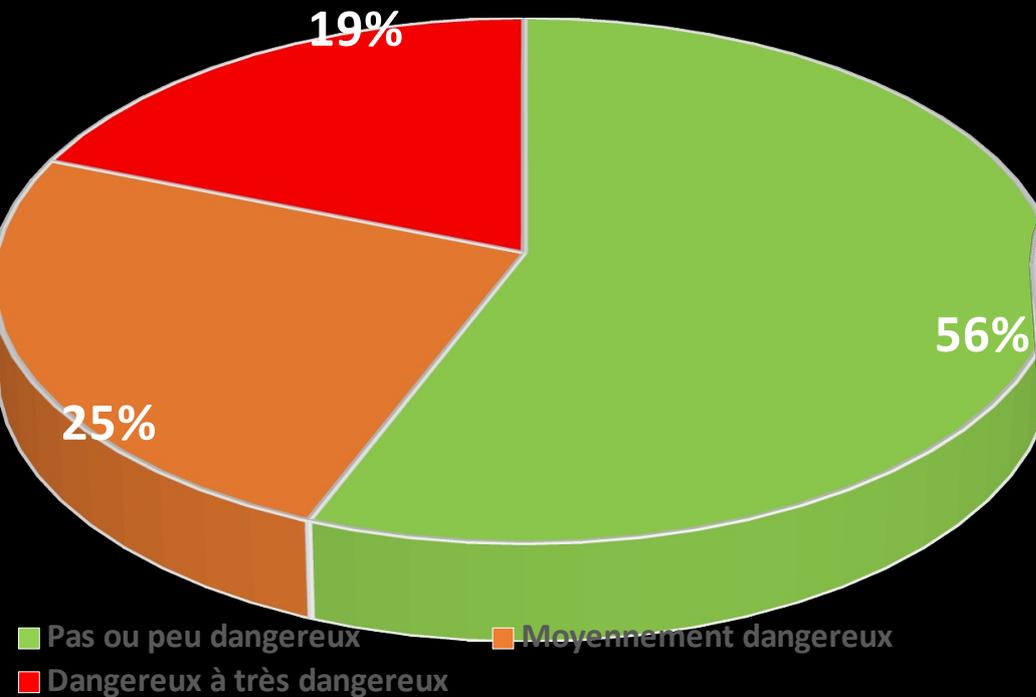


Les cyclistes, en 2012, étaient **69%** à donner la définition exacte du Cédez-le-passage-cycliste au feu. En 2016, ce pourcentage atteint **80%** des cyclistes enquêtés, soit une hausse de **11%**. À contrario, le taux de cyclistes pensant avoir la priorité sur les autres usagers est en baisse, il passe de **15%** à **10%**, et le pourcentage des personnes ne sachant pas baisse en passant de **16%** à **10%**.

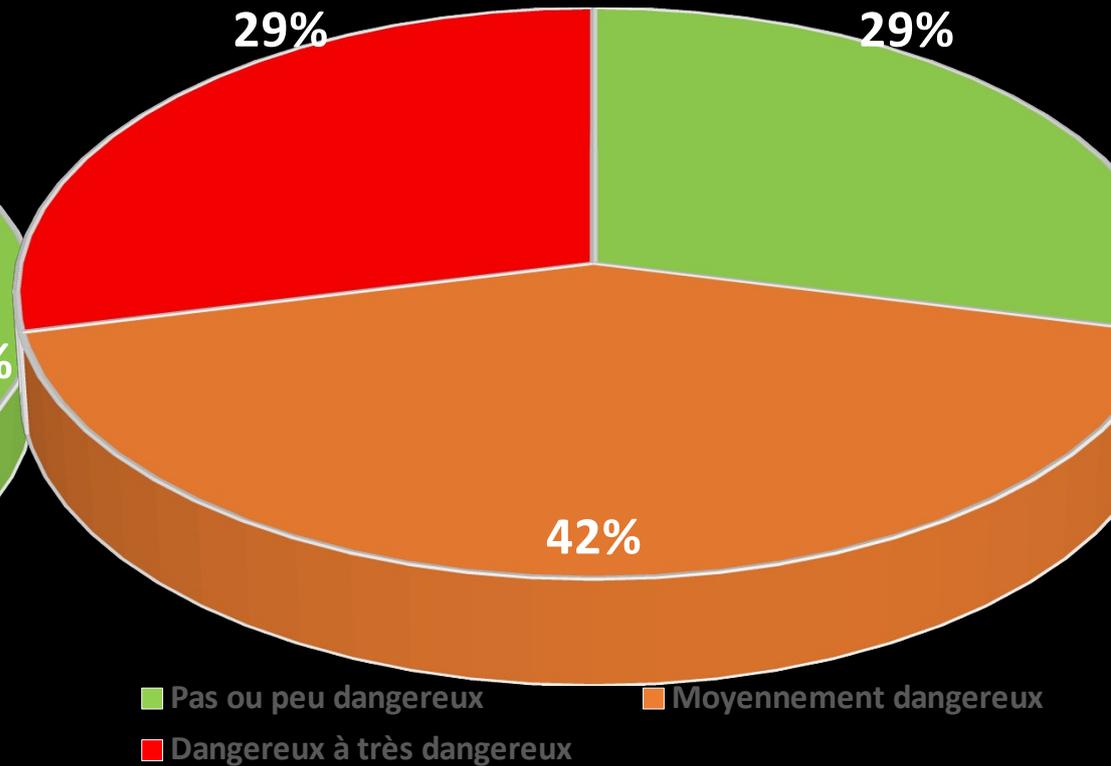
Une **évolution positive forte** est constatée entre 2012 et 2016 sur la compréhension des panneaux M12 par les cyclistes.

Paris: ressenti des cyclistes passés au...

feu rouge



feu vert





VLC ZOOM HIDE



Cyclistes, au feu rouge, cédez le passage !



Mode d'emploi et bon usage du « cédez-le-passage cycliste au feu »

Comment utiliser le « cédez-le-passage cycliste au feu » ?

Le « cédez-le-passage cycliste au feu » est un dispositif qui donne un **avantage important aux cyclistes**. De sa bonne pratique dépend son déploiement sur le territoire.

Pour cela, il est donc important de **bien connaître son fonctionnement** :



- ▶ À un carrefour à feu, même avec la présence d'un panneau « cédez-le-passage cycliste au feu », **les usagers et en particulier les piétons engagés au vert gardent la priorité**. Attention, le piéton qui a commencé à traverser au vert reste prioritaire même si la figurine passe au rouge pendant sa traversée.
- ▶ Dans le code de la route, la notion de « cédez-le-passage » est un **signal de perte de priorité** pour les usagers qui le rencontrent. Ceci veut dire qu'il est interdit de franchir le carrefour si un usager prioritaire est gêné par notre manœuvre.
- ▶ Céder le passage, c'est respecter l'usager qui dispose du feu vert et ne pas lui faire peur. Ainsi, il est conseillé de passer derrière cet usager pour qu'il n'ait pas à ralentir ou à changer de trajectoire.

Il peut donc être nécessaire de s'arrêter si l'on risque de gêner d'autres usagers car en aucun cas le « cédez-le-passage cycliste au feu » ne peut donner la priorité.

Comment l'utiliser ?



1. Lorsque les piétons traversent ou souhaitent s'engager, le cycliste doit s'arrêter au feu.



2. Après avoir laissé passer les piétons, le cycliste passe derrière eux pour ne pas les gêner, ni les ralentir.



3. Le cycliste franchit le carrefour en prêtant attention aux autres usagers prioritaires qu'il pourrait rencontrer.

Pour en savoir plus

www.cerema.fr



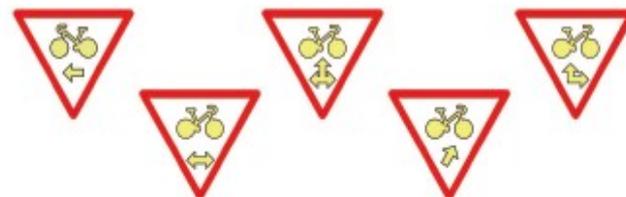
Mieux partager l'espace public : les règles évoluent !

Extension du domaine d'emploi du "cédez-le-passage cycliste au feu rouge"

Arrêté du 23 septembre 2015 relatif à la modification de la signalisation routière en vue de favoriser les mobilités actives

L'objet des présentes fiches est, à partir des **textes officiels**, d'expliquer les **contenus** et l'**usage** d'**abord**, puis de donner les **premières indications de mise en œuvre possible**.

Elles sont à destination des services de l'État, des gestionnaires de voies et des associations d'usagers.



Qu'est-ce que le cédez-le-passage cycliste au feu rouge ?

Dispositif existant depuis 2012, le « cédez-le-passage cycliste au feu rouge » fait partie des outils permettant de faciliter la circulation des cyclistes.

Cette signalisation, apposée sous certains feux, permet aux cyclistes de franchir le feu rouge sans marquer l'arrêt **sous réserve de céder le passage à tous les usagers, en particulier les piétons, bénéficiant du feu « vert ».**

Le feu rouge devient un cédez-le-passage pour les cyclistes pour la ou les directions indiquées par le panneau.

Cette signalisation est composée de panneaux (petits panneaux placés sous un feu) ou de feux jaunes clignotants qui représentent une silhouette de vélo et indiquent par une ou des flèches la ou les directions autorisées.

Les études préalables à la mise en place de cette mesure de circulation, qui relève de l'autorité investie du pouvoir de police, doivent toujours être mises à profit pour s'interroger sur la pertinence du choix de l'exploitation par feux du carrefour ou de la traversée piétonne.

Plan d'actions pour les mobilités actives

Fiche n° 13 - Février 2016

Giratoires

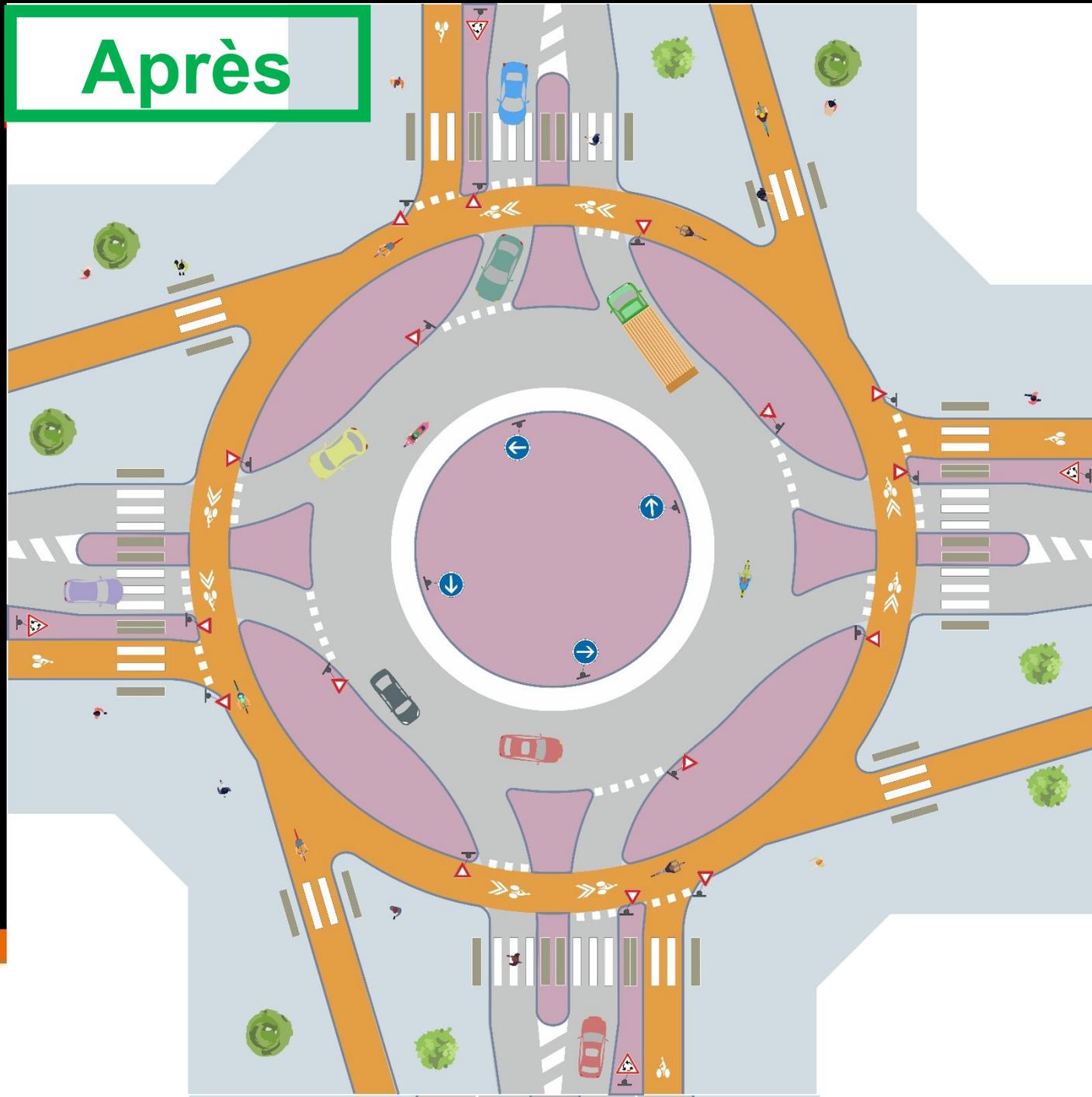
Giratoire mixte



Giratoire mixte



Giratoires



Giratoires

